

3 1761 11713488 2

Government
Publications

Government
Publications



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117134882>

4625

Government
Publications

**Motor
carriers
freight**

1974



**Entreprises
de
camionnage**

1974

MOTOR CARRIERS — FREIGHT

ENTREPRISES DE CAMIONNAGE

1974

This is the first issue of the Motor Carriers Freight Survey since 1969. The revised survey is conceptually different from that of 1969.

Voici la première livraison de la publication portant sur l'enquête sur les entreprises de camionnage depuis 1969. L'enquête diffère de celle de 1969 par des modifications importantes de son concept de base.

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

August - 1976 - Août
5-3509-531

Price—Prix: \$2.10

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

— nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

^p preliminary figures.

^r revised figures.

^x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

— néant ou zéro.

-- nombres infimes.

^p nombres provisoires.

^r nombres rectifiés.

^x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

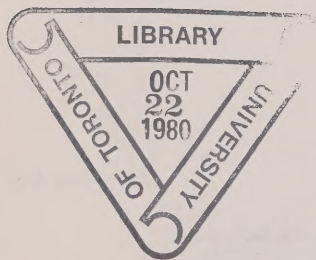


TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	7
Summary Tables and Analysis	7
Background to the Survey	7
Survey Objectives	8
Statistical Framework	8
Types of Trucking Establishments and/or Motor Carrier License Holders Surveyed	9
Sources of Survey Universe	9
Limitations of the Survey	9
The Motor Carriers Freight Survey and its Relation to the For-hire Trucking Survey	11
Comparability Between Years	11
Survey Methodology	11
Notes Pertaining to Tabulations	11
Glossary of Terms	12

Table

1. A Comparison of the Canadian For-hire Trucking Industry Excluding Household Goods Movers for the Years 1972 and 1974 Based on the Carriers' 1972 Revenue Classes	17
2. A Comparison of the Canadian For-hire Trucking Industry Excluding Household Goods Movers for the Years 1972 and 1974 Based on the Carriers' 1974 Revenue Classes	17
3. Summary Statistics by Province or Territory of Domicile	18
4. Number of Carriers by Major Type of Commodities Carried	18

Class 1 - Carriers by Province or Territory of Domicile, Total

5. Operating and Income Account	19
6. Assets and Liabilities	22
7. Employees and Their Compensation	23
8. Revenue Equipment Operated	24
9. Number of Carriers by Type	26

Class 1 - Intercity Common and Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

10. Operating and Income Accounts	27
11. Assets and Liabilities	30
12. Employees and Their Compensation	31
13. Revenue Equipment Operated	32
14. Number of Carriers by Type	34

Class 2 - Carriers by Province or Territory of Domicile, Total

15. Operating and Income Accounts	35
16. Assets and Liabilities	37
17. Employees and Their Compensation	38
18. Revenue Equipment Operated	39
19. Number of Carriers by Type	40

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	7
Tableaux synoptiques et analyses	7
Renseignements généraux	7
Objectifs de l'enquête	8
Cadre statistique	8
Types d'entrepreneurs en camionnage et (ou) de détenteurs de permis de transport de marchandises enquêtés	9
Sources de l'univers d'enquête	9
Limites de l'enquête	9
L'enquête sur les entrepreneurs en camionnage et l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location	11
Comparabilité entre les années d'enquête	11
Méthodologie de l'enquête	11
Commentaires sur les totalisations	11
Glossaire des termes	12

Tableau

1. L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location, sauf les transporteurs d'articles ménagers, en 1972 et en 1974, selon les catégories de transporteurs de 1972	17
2. L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location, sauf les transporteurs d'articles ménagers, en 1972 et en 1974, selon les catégories de transporteurs de 1974	17
3. Statistiques sommaires, par province et territoire de domicile	18
4. Nombre de transporteurs, par principaux types de marchandises transportées	18

Catégorie 1 - Transporteurs par province ou territoire de domicile, total

5. Comptes d'exploitation et de revenu	19
6. Actif et passif	22
7. Employés et leur rémunération	23
8. Matériel payant exploité	24
9. Nombre de transporteurs par type	26

Catégorie 1 - Transport interurbain, transporteurs publics et à forfait par province ou territoire de domicile

10. Comptes d'exploitation et de revenu	27
11. Actif et passif	30
12. Employés et leur rémunération	31
13. Matériel payant exploité	32
14. Nombre de transporteurs par type	34

Catégorie 2 - Transporteurs par province ou territoire de domicile, total

15. Comptes d'exploitation et de revenu	35
16. Actif et passif	37
17. Employés et leur rémunération	38
18. Matériel payant exploité	39
19. Nombre de transporteurs par type	40

TABLE OF CONTENTS -- Continued

TABLE DES MATIÈRES -- suite

Page

Page

Class 2 -- Intercity Common Carriers by
Province or Territory of Domicile

20. Operating and Income Accounts	41
21. Assets and Liabilities	43
22. Employees and Their Compensation	44
23. Revenue Equipment Operated	45
24. Number of Carriers by Type	46

Class 2 -- Intercity Contract Carriers by
Province or Territory of Domicile

25. Operating and Income Accounts	47
26. Assets and Liabilities	49
27. Employees and Their Compensation	50
28. Revenue Equipment Operated	51
29. Number of Carriers by Type	52

Class 2 -- Local and Off-highway Common Carriers
by Province or Territory of Domicile

30. Operating and Income Accounts	53
31. Assets and Liabilities	54
32. Employees and Their Compensation	56
33. Revenue Equipment Operated	57
34. Number of Carriers by Type	58

Class 2 -- Local and Off-highway Contract Carriers
by Province or Territory of Domicile

35. Operating and Income Accounts	59
36. Assets and Liabilities	61
37. Employees and Their Compensation	62
38. Revenue Equipment Operated	63
39. Number of Carriers by Type	64

Class 3 -- Intercity Common Carriers
by Province or Territory of Domicile

40. Operating and Income Accounts	65
41. Assets and Liabilities	66
42. Employees	67
43. Revenue Equipment Operated	68
44. Number of Carriers by Type	69

Class 3 -- Intercity Contract Carriers
by Province or Territory of Domicile

45. Operating and Income Accounts	70
46. Assets and Liabilities	71
47. Employees	72
48. Revenue Equipment Operated	73
49. Number of Carriers by Type	74

Class 3 -- Local and Off-highway Common Carriers
by Province or Territory of Domicile

50. Operating and Income Accounts	75
51. Assets and Liabilities	76
52. Employees	77
53. Revenue Equipment Operated	78
54. Number of Carriers by Type	79

Class 3 -- Local and Off-highway Contract Carriers
by Province or Territory of Domicile

55. Operating and Income Accounts	80
56. Assets and Liabilities	81
57. Employees	82
58. Revenue Equipment Operated	83
59. Number of Carriers by Type	84

Catégorie 2 -- Transport interurbain, transporteurs
publics par province et territoire de domicile

20. Comptes d'exploitation et de revenu	41
21. Actif et passif	43
22. Employés et leur rémunération	44
23. Matériel payant exploité	45
24. Nombre de transporteurs par type	46

Catégorie 2 -- Transport interurbain, transporteurs à
forfait par province et territoire de domicile

25. Comptes d'exploitation et de revenu	47
26. Actif et passif	49
27. Employés et leur rémunération	50
28. Matériel payant exploité	51
29. Nombre de transporteurs par type	52

Catégorie 2 -- Transport local et hors route, transpor-
teurs publics par province ou territoire de domicile

30. Comptes d'exploitation et de revenu	53
31. Actif et passif	54
32. Employés et leur rémunération	56
33. Matériel payant exploité	57
34. Nombre de transporteurs par type	58

Catégorie 2 -- Transport local et hors route, transpor-
teurs à forfait par province et territoire de domicile

35. Comptes d'exploitation et de revenu	59
36. Actif et passif	61
37. Employés et leur rémunération	62
38. Matériel payant exploité	63
39. Nombre de transporteurs par type	64

Catégorie 3 -- Transport interurbain, transporteurs
publics par province ou territoire de domicile

40. Comptes d'exploitation et de revenu	65
41. Actif et passif	66
42. Employés	67
43. Matériel payant exploité	68
44. Nombre de transporteurs par type	69

Catégorie 3 -- Transport interurbain, transporteurs à
forfait par province ou territoire de domicile

45. Comptes d'exploitation et de revenu	70
46. Actif et passif	71
47. Employés	72
48. Matériel payant exploité	73
49. Nombre de transporteurs par type	74

Catégorie -- 3 Transport local et hors route, transpor-
teurs publics par province ou territoire de domicile

50. Comptes d'exploitation et de revenu	75
51. Actif et passif	76
52. Employés	77
53. Matériel payant exploité	78
54. Nombre de transporteurs par type	79

Catégorie 3 -- Transport local et hors route, transpor-
teurs à forfait par province et territoire de domicile

55. Comptes d'exploitation et de revenu	80
56. Actif et passif	81
57. Employés	82
58. Matériel payant exploité	83
59. Nombre de transporteurs par type	84

TABLE OF CONTENTS - Continued

Page

TABLE DES MATIÈRES - suite

Page

Class 4 - Intercity Carriers by Province
or Territory of Domicile

60. Operating and Income Accounts	85
61. Revenue Equipment Operated	86
62. Employees	86
63. Number of Carriers by Type	86

Class 4 - Local Carriers by Province
or Territory of Domicile

64. Operating and Income Accounts	87
65. Revenue Equipment Operated	88
66. Employees	88
67. Number of Carriers by Type	88

Class 4 - Off-highway Carriers by Province
or Territory of Domicile

68. Operating and Income Accounts	89
69. Revenue Equipment Operated	89
70. Employees	90
71. Number of Carriers by Type	90

Class 5 - Intercity Carriers by Province
or Territory of Domicile

72. Operating and Income Accounts	91
73. Revenue Equipment Operated	92
74. Employees	92
75. Number of Carriers by Type	92

Class 5 - Local Carrier by Province
or Territory of Domicile

76. Operating and Income Accounts	93
77. Revenue Equipment Operated	94
78. Employees	94
79. Number of Carriers by Type	95

Class 5 - Off-highway Carriers by Province
or Territory of Domicile

80. Operating and Income Accounts	95
81. Revenue Equipment Operated	96
82. Employees	96
83. Number of Carriers by Type	96

Class "0" - Intercity Carriers by Province
or Territory of Domicile

84. Operating and Income Accounts	97
85. Revenue Equipment Operated	98
86. Employees	98
87. Number of Carriers by Type	99

Class "0" - Local Carriers by Province
or Territory of Domicile

88. Operating and Income Accounts	100
89. Revenue Equipment Operated	101
90. Employees	101
91. Number of Carriers by Type	101

Catégorie 4 - Transporteurs interurbains par province
ou territoire de domicile

60. Comptes d'exploitation et de revenu	85
61. Matériel payant exploité	86
62. Employés	86
63. Nombre de transporteurs par type	86

Catégorie 4 - Transporteurs locaux par province
ou territoire de domicile

64. Comptes d'exploitation et de revenu	87
65. Matériel payant exploité	88
66. Employés	88
67. Nombre de transporteurs par type	88

Catégorie 4 - Transporteurs hors route par province
ou territoire de domicile

68. Comptes d'exploitation et de revenu	89
69. Matériel payant exploité	89
70. Employés	90
71. Nombre de transporteurs par type	90

Catégorie 5 - Transporteurs interurbains par province
ou territoire de domicile

72. Comptes d'exploitation et de revenu	91
73. Matériel payant exploité	92
74. Employés	92
75. Nombre de transporteurs par type	92

Catégorie 5 - Transporteurs locaux par province
ou territoire de domicile

76. Comptes d'exploitation et de revenu	93
77. Matériel payant exploité	94
78. Employés	94
79. Nombre de transporteurs par type	95

Catégorie 5 - Transporteurs hors route par province
ou territoire de domicile

80. Comptes d'exploitation et de revenu	95
81. Matériel payant exploité	96
82. Employés	96
83. Nombre de transporteurs par type	96

Catégorie "0" - Transporteurs interurbains par
province ou territoire de domicile

84. Comptes d'exploitation et de revenu	97
85. Matériel payant exploité	98
86. Employés	98
87. Nombre de transporteurs par type	99

Catégorie "0" - Transporteurs locaux par province
ou territoire de domicile

88. Comptes d'exploitation et de revenu	100
89. Matériel payant exploité	101
90. Employés	101
91. Nombre de transporteurs par type	101

TABLE OF CONTENTS — Concluded

Page

Class "0" — Off-highway Carriers by Province
or Territory of Domicile

92. Operating and Income Accounts	102
93. Revenue Equipment Operated	103
94. Employees	103
95. Number of Carriers by Type	103
96. Number of Carriers Surveyed but not Included in Tabulations, by Class of Carrier and Province or Territory of Domicile	104
97. Number of Carriers Surveyed but not Included in Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile	104

TABLE DES MATIÈRES — fin

Page

Catégorie "0" — Transporteurs hors route
par provinces ou territoire de domicile

92. Comptes d'exploitation et de revenu	102
93. Matériel payant exploité	103
94. Employés	103
95. Nombre de transporteurs par type	103
96. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, selon la catégorie de transporteur, par province ou territoire de domicile	104
97. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, selon la raison d'exclusion, par province ou territoire de domicile	104

INTRODUCTION

Data presented in this publication are based upon the Motor Carriers Freight Survey covering the year 1974. The 1974 survey represents the first year of a new annual financial survey of Canadian domiciled motor carriers, excluding household goods movers. This survey replaces the previous Motor Carriers Freight Survey which was discontinued in 1969.

Tabulations presented in this publication are the most significant ones. Additional tabulations are available on request. Comments and queries concerning survey results or requests for additional tabulations may be directed to the Chief of the Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, (613) 996-9276.

Summary Tables and Analysis

Tables 1 to 4 provide a concise summary of data reported by Canadian domiciled motor carriers. The following are the highlights of these tabulations: the 13,186 carriers which submitted complete reports for the year 1974 earned \$2,966.0 billion an increase of 38% from 1972. Of the 13,186 carriers, 193 Class 1 carriers, those earning more than \$2 million in 1974, generated \$1,366.0 billion which represented 46% of the total operating revenues of the industry. Total operating expenses of the industry amounted to \$2,739.0 billion. The operating ratio, which is defined as the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses, was 92.3%, slightly lower than the historical average.

The industry operated 148,676 units of revenue equipment, (trucks, tractors and trailers) an increase of 55% from 1972.

Employment in the industry amounted to 125,485 including working owners.

Concentration of trucking was heaviest in Ontario and Quebec. The 6,804 carriers domiciled in these two provinces accounted for 60% of the total operating revenues, 59% of the total employment and 64% of the equipment owned and leased by the industry.

Of the 13,186 carriers reporting for the year 1974, 3,565 were engaged in the transportation of general freight, 857 in the transport of bulk liquid, 4,441 in dump trucking, 1,539 carried forest products and 2,754 were primarily engaged in the transport of other commodities, such as automobiles, which require specialized equipment.

In terms of total operating revenues, the general freight carriers represented 57% of the total, bulk liquid carriers 5%, dump truck operators 9%, forest product carriers 6% while other specialized carriers represented 23% of the total. General freight carriers as a general rule had higher operating ratios than carriers engaged in specialized commodity transport.

Background to the Survey

The Motor Carriers Freight publications of Statistics Canada, Catalogue 53-222 and 53-223 were discontinued in 1971 because a complete review and assessment of the survey had revealed serious shortcomings in its design and implementation. More specifically, the following basic problems were discovered:

(1) Survey concepts were poorly defined in terms of coverage, objectives, definitions and type of statistics collected.

Les données présentées dans cette publication proviennent de l'enquête sur les entrepreneurs en camionnage de 1974. Il s'agit de la première enquête annuelle portant sur les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Canada, à l'exception des déménageurs. Elle remplace l'ancienne enquête sur les entrepreneurs en camionnage abandonnée en 1969.

Les totalisations présentées ici sont les plus importantes. D'autres totalisations sont disponibles sur demande. Tout commentaire concernant les résultats de l'enquête ou toute demande pour des totalisations additionnelles peut être transmise directement au chef de la Section du transport de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario K1A 0T6, (613) 996-9276.

Sommaire et analyse

Les tableaux 1 à 4, qui présentent un sommaire des données recueillies auprès des transporteurs routiers exploités au Canada, révèlent les points suivants: Les 13,186 entreprises qui ont soumis des déclarations complètes pour 1974 ont touché \$2,966.0 milliards, une hausse de 38 % au regard de 1972. De ce nombre, 193 entrepreneurs de classe 1 (c'est-à-dire celles ayant perçu plus de \$2 millions en 1974) ont produit \$1,366.0 milliards, ce qui représente 46 % des recettes totales d'exploitation de l'industrie. Les frais d'exploitation ont totalisé \$2,739.0 milliards. Le coefficient d'exploitation, correspondant à la proportion des recettes globales d'exploitation absorbées par les frais d'exploitation totaux, s'est élevé à 92.3 %, une baisse légère par rapport à la moyenne chronologique.

L'industrie a exploité 148,676 pièces de matériel productif (camions, tracteurs et remorques), pour enregistrer une augmentation de 55 % au regard de 1972.

L'effectif s'est élevé à 125,485 personnes, y compris les propriétaires actifs.

C'est en Ontario et au Québec que le transport routier a dominé. En effet, 60 % des recettes totales d'exploitation, 59 % de l'emploi total et 64 % du matériel possédé et loué par cette industrie ont été déclarés par les 6,804 transporteurs de ces provinces.

Dès 13,186 entreprises déclarantes en 1974, 3,565 ont transporté des marchandises diverses, 857 des liquides en vrac, 1,539 des produits forestiers, 2,754 d'autres produits nécessitant une manipulation spéciale, comme les voitures, et enfin, 4,441 ont exploité des camions à bascule.

Les transporteurs de marchandises diverses, de liquides en vrac et de produits forestiers ont enregistré respectivement 57 %, 5 %, et 6 % des recettes totales d'exploitation. Les autres transporteurs et les entreprises de camions à bascule sont intervenus dans une proportion de 23 % et 9 %. En général, les tarifs des transporteurs de marchandises diverses ont été plus élevés que ceux des autres catégories de transporteurs.

Renseignements généraux

Les publications nos 53-222 et 53-223 de Statistique Canada consacrées aux entrepreneurs en camionnage ont cessé de paraître en 1971. En effet, une révision et une évaluation approfondies ont révélé de graves lacunes de conception et d'application. Il faut signaler en particulier les problèmes fondamentaux suivants:

(1) Les concepts en termes de couverture, d'objectifs, de définitions et de types de données recueillies lors de l'enquête étaient mal définis.

- (2) The survey universe (the list of carriers surveyed) was incomplete, obsolete and varied in concept to an extent which made province-to-province comparisons virtually impossible.
- (3) The response rate was low due to poor questionnaire design and inadequate follow-up procedures.

Subsequent to the decision to discontinue the publications and Inter-departmental working group consisting of representatives of the federal government, provincial governments and the trucking industry was set up to develop a comprehensive statistical information system to cover all aspects of the Canadian Motor Carrier Industry. The new system was to satisfy user requirements and also to reduce the reporting burden on respondents. This revision program was completed at the end of 1974 and the new Motor Carriers Freight Survey became fully operational in January 1975.

Requests for information have come from a wide variety of sources - government departments concerned with trucking regulations; transport officials at both federal and provincial levels; carriers; universities; consultants and many other organizations, associations and individual sharing a common interest in transportation. The information collected serves five basic requirements:

- (1) to measure the size, structure and importance of the Canadian "for-hire" trucking industry;
- (2) to aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development;
- (3) to assist in transportation studies, particularly in transportation planning;
- (4) to support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions;
- (5) to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

Survey Objectives

The objectives of the new Motor Carriers Freight Survey, in order of priority are:

- (1) to provide establishment-oriented industry statistics such as basic input and output data of the Canadian for-hire trucking industry;
- (2) to provide transportation-oriented statistics, vehicle miles travelled, tonnage carried, equipment operated and number of carriers by type of operation;
- (3) to provide sufficient data upon which to delineate the universe of the For-hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey), such as area of operation and type of commodities carried;
- (4) to classify new firms entering the industry by size, type and area of operation.

Statistical Framework

The statistical framework followed is the framework of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the establishment as defined in the Standard Industrial Classification Manual, (Catalogue 12-501). The Motor Carriers Freight Survey covers Industry Group (S.I.C. 507) which includes for-hire trucking establishments primarily engaged in the provision of local and long-distance trucking, excluding Household Goods Movers, which are included in Industry Group (S.I.C. 506).

- (2) L'univers (la liste des entrepreneurs en camionnage enquêtés) était incomplet et désuet. De plus, il y avait de telles différences au niveau des concepts que les comparaisons entre les provinces étaient pratiquement impossibles.
- (3) Le taux de réponse était peu élevé à cause du questionnaire mal conçu et de procédures de suivi inadéquates.

À la suite de la décision de supprimer les publications, un groupe d'étude interministériel formé de représentants des administrations fédérale et provinciales et des entrepreneurs en camionnage a été mis sur pied dans le but d'élaborer un système exhaustif d'information statistique pour couvrir tous les aspects de l'industrie du transport routier de marchandises. Ce nouveau système était destiné à répondre aux exigences des utilisateurs et à réduire le fardeau de réponse des répondants. Ce programme de révision était achevé à la fin de 1974 et la nouvelle enquête sur les entrepreneurs en camionnage était devenue entièrement opérationnelle en janvier 1975.

Les demandes de renseignements ont émané d'un grand nombre de sources, qu'il s'agisse des ministères responsables des règlements concernant le camionnage, des agents des transports au niveau fédéral et provincial, des transporteurs, des universités et des experts-conseils ou des nombreux autres organismes, associations et particuliers qui s'intéressent au secteur des transports. Les renseignements recueillis servent à:

- (1) mesurer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du camionnage pour compte d'autrui et en location;
- (2) faciliter la détermination du taux de croissance industriel de cette activité et fournir des données sur l'expansion régionale;
- (3) faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur;
- (4) étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation;
- (5) alimenter en entrées des agrégats statistiques nationaux comme le produits national brut, servant à leur tour à la définition de politiques économiques nationales et régionales.

Objectifs de l'enquête

Voici par ordre d'importance les objectifs de la nouvelle enquête sur les transporteurs routiers de marchandises:

- (1) fournir des statistiques sur l'industrie, mais davantage sur les établissements, comme des données fondamentales sur les entrées et les sorties de l'industrie du transport routier pour compte d'autrui et en location;
- (2) fournir des statistiques portant sur les modes de transport, le nombre de milles-véhicules, le tonnage transporté, le matériel utilisé et le nombre de transporteurs par type d'activité;
- (3) fournir des données suffisantes pour déterminer l'univers de l'enquête sur le camionnage pour compte d'autrui et en location (enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier), comme la région desservie et le type de marchandises transportées;
- (4) classer les nouvelles entreprises se joignant à cette industrie par taille, type de marchandises transportées et région desservie.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du système de comptabilité nationale (S.C.N.). L'unité déclarante est l'établissement selon la définition de la Classification des activités économiques (n° 12-501F au catalogue). L'enquête sur les entrepreneurs en camionnage couvre l'activité (C.A.É. 507) qui comprend les entreprises de transport de marchandises pour compte d'autrui et en location spécialisées dans le transport local et sur longue distance de marchandises, à l'exception des déménageurs, qui font partie de l'activité 506.

In addition to trucking establishments, all provincially and territorially licensed motor carriers were also surveyed regardless of the type of license held or the predominant source of revenue. It is recognized that most of these provincially and territorially licensed motor carriers are for-hire motor carrier establishments. However, there are large numbers of license holders whose predominant source of revenue is not for-hire trucking and which are therefore not considered to be trucking establishments as defined by the Standard Industrial Classification Manual.

The existence of these two statistical frameworks, the SNA and the regulatory, implied the existence of a dichotomy which had to be taken into consideration from the very beginning of the survey design.

Type of Trucking Establishments and/or Motor Carrier License Holders Surveyed

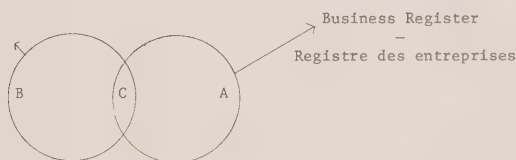
All for-hire motor carrier establishments (S.I.C. 507) and motor carrier license holders were surveyed for the reference year 1974 regardless of:

- (1) area of operation (Local, Intercity, Off-Highway);
- (2) regulatory responsibility (Regulated, Unregulated);
- (3) type of commodities carried (General Freight, Bulk commodities, etc.);
- (4) type of ownership (Incorporated, Unincorporated);
- (5) type of operation (Contract, Common).

Sources of Survey Universe

The existence of these two statistical frameworks implied that the survey universe had to be based on two different sources; the provincial and territorial license lists and the Business Register of Statistics Canada. This is illustrated in the diagram below:

Provincial and territorial license lists
—
Liste des permis provinciaux et territoriaux



- (A) For-hire trucking establishments which had at least one employee in 1974 but were not licensed by any of the provincial or territorial regulatory agencies in 1972.
- (B) Provincially or territorially licensed motor carriers (1972) which had no employees in 1974.
- (C) Provincially or territorially licensed motor carriers (1972) which had at least one employee in 1974.

It follows that the universe for the 1974 survey consisted of the sum of A, B and C as illustrated above.

Limitation of the Survey

Although not all firms deriving revenue from the transportation of freight by motor carrier are included in this report, coverage is considered representative

En plus des entrepreneurs de transport de marchandises, tous les transporteurs dont le permis a été accordé par les administrations provinciales ou territoriales ont été enquêtés sans tenir compte du type de permis ou de la principale source de revenu. Il est reconnu que la plupart de ces entrepreneurs se spécialisent dans le transport des marchandises pour compte d'autrui et en location. Cependant, il y a beaucoup de détenteurs de permis dont la principale source de revenu n'est pas le transport des marchandises pour compte d'autrui et en location et qui, par conséquent, ne peuvent être considérés comme étant des entrepreneurs en camionnage selon la définition de la Classifications des activités économiques.

Ainsi, l'existence de ces deux cadres statistiques, S.C.N. et le cadre réglementaire, a entraîné une dichotomie qui devait être prise en compte dès le début de l'élaboration de l'enquête.

Types d'entrepreneurs en camionnage et (ou) de détenteurs de permis de transport de marchandises enquêtés

Toutes les entreprises de transport de marchandises pour compte d'autrui et en location (C.A.E. 507) et les détenteurs de permis de camionnage ont été enquêtés pour l'année de référence 1974 sans tenir compte des éléments suivants:

- (1) la région desservie (locale, interurbaine, hors route);
- (2) l'autorité compétente (régie ou non);
- (3) le type de marchandises transportées (marchandises générales, marchandises en vrac);
- (4) le type d'entreprise (constituée ou non en société);
- (5) le type d'activité (à forfait, publique).

Sources de l'univers de l'enquête

Les deux cadres statistiques ont nécessité un univers d'enquête basé sur deux sources différentes: les listes des permis provinciaux et territoriaux et le registre des entreprises de Statistique Canada. C'est ce qui est illustré par le diagramme ci-dessous:

- A) Entreprises de transport de marchandises pour compte d'autrui et en location ayant au moins un employé en 1974 mais ne détenant pas de permis émis par une autorité compétente provinciale ou territoriale en 1972.
- B) Entreprises détenant un permis provincial ou territorial émis en 1972 mais n'ayant pas d'employés en 1974.
- C) Entreprises détenant un permis provincial ou territorial émis en 1972 et ayant au moins un employé en 1974.

En fait, l'univers de l'enquête de 1974 est constitué de la somme des éléments A, B et C illustrés ci-dessus.

Limites de l'enquête

Même si toutes les entreprises dont les recettes proviennent du transport routier de marchandises ne sont pas prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant

of the industry. Factors accounting for incomplete or distorted coverage may be grouped into three main categories, namely: (a) exclusions from the survey universe; (b) subsequent exclusions from tabulations, and (c) factors which may affect the accuracy and/or validity of tabulations. These are illustrated below:

(a) Exclusions from the Survey Universe

The Survey Universe, or mailing list, did not include the following:

- (1) Private carriers.
- (2) Provincially and territorially licensed carriers which obtained their operating permits after 1972 and had no employees in 1974.
- (3) Intercity carriers not provincially or territorially licensed in 1972 which had no employees in 1974.
- (4) Provincially or territorially licensed carriers whose main activity in 1972 was not for-hire trucking.
- (5) Rail and air express companies with the exception of Canadian Pacific Express Ltd.
- (6) Local carriers which had no employees, and which were not provincially or territorially licensed.
- (7) Household goods movers.

(b) Exclusions from Tabulations

Reports were received from a number of firms, licensed in at least some provinces or territories, which fall outside the definition of S.I.C. 507. These were excluded from the tabulations. Some examples are:

- (1) Carriers whose main activity is not for-hire trucking, for example the sand and gravel industry; truck rental and leasing firms; oil commission agents and brokers.
- (2) Carriers domiciled outside of Canada.

(c) Factors Accounting for Reduced or Distorted Statistical Accuracy

In addition to less than total coverage, other factors account for reduced or distorted statistical accuracy. These are:

- (1) Firms engaged predominantly in some other industry, for example construction, which could not provide separate statistics for their motor carrier operations, were considered to be outside of the domain of this survey, resulting in an under-statement of the total trucking activity.
- (2) Carriers domiciled in the U.S.A. which could not provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from tabulations, resulting in an under-statement of the total trucking activity.
- (3) For tabulation purposes, data concerning interprovincial and international carriers were allocated to the location of their head office.
- (4) Those carriers which did not have a provincial or territorial operating license in 1972, received a very short questionnaire regardless of the size of the reporting unit. Therefore only summary statistics were produced for this particular group.
- (5) Table 97 shows the number of carriers believed to be in business in 1974 but which could not be contacted, therefore resulting in an under-statement of the total trucking activity.
- (6) Revenue classifications are based on the total transportation revenues earned by the carriers during the year 1972. This implies that 1974 tabulations by 1972 revenue classes are misleading to the extent that carriers have moved from one revenue class to another. Table 2 provides summary data based on 1974 revenue classifications.

représentatif de l'industrie. Les causes d'un champ incomplet ou faussé peuvent être classées en trois catégories principales, à savoir: a) les éléments exclus de l'univers de l'enquête, b) les éléments exclus par la suite des totalisations, et c) les facteurs pouvant influencer sur la précision des totalisations. En voici le détail:

a) Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers d'enquête ou la liste de mise à la poste ne comprenait pas les entrepreneurs suivants:

- (1) Les transporteurs privés.
- (2) Les transporteurs dont le permis provincial ou territorial a été émis après 1972 et qui n'avaient pas d'employés en 1974.
- (3) Les transporteurs interurbains détenant un permis provincial ou territorial émis en 1972 et qui n'avaient pas d'employés en 1974.
- (4) Les transporteurs détenant un permis provincial ou territorial mais dont la principale activité en 1972 n'était pas le transport des marchandises pour compte d'autrui et en location.
- (5) Les sociétés de messageries ferroviaires et aériennes à l'exception du service de messageries du Canadien Pacifique.
- (6) Les transporteurs locaux n'ayant pas d'employés et ne détenant pas de permis provincial ou territorial.
- (7) Les déménageurs.

b) Éléments exclus des totalisations

Un certain nombre d'entreprises détenant au moins un permis provincial ou territorial mais ne faisant pas partie de l'activité économique 507 ont fait une déclaration. Cependant, ces données ont été exclues des totalisations. En voici quelques exemples:

- (1) Les transporteurs dont la principale activité n'est pas le transport des marchandises pour compte d'autrui et en location, tels les transporteurs de sable et de gravier, les entreprises de location et de location sous bail de camions, ainsi que les agents et courtiers de transport de pétrole payés à la commission.
- (2) Les transporteurs domiciliés à l'extérieur du Canada.

c) Facteurs influant sur la précision des totalisations

En plus d'un champ d'observation incomplet, d'autres facteurs peuvent diminuer ou fausser la précision des données. Ce sont:

- (1) Les entreprises dont les activités se situent principalement dans une autre industrie, par exemple, la construction, et qui ne peuvent fournir des renseignements distincts en ce qui concerne leurs activités au titre du transport de marchandises. Ces entreprises ont été considérées comme ne faisant pas partie du domaine couvert par l'enquête, ce qui a entraîné une sous-représentation de l'activité globale du transport de marchandises.
- (2) Les transporteurs domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir de statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné également une sous-représentation de l'activité globale du transport de marchandises.
- (3) Aux fins des totalisations, les transporteurs interprovinciaux et internationaux ont été classés selon la localisation de leur siège social.
- (4) Les transporteurs ne détenant pas de permis provincial ou territorial en 1972 ont reçu un questionnaire très abrégé, sans que l'on ait tenu compte de la taille de l'unité déclarante. Des statistiques très sommaires seulement ont donc été produites pour ce groupe.
- (5) Le tableau 97 indique le nombre de transporteurs que l'on croyait être en activité en 1974 mais avec lesquels il n'a pas été possible de communiquer. Il y a eu donc une sous-représentation de l'activité globale du camionnage.
- (6) Les tranches de recette des transporteurs étaient basées sur le total des recettes au titre du transport routier de marchandises au cours de 1972. Ainsi, les totalisations de 1974 selon les tranches de recette ne sont pas représentatives dans la mesure où des transporteurs ne font plus partie de la même tranche. Le tableau 2 fournit certaines données sur les tranches de revenu (catégories de transporteurs) en 1974.

The Motor Carriers Freight Survey and its Relation to the For-hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey)

The Motor Carriers Freight Survey complements the For-hire Trucking Survey of Statistics Canada (Catalogue 53-224). The For-hire Trucking Survey measures the output of the trucking industry in terms of origin and destination of commodity movements, while the Motor Carriers Freight Survey measures the economic structure, size and profitability characteristics of the industry. The universe of the For-hire Trucking Survey is based upon the results of the Motor Carriers Freight Survey.

Comparability Between Years

The comparison of the 1974 survey should not be extended back beyond 1972 since changes in survey objectives, an improved survey universe, higher response rate and new questionnaires preclude year-to-year survey comparability. The tables at end of text summarizes these changes.

Survey Methodology

Numerous alternatives were considered for collecting industry statistics on the for-hire trucking industry. Because 1974 was the first year of the revised survey, it was decided that a complete census survey should be taken in order to establish a Base Year. The survey strategy took into consideration both user requirements and the reporting capabilities of respondents by using differentiated questionnaires, the length and complexity of which depended upon factors such as type and size of the reporting unit.

Completed questionnaires were sent to the Transportation and Communications Division of Statistics Canada, where the data was registered and processed:

- (1) In the initial manual edit, obviously inconsistent or blank questionnaires were rejected, and were referred back to the firm for further clarification or completion.
- (2) The manually edited data passed into the next stage where missing data were estimated by using administrative records.
- (3) The data were edited by a computer program which rejected any data that were logically or arithmetically inconsistent, for subsequent manual correction.
- (4) After the completion of all edit and estimation phases, the clean data proceeded to the tabulation stage where standard tables were produced for analytical purposes.
- (5) Finally after completion of the tabulation phase the results were analysed and crosschecked against other sources to verify the accuracy of data. On the basis of this analysis it was decided that, for the purpose of this publication, 97 tables would be released.

Other Notes

- (1) Equipment Operated
Leased revenue equipment operated may include some equipment operated by brokers. However, as a general rule, broker operated equipment was excluded from tabulations.
- (2) Employees and Their Compensation
(a) Total compensation reflects the gross amount earned by employees before deductions, including bonuses. Total compensation paid may not be

L'enquête sur les entrepreneurs en camionnage et l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location (l'enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier)

L'enquête sur les entrepreneurs en camionnage complète l'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui et en location de Statistique Canada (publication n° 53-224 au catalogue). Cette dernière mesure le volume de l'activité de l'industrie du transport routier de marchandises en termes de mouvements de marchandises selon l'origine et la destination tandis que l'enquête sur les entrepreneurs en camionnage mesure la structure économique, la taille et les caractéristiques du rendement économique de cette industrie. L'univers de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location est basé sur les résultats de l'enquête sur les entrepreneurs en camionnage.

Comparabilité entre les années d'enquête

Le lecteur ne doit pas oublier que les résultats de l'enquête de 1974 ne doivent pas être comparés à ceux des années antérieures puisque de nouveaux objectifs d'enquête, un univers amélioré, un taux de réponse plus élevé et de nouveaux questionnaires empêchent de faire une comparaison. Le tableau à la fin du texte résume ces modifications.

Méthodologie de l'enquête

De nombreuses solutions de rechange ont été étudiées pour recueillir des données sur l'industrie du transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location. Étant donné que cette enquête révisée était mise en oeuvre pour la première fois en 1974, il a été décidé qu'une enquête complète de recensement devait être menée dans le but d'établir une année de référence. Cette façon de procéder nous a obligé à tenir compte des exigences des utilisateurs et de la capacité de réponse des répondants par l'emploi de questionnaires différents, dont la complexité et la longueur dépendent de facteurs comme le type et la taille de l'unité déclarante.

Les questionnaires remplis ont été retournés à la Division des transports et des communications de Statistique Canada, où les données ont été enregistrées et traitées par ordinateur:

- (1) Au cours de la première vérification manuelle, les questionnaires visiblement non cohérents ou n'ayant pas été remplis sont rejetés et retournés aux unités déclarantes en cause pour qu'elles y apportent les précisions nécessaires ou pour qu'elles les remplissent.
- (2) L'étape suivante consiste à estimer les données manquantes en utilisant des dossiers administratifs.
- (3) Les données sont ensuite vérifiées par un programme informatique qui rejette toutes les données non cohérentes du point de vue logique ou arithmétique pour qu'elles soient corrigées ensuite à la main.
- (4) Une fois la vérification et l'estimation terminées, les données précises passent par l'étape de totalisation pendant laquelle des tableaux normalisés sont produits à des fins d'analyse.
- (5) Enfin, lorsque l'étape des totalisations est terminée, les résultats sont analysés et vérifiés par rapport à d'autres sources. Sur la base de cette analyse, on a décidé qu'aux fins de cette publication, 97 tableaux seraient publiés.

Autres remarques

- (1) Matériel utilisé
Le matériel payant loué peut comprendre une partie du matériel utilisé par les agents. Cependant, en règle générale, le matériel utilisé par les agents n'est pas pris en compte dans ces totalisations.
- (2) Employés et rémunération des employés
a) La rémunération totale comprend le montant brut gagné par les employés avant toute déduction, à l'exception des gratifications. La rémunération totale payée ne

equal to the total amount shown as wages and salaries under Operating Expenses due to factors such as profit sharing.

(b) Number of employees:

- (i) Brokers are excluded.
- (ii) For Class 1 and 2 carriers, tables with this title show the average number of employees during the year.
- (iii) For Class 3, 4, 5 and "0" carriers, tables with this title show the number of people normally employed during the year, including part time employees.
- (iv) For Class 4, 5 and "0" carriers, total salaries and wages excludes remuneration paid to working owners.
- (v) As a general rule, pick-up delivery drivers are considered as transportation employees. Terminal employees may include some pick-up and delivery drivers.

(3) Operating Expenses

- (a) Real estate and property taxes for the purpose of this report are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal operations.
- (b) Unemployment insurance, pension funds and other employees benefits are, for the purpose of this report, considered to be part of administration and general office expenses and tabulated accordingly.
- (c) Salaries and wages of terminal and platform workers may include some wages and salaries paid to pick-up and delivery drivers, however, as a general rule, salaries and wages of pick-up and delivery drivers were tabulated in transportation expenses.

(4) Operating Revenues

Operating revenues include revenues pertaining to the for-hire motor carrier freight operations only, and include the other carriers' portion of revenue earned on interline shipments. Interlining is considered to be an operating expense item and is shown under purchased transportation.

peut pas être égale au montant total indiqué au poste concernant les salaires et traitements de la partie consacrée aux dépenses d'exploitation en raison de certains facteurs comme la participation aux bénéfices.

(b) Nombre d'employés:

- (i) Les agents ne sont pas pris en compte.
- (ii) En ce qui concerne les catégories 1 et 2, les tableaux portant ce titre indiquent le nombre moyen d'employés au cours de l'année.
- (iii) En ce qui concerne les catégories de transporteurs 3, 4, 5 et "0", les tableaux portant ce titre indiquent le nombre de personnes normalement employées au cours de l'année, y compris les employés à temps partiel.
- (iv) Dans le cas des transporteurs des catégories 4, 5 et "0", le total des traitements et salaires ne comprend pas la rémunération versée au propriétaires actifs.
- (v) En règle générale, les chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison sont considérés comme étant des employés affectés au transport de marchandises. Les employés de terminus peuvent comprendre un certain nombre de chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison.

(3) Dépenses d'exploitation

- a) L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement reliés à l'exploitation des terminus.
- b) L'assurance-chômage, les régimes de pensions et autres avantages sociaux des employés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau et ont été totalisés en conséquence.
- c) Les traitements et salaires des employés de terminus et de quai peuvent comprendre dans certains cas les salaires et traitements payés aux chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison. Cependant, en règle générale, les traitements et salaires de ces derniers ont été totalisés dans les dépenses engagées pour le transport des marchandises.

(4) Recettes d'exploitation

Les recettes d'exploitation comprennent les recettes provenant uniquement du transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location et comprennent l'autre partie des recettes provenant d'expéditions de transfert. Le transfert est considéré comme étant une dépense d'exploitation et figure au poste consacré au transport acheté.

Glossary of Terms

Broker Operators (Owner operator or lease operator)

"Broker Operators", by means of owned or leased tractors, haul trailers or other equipment for another carrier.

Cannot be Reached

Carriers or establishments which could not be reached for reasons such as "no telephone listing".

Classes of Carriers

Class 1 - Carriers which earned gross annual operating revenues of \$2 million or more in 1972 and were provincially or territorially licensed.

2 - Carriers which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1972 and were provincially or territorially licensed.

3 - Carriers which earned gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999 in 1972 and were provincially or territorially licensed.

Glossaire

Courtiers exploitants (Exploitant propriétaire ou exploitant locataire)

Les "courtiers exploitants" tirent au moyen de tracteurs qui leur appartiennent ou qu'ils louent, remorques et autre appartenant à un autre transporteur.

N'ont pu être rejoints

Les transporteurs ou les entreprises qui n'ont pu être rejoints pour des raisons comme "sans numéro de téléphone".

Catégories des transporteurs

Catégorie 1 - Transporteurs dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont élevées en 1972 à \$2 millions ou plus et qui étaient sous régie provinciale.

2 - Transporteurs dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées en 1972 entre \$500,000 et \$1,999,999 et qui étaient sous régie provinciale ou territoriale.

3 - Transporteurs dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées en 1972 entre \$100,000 et \$499,999 et qui étaient sous régie provinciale ou territoriale.

Class 4 - Carriers which earned gross annual operating revenues from \$25,000 to \$99,999 in 1972 and were provincially or territorially licensed.

5 - Carriers which earned gross annual operating revenues less than \$25,000 in 1972 and were provincially or territorially licensed.

"0" - Carriers which were added to the survey universe for the first time in 1974. These carriers were not provincially or territorially licensed in 1972 but had at least one employee in 1974.

Establishment

An establishment is defined as the smallest reporting unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Intercity Carriers

Those carriers whose predominant portion of revenue was earned on trips of more than 15 miles.

Local Carriers

Those carriers whose predominant source of revenue was earned on trips of 15 miles or less.

Off-highway Carriers

Those carriers whose predominant source of revenue was earned on shipments made on private roads, and not on public highways.

Operating Revenues

The total revenue received by the carrier including revenue earned on interline shipments.

Pool Car Operators

Those operators which are engaged in consolidating or arranging shipment for rail transport.

Private Carriers

Those carriers which use their own or lease vehicles to carry their own goods and for which transportation is only an incidental part of the operation. No compensation is paid or received for these services.

Province or Territory of Domicile

The province or territory where the head office of the carrier is located.

Reference Year

The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1974 and March 31, 1975.

Response Rate

The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Refusals

A carrier or establishment which refuses to complete the report.

Survey Universe

The list of carriers to which questionnaires are mailed.

Truck Rental Firms

Licensed or unlicensed trucking firms which rent or lease their equipment to either other trucking firms or to the shipper directly. It is implied that the shipper or the other trucking firm is responsible for the commodity carried.

Catégorie 4 - Transporteurs dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées en 1972 entre \$25,000 et \$99,999 et qui étaient sous régie provinciale ou territoriale.

5 - Transporteurs dont les recettes annuelles brutes d'exploitation ont été inférieures en 1972 à \$25,000 et qui étaient sous régie provinciale ou territoriale.

"0" - Transporteurs qui ont été ajoutés à l'univers de l'enquête pour la première fois en 1974. Ces transporteurs n'étaient pas sous régie provinciale ou territoriale en 1972, mais avaient au moins un employé en 1974.

Établissement

Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation séparé en mesure de déclarer tous les éléments de base de la statistique de cette industrie.

Transporteurs interurbains

Transporteurs dont les recettes proviennent principalement d'une activité commerciale dont le rayon est d'au moins 15 miles.

Transporteurs locaux

Transporteurs dont les recettes proviennent principalement d'une activité commerciale dont le rayon est d'au plus 15 miles.

Transporteurs hors route

Transporteurs dont les recettes proviennent principalement de livraisons effectuées sur des routes privées et sur des routes publiques.

Recettes d'exploitation

Les recettes totales perçues par le transporteur, y compris les recettes provenant de livraisons de transfert.

Exploitants de transport coopératif

Exploitants s'occupant de centralisation ou de préparation des expéditions par transport ferroviaire.

Transporteurs privés

Transporteurs qui ont utilisé leur propre véhicules ou qui en ont loués pour transporter leurs propres biens. Le transport de marchandises dans ce cas n'est qu'une partie forfuite des activités. Aucune somme d'argent n'a été payée ou reçue pour ce service.

Province ou territoire de domicile

Province ou territoire où se situe le siège social du transporteur.

Année de référence

Exercice financier des transporteurs se terminant entre le 1^{er} avril 1974 et le 31 mars 1975.

Taux de réponse

Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Refus

Transporteur ou entreprise refusant de remplir un questionnaire.

Univers de l'enquête

Liste des transporteurs à qui un questionnaire a été envoyé.

Entreprises de location de camions

Entreprises de location ou de location à bail, régies ou non, louant des camions à des entreprises de transport de marchandises ou directement aux expéditeurs. L'expéditeur ou l'entreprise de transport de marchandises est responsable des marchandises transportées.

Common Motor Carrier

A carrier that for compensation, undertakes to transport the goods of others by means of a motor vehicle.

Contract Motor Carrier

A carrier that for compensation, undertakes to transport the goods for one or a limited number of consignors by means of a motor vehicle.

Transporteurs publics

Transporteurs qui, contre rémunération, se chargent du transport de biens appartenant à d'autres personnes au moyen d'un véhicule automobile.

Transporteurs à forfait

Transporteurs qui, contre rémunération, se chargent de transporter des biens pour un nombre déterminé de destinataires au moyen d'un véhicule automobile.

Factors Affecting the Comparability of the Motor Carriers Freight Survey Data Over Time

Facteurs influant sur la comparabilité des données des enquêtes sur les entrepreneurs en camionnage

	Survey years - Années d'enquêtes		
	1969 Motor Carriers Freight Survey - Enquête sur les entrepreneurs en camionnage	1972 Data Sheet Survey(1) - Enquête sur les feuilles de données(1)	1974 Motor Carriers Freight Survey - Enquête sur les entrepreneurs en camionnage
Survey Universe - Univers de l'enquête.	The survey universe was based on a list of provincially or territorial operating licensed carriers. - L'univers de l'enquête était basé sur une liste des transporteurs détenant un permis provincial ou territorial.		
Exclusions - Éléments exclus de l'univers.	Local carriers which did not have a provincial or territorial operating license. - Les transporteurs locaux ne détenant pas de permis provincial ou territorial.		
	Unlicensed intercity carriers. - Les transporteurs interurbains sans permis.		
	Specialized carriers such as armoured carriers. - Les entrepreneurs spécialisés comme les transporteurs par véhicules blindés.		
	Private carriers. - Les transporteurs privés.		
	Rail and air express companies except CP Express Ltd. which was included in 1972 and 1974. - Les sociétés de messageries ferroviaires et aériennes à l'exception du service de messageries du Canadian pacifique qui était inclus en 1972 et 1974.		
Number of carriers and/or establishments surveyed - Nombre de transporteurs et (ou) d'établissements enquêtés.	18,000	19,000	26,878
Number of carriers and/or establishments reported - Nombre de transporteurs et (ou) d'établissements ayant envoyé une déclaration.	9,500	18,600	25,417
Number of reports utilized in tabulation - Nombre de déclarations utilisées dans les totalisations.	3,877	14,237	13,186
Number of firms excluded from tabulations for being out of scope for the survey or being out of business - Nombre d'entreprises exclus des totalisations parce qu'elles ne font pas partie du domaine de l'enquête ou parce qu'elles ont cessé leurs activités.	5,623	4,363	13,692

See footnote(s) at end of table. - Voir note(s) à la fin du tableau.

Factors Affecting the Comparability of the Motor Carriers Freight Survey Data Over Time - Concluded

Facteurs influant sur la comparabilité des données des enquêtes sur les entrepreneurs en camionnage - fin

	Survey years - Années d'enquêtes		
	1969 Motor Carriers Freight Survey - Enquête sur les entrepreneurs en camionnage	1972 Data Sheet Survey(1) - Enquête sur les feuilles de données(1)	1974 Motor Carriers Freight Survey - Enquête sur les entrepreneurs en camionnage
Survey Objectives - Objec- tifs de l'enquête	To provide financial, equipment, accident and employment data for licensed carriers whose main activity is intercity for-hire trucking. - Fournir des données sur les finances, le matériel, les accidents et l'emploi en ce qui concerne les transporteurs détenant un permis et dont la principale activité est le transport interurbain de marchandises pour compte d'autrui et en location.	To measure and analyse the economic structure and importance of the provincially and/or territorially licensed for-hire trucking industry, to provide sufficient data to reinstitute the revised 1974 Motor Carriers Freight Survey and to stratify the For-hire Trucking Survey's (Truck Commodity Origin and Destination Survey) sample. - Mesurer et analyser la structure et l'importance économique de l'industrie du transport de marchandises pour compte d'autrui et en location sous régie provinciale et (ou) territoriale, fournir des données suffisantes pour remettre en oeuvre l'enquête révisée sur les entrepreneurs en camionnage de 1974 et stratifier l'échantillon de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location.	To provide financial, operating, employment and equipment data for all for-hire carriers and/or establishments regardless of regulatory responsibility, area of operations or type of commodities carried. To provide sufficient data to satisfy the requirements of both Statistics Canada users (System of National Accounts) and outside users. - Fournir des données sur les finances, l'exploitation, l'emploi et le matériel concernant toutes les entreprises de transport de marchandises pour compte d'autrui et en location et (ou) d'autres établissements sans tenir compte des organes de réglementation, la région d'exploitations ou le type de marchandises transportées. Fournir des données suffisantes pour satisfaire les exigences des utilisateurs des données de Statistique Canada (système de comptabilité nationale) et d'autres utilisateurs.
Exclusions from tabulations - Éléments exclus des totalisations:			
(1) Excluded in 1969 only - Exclue en 1969 seulement.	Provincially or territorially licensed carriers whose main activity is local trucking. - Les transporteurs sous régie provinciale ou territoriale dont la principale activité est le transport local. All rail express companies and couriers. - Toutes les sociétés des messageries ferroviaires.		
(2) Excluded in 1969 and 1974 - Exclue en 1969 et 1974.	Household goods movers. - Les déménageurs.		
(3) Excluded in 1972 and 1974 - Exclue en 1972 et 1974.	All rail express companies (except CP Express Ltd.). - Toutes les sociétés de messageries ferroviaires (à l'exception du service de messageries du Canadien Pacifique).		
(4) Excluded in 1969, 1972 and 1974 - Exclue en 1969, 1972 et 1974.	Carriers whose main activity is not for-hire trucking. - Les transporteurs dont la principale activité n'est pas le transport de marchandises pour compte d'autrui et en location. Mail carriers. - Les messageries. Oil commission agents. - Les agents transporteurs de pétrole à commission. Freight forwarders and pool car operators. - Les transporteurs intermédiaires et les exploitants d'un service de transport coopératif. Brokers. - Les courtiers. Garbage collector. - Les éboueurs. Truck rental firms. - Les entreprises de location de camions. Truck leasing firms. Les entreprises de location à bail de camions.		
Methods of data collection - Méthode utilisée pour la collecte des données	Census mail-out. Mise à la poste des questionnaires pour tous les établissements faisant partie de l'univers.		

(1) Special motor carrier survey, the objective of which was to obtain a base for reinstituting the annual Motor Carriers Freight Survey. - Enquête spéciale sur les entrepreneurs en camionnage, afin de recueillir des données servant de base à la nouvelle enquête sur les entrepreneurs en camionnage.

TABLE 1. A Comparison of the Canadian For-hire Trucking Industry, Excluding Household Goods Movers, for the Years 1972 and 1974 Based on the Carriers' 1972 Revenue Classes

TABLEAU 1. L'industrie canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location, sauf les transporteurs d'articles ménagers, en 1972 et en 1974, selon les catégories de transporteurs de 1972

	Class 1 Catégorie \$2,000,000 and over — et plus		Class 2 Catégorie \$500,000- 1,999,999		Class 3 Catégorie \$100,000- 499,999		Class 4 Catégorie \$25,000- 99,999		Class 5 Catégorie Under \$25,000 — Moins de \$25,000		Class "0"(1) — Caté- gorie "0"(1)	Total	
	1972	1974	1972	1974	1972	1974	1972	1974	1972	1974	1974	1972	1974
Establishments reporting - Éta- blissements déclarants No. - nbre	139	130	453	380	1,782	1,382	4,145	2,398	7,007	3,905	4,991	13,526	13,186
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation \$000,000	1,039	1,366	435	502	392	429	195	173	87	100	396	2,148	2,966
Equipment operated - Matériel utilisé:													
Straight truck - Camions No. - nbre	9,494	8,869	6,228	4,558	12,193	7,752	7,867	5,654	7,808	4,955	11,561	43,590	43,349
Truck tractors - Tracteurs "	16,588	17,027	6,988	7,183	6,664	5,581	2,102	1,647	1,601	567	3,207	33,943	35,212
Trailers - Remorques "	32,774	37,591	11,672	12,286	7,716	8,588	5,139	1,959	394	570	3,585	57,695	64,579
Other equipment - Autre matériel .. "	1,709	1,799	723	1,362	1,404	676	1,014	480	824	221	998	5,674	5,536
Equipment - Total - Matériel .. "	60,565	65,286	25,611	25,389	27,977	22,597	16,122	9,740	10,627	6,313	19,351	140,902	148,676

(1) Class "0" carriers are those which were surveyed for the first time in 1974. - La catégorie "0" regroupe les transporteurs qui participaient à l'enquête pour la première fois en 1974.

TABLE 2. A Comparison of the Canadian For-hire Trucking Industry, Excluding Household Goods Movers, for the Years 1972 and 1974 Based on the Carriers' 1974 Revenue Classes(1)

TABLEAU 2. L'industrie canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location, sauf les transporteurs d'articles ménagers, en 1972 et en 1974, selon les catégories de transporteurs de 1974(1)

	Class 1 Catégorie \$2,000,000 and over — et plus		Class 2 Catégorie \$500,000- 1,999,999		Class 3 Catégorie \$100,000- 499,999		Class 4 Catégorie \$25,000- 99,999		Class 5 Catégorie Under \$25,000 — Moins de \$25,000		Total	
	1972	1974	1972	1974	1972	1974	1972	1974	1972	1974	1972	1974
Establishments reporting - Éta- blissements déclarants No. - nbre	139	192	453	607	1,782	2,394	4,145	5,506	7,007	4,487	13,526	13,186
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation \$000,000	1,039	1,545	435	572	392	509	195	272	87	68	2,148	2,966
Equipment operated - Matériel utilisé:												
Straight trucks - Camions No. - nbre	9,494	10,323	6,228	6,452	12,193	11,228	7,867	10,196	7,808	5,150	43,590	43,349
Truck tractors - Tracteurs "	16,588	18,818	6,988	7,780	6,664	5,915	2,102	2,422	1,601	275	33,943	35,212
Trailers - Remorques "	32,774	41,186	11,672	12,803	7,716	7,978	5,139	2,346	394	266	57,695	64,579
Other equipment - Autre matériel .. "	1,709	2,562	723	1,013	1,404	1,033	1,014	708	824	220	5,674	5,536
Equipment - Total - Matériel .. "	60,565	72,889	25,611	28,048	27,977	26,154	16,122	15,674	10,627	5,911	140,902	148,676

(1) Class "0" carriers are not shown on this table as each carrier has been added to his up-dated revenue class. - La catégorie "0" regroupe les transporteurs qui participaient à l'enquête pour la première fois en 1974.

TABLE 3. Summary Statistics by Province or Territory of Domicile

TABEAU 3. Statistiques sommaires, par province et territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) — Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario
Establishments reporting — Établissements déclarants No. — nbre	13,186	1,259	2,883	3,922
Total operating revenues — Total, dépenses d'exploitation .. \$'000	2,966,160	153,807	645,043	1,145,289
Total operating expenses — Total, dépenses d'exploitation .. "	2,739,332	138,780	600,443	1,057,753
Net operating revenues — Recettes nettes d'exploitation "	226,828	15,027	44,600	87,536
Average number of employees (including working owners) — Nombre moyen d'employés (propriétaires actifs inclus) No. — nbre	125,481	6,209	30,959	46,205
Equipment — Matériel:				
Trucks — Camions	43,349	3,283	12,490	13,460
Tractors — Tracteurs	35,212	1,686	7,719	15,593
Semi-trailers — Semi-remorques	55,716	2,391	11,212	25,488
Full-trailers — Remorques	8,863	347	3,277	3,879
Other equipment — Autre matériel	5,536	200	1,295	1,599
Equipment — Total — Matériel	148,676	7,907	33,993	59,019
	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta and Northwest Territories(2) — Alberta et Territoires du Nord-Ouest (2)	British Columbia and Yukon(3) — Colombie- Britannique et Yukon(3)
Establishments reporting — Établissements déclarants No. — nbre	501	458	2,152	2,011
Total operating revenues — Total, dépenses d'exploitation .. \$'000	139,455	42,152	387,402	453,012
Total operating expenses — Total, dépenses d'exploitation .. "	129,373	37,423	352,323	423,237
Net operating revenues — Recettes nettes d'exploitation "	10,082	4,729	35,079	29,775
Average number of employees (including working owners) — Nombre moyen d'employés (propriétaires actifs inclus) No. — nbre	5,729	2,120	13,799	20,460
Equipment — Matériel:				
Trucks — Camions	1,765	854	4,713	6,784
Tractors — Tracteurs	1,807	699	4,888	2,820
Semi-trailers — Semi-remorques	3,433	689	6,951	5,552
Full-trailers — Remorques	254	92	588	426
Other equipment — Autre matériel	606	103	440	1,293
Equipment — Total — Matériel	7,865	2,437	17,580	16,875

(1) Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements. — Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été groupés. (2) Carriers domiciled in the Northwest Territories were grouped with Alberta domiciled carriers to meet confidentiality requirements. — Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été groupés avec ceux domiciliés en Alberta. (3) Carriers domiciled in the Yukon Territory were grouped with carriers domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements. — Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon ont été groupés avec ceux domiciliés en Colombie-Britannique.

TABLE 4. Number of Carriers by Major Type of Commodities Carried

TABEAU 4. Nombre de transporteurs, par principaux types de marchandises transportées

	Total	Major type of commodities carriers — Principaux types de marchandises transportées				
		General freight — Marchandises générales	Bulk liquids — Liquides en vrac	Dump — Décharge- ments	Forest products — Produits forestiers	Other commodities — Autres marchandises
Establishments reporting — Établissements déclarants No. — nbre	13,186	3,595	857	4,441	1,539	2,754
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation .. \$'000	2,966,160	1,696,296	155,464	266,924	165,701	681,775
Total operating expenses — Total, dépenses d'exploitation .. "	2,739,332	1,609,033	137,778	218,929	146,411	627,181
Net operating revenues — Recettes nettes d'exploitation "	226,828	87,263	17,686	47,995	19,290	54,594
Average number of employees (including working owners) — Nombre moyen d'employés (propriétaires actifs inclus) No. — nbre	125,481	71,408	5,635	12,974	6,419	29,045
Equipment — Matériel:						
Trucks — Camions	43,349	22,293	2,109	8,804	2,325	7,818
Tractors — Tracteurs	35,212	20,493	1,981	1,606	1,781	9,351
Semi-trailers — Semi-remorques	55,716	38,531	2,279	983	1,635	12,288
Full-trailers — Remorques	8,863	5,939	292	624	683	1,325
Other equipment — Autre matériel	5,536	2,711	169	628	371	1,657
Equipment — Total — Matériel	148,676	89,967	6,830	12,645	6,795	32,439

TABLE 5. Operating and Income Accounts

TABEAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu

Class 1 - Carriers by Province or Territory of Domicile, Total

Catégorie 1 - Transporteurs par province ou territoire de domicile, total

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2)	British Columbia and Yukon(3)
							Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	Colombie- Britannique et Yukon(3)
	number - nombre							
Establishments reporting - Établissements déclarants	130	4	27	59	10	-	15	15
Operating revenues - Recettes d'exploit- ation:	dollars							
Intercity freight revenues - Recettes au titre du transport de marchandises (interurbain)	1,228,490,458	34,034,428	200,831,155	619,436,630	80,388,712	-	136,642,984	157,156,549
Local freight revenues - Recettes au titre du transport de marchandises (transport local)	104,835,100	50,000	27,440,128	33,450,519	4,305,152	-	918,027	38,671,274
Storage and warehousing revenues - Stockage et entreposage	7,255,251	202,866	390,066	763,845	158,413	-	869,414	4,870,647
Equipment rentals - Location de matériel Autres revenus (incluant subventions) - Autres recettes (subvention comprises)	5,004,709	17,587	79,092	1,141,190	11,113	-	220,841	3,534,886
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	20,038,061	2,532,738	1,457,769	7,567,127	18,000	-	3,012,849	5,449,578
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	1,365,623,579	36,837,619	230,198,210	662,359,311	84,881,390	-	141,664,115	209,682,934
Operating expenses - Dépenses d'exploit- ation:								
Transportation expenses - Dépenses de transport:								
Salaries and wages of drivers and helpers - Traitement et salaires des chauffeurs et aides	281,711,151	3,188,217	59,021,948	142,148,710	13,756,481	-	23,568,562	40,027,233
Salaries and wages of other transport- ation employees - Traitements et salaires des autres employés	15,784,520	900,356	1,750,524	6,537,479	516,107	-	520,542	5,559,512
Fuel (including fuel tax) - Carburant et combustible (taxe comprise)	91,513,531	1,647,263	20,512,829	44,124,253	4,830,373	-	8,577,243	11,821,570
Tires and tubes - Pneus et chambres à air	21,145,883	456,918	4,285,733	8,521,383	1,634,580	-	2,723,587	3,523,682
Other operating supplies (such as oil, anti-freeze) - Autres fournitures d'exploitation (huile, graisse, antigel)	8,156,328	279,631	2,449,871	3,416,917	306,771	-	790,942	912,196
Vehicle rent with driver (broker oper- ators) - Location de véhicule avec chauffeur (chauffeur à contrat)	128,389,327	8,723,202	12,579,508	47,919,593	14,534,222	-	30,976,620	13,656,182
Vehicle rent without driver - Location de véhicule sans chauffeur	28,668,755	645,016	3,268,678	18,098,387	1,518,052	-	2,499,511	2,639,111
Purchased transportation (from motor carriers) - Achat de transport (transport routier)	36,506,283	1,642,458	2,653,218	23,471,316	2,647,009	-	2,584,417	3,507,865
Purchased transportation (from rail- roads) - Achat de transport (trans- port par chemin de fer)	55,228,006	132,045	674,353	22,830,522	8,414,680	-	7,738,600	15,437,806
Purchased transportation (from water carriers) - Achat de transport (transport maritime)	2,209,884	256,299	-	36,156	-	-	148,657	1,768,772
Purchased transportation (from air- lines) - Achat de transport (trans- port par avion)	888,143	-	-	485,705	10,000	-	-	392,438
Other purchased transportation (such as driver overload) - Autre achat de transport (ex. chauffeur supplé- mentaire)	701,169	-	54,183	593,048	31,400	-	-	22,538
Vehicle licence and registration fees - Immatriculation de véhicule et frais d'enregistrement	23,060,730	315,384	3,573,853	13,327,252	1,399,394	-	1,973,468	2,471,379
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel payant	58,796,318	1,356,869	12,286,012	26,511,881	3,649,101	-	7,316,951	7,675,504
Other transportation expenses - Autres dépenses d'exploitation	25,643,964	1,664,609	1,633,000	10,764,488	1,418,426	-	4,163,262	6,000,179
Total	778,403,992	21,208,267	124,743,710	368,787,090	54,666,596	-	93,582,362	115,415,967

See footnote(s) at end of Table 9. - Voir note(s) à la fin du tableau 9.

TABLE 5. Operating and Income Accounts - Continued

TABLEAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

Class 1 - Carriers by Province or Territory of Domicile, Total

Catégorie 1 - Transporteurs par province ou territoire de domicile, total

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie- Britannique et Yukon(3)
	dollars							
Maintenance and garage expenses - Dépenses d'entretien et de garage:								
Salaries and wages - Traitements et salaires	55,703,647	544,822	14,431,392	25,343,798	2,231,878	-	2,276,874	10,874,883
Vehicle parts - Pièce de véhicule	40,159,979	457,676	8,226,567	20,526,760	849,515	-	2,185,379	7,914,082
Purchased repair - Réparations effectuées par quelqu'un d'autre	25,229,017	404,071	3,936,581	10,034,798	2,341,378	-	5,551,263	2,960,926
Other operating supplies - Autres four- nitures d'exploitation	2,725,412	9,526	979,854	797,281	123,503	-	234,205	581,043
Repairs and maintenance to garage - Réparations et entretien au garage	2,672,662	29,576	734,460	500,459	119,889	-	83,606	1,204,672
Garage rental - Location de garage	2,109,411	18,000	640,319	628,120	17,925	-	612,103	192,944
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (immeubles et matériel)	2,388,653	7,596	792,491	558,301	322,975	-	158,796	548,494
Other maintenance expenses - Autres dépenses d'entretien	5,395,228	77,738	2,396,429	1,773,607	119,121	-	463,307	565,026
Total	136,384,009	1,549,005	32,138,093	60,163,124	6,126,184	-	11,565,533	24,842,070
Terminal expenses - Dépenses de terminus:								
Salaries and wages - Traitements et salaires	119,686,428	3,109,730	16,506,489	67,569,563	4,544,055	-	7,076,365	20,880,226
Operating supplies and expenses - Maté- riel et dépenses d'exploitation	11,881,616	2,898,501	2,182,840	4,022,531	423,614	-	630,654	1,723,476
Repairs and maintenance (terminal and grounds) - Réparations et entretien (terminus et terrains)	5,908,944	126,647	982,934	3,145,062	448,343	-	315,635	890,323
Platform and terminal rental - Location du terminus et de la plate-forme	9,062,202	237,430	1,878,018	4,692,413	207,505	-	361,214	1,685,622
Joint facility expenses (net) - Dépenses d'installations communes (net)	389,209	-	147,428	1,453,633	-	-	(1,211,852)	-
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (immeubles et matériel)	4,057,123	372,695	661,421	2,137,060	176,246	-	426,908	282,793
Other terminal expenses - Autres dépenses de terminus	18,329,482	1,300,974	5,912,910	5,538,858	1,912,591	-	1,731,540	1,932,609
Total	169,315,004	8,045,977	28,272,040	88,559,120	7,712,354	-	9,330,464	27,395,049
Traffic and sales expenses - Coûts de revient, trafic et ventes:								
Salaries and wages - Salaires et trai- tements	13,515,391	114,481	2,037,327	7,693,550	667,229	-	777,379	2,225,425
Advertising - Publicité	3,406,076	100,545	893,258	1,685,524	140,051	-	281,073	305,625
Other traffic and sales expenses - Autres coûts de revient, trafic et ventes	5,888,234	90,983	1,353,104	2,043,569	485,176	-	247,429	1,667,973
Total	22,809,701	306,009	4,283,689	11,422,643	1,292,456	-	1,305,881	4,199,023
Insurance and claims expenses - Dépenses d'assurance et de réclamation:								
Salaries and wages - Traitements et salaires	2,651,934	80,715	459,960	1,554,455	69,279	-	101,913	385,612
Vehicle insurance (public liability and collision) - Frais d'assurance des véhicules (responsabilité au tiers et dommages matériels)	15,141,282	296,556	2,982,112	6,303,920	1,074,238	-	1,935,455	2,549,001
Cargo loss and damage - Pertes de mar- chandises et dommages	15,287,339	659,607	2,660,952	7,448,886	972,974	-	1,359,258	2,185,662
Other insurance payments - Autres paie- ments d'assurance	3,272,470	16,021	1,115,098	1,293,069	179,573	-	213,929	454,780
Other insurance and claims expenses - Autres frais d'assurances et de réclamations	3,915,960	198,300	368,361	2,879,517	149,665	-	96,313	223,804
Total	40,268,985	1,251,199	7,636,346	19,479,847	2,445,729	-	3,706,868	5,798,859

See footnote(s) at end of Table 9. - Voir note(s) à la fin du tableau 9.

TABLE 5. Operating and Income Accounts - Concluded

TABLÉAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Class 1 - Carriers by Province or Territory of Domicile, Total

Catégorie 1 - Transporteurs par province ou territoire de domicile, total

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie- Britannique et Yukon(3)
	dollars							
Administration and general office expenses - Dépenses administratives et générales:								
Salaries and wages - Traitement et salaires	48,583,497	1,059,984	9,024,707	22,290,917	3,357,292	-	4,844,203	8,006,394
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions à l'assurance chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices consentis aux employés	60,097,103	592,226	8,735,190	33,792,002	1,630,622	-	3,409,768	11,937,295
General supplies and expenses - Fournitures et dépenses d'ordre général	21,345,840	328,315	3,356,382	10,773,266	1,922,426	-	1,175,314	3,790,137
Repairs and maintenance (buildings and grounds) - Réparations et entretien (immeubles et terrains)	1,034,368	44,562	215,014	322,205	57,706	-	181,170	213,711
Head office rental - Location du siège social	3,310,575	47,648	447,029	1,307,807	56,000	-	1,277,284	174,807
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (immeubles et matériel)	2,206,769	16,735	402,954	823,905	277,041	-	300,628	385,506
Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété	4,233,768	12,074	719,517	2,558,638	241,095	-	469,786	232,658
Other administrative and general expenses - Autres frais d'administration et frais généraux	19,712,111	555,486	7,182,441	7,801,740	941,961	-	2,054,346	1,176,137
Total	160,524,031	2,657,030	30,083,234	79,670,480	8,484,143	-	13,712,499	25,916,645
Grand total operating expenses - Total général, dépenses d'exploitation	1,307,705,722	35,017,487	227,107,249	628,082,304	80,727,462	-	133,203,607	203,567,613
Income account - Compte de revenu:								
Net motor carrier operating revenues - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport de marchandises	57,917,857	1,820,132	3,090,961	34,277,007	4,153,928	-	8,460,508	6,115,321
Non-motor carrier revenues - Recettes d'activités diverses	33,157,015	-	3,782,132	6,489,295	1,278,048	-	280,122	21,327,418
Non-motor carrier expenses - Dépenses d'activités diverses	21,860,373	3,237	729	1,997,001	934,375	-	-	18,925,031
Non-operating revenues (interest, dividends) - Recettes diverses (intérêts, dividendes)	10,006,746	384,609	1,665,643	6,131,626	402,851	-	452,958	969,059
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) - Frais divers (intérêts versés, perte de capital)	23,757,780	581,329	4,391,571	9,490,672	1,062,077	-	2,433,778	5,798,353
Profit (loss) before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	55,463,465	1,620,175	4,146,436	35,410,255	3,838,375	-	6,759,810	3,688,414
Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu .....	..	..	..	..	..	-	..	..
Net income transferred to retained earnings - Revenu net reporté à des bénéfices non répartis .....	..	..	..	..	..	-	..	..

See footnote(s) at end of Table 9. - Voir note(s) à la fin du tableau 9.

TABLE 6. Assets and Liabilities

TABEAU 6. Actif et passif

Class 1 - Carriers by Province or Territory of Domicile, Total

Catégorie 1 - Transporteurs par province ou territoire de domicile, total

	Canada	Atlantic Provinces(1) — Provinces de l'Atlan- tique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Terri- tories(2) — Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) — Colombie- Britannique et Yukon(3)
	dollars							
Assets - Actif								
Current assets - Disponibilités:								
Cash, working funds and deposits - Encaisse et dépôt	21,030,174	254,069	5,586,752	11,992,442	601,762	—	1,273,025	1,322,124
Accounts receivable - Comptes à recevoir ...	191,882,325	5,720,338	39,085,544	88,546,641	10,853,665	—	17,953,584	29,722,553
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance	11,865,062	384,430	2,153,106	5,397,713	891,818	—	1,253,029	1,784,966
Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires) - Matières et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	18,769,160	788,600	4,185,435	6,526,801	1,121,202	—	3,860,493	2,286,629
Other current assets - Autres disponibilités	45,166,511	796,235	3,758,160	14,527,492	1,329,954	—	4,949,818	19,804,852
Current assets - Total - Disponibilités ..	288,713,232	7,943,672	54,768,997	126,991,089	14,798,401	—	29,289,949	54,921,124
Fixed assets, motor carrier business (original cost) - Immobilisation, entreprises de transport (coût original):								
Land - Terrain	24,289,822	1,304,391	4,285,422	12,053,010	926,214	—	2,727,193	2,993,592
Buildings - Bâtiments	100,485,934	1,995,606	11,565,519	41,716,871	3,266,930	—	11,649,873	30,291,135
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	27,090,920	293,604	2,316,662	11,381,134	896,753	—	2,862,122	9,340,645
Revenue equipment, trucks, tractors, trailers - Matériel payant, camions, tracteurs, remorques	561,162,593	12,493,070	116,601,325	253,051,255	33,831,173	—	64,226,776	80,958,994
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	301,990,046	5,322,705	60,003,719	145,544,947	17,129,170	—	30,815,517	43,173,988
Equipment and other operating property - Matériel et autres biens d'exploitation ..	27,373,898	361,376	8,872,952	5,822,058	2,935,815	—	4,286,952	5,094,745
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	14,312,065	191,058	6,029,782	2,815,454	1,725,850	—	712,522	2,837,399
Shop and garage equipment - Matériel d'atelier et de garage	12,739,202	3,864	3,594,651	5,675,503	1,042,172	—	1,233,082	1,189,930
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	7,729,861	3,519	2,360,031	3,553,151	588,688	—	418,031	806,441
Furniture and office equipment - Fournitures et matériel de bureau	13,777,445	26,615	2,552,832	8,123,480	1,072,964	—	1,330,745	670,809
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	7,579,371	20,566	1,303,302	4,670,007	615,400	—	515,345	454,751
Other operating property - Autre matériel d'exploitation	13,391,800	90,143	1,279,996	4,407,962	560,117	—	3,711,250	3,342,332
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	7,276,310	22,946	667,593	3,038,769	191,649	—	2,114,851	1,240,502
Other fixed assets, non motor carrier business (original cost) - Immobilisations, autres que de l'entreprise de transport (coût original):								
Fixed assets (other) - Immobilisations (autres)	19,667,907	29,717	5,378,603	589,058	581,757	—	—	13,088,772
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	6,697,918	7,829	62,917	82,680	254,838	—	—	6,289,654
Other assets (permits, investments) - Autres actifs (placements, valeurs incorporelles)								
Grand total assets - Total général actif	884,417,193	18,694,630	173,205,663	381,719,089	39,221,800	—	91,417,858	180,158,153
Liabilities - Passif								
Current liabilities - Exigibilités:								
Bank loans - Prêts bancaires	60,448,582	2,012,584	20,538,642	14,293,311	3,478,801	—	6,055,796	14,069,448
Accounts payable - Comptes à payer	175,431,788	3,426,861	31,589,398	87,465,555	12,214,863	—	10,747,507	29,987,604
Current debt - Dette courante	70,983,002	1,674,704	10,765,951	37,186,201	3,600,657	—	10,151,400	7,604,089
Long-term debt - Dette à long terme:								
Mortgages - Hypothèques	32,564,348	1,038,919	9,903,614	9,141,971	86,000	—	2,094,964	10,298,880
Equipment loans - Prêts sur le matériel ...	126,172,471	4,239,172	52,079,852	23,645,067	7,905,732	—	18,081,477	20,221,171
Other loans - Autres prêts	130,443,805	990,919	14,464,018	62,259,620	3,503,191	—	10,468,914	38,757,143
Liabilities - Total - Passif	596,043,996	13,383,159	139,341,475	233,991,725	30,789,244	—	57,600,058	120,938,335
Owners equity - Avoir des actionnaires:								
Capital stock - Capital-actions	101,416,668	512,100	6,277,049	46,115,406	84,032	—	6,464,371	41,963,710
Retained earnings - Bénéfices non répartis	186,956,529	4,799,371	27,587,139	101,611,958	8,348,524	—	27,353,429	17,256,108
Equity - Total - Avoir des actionnaires ..	288,373,197	5,311,471	33,864,188	147,727,364	8,432,556	—	33,817,800	59,219,818
Grand total liabilities and equity - Total général, passif et avoir des actionnaires	884,417,193	18,694,630	173,205,663	381,719,089	39,221,800	—	91,417,858	180,158,153

See footnote(s) at end of Table 9. - Voir note(s) à la fin du tableau 9.

TABLE 7. Employees and Their Compensation

TABEAU 7. Employés et leur rémunération

Class 1 - Carriers by Province or Territory of Domicile, Total

Catégorie 1 - Transporteurs par province ou territoire de domicile, total

		Transportation employees — Employés du transport			Equipment mainte- nance and garage employees — Employés à l'entre- tien du matériel et du garage	Terminal and platform employees — Employés de terminus et de quai	Sales, tariff and advertising employees — Employés des ventes, des tarifs, et de la publicité	Adminis- trative and other general employees — Employés de l'adminis- tration et autres	Total
		Drivers (including super- visors) — Chauffeurs (compris surveil- lants)	Helpers — Aides	Other — Autres					
Canada total:									
Average number of employees — Nombre moyen d'employés	No. — nbre	22,110	1,289	1,547	5,280	11,891	1,164	5,184	48,465
Total compensation — Rémunération totale	\$	267,657,259	12,149,045	14,485,958	57,693,499	123,273,589	14,646,029	41,071,195	539,976,574
Atlantic Provinces(1) — Provinces de l'Atlantique(1):									
Average number of employees — Nombre moyen d'employés	No. — nbre	310	79	18	60	354	18	81	920
Total compensation — Rémunération totale	\$	3,289,699	647,168	151,713	464,822	3,387,915	156,167	1,130,768	9,228,252
Québec:									
Average number of employees — Nombre moyen d'employés	No. — nbre	5,376	123	67	1,476	1,669	214	1,247	10,172
Total compensation — Rémunération totale	\$	60,633,275	947,658	590,608	14,845,541	15,972,088	2,242,917	8,670,317	103,902,404
Ontario:									
Average number of employees — Nombre moyen d'employés	No. — nbre	10,408	616	1,079	2,195	6,242	625	2,124	23,289
Total compensation — Rémunération totale	\$	128,753,804	5,532,697	9,712,489	25,052,538	63,871,938	8,025,859	22,783,893	263,733,218
Manitoba:									
Average number of employees — Nombre moyen d'employés	No. — nbre	776	2	3	270	997	63	477	2,588
Total compensation — Rémunération totale	\$	8,680,024	15,812	18,950	2,521,199	8,362,968	683,773	4,644,334	24,927,060
Saskatchewan:									
Average number of employees — Nombre moyen d'employés	No. — nbre	—	—	—	—	—	—	—	—
Total compensation — Rémunération totale	\$	—	—	—	—	—	—	—	—
Alberta and Northwest Territories(2) — Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2):									
Average number of employees — Nombre moyen d'employés	No. — nbre	1,735	94	4	346	635	77	320	3,211
Total compensation — Rémunération totale	\$	22,685,194	1,026,906	32,000	3,345,956	7,148,724	948,594	3,943,848	39,131,222
British Columbia and Yukon(3) — Colombie-Britannique et Yukon(3):									
Average number of employees — Nombre moyen d'employés	No. — nbre	3,505	375	376	933	1,994	167	935	8,285
Total compensation — Rémunération totale	\$	43,615,263	3,978,804	1,980,198	11,463,443	24,529,954	2,585,214	8,894,035	94,046,911

See footnote(s) at end of Table 9. - Voir note(s) à la fin du tableau 9.

TABLE 8. Revenue Equipment Operated

TABEAU 8. Matériel payant exploité

Class 1 - Carriers by Province or Territory of Domicile, Total

Catégorie 1 - Transporteurs par province ou territoire de domicile, total

	Canada		Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)		Québec		Ontario	
	Owned - Possédés	Leased - Loués	Owned - Possédés	Leased - Loués	Owned - Possédés	Leased - Loués	Owned - Possédés	Leased - Loués
	number - nombre							
Straight trucks - Camions:								
Van - Fourgons	7,213	613	223	106	2,463	17	2,737	201
Rack and flatbed - Camions-plateau à ridelles	310	9	-	-	67	-	133	-
Refrigerator - Remorques frigorifiques	103	17	-	-	54	-	41	15
Tank (dry) - Citernes (en vrac)	13	2	-	-	6	-	-	-
Tank (liquids) - Citernes (liquides)	76	-	-	-	1	-	6	-
Dump - Camions à benne	112	3	-	-	40	-	50	-
Other - Autres	397	1	-	-	275	-	39	-
Total	8,224	645	223	106	2,906	17	3,006	216
Truck-tractors - Tracteurs routiers:								
Linehaul tractors - Camions-tracteurs	9,305	3,545	197	274	2,427	184	4,378	1,825
City tractors - Tracteurs de ville	3,817	360	36	-	780	14	1,922	283
Total	13,122	3,905	233	274	3,207	198	6,300	2,108
Semi-trailers (30 ft. or less) - Semi-remorques (30 pi ou moins):								
Van - Fourgons	3,991	151	48	-	158	-	1,920	148
Rack and flatbed - Camions-plateau à ridelles	1,835	26	10	-	671	-	595	26
Refrigerator - Remorques frigorifiques	590	42	-	-	12	-	195	42
Tank (dry) - Citernes (en vrac)	106	-	-	-	5	-	-	-
Tank (liquid) - Citernes (liquides)	255	-	-	-	6	-	13	-
Other - Autres	433	-	-	-	204	-	77	-
Semi-trailers (over 30 ft.) - Semi-remorques (plus de 30 pi):								
Van - Fourgons	12,010	2,110	227	134	2,940	10	6,851	1,941
Rack and flatbed - Camions-plateau à ridelles	5,349	883	261	14	1,315	-	1,954	728
Auto carriers - Transporteurs d'automobiles ...	1,025	240	-	-	163	-	647	214
Refrigerator - Remorques frigorifiques	1,483	56	345	-	164	-	290	52
Tank (dry) - Citernes (en vrac)	1,173	62	33	-	546	-	340	62
Tank (liquid) - Citernes (liquides)	1,540	6	-	-	267	-	427	6
Other - Autres	484	210	-	-	24	7	144	183
Total	30,274	3,786	924	148	6,475	17	13,453	3,402
Other revenue equipment - Autre matériel payant:								
Full trailers - Remorques	3,117	414	-	-	1,258	-	1,548	414
Container trailers - Remorques pour conteneurs	343	13	8	-	54	-	183	9
Dolly converters - Diabolos	823	5	44	-	10	-	349	3
Other - Autres	576	39	-	-	16	1	78	-
Total	4,859	471	52	-	1,338	1	2,158	426
Grand total - Total général	56,479	8,807	1,432	528	13,926	233	24,917	6,152

See footnote(s) at end of Table 9. - Voir note(s) à la fin du tableau 9.

TABLE 8. Revenue Equipment Operated - Concluded

TABLEAU 8. Matériel payant exploité - fin

Class 1 - Carriers by Province or Territory of Domicile, Total

Catégorie 1 - Transporteurs par province ou territoire de domicile, total

	Manitoba		Saskatchewan		Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2)		British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique et Yukon(3)	
	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués
	number — nombre							
Straight trucks — Camions:								
Van — Fourgons	243	25	—	—	196	8	1,351	256
Rack and flatbed — Camions-plateau à ridelles	1	—	—	—	76	1	33	8
Refrigerator — Remorques frigorifiques	—	—	—	—	6	—	2	2
Tank (dry) — Citernes (en vrac)	7	2	—	—	—	—	—	—
Tank (liquids) — Citernes (liquides)	—	—	—	—	20	—	49	—
Dump — Camions à benne	7	—	—	—	—	—	15	3
Other — Autres	44	—	—	—	7	—	32	1
Total	302	27	—	—	305	9	1,482	270
Truck-tractors — Tracteurs routiers:								
Linehaul tractors — Camions-tracteurs	411	339	—	—	965	783	927	140
City tractors — Tracteurs de ville	355	5	—	—	112	40	612	18
Total	766	344	—	—	1,077	823	1,539	158
Semi-trailers (30 ft. or less) — Semi-remorques (30 pi ou moins):								
Van — Fourgons	539	—	—	—	411	—	915	3
Rack and flatbed — Camions-plateau à ridelles	506	—	—	—	8	—	45	—
Refrigerator — Remorques frigorifiques	20	—	—	—	183	—	180	—
Tank (dry) — Citernes (en vrac)	101	—	—	—	—	—	—	—
Tank (liquid) — Citernes (liquides)	—	—	—	—	100	—	136	—
Other — Autres	103	—	—	—	—	—	49	—
Semi-trailers (over 30 ft.) — Semi-remorques (plus de 30 pi):								
Van — Fourgons	415	—	—	—	324	—	1,253	25
Rack and Flatbed — Camions-plateau à ridelles	382	—	—	—	1,069	91	368	50
Auto carriers — Transporteurs d'automobiles ...	—	—	—	—	94	8	121	18
Refrigerator — Remorques frigorifiques	203	—	—	—	295	—	186	4
Tank (dry) — Citernes (en vrac)	17	—	—	—	237	—	—	—
Tank (liquid) — Citernes (liquides)	105	—	—	—	718	—	23	—
Other — Autres	158	—	—	—	45	7	113	13
Total	2,549	—	—	—	3,484	106	3,389	113
Other revenue equipment — Autre matériel payant:								
Full trailers — Remorques	171	—	—	—	—	—	140	—
Container trailers — Remorques pour conteneurs	—	—	—	—	—	—	98	4
Dolly converters — Diabolos	90	—	—	—	155	2	175	—
Other — Autres	438	—	—	—	3	—	41	38
Total	699	—	—	—	158	2	454	42
Grand total — Total général	4,316	371	—	—	5,024	940	6,864	583

See footnote(s) at end of Table 9. - Voir note(s) à la fin du tableau 9.

TABLE 9. Number of Motor Carrier Freight Establishments by Major Type of Operation

TABEAU 9. Nombre de transporteurs routiers de marchandises par type principal d'activité

Class 1 - Carriers by Province of Territory of Domicile, Total

Catégorie 1 - Transporteurs par province ou territoire de domicile, total

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario
	number - nombre			
Type of service - Genre de service:				
General freight - Marchandises générales	90	4	18	44
Household goods - Articles ménagers	-	-	-	-
Bulk liquid - Liquides en vrac	9	-	3	3
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	1	-	-	1
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	1	-	-	-
Other commodities - Autres genre de service	29	-	6	11
Total	130	4	27	59
	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Terri- tories(2) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie- Britannique et Yukon(3)
	number - nombre			
Type of service - Genre de service:				
General freight - Marchandises générales	6	-	8	10
Household goods - Articles ménagers	-	-	-	-
Bulk liquid - Liquides en vrac	1	-	1	1
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	-	-	-	-
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	-	-	-	1
Other commodities - Autres genre de service	3	-	6	3
Total	10	-	15	15

(1) Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été groupés.

(2) Carriers domiciled in the Northwest Territories were grouped with Alberta domiciled carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été groupés avec ceux domiciliés en Alberta.

(3) Carriers domiciled in the Yukon Territory were grouped with carriers domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon ont été groupés avec ceux domiciliés en Colombie-Britannique.

TABLE 10. Operating and Income Accounts

TABLEAU 10. Comptes d'exploitation et de revenu

Class 1 - Intercity, Common and Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 1 - Transport interurbain, transporteurs publics et à forfait par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) — Provinces de l'Atlan- tique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta and Northwest Terri- tories(3) — Alberta et Territoires du Nord- Ouest(3)	British Columbia and Yukon(4) — Colombie- Britannique et Yukon(4)
	number — nombre							
Establishments reporting — Établissements déclarants	118	4	23	66(2)	(2)	—	25(4)	(4)
Operating revenues — Recettes d'exploit- ation:	dollars							
Intercity freight revenues — Recettes au titre du transport de marchandises (interurbain)	1,189,488,348	34,034,428	197,070,437	693,347,342(2)	(2)	—	265,036,141(4)	(4)
Local freight revenues — Recettes au titre du transport de marchandises (transport local)	38,342,709	50,000	4,608,036	26,105,861(2)	(2)	—	7,578,812(4)	(4)
Storage and warehousing revenues — Stockage et entreposage	4,916,633	202,866	390,066	822,258(2)	(2)	—	3,501,443(4)	(4)
Equipment rentals — Location de matériel	5,004,709	17,587	79,092	1,152,303(2)	(2)	—	3,755,727(4)	(4)
Other revenues (including subsidies) — Autres recettes (subventions comprises)	15,294,348	2,532,738	1,366,312	7,369,131(2)	(2)	—	4,026,167(4)	(4)
Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation	1,253,046,747	36,837,619	203,513,943	728,796,895(2)	(2)	—	283,898,290(4)	(4)
Operating expenses — Dépenses d'exploit- ation:								
Transportation expenses — Dépenses de transport:								
Salaries and wages of drivers and helpers — Traitements et salaires des chauffeurs et aides	246,346,159	3,188,217	45,553,211	150,701,178(2)	(2)	—	46,903,553(4)	(4)
Salaries and wages of other transpor- tation employees — Traitements et salaires des autres employées	10,710,378	900,356	1,680,524	6,668,511(2)	(2)	—	1,460,987(4)	(4)
Fuel (including fuel tax) — Carburant et combustible (taxe comprise)	85,282,065	1,647,263	19,145,893	47,880,075(2)	(2)	—	16,608,834(4)	(4)
Tires and tubes — Pneus et chambres à air	19,777,921	456,918	3,975,089	9,858,620(2)	(2)	—	5,487,294(4)	(4)
Other operating supplies (such as oil, anti-freeze) — Autres fournitures d'exploitation (huile, graisse, antigel)	8,041,975	279,631	2,417,113	3,703,369(2)	(2)	—	1,641,862(4)	(4)
Vehicle rent with driver (broker op- erators) — Location de véhicule avec chauffeur (chauffeur à contrat)	123,723,723	8,723,202	12,530,670	59,801,815(2)	(2)	—	42,668,036(4)	(4)
Vehicle rent without driver — Location de véhicule sans chauffeur	27,113,240	645,016	3,268,678	19,584,839(2)	(2)	—	3,614,707(4)	(4)
Purchased transportation (from motor carriers) — Achat de transport (transport routier)	34,843,813	1,642,458	2,653,218	26,108,325(2)	(2)	—	4,439,812(4)	(4)
Purchased transportation (from rail- roads) — Achat de transport (trans- port par chemin de fer)	55,228,006	132,045	674,353	31,245,202(2)	(2)	—	23,176,406(4)	(4)
Purchased transportation (from water carriers) — Achat de transport (transport maritime)	1,181,873	256,299	—	36,156(2)	(2)	—	889,418(4)	(4)
Purchased transportation (from air- lines) — Achat de transport (trans- port par avion)	878,143	—	—	485,705(2)	(2)	—	392,438(4)	(4)
Other purchased transportation (such as driver overload) — Autre achat de transport (ex. chauffeur supplémen- taires)	647,231	—	54,183	593,048(2)	(2)	—	—	—
Vehicle licence and registration fees — Immatriculation du véhicule et frais d'enregistrement	21,647,211	315,384	3,135,216	14,399,489(2)	(2)	—	3,797,122(4)	(4)
Depreciation of revenue equipment — Amortissement du matériel payant	53,484,736	1,356,869	11,028,876	28,968,456(2)	(2)	—	12,130,535(4)	(4)
Other transportation expenses — Autres dépenses d'exploitation	21,608,384	1,664,609	1,509,456	11,559,652(2)	(2)	—	6,874,667(4)	(4)
Total	710,514,858	21,208,267	107,626,480	411,594,440(2)	(2)	—	170,085,671(4)	(4)

See footnote(s) at end of Table 14. - Voir note(s) à la fin du tableau 14.

TABLE 10. Operating and Income Accounts - Continued

TABLEAU 10. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

Class 1 - Intercity, Common and Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 1 - Transport interurbain, transporteurs publics et à forfait par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlan- tique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta and Northwest Terri- tories(3) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(3)	British Columbia and Yukon(4) - Colombie Britannique et Yukon(4)
	dollars							
Maintenance and garage expenses - Dépenses d'entretien et de garage:								
Salaries and wages - Traitements et salaires	49,772,184	544,822	13,887,597	26,829,694(2)	(2)	-	8,510,071(4)	(4)
Vehicle parts - Pièces de véhicule	37,795,236	457,676	7,560,950	20,645,614(2)	(2)	-	9,130,996(4)	(4)
Purchased repair - Réparations effec- tuées par quelqu'un d'autre	21,172,582	404,071	3,226,344	12,253,345(2)	(2)	-	5,288,822(4)	(4)
Other operating supplies - Autres four- nitures d'exploitation	2,531,537	9,526	949,854	756,909(2)	(2)	-	815,248(4)	(4)
Repairs and maintenance to garage - Réparations et entretien au garage ...	1,752,429	29,576	733,620	588,001(2)	(2)	-	401,232(4)	(4)
Garage rental - Location de garage	2,041,086	18,000	640,319	577,720(2)	(2)	-	805,047(4)	(4)
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (immeubles et matériel) ..	2,097,464	7,596	749,718	864,768(2)	(2)	-	475,382(4)	(4)
Other maintenance expenses - Autres dépenses d'entretien	5,133,197	77,738	2,241,904	1,786,367(2)	(2)	-	1,027,188(4)	(4)
Total	122,295,715	1,549,005	29,990,306	64,302,418(2)	(2)	-	26,453,986(4)	(4)
Terminal expenses - Dépenses de terminus:								
Salaries and wages - Traitements et salaires	119,052,882	3,109,730	16,506,489	72,077,818(2)	(2)	-	27,358,845(4)	(4)
Operating supplies and expenses Matériel et dépenses d'exploitations	11,825,601	2,898,501	2,182,840	4,446,145(2)	(2)	-	2,298,115(4)	(4)
Repairs and maintenance (terminal and grounds) - Réparations et entretien (terminus et terrains)	5,492,559	126,647	982,934	3,593,405(2)	(2)	-	789,573(4)	(4)
Platform and terminal rental - Location du terminus et de la plate-forme	8,188,996	237,430	1,878,018	4,899,918(2)	(2)	-	1,173,630(4)	(4)
Joint facility expense (net) - Dépenses d'installations communes (net)	389,209	-	147,428	1,453,633(2)	(2)	-	1,211,852(4)	(4)
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (immeubles et matériel) ..	4,043,694	372,695	661,421	2,313,306(2)	(2)	-	696,272(4)	(4)
Other terminal expenses - Autres dépenses de terminus	18,201,906	1,300,974	5,806,689	7,451,449(2)	(2)	-	3,642,794(4)	(4)
Total	167,194,847	8,045,977	28,165,819	96,235,674(2)	(2)	-	34,747,377(4)	(4)
Traffic and sales expenses - Coûts de revient, trafic et ventes:								
Salaries and wages - Salaires et traitements	12,743,852	114,481	1,913,604	8,165,016(2)	(2)	-	2,550,751(4)	(4)
Advertising - Publicité	3,184,966	100,545	781,637	1,751,269(2)	(2)	-	551,515(4)	(4)
Other traffic and sales expenses - Autres coûts de revient, trafic et ventes	5,636,223	90,983	1,171,219	2,490,562(2)	(2)	-	1,883,459(4)	(4)
Total	21,565,041	306,009	3,866,460	12,406,847(2)	(2)	-	4,985,725(4)	(4)
Insurance and claims expenses - Dépenses d'assurance et de réclamation:								
Salaries and wages - Traitements et salaires	2,636,934	80,715	459,960	1,623,734(2)	(2)	-	472,525(4)	(4)
Vehicle insurance (public liability and collision) - Frais d'assurance des véhicules (responsabilité au tiers et dommages matériels)	14,039,577	296,556	2,733,001	7,235,715(2)	(2)	-	3,774,305(4)	(4)
Cargo loss and damage - Pertes de mar- chandises et dommages	14,880,993	659,607	2,336,570	8,367,631(2)	(2)	-	3,517,185(4)	(4)
Other insurance payments - Autres paie- ments d'assurance	3,224,194	16,021	1,103,032	1,459,962(2)	(2)	-	645,179(4)	(4)
Other insurance and claims expenses - Autres frais d'assurances et de réclamations	3,784,334	198,300	335,824	3,029,182(2)	(2)	-	221,028(4)	(4)
Total	38,566,032	1,251,199	6,968,387	21,716,224(2)	(2)	-	8,630,222(4)	(4)

See footnote(s) at end of Table 14. - Voir note(s) à la fin du tableau 14.

TABLE 10. Operating and Income Accounts - Concluded

TABLEAU 10. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Class 1 - Intercity, Common and Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 1 - Transport interurbain, transporteurs publics et à forfait par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(3) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(3)	British Columbia and Yukon(4) - Colombie- Britannique et Yukon(4)
	dollars							
Administration and general office expenses - Dépenses administratives et générales:								
Salaries and wages - Traitements et salaires	43,311,836	1,059,984	8,383,496	24,746,045(2)	(2)	-	9,122,311(4)	(4)
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions à l'assurance chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices consentis aux employés	52,332,749	592,226	7,928,261	34,520,687(2)	(2)	-	9,291,575(4)	(4)
General supplies and expenses - Fournitures et dépenses d'ordre général	19,336,733	328,315	3,202,313	12,286,507(2)	(2)	-	3,519,598(4)	(4)
Repairs and maintenance (buildings and grounds) - Réparations et entretien (immeubles et terrains)	745,718	44,562	162,711	340,100(2)	(2)	-	198,345(4)	(4)
Head office rental - Location du siège social	3,185,291	47,648	343,916	1,363,807(2)	(2)	-	1,429,920(4)	(4)
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (immeubles et matériel)	2,053,941	16,735	317,699	1,062,927(2)	(2)	-	656,580(4)	(4)
Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété	3,951,609	12,074	568,193	2,697,603(2)	(2)	-	673,739(4)	(4)
Other administrative and general expenses - Autres frais d'administration et frais généraux	17,435,014	555,486	5,766,410	8,662,827(2)	(2)	-	2,450,291(4)	(4)
Total	142,352,891	2,657,030	26,672,999	85,680,503(2)	(2)	-	27,342,359(4)	(4)
Grand total operating expenses - Total général, dépenses d'exploitation	1,202,489,384	35,017,487	203,290,451	691,936,106(2)	(2)	-	272,245,340(4)	(4)
Income account - Compte de revenu:								
Net motor carrier operating revenues - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport de marchandises ...	50,557,363	1,820,132	223,492	36,860,789(2)	(2)	-	11,652,950(4)	(4)
Non-motor carrier revenues - Recettes d'activités diverses	33,157,015	-	3,782,132	7,767,343(2)	(2)	-	21,607,540(4)	(4)
Non-motor carrier expenses - Dépenses d'activités diverses	21,860,373	3,237	729	2,931,376(2)	(2)	-	18,925,031(4)	(4)
Non-operating revenues (interest, dividends) - Recettes diverses (intérêts, dividendes)	8,616,791	384,609	1,364,312	5,581,652(2)	(2)	-	1,286,218(4)	(4)
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) - Frais divers (intérêts versés, perte de capital)	22,806,154	581,329	4,391,571	9,659,132(2)	(2)	-	8,174,122(4)	(4)
Profit (loss) before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	47,664,642	1,620,175	977,636	37,619,276(2)	(2)	-	7,447,555(4)	(4)
Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu .....	..	..	..	..	..	-	..	..
Net income transferred to retained earnings - Revenu net reporté à des bénéfices non répartis .....	..	..	..	..	..	-	..	..

See footnote(s) at end of Table 14. - Voir note(s) à la fin du tableau 14.

TABLE 11. Assets and Liabilities

TABLEAU 11. Actif et passif

Class 1 - Intercity, Common and Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 1 - Transport interurbain, transporteurs publics et à forfait par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) = Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(3) = Alberta et Territoires du Nord- Ouest(3)	British Columbia and Yukon(4) = Colombie- Britannique et Yukon(4)
	dollars							
<u>Assets - Actif</u>								
Current assets - Disponibilités:								
Cash, working funds and deposits - Encaisse et dépôts	16,143,428	254,069	1,848,942	11,861,036(2)	(2)	-	2,179,381(4)	(4)
Accounts receivable - Comptes à recevoir	173,620,807	5,720,338	35,646,887	97,118,621(2)	(2)	-	35,134,961(4)	(4)
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance	11,239,906	384,430	2,025,088	6,119,703(2)	(2)	-	2,710,685(4)	(4)
Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires) - Matières et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	17,648,681	788,600	4,086,720	7,624,561(2)	(2)	-	5,148,800(4)	(4)
Other current assets - Autres disponibilités	38,808,459	796,235	2,902,125	15,089,837(2)	(2)	-	20,020,262(4)	(4)
Current assets - Total - Disponibilités ..	257,461,281	7,943,672	46,509,762	137,813,758(2)	(2)	-	65,194,089(4)	(4)
Fixed assets, motor carrier business (original cost) - Immobilisations, entreprises de transport (coût original):								
Land - Terrain	22,525,952	1,304,391	3,851,135	12,924,934(2)	(2)	-	4,445,492(4)	(4)
Buildings - Bâtiements	92,421,729	1,995,606	10,067,428	44,370,265(2)	(2)	-	35,988,430(4)	(4)
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	23,920,932	293,604	1,749,595	12,208,513(2)	(2)	-	9,669,220(4)	(4)
Revenue equipment, trucks, tractors, trailers - Matériel payant, camions, tracteurs, remorques	522,514,315	12,493,070	106,097,137	283,569,986(2)	(2)	-	120,354,122(4)	(4)
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	281,882,654	5,322,705	53,022,804	160,800,370(2)	(2)	-	62,736,775(4)	(4)
Equipment and other operating property - Matériel et autres biens d'exploitation ..	21,279,059	361,376	5,958,857	8,689,907(2)	(2)	-	6,268,919(4)	(4)
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	12,525,956	191,058	4,528,512	4,520,762(2)	(2)	-	3,285,624(4)	(4)
Shop and garage equipment - Matériel d'atelier et de garage	12,353,426	3,864	3,373,111	6,564,147(2)	(2)	-	2,412,304(4)	(4)
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	7,458,637	3,519	2,167,785	4,067,890(2)	(2)	-	1,219,443(4)	(4)
Furniture and office equipment - Fournitures et matériel de bureau	13,078,791	26,615	2,478,793	8,951,337(2)	(2)	-	1,622,046(4)	(4)
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	7,321,634	20,566	1,252,087	5,159,045(2)	(2)	-	889,936(4)	(4)
Other operating property - Autre matériel d'exploitation	13,221,475	90,143	1,279,996	4,944,121(2)	(2)	-	6,907,215(4)	(4)
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	7,238,984	22,946	667,593	3,225,084(2)	(2)	-	3,323,361(4)	(4)
Other fixed assets, non motor carrier business (original cost) - Immobilisation, autres que de l'entreprise de transport (coût original):								
Fixed assets (other) - Immobilisations (autres)	17,920,464	29,717	5,378,603	1,170,815(2)	(2)	-	11,341,329(4)	(4)
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	5,449,440	7,829	62,917	337,518(2)	(2)	-	5,041,176(4)	(4)
Other assets (permits, investments) - Autres actifs, (placements, valeurs incorporelles)								
Grand total assets - Total général, actif	812,909,137	18,694,630	158,532,015	405,711,972(2)	(2)	-	229,970,520(4)	(4)
<u>Liabilities - Passif</u>								
Current liabilities - Exigibilités:								
Bank loans - Prêts bancaires	56,533,234	2,012,584	20,235,293	16,807,954(2)	(2)	-	17,477,403(4)	(4)
Accounts payable - Comptes à payer	161,619,638	3,426,861	30,212,687	98,458,010(2)	(2)	-	29,522,080(4)	(4)
Current debt - Dette courante	66,596,671	1,674,704	9,928,151	40,595,854(2)	(2)	-	14,397,962(4)	(4)
Long-term debt - Dette à long terme:								
Mortgages - Hypothèques	28,224,891	1,038,919	9,468,614	8,768,206(2)	(2)	-	8,949,152(4)	(4)
Equipment loans - Prêts sur le matériel	117,777,079	4,239,172	51,834,852	31,499,999(2)	(2)	-	30,203,056(4)	(4)
Other loans - Autres prêts	116,530,905	990,919	13,160,798	57,024,381(2)	(2)	-	45,354,807(4)	(4)
Liabilities - Total - Passif	547,282,418	13,383,159	134,840,395	253,154,404(2)	(2)	-	145,904,460(4)	(4)
Owners equity - Avoir des actionnaires:								
Capital stock - Capitalisations	100,125,489	512,100	6,245,049	46,103,736(2)	(2)	-	47,264,604(4)	(4)
Retained earnings - Bénéfices non répartis	165,501,230	4,799,371	17,446,571	106,453,832(2)	(2)	-	36,801,456(4)	(4)
Equity - Total - Avoir des actionnaires ..	265,626,719	5,311,471	23,691,620	152,557,568(2)	(2)	-	84,066,060(4)	(4)
Grand total liabilities and equity - Total général, passif et avoir des actionnaires	812,909,137	18,694,630	158,532,015	405,711,972(2)	(2)	-	229,970,520(4)	(4)

See footnote(s) at end of Table 14. - Voir note(s) à la fin du tableau 14.

TABLE 12. Employees and Their Compensation

TABEAU 12. Employés et leur rémunération

Class 1 - Inter-city, Common and Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 1 - Transport interurbain, transporteurs publics et à forfait par province ou territoire de domicile

	Transportation employees - Employés du transport			Equipment mainte- nance and garage employees - Employés à l'entre- tien du material et du garage	Terminal and platform employees - Employés de terminus et de quai	Sales, tariff and advertising employees - Employés des ventes, des tarifs, et de la publicité	Adminis- trative and other general employees - Employés de l'adminis- tration et autres	Total
	Drivers (including super- visors) - Chauffeurs (compris surveil- lants)	Helpers - Aides	Other - Autres					
Canada total:								
Average number of em- ployees - Nombre moyen d'employés No. - nbre	19,396	851	1,214	4,771	11,838	1,130	4,243	43,443
Total compensation - Rémunération totale .. \$	232,963,518	7,581,253	10,844,257	51,602,054	122,640,043	14,041,370	44,735,761	484,408,256
Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlan- tique(1):								
Average number of em- ployees - Nombre moyen d'employés No. - nbre	310	79	18	60	354	18	81	920
Total compensation - Rémunération totale .. \$	3,089,699	847,168	151,713	464,822	3,387,915	156,167	1,130,768	9,228,252
Québec:								
Average number of em- ployees - Nombre moyen d'employés No. - nbre	4,193	123	67	1,421	1,669	212	872	8,557
Total compensation - Rémunération totale .. \$	46,978,585	947,658	590,608	14,214,603	15,972,088	2,225,074	8,029,107	88,957,723
Ontario:								
Average number of em- ployees - Nombre moyen d'employés No. - nbre	10,279(2)	618(2)	1,079(2)	2,393(2)	723(2)	677(2)	2,519(2)	25,251(2)
Total compensation - Rémunération totale .. \$	132,392,815(2)	5,548,509(2)	9,678,358(2)	26,794,755(2)	72,199,106(2)	8,804,849(2)	26,582,063(2)	281,699,475(2)
Manitoba:								
Average number of em- ployees - Nombre moyen d'employés No. - nbre	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Total compensation - Rémunération totale .. \$	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Saskatchewan:								
Average number of em- ployees - Nombre moyen d'employés No. - nbre	-	-	-	-	-	-	-	-
Total compensation - Rémunération totale .. \$	-	-	-	-	-	-	-	-
Alberta and Northwest Territories(3) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(3):								
Average number of em- ployees - Nombre moyen d'employés No. - nbre	4,164(4)	31(4)	50(4)	897(4)	2,579(4)	223(4)	771(4)	8,715(4)
Total compensation - Rémunération totale .. \$	50,502,419(4)	237,918(4)	423,578(4)	10,127,874(4)	31,080,934(4)	4,156,277(4)	8,993,823(4)	104,522,806(4)
British Columbia and Yukon(4) - Colombie- Britannique et Yukon(4):								
Average number of em- ployees - Nombre moyen d'employés No. - nbre	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
Total compensation - Rémunération totale .. \$	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)

See footnote(s) at end of Table 14. - Voir note(s) à la fin du tableau 14.

TABLE 13. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 13. Matériel payant exploité

Class 1 - Intercity, Common and Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 1 - Transport interurbain, transporteurs publics et à forfait par province ou territoire de domicile

	Canada		Atlantic Provinces(1) — Provinces de l'Atlantique(1)		Québec		Ontario	
	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués
	number — nombre							
Straight trucks — Camions:								
Van — Fourgons	6,438	535	223	106	2,352	17	2,822(2)	226(2)
Rack and flatbed — Camions-plateau à ridelles	206	—	—	—	52	—	109(2)	—
Refrigerator — Remorques frigorifiques	103	15	—	—	54	—	41(2)	15(2)
Tank (dry) — Citermes (en vrac)	13	2	—	—	6	—	—	—
Tank (liquids) — Citermes (liquides)	39	—	—	—	—	—	13(2)	2(2)
Dump — Camions à benne	61	3	—	—	40	—	7(2)	—
Other — Autres	151	—	—	—	50	—	83(2)	—
Total	7,011	555	223	106	2,554	17	3,075(2)	243(2)
Truck-tractors — Tracteurs routiers:								
Linehaul tractors — Camions-tracteurs	8,898	3,542	197	274	2,364	184	4,637(2)	2,164(2)
City tractors — Tracteurs de ville	3,308	345	36	—	640	14	2,227(2)	288(2)
Total	12,206	3,887	233	274	3,004	198	6,864(2)	2,452(2)
Semi-trailers (30 ft. or less) — Semi-remorques (30 pi ou moins):								
Van — Fourgons	3,812	151	48	—	158	—	2,459(2)	148(2)
Rack and flatbed — Camions-plateau à ridelles	1,831	26	10	—	670	—	1,101(2)	26(2)
Refrigerator — Remorques frigorifiques	557	42	—	—	12	—	215(2)	42(2)
Tank (dry) — Citermes (en vrac)	104	—	—	—	3	—	101(2)	—
Tank (liquid) — Citermes (liquides)	255	—	—	—	6	—	13(2)	—
Other — Autres	420	—	—	—	204	—	180(2)	—
Semi-trailers (over 30 ft.) — Semi-remorques (plus de 30 pi):								
Van — Fourgons	11,528	2,085	227	134	2,866	10	7,016(2)	1,941(2)
Rack and flatbed — Camions-plateau à ridelles	4,826	874	261	14	1,234	—	2,286(2)	728(2)
Auto carriers — Transporteurs d'automobiles ...	1,025	240	—	—	163	—	647(2)	214(2)
Refrigerator — Remorques frigorifiques	1,450	56	345	—	164	—	493(2)	52(2)
Tank (dry) — Citermes (en vrac)	1,130	62	33	—	503	—	357(2)	62(2)
Tank (liquid) — Citermes (liquides)	1,490	6	—	—	223	—	526(2)	6(2)
Other — Autres	463	210	—	—	10	7	302(2)	183(2)
Total	28,891	3,752	924	148	6,216	17	15,696(2)	3,402(2)
Other revenue equipment — Autre matériel payant:								
Full trailers — Remorques	3,111	414	—	—	1,252	—	1,719(2)	414(2)
Container trailers — Remorques pour conteneurs	316	13	8	—	54	—	183(2)	9(2)
Dolly converters — Diabolos	776	3	44	—	9	—	439(2)	3(2)
Other — Autres	566	39	—	—	12	1	513(2)	—
Total	4,769	469	52	—	1,327	1	2,854(2)	426(2)
Grand total — Total général	52,877	8,663	1,432	528	13,101	233	28,489(2)	6,523(2)

See footnote(s) at end of Table 14. - Voir note(s) à la fin du tableau 14.

TABLE 13. Revenue Equipment Operated - Concluded

TABLEAU 13. Matériel payant exploité - fin

Class 1 - Intercity, Common and Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 1 - Transport interurbain, transporteurs publics et à forfait par province ou territoire de domicile

	Manitoba		Saskatchewan		Alberta and Northwest Territories(3) — Alberta et Territoires du Nord-Ouest(3)		British Columbia and Yukon(4) — Colombie-Britannique et Yukon(4)	
	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués
	number — nombre							
Straight trucks — Camions:								
Van — Fourgons	(2)	(2)	—	—	1,041(4)	186(4)	(4)	(4)
Rack and flatbed — Camions-plateau à ridelles	(2)	—	—	—	45(4)	—	(4)	—
Refrigerator — Remorques frigorifiques	(2)	(2)	—	—	8(4)	—	(4)	—
Tank (dry) — Citermes (en vrac)	—	—	—	—	—	—	—	—
Tank (liquids) — Citermes (liquides)	(2)	(2)	—	—	33(4)	—	(4)	—
Dump — Camions à benne	(2)	—	—	—	14(4)	3(4)	(4)	(4)
Other — Autres	(2)	—	—	—	18(4)	—	(4)	—
Total	(2)	(2)	—	—	1,159(4)	189(4)	(4)	(4)
Truck-tractors — Tracteurs routiers:								
Linehaul tractors — Camions-tracteurs	(2)	(2)	—	—	1,700(4)	920(4)	(4)	(4)
City tractors — Tracteurs de ville	(2)	(2)	—	—	405(4)	43(4)	(4)	(4)
Total	(2)	(2)	—	—	2,105(4)	963(4)	(4)	(4)
Semi-trailers (30 ft. or less) — Semi-remorques (30 pi ou moins):								
Van — Fourgons	(2)	(2)	—	—	1,147(4)	3(4)	(4)	(4)
Rack and flatbed — Camions-plateau à ridelles	(2)	(2)	—	—	50(4)	—	(4)	—
Refrigerator — Remorques frigorifiques	(2)	(2)	—	—	330(4)	—	(4)	—
Tank (dry) — Citermes (en vrac)	(2)	—	—	—	—	—	—	—
Tank (liquid) — Citermes (liquides)	(2)	—	—	—	236(4)	—	(4)	—
Other — Autres	(2)	—	—	—	36(4)	—	(4)	—
Semi-trailers (over 30 ft.) — Semi-remorques (plus de 30 pi):								
Van — Fourgons	(2)	(2)	—	—	1,419(4)	—	(4)	—
Rack and flatbed — Camions-plateau à ridelles	(2)	(2)	—	—	1,045(4)	132(4)	(4)	(4)
Auto carriers — Transporteurs d'automobiles ...	(2)	(2)	—	—	215(4)	26(4)	(4)	(4)
Refrigerator — Remorques frigorifiques	(2)	(2)	—	—	448(4)	4(4)	(4)	(4)
Tank (dry) — Citermes (en vrac)	(2)	(2)	—	—	237(4)	—	(4)	—
Tank (liquid) — Citerne (liquides)	(2)	(2)	—	—	741(4)	—	(4)	—
Other — Autres	(2)	(2)	—	—	151(4)	20(4)	(4)	(4)
Total	(2)	(2)	—	—	6,055(4)	185(4)	(4)	(4)
Other revenue equipment — Autre matériel payant:								
Full trailers — Remorques	(2)	(2)	—	—	140(4)	—	(4)	—
Container trailers — Remorques pour conteneurs	(2)	(2)	—	—	71(4)	4(4)	(4)	(4)
Dolly converters — Diabolos	(2)	(2)	—	—	284(4)	—	(4)	—
Other — Autres	(2)	—	—	—	41(4)	38(4)	(4)	(4)
Total	(2)	(2)	—	—	536(4)	42(4)	(4)	(4)
Grand total — Total général	(2)	(2)	—	—	9,855(4)	1,379(4)	(4)	(4)

See footnote(s) at end of Table 14. - Voir note(s) à la fin du tableau 14.

TABLE 14. Number of Motor Carrier Freight Establishments by Major Type of Operation

TABLEAU 14. Nombre de transporteurs routiers de marchandises par type principal d'activité

Class 1 - Intercity, Common and Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 1 - Transport interurbain, transporteurs publics et à forfait par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario
	number - nombre			
Type of service - Genre de service:				
General freight - Marchandises générales	86	4	17	49(2)
Household goods - Articles ménagers	-	-	-	-
Bulk liquid - Liquides en vrac	8	-	2	4(2)
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	-	-	-	-
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	1	-	-	-
Other commodities - Autres genre de service	23	-	4	13(2)
Total	118	4	23	66(2)
	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(3) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(3)	British Columbia and Yukon(4) - Colombie- Britannique et Yukon(4)
	number - nombre			
Type of service - Genre de service:				
General freight - Marchandises générales	(2)	-	16(4)	(4)
Household goods - Articles ménagers	-	-	- (4)	(4)
Bulk liquid - Liquides en vrac	(2)	-	2(4)	(4)
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	-	-	- (4)	(4)
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	-	-	1(4)	(4)
Other commodities - Autres genre de service	(2)	-	6(4)	(4)
Total	(2)	-	25(4)	(4)

(1) Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été groupés.

(2) Carriers domiciled in Manitoba were grouped with Ontario domiciled carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Manitoba ont été groupés avec ceux domiciliés en Ontario.

(3) Carriers domiciled in the Northwest Territories were grouped with Alberta domiciled carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été groupés avec ceux domiciliés en Alberta.

(4) Carriers domiciled in British Columbia and the Yukon Territory were grouped with carriers domiciled in Alberta to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Colombie-Britannique et au Yukon ont été groupés avec ceux domiciliés en Alberta.

TABLE 15. Operating and Income Accounts

TABLEAU 15. Comptes d'exploitation et de revenu

Class 2 - Carriers by Province or Territory of Domicile, Total

Catégorie 2 - Transporteurs par province ou territoire de domicile, total

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie- Britannique et Yukon(3)
	number - nombre							
Establishments reporting - Établissements déclarants	380	25	109	120	9	7	56	54
Operating revenues - Recettes d'exploitation:	dollars							
Intercity freight revenues - Recettes au titre du transport de marchandises (interurbain) ..	371,627,727	20,975,058	90,141,191	128,868,292	13,146,965	6,942,918	61,027,460	50,525,843
Local freight revenues - Recettes au titre du transport de marchandises (transport local)	110,148,431	4,394,520	46,667,772	28,684,291	1,851,314	1,232,164	6,512,991	20,805,379
Storage and warehousing revenues - Storage et entrepotage	2,450,317	-	322,921	599,668	-	-	745,007	782,721
Equipment rentals - Location de matériel	5,383,163	338,909	259,361	3,366,027	187,933	-	454,502	776,431
Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (y compris les subventions)	12,490,566	2,034,026	2,890,367	2,422,843	1,290,143	14,433	1,935,628	1,903,126
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	502,100,204	27,742,513	140,281,612	163,941,121	16,476,355	8,189,515	70,675,588	74,793,500
Operating expenses - Dépenses d'exploitation:								
Transportation expenses - Dépenses de transport:								
Salaries and wages of drivers and helpers - Traitements et salaires des chauffeurs et aides	123,655,952	4,753,365	36,800,208	40,094,272	4,374,221	1,846,922	14,190,755	21,596,209
Salaries and wages of other transportation employees - Traitements et salaires des autres salariés	5,778,504	148,235	1,436,947	2,217,178	141,638	71,117	991,216	772,173
Fuel (including fuel tax) - Carburant et combustible (taxe comprise)	45,765,856	3,016,072	14,018,684	15,536,065	1,505,635	1,040,036	5,653,536	4,995,828
Tires and tubes - Pneus et chambres à air ...	11,306,626	742,020	3,268,581	3,156,837	213,461	274,894	1,745,751	1,905,082
Other operating supplies (such as oil, anti- freeze) - Autres fournitures d'exploitation (ex: huile, graisse, antigel)	2,340,211	199,351	648,642	681,137	47,804	16,701	442,452	304,124
Vehicle rent with driver (broker opera- tors) - Location de véhicule avec chauffeur (chauffeur à contrat)	54,223,623	5,261,672	6,203,986	18,291,164	3,432,132	789,814	12,460,534	7,784,321
Vehicle rent without driver - Location de véhicule sans chauffeur	9,740,853	612,621	1,716,675	2,353,841	247,524	962,056	2,106,990	1,741,146
Purchased transportation (from motor carri- ers) - Achat de transport (transport routier)	14,850,766	210,288	5,565,259	4,155,242	249,086	-	1,911,796	2,759,095
Purchased transportation (from railroads) - Achat de transport (transport par chemin de fer)	710,908	9,200	114,713	-	413,771	-	75,979	97,245
Purchased transportation (from water carri- ers) - Achat de transport (transport maritime)	1,062,483	22,582	10,000	-	-	-	-	1,029,901
Purchased transportation (from airlines) - Achat de transport (transport par avion) ..	100,813	-	5,000	-	-	-	90,813	5,000
Other purchased transportation (such as driver overload) - Autre achat de transport (ex: chauffeur supplémentaires)	1,237,801	-	492,736	402,878	-	-	312,598	29,589
Vehicle licence and registration fees - Immatriculation de véhicule et frais d'enregistrement	10,534,163	395,461	2,738,739	4,613,063	334,392	281,128	1,183,276	988,104
Depreciation of revenue equipment - Amortis- sement du matériel payant	33,047,989	2,034,669	8,555,831	12,607,298	837,061	424,258	4,392,879	4,195,993
Other transportation expenses - Autres dépenses d'exploitation	11,890,158	734,542	3,664,701	3,977,512	170,082	240,731	1,137,371	1,965,219
Total	326,246,706	18,140,078	85,240,702	108,086,487	11,966,807	5,947,657	46,695,946	50,169,029
Maintenance and garage expenses - Dépenses d'entretien et de garage:								
Salaries and wages - Traitements et salaires ..	15,301,063	823,237	4,779,365	5,176,180	404,969	192,462	2,106,927	1,817,923
Vehicle parts - Pièces de véhicule	22,131,163	1,389,132	8,194,966	5,694,496	379,043	515,941	2,643,882	3,313,703
Purchased repair - Réparations effectuées par quelqu'un d'autre	13,634,905	848,720	3,210,420	5,038,746	651,729	73,950	2,334,710	1,476,630
Other operating supplies - Autres frais d'exploitation	2,134,981	135,431	497,680	668,790	1,100	4,261	648,183	179,536
Other maintenance expenses - Autres frais d'entretien	2,847,056	203,402	945,235	604,213	29,846	29,068	619,989	415,303
Total	56,049,168	3,399,922	17,627,666	17,182,425	1,466,687	815,682	8,353,691	7,203,095

See footnote(s) at end of Table 19. - Voir note(s) à la fin du tableau 19.

TABLE 15. Operating and Income Accounts - Concluded

TABLEAU 15. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Class 2 - Carriers by Province or Territory of Domicile, Total

Catégorie 2 - Transporteurs par province ou territoire de domicile, total

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie- Britannique et Yukon(3)
	dollars							
Terminal expenses - Dépenses de terminus:								
Salaries and wages - Traitements et salaires ..	9,103,265	426,029	4,350,356	2,052,241	250,417	20,000	1,237,672	766,550
Operating supplies and expenses - Matériel d'exploitation et dépenses	2,003,811	195,311	879,108	498,999	129,651	2,917	172,452	125,373
Other terminal expenses - Autres dépenses de terminus	4,166,492	419,993	1,401,521	1,078,249	42,442	10,604	835,926	377,757
Total	15,273,568	1,041,333	6,630,985	3,629,489	422,510	33,521	2,246,050	1,269,680
Traffic and sales expenses - Coûts de revient, ventes et trafic:								
Salaries and wages - Traitements et salaires ..	2,954,027	81,125	1,543,698	764,877	92,035	-	220,076	252,216
Other traffic and sales expenses - Autres frais de ventes et de trafic	2,693,441	118,351	1,201,799	794,518	35,530	20,100	193,824	329,319
Total	5,647,468	199,476	2,745,497	1,559,395	127,565	20,100	413,900	581,535
Insurance and claims expenses - Dépenses d'assur- ances et de réclamations:								
Salaries and wages - Traitements et salaires ..	566,588	10,440	321,837	167,565	50,934	-	15,812	-
Insurance and claims expenses - Dépenses d'assurances et de réclamations	14,417,540	1,445,609	4,956,329	3,688,889	371,480	132,939	2,181,466	1,640,828
Total	14,984,128	1,456,049	5,278,166	3,856,454	422,414	132,939	2,197,278	1,640,828
Administration and general office expenses - Dépenses d'administration et frais généraux:								
Salaries and wages - Traitements et salaires ..	27,050,229	1,059,481	7,888,783	9,238,048	628,028	372,644	3,617,684	4,245,561
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions à l'assu- rance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices consentis aux employés	10,374,220	319,203	3,128,026	3,708,530	434,147	87,803	1,190,427	1,506,084
General supplies and expenses - Fournitures et dépenses d'ordre général	7,627,543	211,143	2,687,849	2,029,904	218,085	61,402	726,399	1,692,761
Depreciation (buildings and equipment) - Amor- tissement (immeubles et matériel)	3,297,312	240,628	1,238,729	1,021,675	185,869	14,488	226,848	369,075
Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété	1,359,657	45,612	353,707	452,552	166,650	5,227	142,815	193,094
Other administrative and general expenses - Autres dépenses d'administration et dépenses générales	11,648,008	581,896	3,143,542	3,236,248	231,615	442,666	2,066,295	1,945,746
Total	61,356,969	2,457,963	18,440,636	19,686,957	1,864,394	984,230	7,970,468	9,952,321
Grand total operating expenses - Total général, dépenses d'exploitation	479,558,007	26,694,821	135,963,652	154,001,207	16,270,377	7,934,129	67,877,333	70,816,488
Income account - Compte de revenu:								
Net motor carrier operating revenues - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport	22,542,197	1,047,692	4,317,960	9,939,914	205,978	255,386	2,798,255	3,977,012
Non-motor carrier revenues - Recettes d'acti- vités diverses	23,251,982	298,107	1,223,917	19,010,996	214,072	272,839	297,637	1,934,414
Non-motor carrier expenses - Dépenses d'acti- vités diverses	20,366,734	261,037	715,166	17,373,515	15,502	219,669	170,834	1,611,011
Non-operating revenues (interest, dividends) - Recettes diverses (intérêts, dividendes)	3,125,094	155,203	596,781	1,161,476	136,553	40,293	749,471	285,317
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) - Frais divers (intérêts versés, perte de capital)	6,360,177	318,001	1,616,689	2,881,830	288,753	140,494	363,942	750,468
Profit (loss) before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	22,192,362	921,964	3,806,803	9,857,041	252,348	208,355	3,310,587	3,835,264
Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu .....	..	..	..	..	..	..	..	..
Net income transferred to retained earnings - Revenu net reporté à des bénéfices non répartis .....	..	..	..	..	..	..	..	..

See footnote(s) at end of Table 19. - Voir note(s) à la fin du tableau 19.

TABLE 16. Assets and Liabilities

TABLEAU 16. Actif et passif

Class 2 - Carriers by Province or Territory of Domicile, Total

Catégorie 2 - Transporteurs par province ou territoire de domicile, total

	Canada	Atlantic Provinces(1) — Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) — Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) — Colombie- Britannique et Yukon(3)
	dollars							
<u>Assets — Actifs</u>								
Current assets — Disponibilités:								
Cash, working funds and deposits — Encaisse et dépôts	10,325,508	525,582	3,059,999	3,702,735	136,894	8,708	1,355,292	1,536,298
Accounts receivable — Comptes à recevoir	67,386,880	3,519,818	20,577,921	20,898,247	1,665,404	1,236,676	9,412,941	10,075,873
Prepaid expenses — Dépenses payées d'avance	6,187,123	313,376	1,561,425	2,127,700	203,062	165,399	813,029	1,003,132
Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires) — Matières et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	8,048,206	474,142	1,638,323	3,813,342	80,935	171,636	905,352	964,476
Other current assets — Autres disponibilités	8,365,834	428,275	2,336,517	2,965,887	300,475	82,890	1,185,732	1,066,058
Current assets — Total — Disponibilités	100,313,551	5,261,193	29,174,185	33,507,911	2,386,770	1,665,309	13,672,346	14,645,837
Fixed assets, motor carrier business (original cost) — Immobilisations, entreprise de transport (coût original):								
Land and buildings — Terrains et bâtiments	31,230,102	2,411,177	10,459,993	8,512,733	1,675,915	320,890	2,902,336	4,947,058
Accumulated depreciation — Amortissement accumulé	7,337,939	1,439,299	2,381,543	2,042,616	312,320	72,978	445,193	643,990
Revenue equipment, trucks, tractors, trailers — Matériel payant, camions, tracteurs, remorques	268,093,383	14,335,174	80,527,383	98,228,804	6,491,469	3,707,186	31,427,074	33,376,293
Accumulated depreciation — Amortissement accumulé	150,148,218	7,834,655	46,888,898	55,608,453	3,668,469	1,679,686	16,700,823	17,767,234
Equipment and other operating property — Matériel et autres biens d'exploitation	13,316,884	687,028	3,154,364	4,031,787	239,531	108,893	2,111,395	2,983,886
Accumulated depreciation — Amortissement accumulé	7,655,641	417,864	1,985,431	2,231,009	131,204	39,341	1,208,184	1,642,608
Other fixed assets, non motor carrier business (original cost) — Immobilisation, autres que de l'entreprise de transport (coût original):								
Fixed assets (other) — Immobilisations (autres)	6,058,708	30,741	369,067	4,468,085	10,856	—	195,535	984,424
Accumulated depreciation — Amortissement accumulé	4,022,964	22,105	175,569	3,119,905	8,759	—	94,414	602,212
Other assets (permits, investments) — Autres actifs (placements, valeurs incorporelles)								
	26,381,081	1,184,223	8,321,320	11,535,688	404,484	215,942	2,430,291	2,289,133
Grand total assets — Total general, actif ...	276,228,947	14,195,613	80,574,871	97,283,025	7,088,273	4,226,215	34,290,363	38,570,587
<u>Liabilities — Passif</u>								
Current liabilities — Exigibilités:								
Bank loans — Prêts bancaires	29,078,694	1,526,873	7,492,517	10,361,809	1,342,420	976,882	3,364,138	4,014,055
Accounts payable — Comptes à payer	48,802,383	3,560,068	14,847,755	14,967,784	1,287,586	673,459	7,161,163	6,304,568
Other current liabilities — Autres exigibilités	39,523,975	1,667,616	10,838,776	14,511,133	514,681	469,121	4,715,605	6,807,043
Total	117,405,052	6,754,557	33,179,048	39,840,726	3,144,687	2,119,462	15,240,906	17,125,666
Long-term debt — Dette à long terme	71,941,870	2,890,251	22,591,481	24,262,979	2,062,047	1,464,826	8,988,286	9,682,000
Liabilities — Total — Passif	189,346,922	9,644,808	55,770,529	64,103,705	5,206,734	3,584,288	24,229,192	26,807,666
Owners equity — Avoir des actionnaires:								
Capital stock — Capital-actions	8,826,512	744,092	4,142,072	1,908,772	174,945	64,782	878,127	913,722
Retained earnings — Bénéfices non répartis	78,055,513	3,806,713	20,662,270	31,270,548	1,706,594	577,145	9,183,044	10,849,199
Equity — Total — Avoir des actionnaires	86,882,025	4,550,805	24,804,342	33,179,320	1,881,539	641,927	10,061,171	11,762,921
Grand total liabilities and equity — Total général, passif et avoir des actionnaires	276,228,947	14,195,613	80,574,871	97,283,025	7,088,273	4,226,215	34,290,363	38,570,587

See footnote(s) at end of Table 19. - Voir note(s) à la fin du tableau 19.

TABLE 17. Employees and Their Compensation

TABEAU 17. Employés et leur rémunération

Class 2 - Carriers by Province of Territory of Domicile, Total

Catégorie 2 - Transporteurs par province ou territoire de domicile, total

	Transportation employees — Employés du transport			Equipment mainte- nance and garage employees — Employés à l'entre- tien du matériel et du garage	Terminal and platform employees — Employés de terminus et de quai	Sales, tariff and advertising employees — Employés des ventes, des tarifs et de la publicité	Adminis- trative and other general employees — Employés de l'adminis- tration et autres	Total
	Drivers (including super- visors) — Chauffeurs (compris surveil- lants)	Helpers — Aides	Other — Autres					
Canada total:								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nbre							
11,101		851	95	1,508	1,028	243	2,171	16,997
Total compensation - Rémunération totale	\$	120,758,193	5,348,299	826,414	16,395,382	9,696,155	2,632,632	27,202,493
								182,859,568
Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1):								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nbre							
508		24	3	89	106	5	128	863
Total compensation - Rémunération totale	\$	4,382,698	109,551	24,819	1,097,525	690,415	45,177	1,100,926
								7,451,111
Québec:								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nbre							
3,441		287	24	526	424	104	614	5,420
Total compensation - Rémunération totale	\$	35,046,803	2,570,113	251,036	5,221,781	4,117,148	887,001	7,746,964
								55,840,846
Ontario:								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nbre							
3,319		162	35	505	246	89	699	5,055
Total compensation - Rémunération totale	\$	39,058,248	1,157,895	264,830	5,717,552	2,469,908	1,058,864	9,159,528
								58,886,825
Manitoba:								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nbre							
463		1	—	36	34	5	80	619
Total compensation - Rémunération totale	\$	4,424,037	4,300	—	369,225	347,281	44,494	933,256
								6,122,593
Saskatchewan:								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nbre							
173		3	4	19	3	1	29	232
Total compensation - Rémunération totale	\$	1,869,390	11,649	37,000	192,462	20,000	17,000	337,240
								2,484,741
Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2):								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nbre							
1,198		99	23	202	135	15	281	1,953
Total compensation - Rémunération totale	\$	14,245,414	811,820	184,943	2,151,834	1,249,205	230,965	3,835,778
								22,709,959
British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique(3):								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nbre							
1,999		275	6	131	80	24	340	2,855
Total compensation - Rémunération totale	\$	21,731,603	682,971	63,786	1,645,003	802,198	349,131	4,088,801
								29,363,493

See footnote(s) at end of Table 19. - Voir note(s) à la fin du tableau 19.

TABLE 18. Revenue Equipment Operated

TABLERAU 18. Matériel payant exploité

Class 2 - Carriers by Province or Territory of Domicile, Total

Catégorie 2 - Transporteurs par province ou territoire de domicile, total

	Straight trucks — Camions	Truck tractors — Tracteurs routiers	Semi- trailers (30 ft. or less) — Semi- remorques (30 pieds ou moins)	Semi- trailers (over 30 ft.) — Semi- remorques (plus de 30 pieds)	Full trailers — Remorques	Container trailers — Remorques pour con- teneurs	Dolly convert- ers — Diabolos	Other — Autres	Total
	number — nombre								
Canada total:									
Owned — Possédés	4,253	6,331	2,310	7,691	1,363	253	290	728	23,219
Leased — Loués	305	852	110	758	54	14	8	69	2,170
Atlantic Province(1) — Provin- ces de l'Atlantique(1):									
Owned — Possédés	185	258	179	387	5	3	4	2	1,023
Leased — Loués	8	121	30	117	—	10	—	—	286
Québec:									
Owned — Possédés	1,757	1,908	553	2,086	531	136	112	130	7,213
Leased — Loués	26	74	4	31	27	—	—	—	162
Ontario:									
Owned — Possédés	1,217	2,541	877	3,248	552	75	136	192	8,838
Leased — Loués	32	205	8	378	20	—	—	22	665
Manitoba:									
Owned — Possédés	280	128	113	224	6	—	9	—	760
Leased — Loués	22	56	—	3	4	—	—	—	85
Saskatchewan:									
Owned — Possédés	15	113	28	78	8	—	—	—	242
Leased — Loués	—	68	—	23	—	—	—	40	131
Alberta and Northwest Territo- ries(2) — Alberta et Terri- toires du Nord-Ouest(2):									
Owned — Possédés	339	758	277	967	217	3	21	34	2,616
Leased — Loués	57	238	58	109	—	—	4	—	466
British Columbia and Yukon(3) — Colombie-Britannique et Yukon(3):									
Owned — Possédés	460	625	283	701	44	36	8	370	2,527
Leased — Loués	160	90	10	97	3	4	4	7	375

See footnote(s) at end of Table 19. — Voir note(s) à la fin du tableau 19.

TABLE 19. Number of Motor Carrier Freight Establishments by Major Type of Operation

TABLEAU 19. Nombre de transporteurs routiers de marchandises, par type principal d'activité

Class 2 - Carriers by Province or Territory of Domicile, Total

Catégorie 2 - Transporteurs par province ou territoire de domicile, total

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlan- tique(1)	Québec	Ontario
	number - nombre			
Type of service - Genre de service:				
General freight - Marchandises générales	167	12	64	50
Household goods - Articles ménagers	-	-	-	-
Bulk liquid - Liquides en vrac	34	3	9	6
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	18	-	3	13
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	26	2	4	6
Other commodities - Autres genre de service	135	8	29	45
Total	380	25	109	120
	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta and Northwest Terri- tories(2) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie- Britannique et Yukon(3)
	number - nombre			
Type of service - Genre de service:				
General freight - Marchandises générales	7	1	16	17
Household goods - Articles ménagers	-	-	-	-
Bulk liquid - Liquides en vrac	-	3	9	4
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	-	-	1	1
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	-	-	1	13
Other commodities - Autres genre de service	2	3	29	19
Total	9	7	56	54

(1) Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été groupés.

(2) Carriers domiciled in the Northwest Territories were grouped with Alberta domiciled carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été groupés avec ceux domiciliés en Alberta.

(3) Carriers domiciled in the Yukon Territory were grouped with carriers domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon ont été groupés avec ceux domiciliés en Colombie-Britannique.

TABLE 20. Operating and Income Accounts
TABLEAU 20. Comptes d'exploitation et de revenu

Class 2 - Intercity, Common Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 2 - Transport interurbain, transporteurs publics par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) — Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) — Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) — Colombie- Britannique et Yukon(3)
Establishments reporting - Établissements déclarants	242	18	75	78	4	5	37	25
Operating revenues - Recettes d'exploitation:								
Intercity freight revenues - Recettes au titre du transport de marchandises (interurbain) ..	273,356,200	17,067,350	77,188,551	100,911,939	7,455,899	6,291,417	37,863,403	26,577,641
Local freight revenues - Recettes au titre du transport de marchandises (transport local)	42,679,986	2,356,856	20,507,649	13,064,776	1,392	—	3,113,208	3,636,105
Storage and warehousing revenues - Stockage et entreposage	808,648	—	207,120	363,178	—	—	5,233	233,117
Equipment rentals - Location de matériel	2,218,718	331,714	259,361	1,311,090	—	—	278,581	37,972
Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (y compris les subventions)	8,019,606	1,715,145	2,235,787	1,541,028	—	1,700	1,181,285	1,344,661
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	327,083,158	21,471,065	100,398,468	117,192,011	7,457,291	6,293,117	42,441,710	31,829,496
Operating expenses - Dépenses d'exploitation:								
Transportation expenses - Dépenses de transport:								
Salaries and wages of drivers and helpers - Traitements et salaires des chauffeurs et aides	73,767,663	3,544,911	23,986,589	26,056,968	1,299,747	1,458,791	8,398,891	7,021,766
Salaries and wages of other transportation employees - Traitements et salaires des autres salariés	3,522,720	146,789	1,026,123	1,482,391	100,869	1,117	572,931	192,500
Fuel (including fuel tax) - Carburant et combustible (taxe comprise)	31,040,568	2,169,500	10,960,680	11,373,651	509,264	635,702	3,522,874	1,868,897
Tires and tubes - Pneus et chambres à air ...	7,097,529	565,545	2,323,219	2,187,045	65,900	183,339	954,379	818,102
Other operating supplies (such as oil, anti- freeze) - Autres fournitures d'exploitation (ex: huile, graisse, antigel)	1,654,661	129,370	589,846	377,594	45,280	10,268	337,929	164,374
Vehicle rent with driver (broker opera- tors) - Location de véhicule avec chauffeur (chauffeur à contrat)	38,855,127	4,772,054	3,313,754	15,331,684	1,976,989	779,638	6,759,526	5,921,482
Vehicle rent without driver - Location de véhicule sans chauffeur	6,342,765	343,476	1,544,304	1,735,494	124,868	956,669	1,117,144	520,810
Purchased transportation (from motor carri- ers) - Achat de transport (transport routier)	11,833,282	191,182	4,433,621	3,610,819	122,398	—	1,556,400	1,918,862
Purchased transportation (from railroads) - Achat de transport (transport par chemin de fer)	582,566	9,200	114,713	—	375,429	—	75,979	7,245
Purchased transportation (from water carri- ers) - Achat de transport (transport maritime)	379,797	22,582	10,000	—	—	—	—	347,215
Purchased transportation (from airlines) - Achat de transport (transport par avion) ..	95,813	—	5,000	—	—	—	90,813	—
Other purchased transportation (such as driver overload) - Autre achat de transport (ex: chauffeur supplémentaires)	1,182,643	—	467,167	402,878	—	—	312,598	—
Vehicle licence and registration fees - Immatriculation de véhicule et frais d'enregistrement	7,242,682	302,323	2,040,651	3,384,137	179,594	204,904	694,063	437,010
Depreciation of revenue equipment - Amortis- sement du matériel payant	20,941,161	1,483,911	6,106,361	8,418,130	317,803	249,500	3,079,979	1,285,477
Other transportation expenses - Autres dépenses d'exploitation	6,993,784	636,343	2,424,009	1,968,262	75,163	190,419	633,458	1,066,130
Total	211,532,761	14,317,186	59,346,037	78,329,053	5,193,304	4,670,347	28,106,964	21,569,870
Maintenance and garage expenses - Dépenses d'entretien et de garage:								
Salaries and wages - Traitements et salaires ..	9,583,543	580,299	3,394,145	3,660,802	175,272	103,986	1,009,139	659,900
Vehicle parts - Pièces de véhicule	14,954,255	1,015,595	6,387,185	3,915,871	7,187	396,463	1,601,152	1,630,802
Purchased repair - Réparations effectuées par quelqu'un d'autre	9,148,987	726,864	2,567,489	3,464,276	543,082	21,839	1,321,286	504,151
Other operating supplies - Autres frais d'exploitation	1,477,738	101,170	367,494	585,358	1,100	—	349,685	72,931
Other maintenance expenses - Autres frais d'entretien	1,771,359	119,103	553,174	507,794	27,508	25,229	377,707	160,844
Total	36,935,882	2,543,031	13,269,487	12,134,101	754,149	547,517	4,658,969	3,028,628

See footnote(s) at end of Table 24. - Voir note(s) à la fin du tableau 24.

TABLE 20. Operating and Income Accounts - Concluded

TABLEAU 20. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Class 2 - Intercity, Common Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 2 - Transport interurbain, transporteurs publics par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) Colombie- Britannique et Yukon(3)
	dollars							
Terminal expenses - Dépenses de terminus:								
Salaries and wages - Traitements et salaires ..	6,919,974	298,172	3,420,220	1,582,209	226,923	-	894,545	497,905
Operating supplies and expenses - Matériel d'exploitation et dépenses	1,474,997	156,132	699,655	319,808	129,651	569	155,711	13,471
Other terminal expenses - Autres dépenses de terminus	3,148,279	371,410	1,175,816	907,389	6,400	-	534,592	152,672
Total	11,543,250	825,714	5,295,691	2,809,406	362,974	569	1,584,848	664,048
Traffic and sales expenses - Coûts de revient, ventes et trafic:								
Salaries and wages - Traitements et salaires ..	2,392,475	81,125	1,428,830	572,278	80,796	-	117,760	111,686
Other traffic and sales expenses - Autres frais de ventes et de trafic	2,123,368	93,321	1,074,769	585,985	23,228	20,100	141,064	184,901
Total	4,515,843	174,446	2,503,599	1,158,263	104,024	20,100	258,824	296,587
Insurance and claims expenses - Dépenses d'assu- rances et de réclamations:								
Salaries and wages - Traitements et salaires ..	466,576	10,440	266,190	167,565	8,951	-	13,430	-
Insurance and claims expenses - Dépenses d'assurances et de réclamations	10,132,831	1,271,725	3,832,454	2,760,706	219,083	115,732	1,183,936	749,195
Total	10,599,407	1,282,165	4,098,644	2,928,271	228,034	115,732	1,197,366	749,195
Administration and general office expenses - Dépenses d'administration et frais généraux:								
Salaries and wages - Traitements et salaires ..	17,676,310	823,669	5,439,260	6,626,480	287,518	332,045	2,106,495	2,060,843
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions à l'assur- ance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices consentis aux employés	6,329,448	212,573	2,027,383	2,752,869	120,843	44,396	556,428	614,956
General supplies and expenses - Fournitures et dépenses d'ordre général	5,135,709	158,406	2,365,198	1,525,826	31,105	31,021	516,487	507,666
Depreciation (buildings and equipment) - Amor- tissement (immeubles et matériel)	2,326,786	221,763	884,296	801,151	18,389	9,103	183,316	208,768
Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété	807,581	33,772	218,015	324,211	118,696	4,313	77,111	31,463
Other administrative and general expenses - Autres dépenses d'administration et dépenses générales	7,418,475	385,150	2,166,234	2,184,749	175,007	415,367	1,140,421	951,547
Total	39,694,309	1,835,333	13,100,386	14,215,286	751,558	836,245	4,580,258	4,375,243
Grand total operating expenses - Total général, dépenses d'exploitation	314,821,452	20,977,875	97,613,844	111,574,380	7,394,043	6,190,510	40,387,229	30,683,571
Income account - Compte de revenu:								
Net motor carrier operating revenues - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport	12,261,706	493,190	2,784,624	5,617,631	63,248	102,607	2,054,481	1,145,925
Non-motor carrier revenues - Recettes d'acti- vités diverses	3,498,116	265,930	1,114,973	1,568,629	-	241,749	278,913	27,922
Non-motor carrier expenses - Dépenses d'acti- vités diverses	2,693,114	261,037	702,985	1,314,015	-	204,618	170,834	39,625
Non-operating revenues (interest, dividends) - Recettes diverses (intérêts, dividendes)	1,580,081	119,063	504,941	540,534	24,809	39,344	248,988	102,402
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) - Frais divers (intérêts versés, perte de capital)	3,821,349	217,435	1,442,282	1,565,596	50,460	69,415	116,360	359,801
Profit (loss) before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	10,825,440	399,711	2,259,271	4,847,183	37,597	109,667	2,295,188	876,823
Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu .....	..	..	..	..	..	..	..	..
Net income transferred to retained earnings - Revenu net reporté à des bénéfices non répartis .....	..	..	..	..	..	..	..	..

See footnote(s) at end of Table 24. - Voir note(s) à la fin du tableau 24.

TABLE 21. Assets and Liabilities

TABLEAU 21. Actif et passif

Class 2 - Intercity, Common Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 2 - Transport interurbain, transporteurs publics par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie- Britannique et Yukon(3)
	dollars							
<u>Assets - Actifs</u>								
Current assets - Disponibilités:								
Cash, working funds and deposits - Encaisse et dépôts	6,425,710	397,174	2,171,760	2,723,527	3,999	7,998	693,232	428,020
Accounts receivable - Comptes à recevoir	45,050,221	2,944,742	16,327,654	13,939,562	682,913	964,021	5,916,337	4,274,992
Prepaid expenses - Dépenses payés d'avance	3,845,322	247,776	1,156,516	1,307,027	66,665	86,638	539,604	441,096
Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires) - Matières et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	4,883,848	334,612	1,424,848	1,972,425	39,252	143,476	694,932	274,303
Other current assets - Autres disponibilités	4,312,389	383,978	1,616,344	1,187,553	66,908	82,890	587,799	386,917
Current assets - Total - Disponibilités	64,517,490	4,308,282	22,697,122	21,130,094	859,737	1,285,023	8,431,904	5,805,328
Fixed assets, motor carrier business (original cost) - Immobilisations, entreprise de transport (coût original):								
Land and buildings - Terrains et bâtiments	20,727,331	2,074,433	8,505,443	5,874,806	476,992	103,115	1,570,828	2,121,714
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	5,680,094	1,310,891	2,000,309	1,494,803	180,851	14,085	279,857	399,298
Revenue equipment, trucks, tractors, trailers - Matériel payant, camions, tracteurs, remorques	179,639,518	10,611,416	61,313,407	67,716,323	2,500,676	2,133,390	22,121,138	13,243,168
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	102,295,433	5,970,459	35,004,266	40,142,135	1,382,976	972,885	12,040,778	6,781,934
Equipment and other operating property - Matériel et autres biens d'exploitation	8,086,815	561,824	2,492,487	2,678,192	105,692	69,948	1,635,299	543,373
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	4,754,099	329,018	1,550,682	1,524,419	65,919	16,291	1,001,659	266,111
Other fixed assets, non motor carrier business (original cost) - Immobilisations, autres que de l'entreprise de transport (coût original):								
Fixed assets (other) - Immobilisations (autres)	906,623	-	237,295	531,317	-	-	83,840	54,171
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	425,995	-	98,554	249,781	-	-	42,919	34,741
Other assets (permits, investments) - Autres actifs (placements, valeurs incorporelles)								
Grand total assets - Total général, actif ...	178,989,490	10,975,337	64,421,038	61,222,999	2,407,551	2,743,024	21,890,627	15,328,914
<u>Liabilities - Passif</u>								
Current liabilities - Exigibilités:								
Bank loans - Prêts bancaires	20,084,698	1,374,136	6,696,062	6,819,447	219,198	689,174	2,068,216	2,218,465
Accounts payable - Comptes à payer	34,148,785	3,039,726	12,015,231	11,119,027	429,512	508,785	4,668,728	2,367,776
Other current liabilities - Autres exigibilités	24,160,865	1,169,094	7,922,462	9,156,596	199,862	469,121	2,994,040	2,249,690
Total	78,394,348	5,582,956	26,633,755	27,095,070	848,572	1,667,080	9,730,984	6,835,931
Long-term debt - Dette à long terme								
Liabilities - Total - Passif	47,098,391	1,979,958	18,446,411	14,567,024	625,857	727,316	6,117,861	4,633,964
Liabilities - Total - Passif	125,492,739	7,562,914	45,080,166	41,662,094	1,474,429	2,394,396	15,848,845	11,469,895
Owners equity - Avoir des actionnaires:								
Capital stock - Capital-actions	6,173,314	438,888	3,113,195	1,590,987	98,905	22,502	649,155	259,682
Retained earnings - Bénéfices non répartis	47,323,437	2,973,535	16,227,677	17,969,918	834,217	326,126	5,392,627	3,599,337
Equity - Total - Avoir des actionnaires	53,496,751	3,412,423	19,340,872	19,560,905	933,122	348,628	6,041,782	3,859,019
Grand total liabilities and equity - Total général, passif et avoir des actionnaires	178,989,490	10,975,337	64,421,038	61,222,999	2,407,551	2,743,024	21,890,627	15,328,914

See footnote(s) at end of Table 24. - Voir note(s) à la fin du tableau 24.

TABLE 22. Employees and Their Compensation

TABEAU 22. Employés et leur rémunération

Class 2 - Intercity, Common Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 2 - Transport Interurbain, transporteurs publics par province ou territoire de domicile

	Transportation employees — Employés du transport			Equipment mainte- nance and garage employees	Terminal and platform employees	Sales, tariff and advertising employees	Adminis- trative and other general employees	Total
	Drivers (including super- visors)	Helpers	Other	Employés à l'entre- tien du matériel et du garage	Employés de terminus et de quai	Employés des ventes, des tarifs et de la publicité	Employés de l'adminis- tration et autres	
	Chauffeurs (compris surveil- lants)	Aides	Autres					
Canada total:								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés No. — nbre	6,516	381	70	955	792	187	1,447	10,348
Total compensation — Rémunération totale \$	72,179,486	2,803,268	597,834	10,257,521	7,375,573	2,103,813	17,655,941	112,973,436
Atlantic Provinces(1) — Provinces de l'Atlantique(1):								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés No. — nbre	360	22	3	61	90	5	102	643
Total compensation — Rémunération totale \$	3,175,137	93,551	24,819	854,587	584,063	45,177	874,414	5,651,748
Québec:								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés No. — nbre	2,318	149	19	380	339	85	441	3,731
Total compensation — Rémunération totale \$	23,286,566	1,115,324	217,833	3,669,771	3,233,223	839,748	5,314,291	37,676,756
Ontario:								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés No. — nbre	2,271	135	28	338	174	66	510	3,522
Total compensation — Rémunération totale \$	27,414,387	940,287	194,430	3,888,357	1,756,770	792,330	6,465,212	41,451,773
Manitoba:								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés No. — nbre	120	1	—	13	27	4	42	207
Total compensation — Rémunération totale \$	1,308,794	4,300	—	139,528	281,804	34,455	351,129	2,120,010
Saskatchewan:								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés No. — nbre	119	3	—	11	—	1	26	160
Total compensation — Rémunération totale \$	1,448,259	11,649	—	103,986	—	17,000	299,235	1,880,129
Alberta and Northwest Territories(2) — Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2):								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés No. — nbre	699	37	16	100	102	10	179	1,143
Total compensation — Rémunération totale \$	8,523,410	334,529	119,966	1,036,985	962,702	130,615	2,317,934	13,426,141
British Columbia and Yukon(3) — Colombie-Britannique et Yukon(3):								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés No. — nbre	629	34	4	52	60	16	147	942
Total compensation — Rémunération totale \$	7,022,933	303,628	40,786	564,307	557,011	244,488	2,033,726	10,766,879

See footnote(s) at end of Table 24. - Voir note(s) à la fin du tableau 24.

TABLE 23. Revenue Equipment Operated

TABEAU 23. Matériel payant exploité

Class 2 - Intercity, Common Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 2 - Transport interurbain, transporteurs publics par province ou territoire de domicile

	Straight trucks - Camions	Truck tractors - Tracteurs routiers	Semi- trailers (30 ft. or less) - Semi- remorques (30 pieds ou moins)	Semi- trailers (over 30 ft.) - Semi- remorques (plus de 30 pieds)	Full trailers - Remorques	Container trailers - Remorques pour con- teneurs	Dolly convert- ers - Diabolos	Other - Autres	Total
	number - nombre								
Canada total:									
Owned - Possédés	2,024	4,378	1,307	6,020	1,109	187	209	302	15,536
Leased - Loués	204	602	49	672	50	10	4	40	1,631
Atlantic Provinces(1) Provin- ces de l'Atlantique(1):									
Owned - Possédés	127	193	101	277	5	-	3	2	708
Leased - Loués	8	113	10	117	-	10	-	-	258
Québec:									
Owned - Possédés	867	1,457	364	1,786	424	130	99	126	5,253
Leased - Loués	17	59	3	31	25	-	-	-	135
Ontario:									
Owned - Possédés	523	1,839	467	2,809	431	57	90	132	6,348
Leased - Loués	27	149	2	361	20	-	-	-	559
Manitoba:									
Owned - Possédés	37	46	10	148	6	-	4	-	251
Leased - Loués	22	39	-	3	4	-	-	-	68
Saskatchewan:									
Owned - Possédés	12	61	28	20	8	-	-	-	129
Leased - Loués	-	65	-	10	-	-	-	40	115
Alberta and Northwest Territo- ries(2) - Alberta et Terri- toires du Nord-Ouest(2):									
Owned - Possédés	224	536	192	647	215	-	8	25	1,847
Leased - Loués	30	123	28	82	-	-	4	-	267
British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique et Yukon(3):									
Owned - Possédés	234	246	145	333	20	-	5	17	1,000
Leased - Loués	100	54	6	68	1	-	-	-	229

See footnote(s) at end of Table 24. - Voir note(s) à la fin du tableau 24.

TABLE 24. Number of Motor Carrier Freight Establishments by Major Type Operation

TABLEAU 24. Nombre de transporteurs routiers de marchandises par type principal d'activité

Class 2 - Intercity, Common Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 2 - Transport interurbain, transporteurs publics par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlan- tique(1)	Québec	Ontario
	number - nombre			
Type of service - Genre de service:				
General freight - Marchandises générales	126	10	48	40
Household goods - Articles ménagers	-	-	-	-
Bulk liquid - Liquides en vrac	24	1	7	3
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	6	-	2	2
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	10	1	2	4
Other commodities - Autres genre de service	76	6	16	29
Total	242	18	75	78
	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta and Northwest Terri- tories(2) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie- Britannique et Yukon(3)
	number - nombre			
Type of service - Genre de service:				
General freight - Marchandises générales	2	1	13	12
Household goods - Articles ménagers	-	-	-	-
Bulk liquid - Liquides en vrac	-	2	7	4
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	-	-	1	1
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	-	-	1	2
Other commodities - Autres genre de service	2	2	15	6
Total	4	5	37	25

(1) Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été groupés.

(2) Carriers domiciled in the Northwest Territories were grouped with Alberta domiciled carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été groupés avec ceux domiciliés en Alberta.

(3) Carriers domiciled in the Yukon Territory were grouped with carriers domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon ont été groupés avec ceux domiciliés en Colombie-Britannique.

TABLE 25. Operating and Income Accounts

TABLEAU 25. Comptes d'exploitation et de revenu

Class 2 - Intercity, Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 2 - Transport interurbain, transporteurs à forfait par province ou territoire de domicile

See footnote(s) at end of Table 29. - Voir note(s) à la fin du tableau 29.

TABLE 25. Operating and Income Accounts - Concluded

TABLEAU 25. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Class 2 - Intercity, Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 2 - Transport interurbain, transporteurs à forfait par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(3) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(3)	British Columbia and Yukon(4) - Colombie- Britannique et Yukon(4)
	dollars							
Terminal expenses - Dépenses de terminus:								
Salaries and wages - Traitements et salaires ..	555,334	28,981	162,092	65,263	43,494(2)	(2)	123,261	132,243
Operating supplies and expenses - Matériel								
d'exploitation et dépenses	248,836	16,580	82,362	139,041	2,348(2)	(2)	4,982	3,523
Other terminal expenses - Autres dépenses de terminus	197,253	23,704	43,244	68,057	17,852(2)	(2)	40,928	3,468
Total	1,001,423	69,265	287,698	272,361	63,694(2)	(2)	169,171	139,234
Traffic and sales expenses - Coûts de revient, ventes et trafic:								
Salaries and wages - Traitements et salaires ..	174,337	-	10,826	38,241	10,039(2)	(2)	102,316	12,915
Other traffic and sales expenses - Autres frais de ventes et de trafic	243,715	20,459	30,814	111,280	10,681(2)	(2)	48,012	22,469
Total	418,052	20,459	41,640	149,521	20,720(2)	(2)	150,328	35,384
Insurance and claims expenses - Dépenses d'assurances et de réclamations:								
Salaries and wages - Traitements et salaires ..	96,815	-	52,450	-	41,983(2)	(2)	2,382	-
Insurance and claims expenses - Dépenses d'assurances et de réclamations	1,775,602	115,228	328,810	381,155	96,102(2)	(2)	683,771	170,536
Total	1,872,417	115,228	381,260	381,155	138,085(2)	(2)	686,153	170,536
Administration and general office expenses - Dépenses d'administration et frais généraux:								
Salaries and wages - Traitements et salaires ..	3,426,769	155,521	643,805	1,078,506	272,260(2)	(2)	954,910	339,767
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices consentis aux employés	1,454,957	91,692	229,069	334,266	222,341(2)	(2)	479,763	97,826
General supplies and expenses - Fournitures et dépenses d'ordre général	700,833	37,439	112,953	182,073	141,339(2)	(2)	136,031	90,998
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (immeubles et matériel)	335,067	15,933	17,313	62,054	142,462(2)	(2)	38,083	59,222
Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété	175,764	8,006	19,272	54,242	19,156(2)	(2)	41,995	33,093
Other administrative and general expenses - Autres dépenses d'administration et dépenses générales	1,726,479	123,459	481,256	528,661	68,379(2)	(2)	439,231	85,493
Total	7,819,869	432,050	1,503,668	2,239,802	847,937(2)	(2)	2,090,013	706,399
Grand total operating expenses - Total général, dépenses d'exploitation	69,021,646	4,607,342	11,308,641	19,540,698	7,225,861(2)	(2)	18,043,841	8,295,263
Income account - Compte de revenu:								
Net motor carrier operating revenues - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport	4,587,253	453,501	526,075	2,294,277	314,148(2)	(2)	865,888	133,364
Non-motor carrier revenues - Recettes d'activités diverses	17,571,717	30,497	38,143	17,416,919	59,476(2)	(2)	18,724	7,958
Non-motor carrier expenses - Dépenses d'activités diverses	15,709,377	-	12,181	15,673,580	19,453(2)	(2)	-	4,163
Non-operating revenues (interest, dividends) - Recettes diverses (intérêts, dividendes)	608,066	32,596	14,311	208,582	86,081(2)	(2)	220,938	45,558
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) - Frais divers (intérêts versés, perte de capital)	1,339,886	92,685	21,756	956,741	132,993(2)	(2)	111,804	23,907
Profit (loss) before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	5,717,773	423,909	544,592	3,289,457	307,259(2)	(2)	993,746	158,810
Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu .....	..	..	..	..	..	..	..	..
Net income transferred to retained earnings - Revenu net reporté à des bénéfices non répartis .....	..	..	..	..	..	..	..	..

See footnote(s) at end of Table 29. - Voir note(s) à la fin du tableau 29.

TABLE 26. Assets and Liabilities

TABLEAU 26. Actif et passif

Class 2 - Intercity, Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

Categorie 2 - Transport interurbain, transporteurs à forfait par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(3) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(3)	British Columbia and Yukon(4) - Colombie- Britannique et Yukon(4)
	dollars							
<u>Assets - Actifs</u>								
Current assets - Disponibilités:								
Cash, working funds and deposits - Encaisse et dépôts	1,692,987	68,723	282,544	732,737	133,255(2)	(2)	456,689	19,039
Accounts receivable - Comptes à recevoir	8,220,547	430,597	1,090,181	3,168,330	796,454(2)	(2)	1,962,065	772,920
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance	1,031,606	58,689	61,119	480,783	126,141(2)	(2)	169,261	135,613
Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires) - Matières et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	1,965,154	132,341	104,739	1,586,583	41,932(2)	(2)	42,999	56,560
Other current assets - Autres disponibilités	1,355,361	33,944	42,583	367,926	75,071(2)	(2)	448,450	387,387
Current assets - Total - Disponibilités	14,265,655	724,294	1,581,166	6,336,359	1,172,853(2)	(2)	3,079,464	1,371,519
Fixed assets, motor carrier business (original cost) - Immobilisations, entreprise de transport (coût original):								
Land and buildings - Terrains et bâtiments	5,155,817	300,401	557,183	1,698,867	747,845(2)	(2)	1,209,077	642,444
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	956,211	121,843	114,060	373,171	148,948(2)	(2)	149,410	48,779
Revenue equipment, trucks, tractors, trailers - Matériel payant, camions, tracteurs, remorques	45,001,526	3,111,141	7,369,435	19,813,105	3,833,209(2)	(2)	6,894,623	3,980,013
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	22,711,247	1,516,392	4,389,112	8,923,183	2,229,248(2)	(2)	3,476,657	2,176,655
Equipment and other operating property - Matériel et autres biens d'exploitation	1,628,176	119,847	182,173	565,630	111,340(2)	(2)	255,674	393,512
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	786,867	84,916	108,553	352,904	73,765(2)	(2)	108,233	58,496
Other fixed assets non motor carrier business (original cost) - Immobilisations, autres que de l'entreprise de transport (coût original):								
Fixed assets (other) - Immobilisations (autres)	3,502,135	-	41,409	3,377,689	10,856(2)	(2)	59,406	12,775
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	2,510,438	-	26,999	2,462,715	8,759(2)	(2)	2,831	9,134
Other assets (permits, investments) - Autres actifs (placements, valeurs incorporables)								
	5,342,954	94,473	198,796	3,746,279	253,218(2)	(2)	395,521	654,667
Grand total assets - Total général, actif ...	47,931,500	2,627,005	5,291,438	23,425,956	3,668,601(2)	(2)	8,156,634	4,761,866
<u>Liabilities - Passif</u>								
Current liabilities - Exigibilités:								
Bank loans - Prêts bancaires	4,801,386	141,737	192,114	2,487,488	822,367(2)	(2)	755,682	401,998
Accounts payable - Comptes à payer	5,955,414	410,080	939,612	1,917,674	681,507(2)	(2)	1,386,996	619,545
Other current liabilities - Autres exigibilités	7,076,675	395,417	1,302,679	3,262,455	93,595(2)	(2)	1,266,369	756,160
Total	17,833,475	947,234	2,434,405	7,667,617	1,597,469(2)	(2)	3,409,047	1,777,703
Long-term debt - Dette à long terme								
	14,912,798	757,003	1,941,122	7,695,102	1,097,156(2)	(2)	1,941,054	1,481,361
Liabilities - Total - Passif	32,746,273	1,704,237	4,375,527	15,362,719	2,694,625(2)	(2)	5,350,101	3,259,064
Owners equity - Avoir des actionnaires:								
Capital stock - Capital-actions	882,254	226,004	287,872	233,683	85,280(2)	(2)	3,555	45,860
Retained earnings - Bénéfices non répartis	14,302,973	696,764	628,039	7,829,554	888,696(2)	(2)	2,802,978	1,456,942
Equity - Total - Avoir des actionnaires	15,185,227	922,768	915,911	8,063,237	973,976(2)	(2)	2,806,533	1,502,802
Grand total liabilities and equity - Total général, passif et avoir des actionnaires	47,931,500	2,627,005	5,291,438	23,425,956	3,668,601(2)	(2)	8,156,634	4,761,866

See footnote(s) at end of Table 29. - Voir note(s) à la fin du tableau 29.

TABLE 27. Employees and Their Compensation

TABLEAU 27. Employés et leur rémunération

Class 2 - Intercity, Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 2 - Transport interurbain, transporteurs à forfait par province ou territoire de domicile

	Transportation employees — Employés du transport			Equipment mainte- nance and garage employees — Employés à l'entre- tien du matériel et du garage	Terminal and platform employees — Employés de terminus et de quai	Sales, tariff and advertising employees — Employés des ventes, des tarifs et de la publicité	Adminis- trative and other general employees — Employés de l'adminis- tration et autres	Total
	Drivers (including super- visors) — Chauffeurs (compris surveil- lants)	Helpers — Aides	Other — Autres					
Canada total:								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés No. — nbre	1,570	46	15	273	54	15	247	2,220
Total compensation — Rémunération totale \$	16,917,247	331,488	153,710	2,844,686	572,472	202,296	3,462,568	24,484,467
Atlantic Provinces(1) — Provinces de l'Atlantique(1):								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés No. — nbre	99	—	—	25	2	—	20	146
Total compensation — Rémunération totale \$	892,340	—	—	222,295	14,496	—	139,201	1,268,332
Québec:								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés No. — nbre	255	3	—	49	14	1	45	367
Total compensation — Rémunération totale \$	2,828,418	15,200	—	483,850	170,953	10,400	625,003	4,133,824
Ontario:								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés No. — nbre	372	1	7	83	14	8	65	550
Total compensation — Rémunération totale \$	4,269,828	3,288	70,400	863,008	140,939	81,507	1,005,159	6,434,129
Manitoba:								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés No. — nbre	286(2)	—	4(2)	26(2)	10(2)	1(2)	24(2)	351(2)
Total compensation — Rémunération totale \$	2,472,877(2)	—	37,000(2)	253,867(2)	85,477(2)	10,039(2)	392,083(2)	3,251,343(2)
Saskatchewan:								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés No. — nbre	(2)	—	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Total compensation — Rémunération totale \$	(2)	—	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Alberta and Northwest Territories(3) — Alberta et Territoires du Nord- Ouest(3):								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés No. — nbre	335	39	4	76	6	5	67	532
Total compensation — Rémunération totale \$	3,699,335	287,000	46,310	836,490	73,427	100,350	902,835	5,945,747
British Columbia and Yukon(4) — Colombie-Britannique et Yukon(4):								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés No. — nbre	223	3	—	14	8	—	26	274
Total compensation — Rémunération totale \$	2,754,449	26,000	—	185,176	87,180	—	398,287	3,451,092

See footnote(s) at end of Table 29. - Voir note(s) à la fin du tableau 29.

TABLE 28. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 28. Matériel payant exploité

Class 2 - Intercity, Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 2 - Transport interurbain, transporteurs à forfait par province ou territoire de domicile

	Straight trucks - Camions	Truck tractors - Tracteurs routiers	Semi- trailers (30 ft. or less) - Semi- remorques (30 pieds ou moins)	Semi- trailers (over 30 ft.) - Semi- remorques (plus de 30 pieds)	Full trailers - Remorques	Container trailers - Remorques pour con- teneurs	Dolly convert- ers - Diabolos	Other - Autres	Total
	number - nombre								
Canada total:									
Owned - Possédés	510	1,043	533	976	126	16	58	56	3,318
Leased - Loués	3	141	20	58	4	-	-	22	248
Atlantic Provinces(1) - Provin- ces de l'Atlantique(1):									
Owned - Possédés	7	58	78	104	-	-	1	-	248
Leased - Loués	-	8	20	-	-	-	-	-	28
Québec:									
Owned - Possédés	84	160	117	71	85	-	2	1	520
Leased - Loués	-	3	-	-	2	-	-	-	5
Ontario:									
Owned - Possédés	150	403	173	276	38	10	41	43	1,134
Leased - Loués	1	27	-	-	-	-	-	22	50
Manitoba:									
Owned - Possédés	172(2)	85(2)	79(2)	71(2)	-	-	-	-	407(2)
Leased - Loués	-	20(2)	-	13(2)	-	-	-	-	33(2)
Saskatchewan:									
Owned - Possédés	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	(2)
Leased - Loués	-	(2)	-	(2)	-	-	-	-	(2)
Alberta and Northwest Territo- ries(3) - Alberta et Terri- toires du Nord-Ouest(3):									
Owned - Possédés	50	183	84	264	2	3	13	9	608
Leased - Loués	-	77	-	27	-	-	-	-	104
British Columbia and Yukon(4) - Colombie-Britannique et Yukon(4):									
Owned - Possédés	47	154	2	190	1	3	1	3	401
Leased - Loués	2	6	-	18	2	-	-	-	28

See footnote(s) at end of Table 29. - Voir note(s) à la fin du tableau 29.

TABLE 29. Number of Motor Carrier Freight Establishments by Major Type of Operation

TABLEAU 29. Nombre de transporteurs routiers de marchandises, par type principal d'activité

Class 2 - Intercity, Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 2 - Transport interurbain, transporteurs à forfait par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlan- tique(1)	Québec	Ontario
	number - nombre			
Type of service - Genre de service:				
General freight - Marchandises générales	6	-	1	1
Household goods - Articles ménagers	-	-	-	-
Bulk liquid - Liquides en vrac	8	2	2	3
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	4	-	-	4
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	7	1	2	2
Other commodities - Autres genre de service	34	2	5	9
Total	59	5	10	19
	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta and Northwest Terri- tories(3) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(3)	British Columbia and Yukon(4) - Colombie- Britannique et Yukon(4)
	number - nombre			
Type of service - Genre de service:				
General freight - Marchandises générales	3(2)	(2)	1	-
Household goods - Articles ménagers	-	-	-	-
Bulk liquid - Liquides en vrac	1(2)	(2)	-	-
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	-	-	-	-
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	-	-	-	2
Other commodities - Autres genre de service	1(2)	(2)	10	7
Total	5(2)	(2)	11	9

- (1) Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été groupés.
- (2) Carriers domiciled in Saskatchewan were grouped with Manitoba domiciled carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Saskatchewan ont été groupés avec ceux domiciliés au Manitoba.
- (3) Carriers domiciled in the Northwest Territories were grouped with Alberta domiciled carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été groupés avec ceux domiciliés en Alberta.
- (4) Carriers domiciled in the Yukon Territory were grouped with carriers domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon ont été groupés avec ceux domiciliés en Colombie-Britannique.

TABLE 30. Operating and Income Accounts

TABLEAU 30. Comptes d'exploitation et de revenu

Class 2 - Local and Off-highway, Common Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 2 - Transport local et hors-route, transporteurs publics par province ou territoire de domicile

See footnote(s) at end of Table 34. - Voir note(s) à la fin du tableau 34.

TABLE 30. Operating and Income Accounts - Concluded

TABLEAU 30. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Class 2 - Local and Off-highway, Common Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 2 - Transport local et hors-route, transporteurs publics par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie- Britannique et Yukon(3)
	dollars							
Terminal expenses - Dépenses de terminus:								
Salaries and wages - Traitements et salaires ..	1,077,202	(1)	487,604(1)	247,730	(2)	-	219,866(2)	122,002
Operating supplies and expenses - Matériel d'exploitation et dépenses	181,596	(1)	89,505(1)	23,347	(2)	-	9,887(2)	58,857
Other terminal expenses - Autres dépenses de terminus	671,839	(1)	203,274(1)	83,912	(2)	-	270,172(2)	114,481
Total	1,930,637	(1)	780,383(1)	354,989	(2)	-	499,925(2)	295,340
Traffic and sales expenses - Coûts de revient, ventes et trafic:								
Salaries and wages - Traitements et salaires ..	186,823	(1)	20,960(1)	60,020	(2)	-	1,200(2)	104,643
Other traffic and sales expenses - Autres frais de ventes et de trafic	195,174	(1)	54,415(1)	44,155	(2)	-	6,369(2)	90,235
Total	381,997	(1)	75,375(1)	104,175	(2)	-	7,569(2)	194,878
Insurance and claims expenses - Dépenses d'assu- rances et de réclamations:								
Salaries and wages - Traitements et salaires ..	3,197	(1)	3,197(1)	-	-	-	-	-
Insurance and claims expenses - Dépenses d'assurances et de réclamations	1,717,861	(1)	648,336(1)	345,182	(2)	-	199,297(2)	525,046
Total	1,721,058	(1)	651,533(1)	345,182	(2)	-	199,297(2)	525,046
Administration and general office expenses - Dépenses d'administration et frais généraux:								
Salaries and wages - Traitements et salaires ..	4,019,381	(1)	1,394,338(1)	866,614	(2)	-	321,485(2)	1,436,944
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions à l'assu- rance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices consentis aux employés	1,656,205	(1)	748,864(1)	319,904	(2)	-	251,672(2)	335,765
General supplies and expenses - Fournitures et dépenses d'ordre général	1,479,168	(1)	170,820(1)	235,499	(2)	-	114,049(2)	958,800
Depreciation (buildings and equipment) - Amor- tissement (immeubles et matériel)	486,987	(1)	285,062(1)	115,182	(2)	-	30,403(2)	56,340
Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété	284,062	(1)	80,464(1)	48,684	(2)	-	49,707(2)	105,207
Other administrative and general expenses - Autres dépenses d'administration et dépenses générales	1,965,466	(1)	521,418(1)	313,170	(2)	-	407,327(2)	723,551
Total	9,891,269	(1)	3,200,966(1)	1,899,053	(2)	-	1,174,643(2)	3,616,607
Grand total operating expenses - Total général, dépenses d'exploitation	65,902,853	(1)	22,388,682(1)	14,361,173	(2)	-	8,664,635(2)	20,488,363
Income account - Compte de revenu:								
Net motor carrier operating revenues - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport	4,163,062	(1)	702,787(1)	917,104	(2)	-	163,793(2)	2,379,378
Non-motor carrier revenues - Recettes d'acti- vités diverses	283,615	(1)	72,481(1)	25,448	(2)	-	185,686(2)	-
Non-motor carrier expenses - Dépenses d'acti- vités diverses	59,881	-	-	48,781	(2)	-	11,100(2)	-
Non-operating revenues (interest, dividends) - Recettes diverses (intérêts, dividendes)	255,479	(1)	56,682(1)	35,134	(2)	-	61,204(2)	102,459
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) - Frais divers (intérêts versés, perte de capital)	725,950	(1)	113,288(1)	280,356	(2)	-	182,878(2)	149,428
Profit (loss) before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	3,916,325	(1)	718,662(1)	648,549	(2)	-	216,705(2)	2,332,409
Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu .....	..	..	..	..	..	..	..	..
Net income transferred to retained earnings - Revenu net reporté à des bénéfices non répartis .....	..	..	..	..	..	..	..	..

See footnote(s) at end of Table 34. - Voir note(s) à la fin du tableau 34.

TABLE 31. Assets and Liabilities

TABLEAU 31. Actif et passif

Class 2 - Local and Off-highway, Common Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 2 - Transport local et hors route, transporteurs publics par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) — Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) — Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) — Colombie- Britannique et Yukon(3)
dollars								
Assets — Actifs								
Current assets — Disponibilités:								
Cash, working funds and deposits — Encaisse et dépôts	1,378,823	(1)	433,229(1)	113,168	(2)	—	89,622(2)	742,804
Accounts receivable — Comptes à recevoir	10,441,003	(1)	2,481,589(1)	2,720,767	(2)	—	1,515,809(2)	3,722,838
Prepaid expenses — Dépenses payées d'avance	1,000,578	(1)	319,307(1)	211,501	(2)	—	152,795(2)	316,975
Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires) — Matières et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	938,722	(1)	73,296(1)	111,524	(2)	—	164,044(2)	589,858
Other current assets — Autres disponibilités	1,672,834	(1)	650,961(1)	526,249	(2)	—	294,369(2)	201,255
Current assets — Total — Disponibilités	15,431,960	(1)	3,958,382(1)	3,683,209	(2)	—	2,216,639(2)	5,573,730
Fixed assets, motor carrier business (original cost) — Immobilisations, entreprise de transport (coût original):								
Land and buildings — Terrains et bâtiments	3,463,619	(1)	625,724(1)	461,477	(2)	—	684,788(2)	1,691,630
Accumulated depreciation — Amortissement accumulé	397,675	(1)	162,793(1)	134,127	(2)	—	41,414(2)	59,341
Revenue equipment, trucks, tractors, trailers — Matériel payant, camions, tracteurs, remorques	26,826,622	(1)	9,900,038(1)	6,577,206	(2)	—	2,719,906(2)	7,629,472
Accumulated depreciation — Amortissement accumulé	15,376,215	(1)	5,995,773(1)	4,191,494	(2)	—	1,276,653(2)	3,912,295
Equipment and other operating property — Matériel et autres biens d'exploitation	2,353,458	(1)	328,841(1)	740,535	(2)	—	114,837(2)	1,169,245
Accumulated depreciation — Amortissement accumulé	1,295,894	(1)	241,724(1)	322,031	(2)	—	20,996(2)	711,143
Other fixed assets, non motor carrier business (original cost) — Immobilisations, autres que de l'entreprise de transport (coût original):								
Fixed assets (other) — Immobilisations (autres)	225,891	(1)	81,981(1)	99,062	(2)	—	14,344(2)	30,504
Accumulated depreciation — Amortissement accumulé	102,115	(1)	48,739(1)	33,238	(2)	—	11,807(2)	8,331
Other assets (permits, investments) — Autres actifs (placements, valeurs incorporelles)								
	1,281,109	(1)	301,234(1)	188,048	(2)	—	333,105(2)	458,722
Grand total assets — Total général, actif ...	32,410,760	(1)	8,747,171(1)	7,068,647	(2)	—	4,732,749(2)	11,862,193
Liabilities — Passif								
Current liabilities — Exigibilités:								
Bank loans — Prêts bancaires	2,459,105	(1)	437,817(1)	635,470	(2)	—	903,952(2)	481,866
Accounts payable — Comptes à payer	6,460,400	(1)	1,537,290(1)	1,107,223	(2)	—	1,131,470(2)	2,684,417
Other current liabilities — Autres exigibilités	5,355,798	(1)	1,343,773(1)	1,209,871	(2)	—	265,627(2)	2,536,527
Total	14,275,303	(1)	3,318,880(1)	2,952,564	(2)	—	2,301,049(2)	5,702,810
Long-term debt — Dette à long terme								
	5,766,420	(1)	1,832,010(1)	961,307	(2)	—	1,456,816(2)	1,516,287
Liabilities — Total — Passif	20,041,723	(1)	5,150,890(1)	3,913,871	(2)	—	3,757,865(2)	7,219,097
Owners equity — Avoir des actionnaires:								
Capital stock — Capital-actions	1,351,770	(1)	761,105(1)	30,287	(2)	—	36,435(2)	523,943
Retained earnings — Bénéfices non répartis	11,017,267	(1)	2,835,176(1)	3,124,489	(2)	—	938,449(2)	4,119,153
Equity — Total — Avoir des actionnaires	12,369,037	(1)	3,596,281(1)	3,154,776	(2)	—	974,884(2)	4,643,096
Grand total liabilities and equity — Total general, passif et avoir des actionnaires	32,410,760	(1)	8,747,171(1)	7,068,647	(2)	—	4,732,749(2)	11,862,193

See footnote(s) at end of Table 34. - Voir note(s) à la fin du tableau 34.

TABLE 32. Employees and Their Compensation

TABLEAU 32. Employés et leur rémunération

Class 2 - Local and Off-highway, Common Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 2 - Transport local et hors route, transporteurs publics par province ou territoire de domicile

	Transportation employees — Employés du transport			Equipment mainte- nance and garage employees — Employés à l'entre- tien du matériel et du garage	Terminal and platform employees — Employés de terminus et de quai	Sales, tariff and advertising employees — Employés des ventes, des tarifs et de la publicité	Adminis- trative and other general employees — Employés de l'adminis- tration et autres	Total
	Drivers (including super- visors) — Chauffeurs (compris surveil- lants)	Helpers — Aides	Other — Autres					
Canada total:								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés No. — nbre	2,108	366	8	168	123	19	343	3,135
Total compensation — Rémunéra- tion totale \$	22,153,360	2,020,882	51,870	2,007,588	1,171,492	205,056	4,076,675	31,686,923
Atlantic Provinces(1) — Provinces de l'Atlantique(1):								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés No. — nbre	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Total compensation — Rémunéra- tion totale \$	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Québec:								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés No. — nbre	736(1)	121(1)	5(1)	68(1)	43(1)	1(1)	106(1)	1,080(1)
Total compensation — Rémunéra- tion totale \$	7,313,126(1)	1,344,689(1)	33,203(1)	778,268(1)	421,525(1)	3,197(1)	1,422,187(1)	11,316,195(1)
Ontario:								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés No. — nbre	372	21	—	47	45	10	62	557
Total compensation — Rémunéra- tion totale \$	4,515,600	176,800	—	571,982	430,554	97,216	897,052	6,689,204
Manitoba:								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés No. — nbre	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	—	(2)	(2)
Total compensation — Rémunéra- tion totale \$	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	—	(2)	(2)
Saskatchewan:								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés No. — nbre	—	—	—	—	—	—	—	—
Total compensation — Rémunéra- tion totale \$	—	—	—	—	—	—	—	—
Alberta and Northwest Territo- ries(2) — Alberta et Terri- toires du Nord-Ouest(2):								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés No. — nbre	198(2)	23(2)	3(2)	27(2)	27(2)	—	34(2)	312(2)
Total compensation — Rémunéra- tion totale \$	2,191,551(2)	190,291(2)	18,667(2)	307,445(2)	213,076(2)	—	481,415(2)	3,402,445(2)
British Columbia and Yukon(3) — Colombie-Britannique et Yukon(3):								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés No. — nbre	802	201	—	26	8	8	141	1,186
Total compensation — Rémunéra- tion totale \$	8,133,083	309,102	—	349,893	106,337	104,643	1,276,021	10,279,079

See footnote(s) at end of Table 34. — Voir note(s) à la fin du tableau 34.

TABLE 33. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 33. Matériel payant exploité

Class 2 - Local and Off-highway, Common Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 2 - Transport local et hors route, transporteurs publics par province ou territoire de domicile

	Straight trucks - Camions	Truck tractors - Tracteurs routiers	Semi- trailers (30 ft. or less) - Semi- remorques (30 pieds ou moins)	Semi- trailers (over 30 ft.) - Semi- remorques (plus de 30 pieds)	Full trailers - Remorques	Container trailers - Remorques pour con- teneurs	Dolly convert- ers - Diabolos	Other - Autres	Total
	number - nombre								
Canada total:									
Owned - Possédés	1,172	614	238	554	100	48	18	360	3,104
Leased - Loués	62	70	37	25	-	4	4	-	209
Atlantic Provinces(1) - Provin- ces de l'Atlantique(1):									
Owned - Possédés	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Leased - Loués	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	-	(1)
Québec:									
Owned - Possédés	689(1)	260(1)	64(1)	230(1)	12(1)	9(1)	11(1)	3(1)	1,278(1)
Leased - Loués	9(1)	12(1)	1(1)	-	-	-	-	-	22(1)
Ontario:									
Owned - Possédés	246	169	55	117	78	6	-	11	702
Leased - Loués	4	17	6	17	-	-	-	-	44
Manitoba:									
Owned - Possédés	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	(2)	-	(2)
Leased - Loués	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	(2)
Saskatchewan:									
Owned - Possédés	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leased - Loués	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alberta and Northwest Territo- ries(2) - Alberta et Terri- toires du Nord-Ouest(2)									
Owned - Possédés	122(2)	67(2)	25(2)	78(2)	-	-	5(2)	-	297(2)
Leased - Loués	10(2)	22(2)	30(2)	-	-	-	-	-	62(2)
British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique et Yukon(3):									
Owned - Possédés	115	118	94	109	10	33	2	346	827
Leased - Loués	39	19	-	8	-	4	4	7	81

See footnote(s) at end of Table 34. - Voir note(s) à la fin du tableau 34.

TABLE 34. Number of Motor Carrier Freight Establishments by Major Type of Operation

TABLEAU 34. Nombre de transporteurs routiers de marchandises, par type principal d'activité

Class - 2 Local and Off-highway, Common Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 2 - Transport local et hors route, transporteurs publics
par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlan- tique(1)	Québec	Ontario
	number - nombre			
Type of service - Genre de service:				
General freight - Marchandises générales	28	(1)	14(1)	6
Household goods - Articles ménagers	-	-	-	-
Bulk liquid - Liquides en vrac	1	-	-	-
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	6	(1)	1(1)	5
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	2	-	-	-
Other commodities - Autres genre de service	14	(1)	6(1)	2
Total	51	(1)	21(1)	13
	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta and Northwest Territor- ries(2) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie- Britannique et Yukon(3)
	number - nombre			
Type of service - Genre de service:				
General freight - Marchandises générales	(2)	-	4(2)	4
Household goods - Articles ménagers	-	-	-	-
Bulk liquid - Liquides en vrac	(2)	-	1(2)	-
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	-	-	-	-
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	-	-	-	2
Other commodities - Autres genre de service	(2)	-	2(2)	4
Total	(2)	-	7(2)	10

- (1) Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped with Quebec domiciled carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été groupés avec ceux domiciliés au Québec.
- (2) Carriers domiciled in Manitoba and the Northwest Territories were grouped with Alberta domiciled carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Manitoba et dans les Territoires du Nord-Ouest ont été groupés avec ceux domiciliés en Alberta.
- (3) Carriers domiciled in the Yukon Territory were grouped with carriers domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon ont été groupés avec ceux domiciliés en Colombie-Britannique.

TABLEAU 35. Comptes d'exploitation et de revenu

Class 2 - Local and Off-highway, Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 2 - Transport local et hors route, transporteurs à forfait par province ou territoire de domicile

See footnote(s) at end of Table 39. - Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 35. Operating and Income Accounts - Concluded

TABLEAU 35. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Class 2 - Local and Off-highway, Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 2 - Transport local et hors route, transporteurs à forfait par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie Britannique et Yukon(3)
	dollars							
Terminal expenses - Dépenses de terminus:								
Salaries and wages - Traitements et salaires ..	550,755	-	379,316	157,039	-	-	-	14,400
Operating supplies and expenses - Matériel d'exploitation et dépenses	98,382	-	30,185	16,803	-	-	1,872	49,522
Other terminal expenses - Autres dépenses de terminus	149,121	-	4,066	18,891	-	-	19,028	107,136
Total	798,258	-	413,567	192,733	-	-	20,900	171,058
Traffic and sales expenses - Coûts de revient, ventes et trafic:								
Salaries and wages - Traitements et salaires ..	200,392	-	83,082	94,338	-	-	-	22,972
Other traffic and sales expenses - Autres frais de ventes et de trafic	131,184	-	46,372	53,098	-	-	-	31,714
Total	331,576	-	129,454	147,436	-	-	-	54,686
Insurance and claims expenses - Dépenses d'assu- rances et de réclamations:								
Salaries and wages - Traitements et salaires ..	-	-	-	-	-	-	-	-
Insurance and claims expenses - Dépenses d'assurances et de réclamations	791,246	-	205,385	201,846	-	-	187,964	196,051
Total	791,246	-	205,385	201,846	-	-	187,964	196,051
Administration and general office expenses - Dépenses d'administration et frais généraux:								
Salaries and wages - Traitements et salaires ..	1,927,769	-	491,671	666,448	-	-	361,643	408,007
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions à l'assu- rance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices consentis aux employés	933,610	-	137,648	301,491	-	-	36,934	457,537
General supplies and expenses - Fournitures et dépenses d'ordre général	311,833	-	54,176	86,506	-	-	35,854	135,297
Depreciation (buildings and equipment) - Amor- tissement (immeubles et matériel)	148,472	-	54,990	43,288	-	-	5,449	44,745
Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété	92,250	-	39,790	25,415	-	-	3,714	23,331
Other administrative and general expenses - Autres dépenses d'administration et dépenses générales	537,588	-	47,921	209,668	-	-	94,844	185,155
Total	3,951,522	-	826,196	1,332,816	-	-	538,438	1,254,072
Grand total operating expenses - Total général, dépenses d'exploitation	29,812,056	-	5,762,089	8,524,956	-	-	4,175,720	11,349,291
Income account - Compte de revenu:								
Net motor carrier operating revenues - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport	1,530,176	-	405,475	1,110,902	-	-	(304,546)	318,345
Non-motor carrier revenues - Recettes d'acti- vités diverses	1,898,534	-	-	-	-	-	-	1,898,534
Non-motor carrier expenses - Dépenses d'acti- vités diverses	1,904,362	-	-	337,139	-	-	-	1,567,223
Non-operating revenues (interest, dividends) - Recettes diverses (intérêts, dividendes)	681,468	-	24,391	377,226	-	-	244,953	34,898
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) - Frais divers (intérêts versés, perte de capital)	472,992	-	47,244	79,137	-	-	129,279	217,332
Profit (loss) before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	1,732,824	-	382,622	1,071,852	-	-	(188,872)	467,222
Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu .....	..	..	..	..	..	..	..	..
Net income transferred to retained earnings - Revenu net reporté à des bénéfices non répartis .....	..	..	..	..	..	..	..	..

See footnote(s) at end of Table 39. - Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 36. Assets and Liabilities

TABLEAU 36. Actif et passif

Class 2 - Local and Off-highway, Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 2 - Transport local et hors route, transporteurs à forfait par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie- Britannique et Yukon(3)
	dollars							
<u>Assets - Actifs</u>								
Current assets - Disponibilités:								
Cash, working funds and deposits - Encaisse et dépôts	827,988	-	232,151	133,303	-	-	116,099	346,435
Accounts receivable - Comptes à recevoir	3,675,109	-	822,976	1,069,588	-	-	477,422	1,305,123
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance	309,617	-	31,394	128,389	-	-	40,386	109,448
Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires) - Matières et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	260,482	-	42,629	142,810	-	-	31,288	43,755
Other current assets - Autres disponibilités	1,025,250	-	36,982	884,159	-	-	13,610	90,499
Current assets - Total - Disponibilités	6,098,446	-	1,166,132	2,358,249	-	-	678,805	1,895,260
Fixed assets, motor carrier business (original cost) - Immobilisations, entreprise de transport (coût original):								
Land and buildings - Terrains et bâtiments	1,883,335	-	807,986	477,583	-	-	106,496	491,270
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	303,959	-	110,946	40,515	-	-	15,926	136,572
Revenue equipment, trucks, tractors, trailers - Matériel payant, camions, tracteurs, remorques	16,625,717	-	2,557,120	4,122,170	-	-	1,422,787	8,523,640
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	9,765,323	-	1,847,551	2,351,641	-	-	669,781	4,896,350
Equipment and other operating property - Matériel et autres biens d'exploitation	1,248,435	-	156,220	47,430	-	-	167,029	877,756
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	318,781	-	88,402	31,655	-	-	91,866	606,858
Other fixed assets, non motor carrier business (original cost) - Immobilisation, autres que de l'entreprise de transport (coût original):								
Fixed assets (other) - Immobilisations (autres)	1,424,059	-	39,123	460,017	-	-	37,945	886,974
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	984,416	-	23,382	374,171	-	-	36,857	550,006
Other assets (permits, investments) - Autres actifs (placements, valeurs incorporelles)								
Grand total assets - Total général, actif ...	16,897,197	-	2,708,495	5,565,423	-	-	2,005,665	6,617,614
<u>Liabilities - Passif</u>								
Current liabilities - Exigibilités:								
Bank loans - Prêts bancaires	1,733,505	-	177,524	419,404	-	-	224,851	911,726
Accounts payable - Comptes à payer	2,237,784	-	465,884	823,860	-	-	315,210	632,830
Other current liabilities - Autres exigibilités	2,930,637	-	372,967	882,211	-	-	410,793	1,264,666
Total	6,901,926	-	1,016,375	2,125,475	-	-	950,854	2,809,222
Long-term debt - Dette à long terme	4,164,261	-	525,228	1,039,546	-	-	549,099	2,050,388
Liabilities - Total - Passif	11,066,187	-	1,541,603	3,165,021	-	-	1,499,953	4,859,610
Owners equity - Avoir des actionnaires:								
Capital stock - Capital-actions	419,174	-	59,100	53,815	-	-	222,022	84,237
Retained earnings - Bénéfices non répartis	5,411,836	-	1,107,792	2,346,587	-	-	283,690	1,673,767
Equity - Total - Avoir des actionnaires	5,831,010	-	1,166,892	2,400,402	-	-	505,712	1,758,004
Grand total liabilities and equity - Total général, passif et avoir des actionnaires	16,897,197	-	2,708,495	5,565,423	-	-	2,005,665	6,617,614

See footnote(s) at end of Table 39. - Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 37. Employees and Their Compensation

TABEAU 37. Employés et leur rémunération

Class 2 - Local and Off-highway, Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 2 - Transport local et hors route, transporteurs à forfait par province ou territoire de domicile

	Transportation employees — Employés du transport			Equipment maintenance and garage employees — Employés à l'entre- tien du matériel et du garage	Terminal and platform employees — Employés de terminus et de quai	Sales, tariff and advertising employees — Employés des ventes, des tarifs et de la publicité	Adminis- trative and other general employees — Employés de l'adminis- tration et autres	Total
	Drivers (including super- visors) — Chauffeurs (compris surveil- lants)	Helpers — Aides	Other — Autres					
Canada total:								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés No. - nbre	907	58	2	112	59	22	134	1,294
Total compensation - Rémunération totale \$	9,508,100	192,661	23,000	1,285,587	576,618	121,467	2,007,309	13,714,742
Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1):								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés No. - nbre	—	—	—	—	—	—	—	—
Total compensation - Rémunération totale \$	—	—	—	—	—	—	—	—
Québec:								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés No. - nbre	181	16	—	32	42	17	28	316
Total compensation - Rémunération totale \$	1,933,914	110,900	—	310,535	383,303	33,656	472,794	3,245,102
Ontario:								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés No. - nbre	304	5	—	37	13	5	62	426
Total compensation - Rémunération totale \$	2,858,433	37,520	—	394,205	141,645	87,811	792,105	4,311,719
Manitoba:								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés No. - nbre	—	—	—	—	—	—	—	—
Total compensation - Rémunération totale \$	—	—	—	—	—	—	—	—
Saskatchewan:								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés No. - nbre	—	—	—	—	—	—	—	—
Total compensation - Rémunération totale \$	—	—	—	—	—	—	—	—
Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2):								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés No. - nbre	77	—	—	4	—	—	18	99
Total compensation - Rémunération totale \$	894,615	—	—	35,220	—	—	361,643	1,291,478
British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique et Yukon(3):								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés No. - nbre	345	37	2	39	4	—	26	453
Total compensation - Rémunération totale \$	3,821,138	44,241	23,000	545,627	51,670	—	380,767	4,866,443

See footnote(s) at end of Table 39. - Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 38. Revenue Equipment Operated

TABEAU 38. Matériel payant exploité

Class 2 - Local and Off-highway, Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 2 - Transport local et hors route, transporteurs à forfait par province ou territoire de domicile

	Straight trucks — Camions	Truck tractors — Tracteurs routiers	Semi- trailers (30 ft. or less) — Semi- remorques (30 pieds ou moins)	Semi- trailers (over 30 ft.) — Semi- remorques (plus de 30 pieds)	Full trailers — Remorques	Container trailers — Remorques pour con- teneurs	Dolly convert- ers — Diabolos	Other — Autres	Total
	number - nombre								
Canada total:									
Owned - Possédés	547	296	232	141	28	2	5	10	1,261
Leased - Loués	36	39	4	3	—	—	—	—	82
Atlantic Provinces(1) - Provin- ces de l'Atlantique(1):									
Owned - Possédés	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leased - Loués	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Québec:									
Owned - Possédés	168	38	8	5	10	—	—	—	229
Leased - Loués	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ontario:									
Owned - Possédés	298	130	182	26	5	2	5	6	654
Leased - Loués	—	12	—	—	—	—	—	—	12
Manitoba:									
Owned - Possédés	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leased - Loués	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saskatchewan:									
Owned - Possédés	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leased - Loués	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alberta and Northwest Terri- tories(2) - Alberta et Terri- toires du Nord-Ouest(2):									
Owned - Possédés	17	21	—	41	—	—	—	—	79
Leased - Loués	17	16	—	—	—	—	—	—	33
British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique et Yukon(3):									
Owned - Possédés	64	107	42	69	13	—	—	4	299
Leased - Loués	19	11	4	3	—	—	—	—	37

See footnote(s) at end of Table 39. - Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 39. Number of Motor Carrier Freight Establishments by Major Type of Operation

TABLEAU 39. Nombre de transporteurs routiers de marchandises, par type principal d'activité

Class 2 - Local and Off-highway, Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 2 - Transport local et hors route, transporteurs à forfait
par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario
	number - nombre			
Type of service - Genre de service:				
General freight - Marchandises générales	7	-	3	3
Household goods - Articles ménagers	-	-	-	-
Bulk liquid - Liquides en vrac	1	-	-	-
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	2	-	-	2
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	7	-	-	-
Other commodities - Autres genre de service	11	-	2	5
Total	28	-	5	10
	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie- Britannique et Yukon(3)
	number - nombre			
Type of service - Genre de service:				
General freight - Marchandises générales	-	-	-	1
Household goods - Articles ménagers	-	-	-	-
Bulk liquid - Liquides en vrac	-	-	1	-
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	-	-	-	-
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	-	-	-	7
Other commodities - Autres genre de service	-	-	2	2
Total	-	-	3	10

- (1) Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été groupés.
- (2) Carriers domiciled in the Northwest Territories were grouped with Alberta domiciled carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été groupés avec ceux domiciliés en Alberta.
- (3) Carriers domiciled in the Yukon Territory were grouped with carriers domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon ont été groupés avec ceux domiciliés en Colombie-Britannique.

Class 3 - Intercity, Common Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 3 – Transport interurbain, transporteurs publics par province ou territoire de domicile

See footnote(s) at end of Table 44. - Voir note(s) à la fin du tableau 44.

TABLE 41. Assets and Liabilities

TABLEAU 41. Actif et passif

Class 3 - Intercity, Common Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 3 - Transport interurbain, transporteurs publics par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlan- tique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta and Northwest Terri- tories(2) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie- Britannique et Yukon(3)
	dollars							
<u>Assets - Actifs</u>								
Current assets - Disponibilités:								
Cash, working funds and deposits - Encaisse et dépôts	6,290,908	609,110	948,249	2,765,861	173,665	428,110	959,704	406,209
Accounts receivable - Comptes à recevoir	26,941,615	3,303,986	6,313,348	8,239,592	501,518	1,986,100	4,549,303	2,047,768
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance	2,590,916	246,530	406,088	939,883	94,590	160,300	452,209	291,316
Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires) - Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	4,029,304	547,225	505,284	774,740	126,345	1,645,263	266,055	164,392
Other current assets - Autres disponibilités	5,496,046	575,936	1,024,900	1,982,078	73,611	218,455	1,307,002	314,064
Current assets - Total - Disponibilités	45,348,789	5,282,787	9,197,869	14,702,154	969,729	4,438,228	7,534,273	3,223,749
Fixed assets, motor carrier business (original cost) - Immobilisations, entreprise de transport (coût original):								
Land and buildings - Terrains et bâtiments	15,380,210	1,266,822	3,890,488	6,974,964	363,594	614,889	1,546,370	723,083
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	3,846,365	433,127	861,270	1,572,907	106,374	189,597	488,735	194,355
Revenue equipment, trucks, tractors, trailers - Matériel payant, camions, tracteurs, remorques	120,031,858	12,182,960	27,414,589	44,149,770	3,512,512	5,188,833	18,696,762	8,886,432
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	67,484,204	6,420,833	14,523,271	26,655,504	2,143,370	3,404,456	9,622,688	4,714,082
Equipment and other operating property - Matériel et autres biens d'exploitation	5,404,759	172,424	855,425	2,381,432	378,144	187,793	982,572	446,969
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	3,057,397	80,373	393,207	1,503,285	233,105	82,156	572,168	193,103
Other fixed assets, non motor carrier business (original cost) - Immobilisations, autres que de l'entreprise de transport (coût original):								
Fixed assets (other) - Immobilisations (autres)	9,286,753	2,253,700	832,373	1,643,062	143,879	4,025,836	328,459	59,444
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	4,212,685	1,353,549	141,465	300,659	118,938	1,670,121	91,972	35,981
Other assets (permits, investments) - Autres actif (placements, valeurs incorporelles)	14,372,545	929,127	2,283,834	6,811,620	465,044	1,258,183	1,422,093	1,202,644
Grand total assets - Total général, actif ...	131,224,263	13,799,938	28,555,365	46,130,647	3,231,115	10,367,432	19,734,966	9,404,800
<u>Liabilities - Passif</u>								
Current liabilities - Exigibilités:								
Bank loans - Prêts bancaires	14,514,740	1,530,086	2,349,918	5,094,845	571,223	1,348,938	2,314,142	1,305,588
Account payable - Comptes à payer	21,240,674	2,826,694	6,077,830	5,819,675	446,592	1,354,546	3,050,059	1,665,278
Other current liabilities - Autres exigibilités	17,388,544	1,823,992	3,605,840	6,431,074	505,450	892,799	2,662,983	1,466,406
Total	53,143,958	6,180,772	12,033,588	17,345,594	1,523,265	3,596,283	8,027,184	4,437,272
Long-term debt - Dette à long terme	38,620,242	3,554,631	9,565,080	12,022,341	858,107	3,217,630	5,592,215	3,810,238
Liabilities - Total - Passif	91,764,200	9,735,403	21,598,668	29,367,935	2,381,372	6,813,913	13,619,399	8,247,510
Owners equity - Avoir des actionnaires:								
Capital stock - Capital-actions	9,691,309	488,150	2,364,206	3,016,844	440,043	2,416,213	655,286	310,567
Retained earnings - Bénéfices non répartis	29,768,754	3,576,385	4,592,491	13,745,868	409,700	1,137,306	5,460,281	846,723
Equity - Total - Avoir des actionnaires	39,460,063	4,064,535	6,956,697	16,762,712	849,743	3,553,519	6,115,567	1,157,290
Grand total liabilities and equity - Total général, passif et avoir des actionnaires	131,224,263	13,799,938	28,555,365	46,130,647	3,231,115	10,367,432	19,734,966	9,404,800

See footnote(s) at end of Table 44. - Voir note(s) à la fin du tableau 44.

TABLE 42. Employees

TABLEAU 42. Employés

Class 3 - Intercity, Common Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 3 - Transport interurbain, transporteurs par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario
Highway drivers - Chauffeurs routiers	3,798	470	789	1,347
Local drivers and helpers - Chauffeurs du service local et aides	1,635	128	336	598
Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien	504	56	121	140
Terminal supervisors and platform workers - Sur- veillants de terminus et ouvriers de quai	305	32	68	113
Executive officers - Cadres	565	57	84	254
Office clerks - Personnel de bureau	667	71	166	222
Other employees - Autres employés	125	23	28	30
Total	7,601	837	1,592	2,704
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	485	43	90	171
	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Columbia- Britannique et Yukon(3)
Highway drivers - Chauffeurs routiers	144	129	649	270
Local drivers and helpers - Chauffeurs du service local et aides	56	85	224	208
Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien	12	56	75	44
Terminal supervisors and platform workers - Sur- veillants de terminus et ouvriers de quai	17	10	49	16
Executive officers - Cadres	14	20	93	43
Office clerks - Personnel de bureau	20	26	111	51
Other employees - Autres employés	22	-	14	8
Total	285	326	1,217	640
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	9	23	111	38

See footnote(s) at end of Table 44. - Voir note(s) à la fin du tableau 44.

TABLE 43. Revenue Equipment Operated

TABEAU 43. Matériel payant exploité

Class 3 - Intercity, Common Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 3 - Transport interurbain, transporteurs par province ou territoire de domicile

	Straight trucks — Camions	Truck tractors — Tracteurs routiers	Semi- trailers — Semi- remorques	Full trailers — Remorques	Other — Autres	Total
	number — nombre					
Canada total:						
Owned — Possédés	2,638	2,616	3,690	1,120	251	10,315
Leased — Loués	124	377	222	90	6	819
Atlantic Provinces(1) — Provinces de l'Atlantique(1):						
Owned — Possédés	374	198	230	137	14	953
Leased — Loués	8	41	16	7	—	72
Québec:						
Owned — Possédés	543	582	509	398	65	2,097
Leased — Loués	4	19	35	6	—	64
Ontario:						
Owned — Possédés	917	1,063	1,758	391	102	4,231
Leased — Loués	61	154	112	30	3	360
Manitoba:						
Owned — Possédés	108	96	158	2	12	376
Leased — Loués	17	12	5	—	—	34
Saskatchewan:						
Owned — Possédés	88	106	191	38	3	426
Leased — Loués	8	51	28	4	—	91
Alberta and Northwest Territories(2) — Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2):						
Owned — Possédés	371	388	542	103	36	1,440
Leased — Loués	14	40	18	—	3	75
British Columbia and Yukon(3) — Colombie-Britannique et Yukon(3):						
Owned — Possédés	237	183	302	51	19	792
Leased — Loués	12	60	8	43	—	123

See footnote(s) at end of Table 44. — Voir note(s) à la fin du tableau 44.

TABLE 44. Number of Motor Carrier Freight Establishments by Major Type of Operation

TABIEAU 44. Nombre de transporteurs routiers de marchandises par type principal d'activité

Class 3 - Intercity, Common Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 3 - Transport interurbain, transporteurs publics par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario
	number - nombre			
Type of service - Genre de service:				
General freight - Marchandises générales	341	39	69	114
Household goods - Articles ménagers	-	-	-	-
Bulk liquid - Liquides en vrac	36	3	4	18
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	31	-	3	24
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	34	7	14	4
Other commodities - Autres genre de service	144	16	16	48
Total	586	65	106	208
	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie- Britannique et Yukon(3)
	number - nombre			
Type of service - Genre de service:				
General freight - Marchandises générales	20	13	56	30
Household goods - Articles ménagers	-	-	-	-
Bulk liquid - Liquides en vrac	-	4	6	1
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	-	-	1	3
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	-	1	5	3
Other commodities - Autres genre de service	7	13	32	12
Total	27	31	100	49

(1) Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été groupés.

(2) Carriers domiciled in the Northwest Territories were grouped with Alberta domiciled carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été groupés avec ceux domiciliés en Alberta.

(3) Carriers domiciled in the Yukon Territory were grouped with carriers domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon ont été groupés avec ceux domiciliés en Colombie-Britannique.

TABLE 45. Operating and Income Accounts

TABLEAU 45. Comptes d'exploitation et de revenu

Class 3 - Intercity, Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 3 - Transport interurbain, transporteurs à forfait par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) — Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest territories(2) — Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) — Colombie- Britannique et Yukon(3)
	number — nombre							
Establishments reporting — Établissements déclarants	359	38	85	100	5	9	60	62
	dollars							
Operating revenues — Recettes d'exploitation:								
General freight — Marchandises générales	26,906,391	1,763,637	7,086,916	6,955,067	958,516	767,938	5,122,202	4,252,115
Household goods — Articles ménagers	420,177	15,000	167,000	148,177	—	—	90,000	—
Bulk liquids — Liquides en vrac	16,522,817	2,296,078	3,794,390	6,211,140	121,699	443,116	2,255,530	1,400,864
Dump (sand, gravel, snow, etc.) — Déchargements (sable, gravier, neige, etc.)	16,510,893	1,297,228	1,406,953	10,788,308	719,601	—	1,201,751	1,097,052
Forest products (logs, lumber, etc.) — Produits forestiers (billes, bois de construction, etc.)	13,296,633	2,393,183	3,461,872	1,627,072	—	—	850,280	4,964,226
Other revenues (including storage, warehousing, packing and subsidies) — Autres recettes (stockage, entreposage, emballage et subven- tions compris)	40,470,975	2,819,004	10,996,467	8,882,153	193,654	1,198,963	10,872,667	5,508,067
Revenues — Total — Recettes d'exploitation ...	114,127,886	10,584,130	26,913,598	34,611,917	1,993,470	2,410,017	20,392,430	17,222,324
Operating expenses — Dépenses d'exploitation:								
Transportation expenses — Dépenses de transport:								
Salaries and wages of drivers and helpers — Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	28,046,953	1,938,642	6,657,978	9,481,962	514,874	632,877	4,031,686	4,788,934
Fuel (including fuel tax) — Carburant et com- bustible (taxe comprise)	14,039,699	1,272,766	3,871,232	4,505,503	224,586	348,149	2,109,195	1,708,268
Tires and tubes — Pneus et chambres à air	3,726,190	487,015	1,116,314	1,015,785	56,033	94,912	415,033	541,098
Other operating supplies — Autres fournitures d'exploitation	4,028,838	167,652	1,394,774	1,030,722	—	76,024	559,965	799,701
Vehicle rent with driver (broker operators) — Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs à contrat)	9,709,241	1,408,135	970,938	1,471,296	244,635	257,772	4,285,333	1,071,132
Purchased transportation (from motor carriers) — Achat de transport (transport routier)	514,634	—	225,188	89,141	—	—	131,643	68,662
Purchased transportation (from railroads) — Achat de transport (transport par chemin de fer)	29,092	—	29,057	—	—	—	35	—
Equipment rentals — Location de matériel	2,456,157	148,634	167,024	699,653	—	6,575	532,677	901,594
Depreciation of revenue equipment — Amortis- sement du matériel payant	9,219,293	589,118	1,596,565	3,438,452	171,398	190,766	1,474,184	1,758,810
Maintenance and garage expenses — Dépenses d'en- retien et frais de garage:								
Salaries and wages — Traitements et salaires ...	2,639,574	248,816	862,611	688,905	31,000	43,500	352,245	412,497
Other maintenance expenses — Autres dépenses d'entretien	7,915,267	656,907	2,028,877	2,162,261	214,047	124,385	1,505,837	1,222,953
Terminal expenses — Frais de terminus:								
Salaries and wages of terminal employees — Traitements et salaires des employés de terminus	751,738	198,405	123,253	262,138	60,000	—	67,146	40,796
Other terminal expenses — Autres dépenses de terminus	650,775	52,656	183,076	188,211	9,196	5,350	112,477	99,809
Administration and general expenses — Dépenses administratives et générales:								
Salaries and wages — Traitements et salaires ...	5,405,505	593,559	1,206,073	1,687,164	109,337	79,660	939,141	790,571
Insurance and claims expenses — Assurances, réclamations et séculités	3,216,193	264,718	993,964	815,907	31,081	33,078	629,548	447,897
Taxes and licences (excluding income tax) — Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)	2,476,661	173,193	503,637	947,258	19,606	105,879	427,657	299,431
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits — Contributions à l'assu- rance-chômage, aux caisses de pensions, et autres bénéfices consentis aux employés	1,705,964	105,996	373,206	683,632	17,944	29,529	225,463	270,194
Depreciation of buildings and equipment — Amor- tissement des bâtiments et du matériel	2,636,750	381,359	1,103,360	495,514	33,593	39,217	379,660	204,047
Other general expenses — Autres frais généraux	7,226,454	866,083	1,663,102	2,084,081	88,703	88,145	1,361,229	1,075,111
Grand total operating expenses — Total général, dépenses d'exploitation	106,394,978	9,553,654	25,070,229	31,747,585	1,826,033	2,155,818	19,540,154	16,501,505
Income account — Compte de revenu:								
Net motor carrier freight operating revenue — Recettes nettes d'exploitation des transports	7,732,908	1,030,476	1,843,369	2,864,332	167,437	254,199	852,276	720,819

See footnote(s) at end of Table 49. — Voir note(s) à la fin du tableau 49.

TABLE 46. Assets and Liabilities

TABLEAU 46. Actif et passif

Class 3 - Intercity, Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 3 - Transport interurbain, transporteurs à forfait par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie- Britannique et Yukon(3)
	dollars							
<u>Assets - Actifs</u>								
Current assets - Disponibilités:								
Cash, working funds and deposits - Encaisse et dépôts	4,441,088	521,242	1,169,452	1,306,210	30,663	74,519	532,152	806,850
Accounts receivable - Comptes à recevoir	12,696,563	1,438,108	2,919,546	3,705,092	220,577	246,265	2,393,543	1,773,432
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance	1,597,671	107,086	334,670	661,715	21,321	54,917	228,338	189,624
Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires) - Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	2,820,659	138,692	992,301	924,425	-	4,782	681,833	78,626
Other current assets - Autres disponibilités	2,763,219	175,214	459,931	999,610	1,690	80,312	482,900	563,562
Current assets - Total - Disponibilités	24,319,200	2,380,342	5,875,900	7,597,052	274,251	460,795	4,318,766	3,412,094
Fixed assets, motor carrier business (original cost) - Immobilisations, entreprise de transport (coût original):								
Land and buildings - Terrains et bâtiments	7,084,446	416,548	2,203,948	3,110,897	58,846	127,637	498,311	668,259
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	1,574,462	96,875	706,009	526,068	11,419	15,983	96,468	121,640
Revenue equipment, trucks, tractors, trailers - Matériel payant, camions, tracteurs, remorques	73,357,646	5,875,629	17,497,938	24,015,814	754,805	1,455,976	10,712,912	13,044,572
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	38,459,279	3,059,016	9,033,779	12,415,307	410,264	996,198	5,228,115	7,316,600
Equipment and other operating property - Matériel et autres biens d'exploitation	4,958,378	754,287	583,674	2,473,512	20,294	9,182	670,653	446,776
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	2,269,437	427,996	182,158	1,078,444	10,351	6,171	386,554	177,763
Other fixed assets, non motor carrier business (original cost) - Immobilisations, autres que de l'entreprise de transport (coût original):								
Fixed assets (other) - Immobilisations (autres)	7,392,092	221,479	1,923,287	3,320,113	5,616	908	1,785,272	135,417
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	3,630,235	151,955	827,847	2,072,485	-	210	523,431	54,307
Other assets (permits, investments) - Autres actif (placements, valeurs incorporelles)								
Grand total assets - Total général, actif ...	81,174,378	6,759,789	18,996,574	29,327,245	988,262	1,152,872	12,685,545	11,264,091
<u>Liabilities - Passif</u>								
Current liabilities - Exigibilités:								
Bank loans - Prêts bancaires	9,722,420	768,553	1,509,252	3,711,891	121,676	429,766	1,659,508	1,521,774
Account payable - Comptes à payer	12,221,914	1,294,159	2,921,525	4,061,076	79,390	202,217	2,044,323	1,619,224
Other current liabilities - Autres exigibilités	11,003,381	933,116	3,334,177	4,002,403	58,935	240,973	1,264,043	1,169,734
Total	32,947,715	2,995,828	7,764,954	11,775,370	260,001	872,956	4,967,874	4,310,732
Long-term debt - Dette à long terme								
Liabilities - Total - Passif	25,516,955	1,928,810	5,323,842	9,224,501	311,883	300,663	4,919,357	3,507,899
Owners equity - Avoir des actionnaires:								
Capital stock - Capital-actions	5,313,756	374,914	1,198,522	2,494,374	133,074	3,582	490,504	618,786
Retained earnings - Bénéfices non répartis	17,395,952	1,460,237	4,709,256	5,833,000	283,304	(24,329)	2,307,810	2,826,674
Equity - Total - Avoir des actionnaires	22,709,708	1,835,151	5,907,778	8,327,374	416,378	(20,747)	2,798,314	3,445,460
Grand total liabilities and equity - Total général, passif et avoir des actionnaires	81,174,378	6,759,789	18,996,574	29,327,245	988,262	1,152,872	12,685,545	11,264,091

See footnote(s) at end of Table 49. - Voir note(s) à la fin du tableau 49.

TABLE 47. Employees

TABLEAU 47. Employés

Class 3 - Intercity, Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 3 - Transport interurbain, transporteurs à forfait par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) — Provinces de l'Atlan- tique(1)	Québec	Ontario
Highway drivers - Chauffeurs routiers	2,296	206	588	698
Local drivers and helpers - Chauffeurs du service local et aides	785	24	236	242
Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien	283	51	88	68
Terminal supervisors and platform workers - Sur- veillants de terminus et ouvriers de quai	86	13	18	32
Executive officers - Cadres	293	39	64	86
Office clerks - Personnel de bureau	263	26	79	68
Other employees - Autres employés	217	64	21	42
Total	4,223	423	1,094	1,236
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	280	38	53	74
	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta and Northwest Terri- tories(2) — Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) — Columbie- Britannique et Yukon(3)
Highway drivers - Chauffeurs routiers	58	74	383	289
Local drivers and helpers - Chauffeurs du service local et aides	7	2	92	182
Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien	4	4	33	35
Terminal supervisors and platform workers - Sur- veillants de terminus et ouvriers de quai	5	—	8	10
Executive officers - Cadres	1	3	48	52
Office clerks - Personnel de bureau	9	4	44	33
Other employees - Autres employés	—	—	69	21
Total	84	87	677	122
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	3	5	56	51

See footnote(s) at end of Table 49. - Voir note(s) à la fin du tableau 49.

TABLE 48. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 48. Matériel payant exploité

Class 3 - Intercity, Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 3 - Transport interurbain, transporteurs à forfait par province ou territoire de domicile

	Straight trucks — Camions	Truck tractors — Tracteurs routiers	Semi- trailers — Semi- remorques	Full trailers — Remorques	Other — Autres	Total
	number — nombre					
Canada total:						
Owned — Possédés	1,531	1,334	1,454	531	191	5,041
Leased — Loués	52	220	112	51	4	439
Atlantic Provinces(1) — Provinces de l'Atlantique(1):						
Owned — Possédés	103	125	112	62	17	419
Leased — Loués	—	44	20	6	—	70
Québec:						
Owned — Possédés	444	337	329	183	48	1,341
Leased — Loués	—	16	8	19	1	44
Ontario:						
Owned — Possédés	525	456	451	178	42	1,652
Leased — Loués	7	25	8	8	—	48
Manitoba:						
Owned — Possédés	40	17	27	1	—	85
Leased — Loués	—	3	—	—	—	3
Saskatchewan:						
Owned — Possédés	8	51	68	—	—	127
Leased — Loués	—	14	7	—	—	21
Alberta and Northwest Territories(2) — Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2):						
Owned — Possédés	177	200	260	74	13	724
Leased — Loués	32	96	60	16	—	204
British Columbia and Yukon(3) — Colombie-Britannique et Yukon(3):						
Owned — Possédés	234	148	207	33	71	693
Leased — Loués	13	22	9	2	3	49

See footnote(s) at end of Table 49. — Voir note(s) à la fin du tableau 49.

TABLE 49. Number of Motor Carrier Freight Establishments by Major Type of Operation

TABLEAU 49. Nombre de transporteurs routiers de marchandises par type principal d'activité

Class 3 - Intercity, Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 3 - Transport interurbain, transporteurs à forfait
par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlan- tique(1)	Québec	Ontario
	number - nombre			
Type of service:				
General freight - Marchandises générales	92	9	22	24
Household goods - Articles ménagers	-	-	-	-
Bulk liquid - Liquides en vrac	58	7	15	21
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	42	3	6	21
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	49	9	11	5
Other commodities - Autres genre de service	116	10	31	29
Total	357	38	85	100
	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Terri- tories(2) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie- Britannique et Yukon(3)
	number - nombre			
Type of service:				
General freight - Marchandises générales	3	3	17	14
Household goods - Articles ménagers	-	-	-	-
Bulk liquid - Liquides en vrac	1	2	6	6
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	1	-	6	5
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	-	-	2	22
Other commodities - Autres genre de service	-	4	27	15
Total	5	9	58	62

(1) Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été groupés.

(2) Carriers domiciled in the Northwest Territories were grouped with Alberta domiciled carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été groupés avec ceux domiciliés en Alberta.

(3) Carriers domiciled in the Yukon Territory were grouped with carriers domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon ont été groupés avec ceux domiciliés en Colombie-Britannique.

TABLE 50. Operating and Income Accounts

TABLEAU 50. Comptes d'exploitation et de revenu

Class 3 - Local and Off-highway, Common Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 3 - Transport local et hors route, transporteurs publics par province ou territoire de domicile

See footnote(s) at end of Table 54. - Voir note(s) à la fin du tableau 54.

TABLE 51. Assets and Liabilities

TABLEAU 51. Actif et passif

Class 3 - Local and Off-highway, Common Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 3 - Transport local et hors route, transporteurs publics par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) — Provinces de l'Atlan- tique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta and Northwest Terri- tories(3) — Alberta et Territoires du Nord- Ouest(3)	British Columbia and Yukon(4) — Colombie- Britannique et Yukon(4)
	dollars							
<u>Assets — Actifs</u>								
Current assets — Disponibilités:								
Cash, working funds and deposits — Encaisse et dépôts	2,964,753	29,891	867,741	1,219,448	21,716(2)	(2)	203,843	622,114
Accounts receivable — Comptes à recevoir	9,373,981	477,393	3,113,677	3,193,746	91,612(2)	(2)	765,474	1,732,079
Prepaid expenses — Dépenses payées d'avance	881,451	51,794	268,489	303,211	16,917(2)	(2)	54,278	186,762
Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires) — Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	1,549,105	103,228	1,194,626	135,813	2,000(2)	(2)	50,416	63,022
Other current assets — Autres disponibilités	1,370,242	15,194	625,092	285,098	4,704(2)	(2)	197,805	242,349
Current assets — Total — Disponibilités	16,139,532	677,500	6,069,625	5,137,316	136,949(2)	(2)	1,271,816	2,846,326
Fixed assets, motor carrier business (original cost) — Immobilisation, entreprise de transport (coût original):								
Land and buildings — Terrains et bâtiments	3,701,112	190,213	1,721,702	791,798	80,560(2)	(2)	330,501	586,338
Accumulated depreciation — Amortissement accumulé	670,163	58,087	285,013	163,026	30,986(2)	(2)	48,581	84,470
Revenue equipment, trucks, tractors, trailers — Matériel payant, camions, tracteurs, remorques	38,500,936	2,145,648	13,508,596	11,233,805	961,040(2)	(2)	2,488,374	8,163,473
Accumulated depreciation — Amortissement accumulé	23,708,939	1,301,333	8,363,938	7,119,581	575,059(2)	(2)	1,416,597	4,932,431
Equipment and other operating property — Matériel et autres biens d'exploitation	4,120,393	161,163	1,014,173	2,501,232	28,471(2)	(2)	83,297	332,057
Accumulated depreciation — Amortissement accumulé	2,690,521	128,672	661,255	1,673,054	19,148(2)	(2)	37,704	170,688
Other fixed assets, non motor carrier business (original cost) — Immobilisations, autres que de l'entreprise de transport (coût original):								
Fixed assets (other) — Immobilisations (autres)	3,592,025	—	1,554,086	1,389,889	19,554(2)	(2)	429,823	198,673
Accumulated depreciation — Amortissement accumulé	1,776,768	—	390,020	948,785	10,983(2)	(2)	292,522	134,458
Other assets (permits, investments) — Autres actif (placements, valeurs incorporelles)	5,069,102	153,747	1,969,710	1,788,294	41,072(2)	(2)	226,867	889,412
Grand total assets — Total général, actif ...	42,276,709	1,840,179	16,137,666	12,937,888	631,470(2)	(2)	3,035,274	7,694,232
<u>Liabilities — Passif</u>								
Current liabilities — Exigibilités:								
Bank loans — Prêts bancaires	4,205,008	231,167	1,544,217	1,254,532	55,221(2)	(2)	272,040	847,831
Account payable — Comptes à payer	7,005,283	479,077	2,713,552	2,095,957	37,494(2)	(2)	530,465	1,148,738
Other current liabilities — Autres exigibilités	5,721,948	184,406	1,825,991	1,618,662	138,222(2)	(2)	764,259	1,190,408
Total	16,932,239	894,650	6,083,760	4,969,151	230,937(2)	(2)	1,566,764	3,186,977
Long-term debt — Dette à long terme	9,857,841	395,875	4,114,520	2,150,813	150,764(2)	(2)	800,450	2,245,419
Liabilities — Total — Passif	26,790,080	1,290,525	10,198,280	7,119,964	381,701(2)	(2)	2,367,214	5,432,396
Owners equity — Avoir des actionnaires:								
Capital stock — Capital-actions	4,038,499	32,868	2,180,439	1,133,286	109,136(2)	(2)	41,839	540,931
Retained earnings — Bénéfices non répartis	11,448,130	516,786	3,758,947	4,684,638	140,633(2)	(2)	626,221	1,720,905
Equity — Total — Avoir des actionnaires	15,486,629	549,654	5,939,386	5,817,924	249,769(2)	(2)	668,060	2,261,836
Grand total liabilities and equity — Total général, passif et avoir des actionnaires	42,276,709	1,840,179	16,137,666	12,937,888	631,470(2)	(2)	3,035,274	7,694,232

See footnote(s) at end of Table 54. — Voir note(s) à la fin du tableau 54.

TABLE 52. Employees

TABLEAU 52. Employés

Class 3 - Local and Off-highway, Common Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 3 - Transport local et hors route, transporteurs publics
par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlan- tique(1)	Québec	Ontario
Highway drivers - Chauffeurs routiers	964	52	475	206
Local drivers and helpers - Chauffeurs du service local et aides	1,556	87	596	399
Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien	201	6	106	47
Terminal supervisors and platform workers - Sur- veillants de terminus et ouvriers de quai	93	7	32	34
Executive officers - Cadres	226	4	81	69
Office clerks - Personnel de bureau	253	13	102	64
Other employees - Autres employés	112	-	54	17
Total	3,405	169	1,446	836
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	205	7	55	72
	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta and Northwest Terri- tories(3) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(3)	British Columbia and Yukon(4) - Columbia- Britannique et Yukon(4)
Highway drivers - Chauffeurs routiers	26(2)	(2)	45	160
Local drivers and helpers - Chauffeurs du service local et aides	29(2)	(2)	69	376
Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien	3(2)	(2)	11	28
Terminal supervisors and platform workers - Sur- veillants de terminus et ouvriers de quai	1(2)	(2)	4	15
Executive officers - Cadres	8(2)	(2)	14	50
Office clerks - Personnel de bureau	4(2)	(2)	17	53
Other employees - Autres employés	-	-	26	15
Total	71(2)	(2)	186	697
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	1(2)	(2)	18	52

See footnote(s) at end of Table 54. - Voir note(s) à la fin du tableau 54.

TABLE 53. Revenue Equipment Operated

TABLERAU 53. Matériel payant exploité

Class 3 - Local and Off-highway, Common Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 3 - Transport local et hors route, transporteurs publics
par province ou territoire de domicile

	Straight trucks — Camions	Truck tractors — Tracteurs routiers	Semi- trailers — Semi- remorques	Full trailers — Remorques	Other — Autres	Total
	number — nombre					
Canada total:						
Owned — Possédés	1,926	564	679	237	107	3,513
Leased — Loués	121	66	23	2	2	214
Atlantic Provinces(1) — Provinces de l'Atlantique(1):						
Owned — Possédés	92	11	8	9	5	125
Leased — Loués	—	—	—	—	—	—
Québec:						
Owned — Possédés	832	250	228	141	50	1,501
Leased — Loués	6	17	7	—	1	31
Ontario:						
Owned — Possédés	519	174	315	70	10	1,088
Leased — Loués	8	37	1	1	1	48
Manitoba:						
Owned — Possédés	53(2)	13(2)	17(2)	—	—	83(2)
Leased — Loués	—	—	—	—	—	—
Saskatchewan:						
Owned — Possédés	(2)	(2)	(2)	—	—	(2)
Leased — Loués	—	—	—	—	—	—
Alberta and Northwest Territories(3) — Alberta et Territoires du Nord- Ouest(3):						
Owned — Possédés	94	39	36	5	11	185
Leased — Loués	20	5	3	—	—	28
British Columbia and Yukon(4) — Colombie-Britannique et Yukon(4):						
Owned — Possédés	336	77	75	12	31	531
Leased — Loués	87	7	12	1	—	107

See footnote(s) at end of Table 54. — Voir note(s) à la fin du tableau 54.

TABLE 54. Number of Motor Carrier Freight Establishments by Major Type of Operation

TABLEAU 54. Nombre de transporteurs routiers de marchandises par type principal d'activité

Class 3 - Local and Off-highway, Common Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 3 - Transport local et hors route, transporteurs publics
par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlan- tique(1)	Québec	Ontario
Type of service - Genre de service:	number - nombre			
General freight - Marchandises générales	130	6	52	36
Household goods - Articles ménagers	-	-	-	-
Bulk liquid - Liquides en vrac	7	-	4	-
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	54	3	8	28
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	16	-	3	3
Other commodities - Autres genre de service	44	1	16	9
Total	251	10	83	76
	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Terri- tories(3) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(3)	British Columbia and Yukon(4) - Colombie Britannique et Yukon(4)
Type of service - Genre de service:	number - nombre			
General freight - Marchandises générales	3(2)	(2)	4	29
Household goods - Articles ménagers	-	-	-	-
Bulk liquid - Liquides en vrac	-	-	2	1
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	-	-	3	12
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	-	-	-	10
Other commodities - Autres genre de service	3(2)	(2)	9	6
Total	6(2)	(2)	18	58

- (1) Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été groupés.
- (2) Carriers domiciled in Saskatchewan were grouped with Manitoba domiciled carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Saskatchewan ont été groupés avec ceux domiciliés au Manitoba.
- (3) Carriers domiciled in the Northwest Territories were grouped with Alberta domiciled carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été groupés avec ceux domiciliés en Alberta.
- (4) Carriers domiciled in the Yukon Territory were grouped with carriers domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon ont été groupés avec ceux domiciliés en Colombie-Britannique.

TABLEAU 55. Comptes d'exploitation et de revenu

Class 3 - Local and Off-highway, Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 3 - Transport local et hors route, transporteurs à forfait par province ou territoire de domicile

See footnote(s) at end of Table 59. - Voir note(s) à la fin du tableau 59.

TABLE 56. Assets and Liabilities

TABLEAU 56. Actif et passif

Class 3 - Local and Off-highway, Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 3 - Transport local et hors route, transporteurs à forfait par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlan- tique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta and Northwest Terri- tories(3) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(3)	British Columbia and Yukon(4) - Colombie- Britannique et Yukon(4)
	dollars							
<u>Assets - Actifs</u>								
<u>Current assets - Disponibilités:</u>								
Cash, working funds and deposits - Encaisse et dépôts	2,371,930	80,132	742,526	365,475	73,445(2)	(2)	147,840	962,512
Accounts receivable - Comptes à recevoir	7,271,372	348,435	3,021,590	989,411	80,754(2)	(2)	855,710	1,975,472
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance	613,393	13,148	93,281	82,529	3,737(2)	(2)	48,561	372,137
Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires) - Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	553,821	27,904	334,099	50,674	810(2)	(2)	14,258	126,076
Other current assets - Autres disponibilités	1,840,185	102,502	427,216	164,703	23,396(2)	(2)	273,479	848,889
Current assets - Total - Disponibilités	12,650,701	572,121	4,618,712	1,652,792	182,142(2)	(2)	1,339,848	4,285,086
<u>Fixed assets, motor carrier business (original cost) - Immobilisation, entreprise de transport (coût original):</u>								
Land and buildings - Terrains et bâtiments	2,525,823	79,076	676,618	482,138	106,483(2)	(2)	607,089	574,419
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	721,573	10,666	129,554	160,138	11,328(2)	(2)	206,231	203,656
Revenue equipment, trucks, tractors, trailers - Matériel payant, camions, tracteurs, remorques	33,241,500	1,080,815	10,397,712	6,777,352	559,398(2)	(2)	3,598,373	10,827,850
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	18,939,279	647,674	6,024,187	4,102,653	397,912(2)	(2)	1,806,644	5,960,209
Equipment and other operating property - Matériel et autres biens d'exploitation	4,281,055	1,012,556	425,647	1,670,486	11,677(2)	(2)	315,783	844,906
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	2,722,918	660,030	201,360	1,085,661	6,946(2)	(2)	221,983	546,938
<u>Other fixed assets, non motor carrier business (original cost) - Immobilisations (autres) de l'entreprise de transport (coût original):</u>								
Fixed assets (other) - Immobilisations (autres)	2,421,735	203,903	712,456	297,660	3,932(2)	(2)	2,564	1,201,220
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	887,245	77,163	256,556	159,054	2,000(2)	(2)	2,564	389,908
<u>Other assets (permits, investment) - Autres actif (placements, valeurs incorporelles)</u>	3,680,818	88,808	1,135,267	381,389	78,918(2)	(2)	119,235	1,877,201
Grand total assets - Total général, actif ...	35,530,617	1,641,746	11,354,755	5,754,311	524,364(2)	(2)	3,745,470	12,509,971
<u>Liabilities - Passif</u>								
<u>Current liabilities - Exigibilités:</u>								
Bank loans - Prêts bancaires	3,766,544	200,920	1,164,078	686,354	138,362(2)	(2)	369,714	1,207,116
Accounts payable - Comptes à payer	5,318,785	114,581	1,998,481	745,794	65,953(2)	(2)	850,778	1,543,198
Other current liabilities - Autres exigibilités	4,956,326	281,182	1,489,479	1,023,416	26,757(2)	(2)	438,515	1,696,977
Total	14,041,655	596,683	4,652,038	2,455,564	231,072(2)	(2)	1,659,007	4,447,291
Long-term debt - Dette à long terme	9,399,674	308,850	3,012,931	1,571,292	133,777(2)	(2)	989,852	3,382,972
Liabilities - Total - Passif	23,441,329	905,533	7,664,969	4,026,856	364,849(2)	(2)	2,648,859	7,830,263
<u>Owners equity - Avoir des actionnaires:</u>								
Capital stock - Capital-actions	2,225,147	328,237	858,999	399,761	32,200(2)	(2)	179,140	426,810
Retained earnings - Bénéfices non répartis	9,864,141	407,976	2,830,787	1,327,694	127,315(2)	(2)	917,471	4,252,598
Equity - Total - Avoir des actionnaires	12,089,288	736,213	3,689,786	1,727,455	159,515(2)	(2)	1,096,611	4,679,708
Grand total liabilities and equity - Total général passif et avoir des actionnaires	35,530,617	1,641,746	11,354,755	5,754,311	524,364(2)	(2)	3,745,470	12,509,971

See footnote(s) at end of Table 59. - Voir note(s) à la fin du tableau 59.

TABLE 57. Employees

TABLEAU 57. Employés

Class 3 - Local and Off-highway, Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 3 - Transport local et hors route, transporteurs à forfait
par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlan- tique(1)	Québec	Ontario
Highway drivers - Chauffeurs routiers	739	22	217	290
Local drivers and helpers - Chauffeurs du service local et aides	904	82	255	172
Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien	189	20	49	26
Terminal supervisors and platform workers - Sur- veillants de terminus et ouvriers de quai	46	3	12	15
Executive officers - Cadres	157	6	41	38
Office clerks - Personnel de bureau	119	8	47	25
Other employees - Autres employés	117	-	6	20
Total	2,271	141	627	586
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	157	9	32	40
	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta and Northwest Terri- tories(3) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(3)	British Columbia and Yukon(4) - Colombie- Britannique et Yukon(4)
Highway drivers - Chauffeurs routiers	18(2)	(2)	64	128
Local drivers and helpers - Chauffeurs du service local et aides	26(2)	(2)	108	261
Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien	2(2)	(2)	28	64
Terminal supervisors and platform workers - Sur- veillants de terminus et ouvriers de quai	3(2)	(2)	-	13
Executive officers - Cadres	3(2)	(2)	19	50
Office clerks - Personnel de bureau	8(2)	(2)	5	26
Other employees - Autres employés	-	-	-	91
Total	60(2)	(2)	224	633
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	1(2)	(2)	17	58

See footnote(s) at end of Table 59. - Voir note(s) à la fin du tableau 59.

TABLE 58. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 58. Matériel payant exploité

Class 3 - Local and Off-highway, Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 3 - Transport local et hors route, transporteurs à forfait
par province ou territoire de domicile

	Straight trucks - Camions	Truck tractors - Tracteurs routiers	Semi- trailers - Semi- remorques	Full trailers - Remorques	Other - Autres	Total
	number - nombre					
Canada total:						
Owned - Possédés	1,166	350	223	142	115	1,996
Leased - Loués	194	54	1	11	-	260
Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1):						
Owned - Possédés	79	8	5	12	1	105
Leased - Loués	-	1	-	-	-	1
Québec:						
Owned - Possédés	368	95	75	58	65	661
Leased - Loués	107	7	-	-	-	114
Ontario:						
Owned - Possédés	314	76	67	31	14	502
Leased - Loués	29	40	-	7	-	76
Manitoba:						
Owned - Possédés	26(2)	19(2)	9(2)	-	1(2)	55(2)
Leased - Loués	-	-	-	-	-	-
Saskatchewan:						
Owned - Possédés	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)
Leased - Loués	-	-	-	-	-	-
Alberta and Northwest Territories(3) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(3):						
Owned - Possédés	116	35	16	4	4	175
Leased - Loués	22	4	-	-	-	26
British Columbia and Yukon(4) - Colombie-Britannique et Yukon(4):						
Owned - Possédés	263	117	51	37	30	498
Leased - Loués	36	2	1	4	-	43

See footnote(s) at end of Table 59. - Voir note(s) à la fin du tableau 59.

TABLE 59. Number of Motor Carrier Freight Establishments by Major Type of Operation

TABLEAU 59. Nombre de transporteurs routiers de marchandises par type principal d'activité

Class 3 - Local and Off-highway, Contract Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 3 - Transport local et hors route, transporteurs à forfait par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario
	number - nombre			
Type of service - Genre de service:				
General freight - Marchandises générales	50	5	17	12
Household goods - Articles ménagers	-	-	-	-
Bulk liquid - Liquides en vrac	8	-	3	-
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	48	1	10	20
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction) ..	43	1	5	3
Other commodities - Autres genre de service ..	39	1	13	8
Total	188	8	48	43
	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Terri- tories(3) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(3)	British Columbia and Yukon(4) - Colombie- Britannique et Yukon(4)
	number - nombre			
Type of service - Genre de service:				
General freight - Marchandises générales	2(2)	(2)	6	8
Household goods - Articles ménagers	-	-	-	-
Bulk liquid - Liquides en vrac	1(2)	(2)	2	2
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	-	-	4	13
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction) ..	-	-	2	32
Other commodities - Autres genre de service ..	1(2)	(2)	6	10
Total	4(2)	(2)	20	65

- (1) Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été groupés.
- (2) Carriers domiciled in Saskatchewan were grouped with Manitoba domiciled carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Saskatchewan ont été groupés avec ceux domiciliés au Manitoba.
- (3) Carriers domiciled in the Northwest Territories were grouped with Alberta domiciled carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été groupés avec ceux domiciliés en Alberta.
- (4) Carriers domiciled in the Yukon Territory were grouped with carriers domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon ont été groupés avec ceux domiciliés en Colombie-Britannique.

TABLE 60. Operating and Income Accounts

TABEAU 60. Comptes d'exploitation et de revenu

Class 4 - Intercity Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 4 - Transporteurs interurbains par province ou territoire de domicile

	Canada	Newfound- land — Terre- neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
Establishments reporting — Établissements déclarants	1,395	21	6	70	19	274	385
Operating revenues — Recettes d'exploitation:							
General freight — Marchandises générales ...	36,657,302	476,124	351,844	1,710,779	816,284	9,401,864	5,932,782
Household goods — Articles ménagers	495,177	6,182	—	22,000	1,103	146,590	130,626
Bulk liquid — Liquides en vrac	11,386,222	134,419	46,000	175,410	—	3,574,112	2,809,606
Dump (sand, gravel, snow) — Déchargements (sable, gravier, neige)	13,469,572	131,602	19,495	436,144	27,000	1,165,693	8,053,893
Forest products (logs, lumber) — Produits forestiers (billes, bois de construction)	15,247,668	836	—	1,378,095	243,351	1,591,675	2,378,825
Other commodities — Autres genre de service	27,375,704	379,902	3,000	1,311,667	425,413	5,383,619	7,857,952
Storage, warehousing and packing — Stockage, entreposage et emballage	410,196	9,841	—	—	—	4,000	186,962
Subsidies — Subventions	398,200	45,347	26,846	183,311	35,338	107,358	—
Total	105,440,041	1,184,253	447,185	5,217,406	1,548,489	21,374,911	27,350,646
Operating expenses — Dépenses d'exploitation	86,278,389	940,133	388,307	4,229,835	1,368,296	17,368,159	21,830,158
Net motor carrier operating revenues — Re- cettes nettes d'exploitation au titre du transport de marchandises	19,161,652	244,120	58,878	987,571	180,193	4,006,752	5,520,488
	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Terri- tories — Territoires du Nord- Ouest	
Establishments reporting — Établissements déclarants	36	46	276	255	4	3	
Operating revenues — Recettes d'exploitation:							
General freight — Marchandises générales ...	1,406,757	2,733,486	9,970,864	3,637,268	178,250	41,000	
Household goods — Articles ménagers	—	—	19,524	169,152	—	—	
Bulk liquid — Liquides en vrac	409,984	837,284	2,200,928	1,048,479	—	150,000	
Dump (sand, gravel, snow) — Déchargements (sable, gravier, neige)	261,848	30,000	1,894,976	1,443,921	—	5,000	
Forest products (logs, lumber) — Produits forestiers (billes, bois de construction)	12,657	101,206	2,372,911	7,121,854	7,258	39,000	
Other commodities — Autres genre de service	645,650	1,170,909	7,204,623	2,974,469	—	18,500	
Storage, warehousing and packing — Stockage, entreposage et emballage	—	1,000	126,746	81,647	—	—	
Subsidies — Subventions	—	—	—	—	—	—	
Total	2,736,896	4,873,885	23,790,572	16,476,790	185,508	253,500	
Operating expenses — Dépenses d'exploitation	2,271,899	4,421,312	19,762,148	13,364,352	140,001	193,789	
Net motor carrier operating revenues — Re- cettes nettes d'exploitation au titre du transport de marchandises	464,997	452,573	4,028,424	3,112,438	45,507	59,711	

TABLE 61. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 61. Matériel payant exploité

Class 4 - Intercity Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 4 - Transporteurs interurbains par province ou territoire de domicile

	Canada	New-found-land Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Mani-toba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia Columbia-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest
Straight trucks - Camions:													
Owned - Possédés	3,101	58	26	155	58	630	755	63	78	434	832	6	6
Leased - Loués	73	-	-	-	-	13	15	-	13	18	14	-	-
Truck tractors - Tracteurs routiers:													
Owned - Possédés	1,214	6	1	70	19	224	294	60	66	314	155	2	3
Leased - Loués	90	-	-	3	1	6	20	-	9	39	10	-	2
Semi-trailers - Semi-remorques:													
Owned - Possédés	1,108	-	-	58	14	182	290	65	92	294	110	-	3
Leased - Loués	58	-	1	2	-	4	19	-	10	15	7	-	-
Full Trailers - Remorques:													
Owned - Possédés	377	6	-	16	3	91	104	1	28	58	69	1	-
Leased - Loués	6	-	-	1	-	1	1	-	-	1	2	-	-
Other - Autres:													
Owned - Possédés	319	1	-	12	1	161	40	7	7	35	52	2	1
Leased - Loués	9	-	-	-	-	-	-	-	4	-	5	-	-
Total:													
Owned - Possédés	6,119	71	27	311	95	1,288	1,483	196	271	1,135	1,218	11	13
Leased - Loués	236	-	1	6	1	24	55	-	36	73	38	-	2

TABLE 62. Employees

TABLEAU 62. Employés

Class 4 - Intercity Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 4 - Transporteurs interurbains par province ou territoire de domicile

	Canada	New-found-land Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Mani-toba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia Columbia-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest
Employees - Employés:													
Drivers - Chauffeurs	3,301	47	29	181	83	822	858	107	158	598	403	10	5
Other - Autres	1,219	10	17	52	9	266	456	30	56	182	138	-	3
Total	4,520	57	46	233	92	1,088	1,314	137	214	780	541	10	8
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	1,359	20	8	57	19	258	403	33	50	260	246	2	3

TABLE 63. Number of Motor Carrier Freight Establishments by Major Type of Operation

TABLEAU 63. Nombre de transporteurs routiers de marchandises par type principal d'activité

Class 4 - Intercity Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 4 - Transporteurs interurbains par province ou territoire de domicile

	Canada	New-found-land Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Mani-toba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia Columbia-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest
Type of service - Genre de service:													
General freight - Marchandise générales	408	10	5	24	10	103	69	22	23	97	40	4	1
Household goods - Articles ménagers	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Bulk liquid - Liquides en vrac	167	1	-	2	-	58	44	5	7	33	16	-	1
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	226	3	1	5	1	19	129	1	1	37	29	-	-
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	232	-	-	16	3	27	45	-	1	16	124	-	-
Other commodities - Autres genre de service	361	7	-	23	5	67	98	8	14	93	45	-	1
Total	1,395	21	6	70	19	274	385	36	46	276	255	4	3

TABLE 64. Operating and Income Accounts

TABLEAU 64. Comptes d'exploitation et de revenu

Class 4 - Local Carriers by province or Territory of Domicile

Catégorie 4 - Transporteurs locaux par province ou territoire de domicile

	Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
Establishments reporting - Établissements déclarants	826	19	(1)	23	4(1)	194
Operating revenues - Recettes d'exploitation:						
General freight - Marchandises générales	15,638,441	391,475	(1)	402,821	115,655(1)	6,932,605
Household goods - Articles ménagers	428,913	-	-	-	-	245,755
Bulk liquid - Liquides en vrac	3,184,411	89,000	-	43,643	-	450,734
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	23,535,135	614,021	-	1,052,681	-	3,101,393
Forest products (logs, lumber) - Produits fores- tiers (billes, bois de construction)	3,243,850	35,787	(1)	106,000	196,655(1)	118,170
Other commodities - Autres genre de service	9,842,121	79,899	-	459,563	-	2,420,478
Storage, warehousing, and packing - Stockage, entreposage et emballage	170,136	-	-	-	-	37,000
Subsidies - Subventions	143,127	7,173	(1)	97,348	28,000(1)	10,606
Total	56,186,134	1,217,355	(1)	2,162,056	340,310(1)	13,316,741
Operating expenses - Dépenses d'exploitation	45,568,925	994,498	(1)	1,705,063	210,538(1)	10,431,690
Net motor carrier operating revenues - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport de marchandises	10,617,209	222,857	(1)	456,993	129,772(1)	2,885,051
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie- Britannique et Yukon(3)	
Establishments reporting - Établissements déclarants	322	7	3	94	160	
Operating revenues - Recettes d'exploitation:						
General freight - Marchandises générales	4,432,976	321,456	142,952	1,118,959	1,779,542	
Household goods - Articles ménagers	130,831	-	32,927	-	19,400	
Bulk liquid - Liquides en vrac	1,198,888	90,428	-	971,159	340,559	
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sables, gravier, neige)	12,540,089	30,000	60,000	1,979,712	4,157,239	
Forest products (logs, lumber) - Produits fores- tiers (billes, bois de construction)	779,546	-	-	180,567	1,827,125	
Other commodities - Autres genre de service	2,827,120	96,834	-	2,118,372	1,839,855	
Storage, warehousing and packing - Stockage, entreposage et emballage	45,627	-	78,509	-	9,000	
Subsidies - Subventions	-	-	-	-	-	
Total	21,955,077	538,718	314,388	6,368,769	9,972,720	
Operating expenses - Dépenses d'exploitation	17,965,018	486,864	259,388	5,324,828	8,191,038	
Net motor carrier operating revenues - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport de marchandises	3,990,059	51,854	55,000	1,043,941	1,781,682	

See footnote(s) at end of Table 67. - Voir note(s) à la fin du tableau 67.

TABLE 65. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 65. Matériel payant exploité

Class 4 - Local Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 4 - Transporteurs locaux par province ou territoire de domicile

	Canada	New found- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Mani- toba	Saskat- chewan	Alberta and Northwest Territories(2) — Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) — Colombie- Britannique et Yukon(3)
Straight trucks - Camions:											
Owned - Possédés	2,150	54	(1)	71	8(1)	543	896	13	21	228	316
Leased - Loués	100	4	(1)	8	1(1)	18	27	—	—	25	17
Truck tractors - Tracteurs routiers:											
Owned - Possédés	243	1	(1)	9	6(1)	66	98	7	1	28	27
Leased - Loués	10	—	(1)	1	1(1)	—	3	—	—	2	3
Semi-trailers - Semi-remorques:											
Owned - Possédés	186	—	(1)	2	8(1)	22	95	8	1	18	32
Leased - Loués	12	—	—	—	—	2	7	—	—	2	1
Full trailers - Remorques:											
Owned - Possédés	108	—	—	11	—	43	27	1	—	6	20
Leased - Loués	20	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—
Other - Autres:											
Owned - Possédés	103	—	—	5	—	40	32	—	—	8	18
Leased - Loués	3	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1
Total:											
Owned - Possédés	2,790	55	(1)	98	22(1)	714	1,148	29	23	288	413
Leased - Loués	145	4	(1)	9	2(1)	40	39	—	—	29	22

See footnote(s) at end of Table 67. - Voir note(s) à la fin du tableau 67.

TABLE 66. Employees

TABLEAU 66. Employés

Class 4 - Local Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 4 - Transporteurs locaux par province ou territoire de domicile

	Canada	New Found- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Mani- toba	Saskat- chewan	Alberta and Northwest Territories(2) — Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) — Colombie- Britannique et Yukon(3)
Employees - Employés:											
Drivers - Chauffeurs	2,005	57	(1)	79	18(1)	504	757	15	15	241	319
Others - Autres	711	7	(1)	61	6(1)	287	145	5	23	55	122
Total	2,716	64	(1)	140	24(1)	791	902	20	38	296	441
Working owners(1) - Propriétaires(s) actif(s)	843	17	(1)	23	5(1)	173	347	6	4	103	165

See footnote(s) at end of Table 67. - Voir note(s) à la fin du tableau 67.

TABLE 67. Number of Motor Carrier Freight Establishments by Major Type Operation

TABLEAU 67. Nombre de transporteurs routiers de marchandises par type principal d'activité

Class 4 - Local Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 4 - Transporteurs locaux par province ou territoire de domicile

	Canada	New Found- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Mani- toba	Saskat- chewan	Alberta and Northwest Territories(2) — Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) — Colombie- Britannique et Yukon(3)
Type of service - Genre de service:											
General freight - Marchandises générales	200	4	(1)	3	2(1)	91	51	3	2	16	28
Household goods - Articles ménagers ..	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Bulk liquid - Liquides en vrac	53	1	—	1	—	8	20	1	—	16	6
Dump (sand, gravel, snow) - Décharge- ments (sable, gravier, neige)	358	12	—	10	—	38	199	1	1	33	64
Forest products (logs, lumber) - Pro- duits forestiers (billes, bois de construction)	56	1	(1)	1	2(1)	3	9	—	—	3	37
Other commodities - Autres genre de service	158	1	—	8	—	53	43	2	—	26	25
Total	826	19	(1)	23	4(1)	194	322	7	3	94	160

- (1) Carriers domiciled in Prince Edward Island were grouped with New Brunswick domiciled carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à l'Île-du-Prince-Édouard ont été groupés avec ceux domiciliés au Nouveau-Brunswick.
- (2) Carriers domiciled in the Northwest Territories were grouped with Alberta domiciled carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été groupés avec ceux domiciliés en Alberta.
- (3) Carriers domiciled in the Yukon Territory were grouped with carriers domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon ont été groupés avec ceux domiciliés en Colombie-Britannique.

TABLE 68. Operating and Income Accounts

TABLEAU 68. Comptes d'exploitation et de revenu

Class 4 - Off-highway Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 4 - Transporteurs hors route par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Province(1) - Province de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest
Establishments reporting - Établissements déclarants	177	5	16	10	-	-	26	120	-	-
Operating revenues - Recettes d'exploitation:										
General freight - Marchandises										
générales	657,722	79,789	249,672	76,233	-	-	129,340	122,688	-	-
Household goods - Articles ménagers	29,029	-	24,029	-	-	-	-	5,000	-	-
Bulk liquid - Liquides en vrac	747,655	-	-	34,903	-	-	378,126	334,626	-	-
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige) ...	1,546,094	-	420,395	78,635	-	-	160,327	886,737	-	-
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	6,440,255	269,812	293,077	435,028	-	-	387,590	5,054,748	-	-
Other commodities - Autres genre de service	1,397,764	123,080	88,805	19,344	-	-	587,186	579,349	-	-
Storage, warehousing and packing - Stockage, entreposage et emballage	10,500	-	-	-	-	-	-	10,500	-	-
Subsidies - Subventions	49,441	23,183	1,258	-	-	-	-	25,000	-	-
Total	10,878,460	495,864	1,077,236	644,143	-	-	1,642,569	7,018,648	-	-
Operating expenses - Dépenses d'exploitation	8,558,311	419,344	835,911	540,024	-	-	1,334,786	5,428,246	-	-
Net motor carrier operating revenues - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport de marchandises ..	2,320,149	76,520	241,325	104,119	-	-	307,783	1,590,402	-	-

See footnote(s) at end of Table 71. - Voir note(s) à la fin du tableau 71.

TABLE 69. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 69. Matériel payant exploité

Class 4 - Off-highway Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 4 - Transporteurs hors route par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Province(1) - Province de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest
Straight trucks - Camions:										
Owned - Possédés	227	10	25	19	-	-	52	121	-	-
Leased - Loués	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Truck tractors - Tracteurs routiers:										
Owned - Possédés	88	4	12	9	-	-	4	59	-	-
Leased - Loués	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Semi-trailers - Semis-Remorques:										
Owned - Possédés	52	1	5	7	-	-	-	39	-	-
Leased - Loués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Full trailers - Remorques:										
Owned - Possédés	32	2	6	3	-	-	5	16	-	-
Leased - Loués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Autres:										
Owned - Possédés	45	1	-	2	-	-	10	32	-	-
Leased - Loués	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Total:										
Owned - Possédés	444	18	48	40	-	-	71	267	-	-
Leased - Loués	6	-	-	-	-	-	1	5	-	-

See footnote(s) at end of Table 71. - Voir note(s) à la fin du tableau 71.

TABLE 70. Employees

TABLEAU 70. Employés

Class 4 - Off-highway Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 4 - Transporteurs hors route par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Prov- inces(1) - Provin- ces de l'Atlan- tique(1)	Québec	Ontario	Mani- toba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia - Columbie- Britan- nique	Yukon	Northwest Terri- tories - Terri- toires du Nord- Ouest
Employees - Employés:										
Drivers - Chauffeurs	207	9	29	13	-	-	42	114	-	-
Others - Autres	96	19	19	7	-	-	27	24	-	-
Total	303	28	48	20	-	-	69	138	-	-
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	166	5	15	10	-	-	21	115	-	-

See footnote(s) at end of Table 71. - Voir note(s) à la fin du tableau 71.

TABLE 71. Number of Motor Carrier Freight Establishments by Major Type of Operation

TABLEAU 71. Nombre de transporteur routiers de marchandises par type principal d'activité

Class 4 - Off-highway Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 4 - Transporteurs hors route par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Prov- inces(1) - Provin- ces de l'Atlan- tique(1)	Québec	Ontario	Mani- toba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia - Columbie- Britan- nique	Yukon	Northwest Terri- tories - Terri- toires du Nord- Ouest
Type of service - Genre de service:										
General freight - Marchandises générales	11	1	4	1	-	-	2	3	-	-
Household goods - Articles ména- gers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulk liquid - Liquides en vrac ...	9	-	-	1	-	-	4	4	-	-
Dump (sand, gravel, snow) - Dé- chargements (sable, gravier, neige)	22	-	5	1	-	-	3	13	-	-
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	116	3	4	7	-	-	7	95	-	-
Other commodities - Autres genre de service	19	1	3	-	-	-	10	5	-	-
Total	177	5	16	10	-	-	26	120	-	-

(1) Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été groupés.

TABLE 72. Operating and Income Accounts

TABLEAU 72. Comptes d'exploitation et de revenu

Class 5 - Intercity Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 5 - Transporteurs interurbains par province ou territoire de domicile

	Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
Establishments reporting - Établissements déclarants	1,677	80	7	39	27	277
Operating Revenues - Recettes d'exploitation:						
General freight - Marchandises générales	10,448,402	539,571	163,029	150,752	453,970	2,321,812
Household goods - Articles ménagers	218,815	-	-	-	200	12,060
Bulk liquid - Liquides en vrac	3,443,106	81,764	-	126,591	19,660	1,085,782
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	13,558,008	803,928	10,000	335,503	72,298	1,271,655
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	4,733,482	95,852	-	157,278	61,646	497,386
Other commodities - Autres genre de service	16,302,786	178,358	12,000	123,772	681,918	6,664,161
Storage, warehousing and packing - Stockage, entreposage et emballage	54,408	-	-	1,757	-	-
Subsidies - Subventions	118,940	12,247	6,737	4,347	49,826	25,783
Total	48,877,947	1,711,720	191,766	900,000	1,339,518	11,878,639
Operating expenses - Dépenses d'exploitation	35,277,745	1,025,665	128,722	688,758	1,132,332	9,513,617
Net motor carrier operating revenues - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport de marchandises	13,600,202	686,055	63,044	211,242	207,186	2,365,022
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(1) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(1)	British Columbia and Yukon(2) - Columbie- Britannique et Yukon(2)	
Establishments reporting - Établissements déclarants	588	36	38	412	173	
Operating revenues - Recettes d'exploitation:						
General freight - Marchandises générales	1,942,609	520,126	430,558	3,387,852	538,123	
Household goods - Articles ménagers	136,270	1,000	12,477	15,573	41,235	
Bulk liquid - Liquides en vrac	509,273	16,119	103,319	1,183,795	316,803	
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	5,733,435	15,070	23,131	4,094,277	1,198,711	
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	793,655	1,000	46,920	503,151	2,576,594	
Other commodities - Autres genre de service	3,361,727	255,270	158,486	3,779,253	1,087,841	
Storage, warehousing and packing - Stockage, entreposage et emballage	47,834	-	500	3,067	1,250	
Subsidies - Subventions	-	-	-	20,000	-	
Total	12,524,803	808,585	775,391	12,986,968	5,760,557	
Operating expenses - Dépenses d'exploitation	8,383,300	561,715	563,113	9,029,720	4,250,803	
Net motor carrier operating revenues - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport de marchandises	4,141,503	246,870	212,278	3,957,248	1,509,754	

See footnote(s) at end of Table 75. - Voir note(s) à la fin du tableau 75.

TABLE 73. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 73. Matériel payant exploité

Class 5 - Intercity Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 5 - Transporteurs interurbains par province ou territoire de domicile

	Canada	New- found- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Mani- toba	Saskat- chewan	Alberta and Northwest territories(1) — Alberta et Territoires du Nord-Ouest(1)	British Columbia and Yukon(2) — Colombie- Britannique et Yukon(2)
Straight trucks - Camions:											
Owned - Possédés	2,080	115	16	46	45	395	693	50	46	486	188
Leased - Loués	26	1	1	—	1	5	8	—	—	3	7
Truck tractors - Tracteurs routiers:											
Owned - Possédés	366	7	—	13	8	67	83	6	11	129	42
Leased - Loués	18	—	—	—	—	—	2	—	2	5	9
Semi-trailers - Semi-remorques:											
Owned - Possédés	289	1	—	8	7	21	76	6	17	118	35
Leased - Loués	14	—	—	—	—	—	—	—	—	10	4
Full trailers - Remorques:											
Owned - Possédés	93	—	—	1	6	30	34	—	—	15	7
Leased - Loués	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Other - Autres:											
Owned - Possédés	91	1	—	1	—	6	23	2	1	38	19
Leased - Loués	5	1	—	—	—	3	—	—	—	1	—
Total:											
Owned - Possédés	2,919	124	16	69	66	519	909	64	75	786	291
Leased - Loués	65	2	1	—	1	8	12	—	2	19	20

See footnote(s) at end of Table 75. - Voir note(s) à la fin du tableau 75.

TABLE 74. Employees

TABLEAU 74. Employés

Class 5 - Intercity Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 5 - Transporteurs interurbains par province ou territoire de domicile

	Canada	New found- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Mani- toba	Saskat- chewan	Alberta and Northwest territories(1) — Alberta et Territoires du Nord-Ouest(1)	British Columbia and Yukon(2) — Colombie- Britannique et Yukon(2)
Employees - Employés:											
Drivers - Chauffeurs	1,083	70	8	62	37	234	237	16	28	284	107
Others - Autres	442	21	1	40	11	76	79	12	17	144	41
Total	1,525	91	9	102	48	310	316	28	45	428	148
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	1,726	78	5	37	24	270	661	31	43	405	172

See footnote(s) at end of Table 75. - Voir note(s) à la fin du tableau 75.

TABLE 75. Number of Motor Carrier Freight Establishments by Major Type of Operation

TABLEAU 75. Nombre de transporteurs routiers de marchandises par type principal d'activité

Class 5 - Intercity Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 5 - Transporteurs interurbains par province ou territoire de domicile

	Canada	New found- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Mani- toba	Saskat- chewan	Alberta and Northwest territories(1) — Alberta et Territoires du Nord-Ouest(1)	British Columbia and Yukon(2) — Colombie- Britannique et Yukon(2)
Type or service - Genre de service:											
General freight - Marchandises géné- rales	398	28	6	7	10	91	78	20	20	111	27
Household goods - Articles ménagers ..	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Bulk liquid - Liquides en vrac	115	2	—	2	1	38	28	1	4	31	8
Dump (sand, gravel, snow) - Décharge- ments (sable, gravier, neige)	549	35	—	17	2	44	276	1	1	132	41
Forest products (logs, lumber) - Pro- duits forestiers (billes, bois de construction)	130	3	—	7	2	11	36	—	2	19	50
Other commodities - Autres genre de service	483	12	1	6	12	93	169	14	11	119	46
Total	1,677	80	7	39	27	277	588	36	38	412	173

(1) Carriers domiciled in the Northwest Territories were grouped with Alberta domiciled carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été groupés avec ceux domiciliés en Alberta.

(2) Carriers domiciled in the Yukon Territory were grouped with carriers domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon ont été groupés avec ceux domiciliés en Colombie-Britannique.

TABLE 76. Operating and Income Accounts

TABLEAU 76. Comptes d'exploitation et de revenu

Class 5 - Local Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 5 - Transporteurs locaux par province ou territoire de domicile

	Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
Establishments reporting - Établissements déclarants	2,076	104	(1)	40	5(1)	347
Operating revenues - Recettes d'exploitation:						
General freight - Marchandises générales	9,077,300	296,500	(1)	173,813	27,672(1)	3,807,053
Household goods - Articles ménagers	85,333	—	—	—	—	38,972
Bulk liquid - Liquides en vrac	1,730,947	64,074	—	—	—	332,887
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	26,246,353	1,064,315	(1)	432,491	113,714(1)	1,472,369
Forest products (logs, lumber) - Produits fores- tiers (billes, bois de construction)	1,953,405	29,728	—	38,000	—	436,414
Other commodities - Autres genre de service	7,028,865	93,597	(1)	142,073	137,868(1)	1,879,956
Storage, warehousing and packing - Stockage, entreposage et emballage	28,919	—	—	—	—	10,000
Subsidies - Subventions	10,383	1,300	—	8,483	—	—
Total	46,161,505	1,549,514	(1)	794,860	279,254(1)	7,977,651
Operating expenses - Dépenses d'exploitation	32,163,856	1,048,833	(1)	572,671	254,734(1)	5,747,860
Net motor carrier operating revenues - Recettes nettes d'exploitation au titre ou transport de marchandises	13,997,649	500,681	(1)	222,189	24,520(1)	2,229,791
	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta and Northwest Terri- tories(2) — Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia — Colombie- Britan- nique	Yukon
Establishments reporting - Établissements déclarants	873	19	14	404	267	3
Operating revenues - Recettes d'exploitation:						
General freight - Marchandises générales	2,312,450	363,514	33,217	1,227,745	824,700	10,636
Household goods - Articles ménagers	13,146	—	6,250	7,125	19,840	—
Bulk liquid - Liquides en vrac	360,767	76,263	52,013	608,626	216,721	19,596
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargement (sable, gravier, neige)	13,003,749	7,000	70,267	5,812,557	4,259,891	10,000
Forest products (logs, lumber) - Produits fores- tiers (billes, bois de construction)	394,861	—	—	390,542	663,860	—
Other commodities - Autres genre de service	2,248,470	135,012	54,028	1,680,398	657,463	—
Storage, warehousing and packing - Stockage, entreposage et emballage	2,000	—	—	—	16,919	—
Subsidies - Subventions	—	—	—	—	600	—
Total	18,335,443	581,789	215,775	9,726,993	6,659,994	40,232
Operating expenses - Dépenses d'exploitation	12,246,781	469,308	143,246	6,931,517	4,715,889	33,017
Net motor carrier operating revenues - Recettes nettes d'exploitation au titre ou transport de marchandises	6,088,662	112,481	72,529	2,795,476	1,944,105	7,215

See footnote(s) at end of Table 79. - Voir note(s) à la fin du tableau 79.

TABLE 77. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 77. Matériel payant exploité

Class 5 - Local Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 5 - Transporteurs locaux par province ou territoire de domicile

	Canada	New found- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Mani- toba	Saskat- chewan	Alberta and Northwest Terri- tories(2) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia - Colombie- Britan- nique	Yukon
Straight trucks - Camions:												
Owned - Possédés	2,603	128	(1)	57	5(1)	455	1,115	30	17	478	316	2
Leased - Loués	39	2	-	-	-	7	16	-	4	3	7	-
Truck tractors - Tracteurs routiers:												
Owned - Possédés	147	2	(1)	2	6(1)	30	47	4	1	44	10	1
Leased - Loués	9	-	-	-	-	2	5	-	-	-	2	-
Semi-trailers - Semi remorques:												
Owned - Possédés	100	-	(1)	1	8(1)	6	36	8	-	35	5	1
Leased - Loués	15	-	-	-	-	10	3	-	-	-	2	-
Full-trailers - Remorques:												
Owned - Possédés	34	-	-	-	-	9	16	-	-	8	1	-
Leased - Loués	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Other - Autres:												
Owned - Possédés	109	7	-	-	-	14	53	1	-	15	19	-
Leased - Loués	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Total:												
Owned - Possédés	2,993	137	(1)	60	19(1)	514	1,267	43	18	580	351	4
Leased - Loués	65	2	-	-	-	19	26	-	4	3	11	-

See footnote(s) at end of Table 79. - Voir note(s) à la fin du tableau 79.

TABLE 78. Employees

TABLEAU 78. Employés

Class 5 - Local Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 5 - Transporteurs locaux par province ou territoire de domicile

	Canada	New found- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Mani- toba	Saskat- chewan	Alberta and Northwest Terri- tories(2) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia - Colombie- Britan- nique	Yukon
Employees - Employés:												
Drivers - Chauffeurs	1,000	58	(1)	24	10(1)	207	366	19	12	165	139	-
Others - Autres	452	11	(1)	2	4(1)	139	114	7	16	92	67	-
Total	1,452	69	(1)	26	14(1)	346	480	26	28	257	206	-
Working owners - Propriétaire(s) actif(s)	2,108	89	(1)	36	5(1)	327	957	14	15	397	265	3

See footnote(s) at end of Table 79. - Voir note(s) à la fin du tableau 79.

TABLE 79. Number of Motor Carrier Freight Establishments by Major Type of Operation
TABLEAU 79. Nombre de transporteurs routiers de marchandises par type principal d'activité

Class 5 - Local Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 5 - Transporteurs locaux par province ou territoire de domicile

	Canada	New found-land - Terre-Neuve	Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	New Brunswick - Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Mani-toba	Saskat-chewan	Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Terri-toires du Nord-Ouest(2)	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon
Type of service - Genre de service:												
General freight - Marchandises générales	393	20	(1)	5	2(1)	142	100	10	2	69	42	1
Household goods - Articles ménagers ..	1	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Bulk liquid - Liquides en vrac	77	-	-	-	-	15	20	3	4	26	6	1
Dump (sand, gravel, snow) - Décharge-ments (sable, gravier, neige)	1,205	73	(1)	27	1(1)	74	628	-	4	236	161	1
Forest products (logs, lumber) - Pro-duits forestiers (billes, bois de construction)	69	2	-	2	-	6	19	-	-	10	30	-
Other commodities - Autres genre de service	331	7	(1)	6	2(1)	109	106	6	4	63	28	-
Total	2,076	104	(1)	40	5(1)	347	873	19	14	404	267	3

- (1) Carriers domiciled in Prince Edward Island were grouped with New Brunswick domiciled carriers, to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à l'île-du-Prince-Édouard ont été groupés avec ceux domiciliés au Nouveau-Brunswick.
- (2) Carriers domiciled in the Northwest Territories were grouped with Alberta domiciled carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été groupés avec ceux domiciliés en Alberta.

TABLE 80. Operating and Income Accounts

TABLEAU 80. Comptes d'exploitation et de revenu

Class 5 - Off-highway Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 5 - Transporteurs hors route par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest
Establishments reporting - Établissements déclarants	152	12	26	39	-	(2)	36(2)	39	-	-
Operating revenues - Recettes d'exploitation:										
General freight - Marchandises générales	463,199	63,795	141,997	44,903	-	(2)	184,009(2)	28,495	-	-
Household goods - Articles ménagers ..	2,400	-	2,000	-	-	-	-	400	-	-
Bulk liquid - Liquides en vrac	350,813	-	18,920	16,000	-	(2)	315,893(2)	-	-	-
Dump (sand, gravel, snow) - Décharge-ments (sable, gravier, neige)	1,582,197	107,538	315,384	488,049	-	(2)	233,870(2)	437,356	-	-
Forest products (logs, lumber) - Pro-duits forestiers (billes, bois de construction)	1,435,799	163,073	165,327	96,082	-	(2)	66,381(2)	944,936	-	-
Other commodities - Autres genre de service	1,448,428	33,846	97,602	113,498	-	(2)	765,740(2)	437,742	-	-
Storage, warehousing and packing - Stockage, entreposage et emballage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Subsidies - Subventions	15,662	5,606	9,954	-	-	(2)	102(2)	-	-	-
Total	5,298,498	373,858	751,184	758,532	-	(2)	1,565,995(2)	1,848,929	-	-
Operating expenses - Dépenses d'exploitation	3,735,859	233,761	524,755	480,636	-	(2)	1,092,676(2)	1,404,031	-	-
Net motor carrier operating revenues - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport de marchandises ...	1,562,639	140,097	226,429	277,896	-	(2)	473,319(2)	444,898	-	-

See footnote(s) at end of Table 83. - Voir note(s) à la fin du tableau 83.

TABLE 81. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 81. Matériel payant exploité

Class 5 - Off-highway Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 5 - Transporteurs hors route par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Prov- inces(1) — Provin- ces de l'Atlan- tique(1)	Québec	Ontario	Mani- toba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britan- nique	Yukon	Northwest Terri- tories — Terri- toires du Nord-Ouest
Straight trucks - Camions:										
Owned - Possédés	198	22	37	50	—	(2)	45(2)	44	—	—
Leased - Loués	9	—	3	—	—	(2)	3(2)	3	—	—
Truck tractors - Tracteurs routiers:										
Owned - Possédés	26	1	1	1	—	(2)	13(2)	10	—	—
Leased - Loués	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Semi-trailers - Semi-remorques:										
Owned - Possédés	15	1	—	—	—	(2)	9(2)	5	—	—
Leased - Loués	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Full trailers - Remorques:										
Owned - Possédés	7	—	1	—	—	—	—	6	—	—
Leased - Loués	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other - Autres:										
Owned - Possédés	14	1	1	—	—	(2)	1(2)	11	—	—
Leased - Loués	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Total:										
Owned - Possédés	260	25	40	51	—	(2)	68(2)	76	—	—
Leased - Loués	11	—	4	—	—	(2)	3(2)	4	—	—

See footnote(s) at end of Table 83. - Voir note(s) à la fin du tableau 83.

TABLE 82. Employees

TABLEAU 82. Employés

Class 5 - Off-highway Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 5 - Transporteurs hors route par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Prov- inces(1) — Provin- ces de l'Atlan- tique(1)	Québec	Ontario	Mani- toba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britan- nique	Yukon	Northwest Terri- tories — Terri- toires du Nord-Ouest
Employees - Employés:										
Drivers - Chauffeurs	107	11	20	19	—	(2)	35(2)	22	—	—
Others - Autres	47	—	24	4	—	(2)	5(2)	14	—	—
Total	154	11	44	23	—	(2)	40(2)	36	—	—
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	139	11	23	35	—	(2)	36(2)	34	—	—

See footnote(s) at end of Table 83. - Voir note(s) à la fin du tableau 83.

TABLE 83. Number of Motor Carrier Freight Establishments by Major Type of Operation

TABLEAU 83. Nombre de transporteurs routiers de marchandises par type principal d'activité

Class 5 - Off-highway Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 5 - Transporteurs hors route par province ou territoire de domicile

	Canada	Atlantic Prov- inces(1) — Provin- ces de l'Atlan- tique(1)	Québec	Ontario	Mani- toba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britan- nique	Yukon	Northwest Terri- tories — Terri- toires du Nord-Ouest
Type of service - Genre de service:										
General freight - Marchandises générales	14	1	6	3	—	(2)	3(2)	1	—	—
Household goods Articles ménagers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bulk liquid - Liquides en vrac	13	—	2	1	—	(2)	10(2)	—	—	—
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	62	4	9	26	—	(2)	9(2)	14	—	—
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	36	6	3	3	—	(2)	2(2)	22	—	—
Other commodities - Autres genre de service	27	1	6	6	—	(2)	12(2)	2	—	—
Total	152	12	26	39	—	(2)	36(2)	39	—	—

(1) Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été groupés.

(2) Carriers domiciled in Saskatchewan were grouped with Alberta domiciled carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Saskatchewan ont été groupés avec ceux domiciliés en Alberta.

TABLE 84. Operating and Income Accounts

TABLEAU 84. Comptes d'exploitation et de revenu

Class 0 - Intercity Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 0 - Transporteurs interurbains par province ou territoire de domicile

	Canada	New-found-land - Terre-Neuve	Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	New Brunswick - Nouveau-Brunswick	Québec
Establishments reporting - Établissements déclarants	2,349	50	33	117	146	582
Operating revenues - Recettes d'exploitation:						
General freight - Marchandises générales	71,598,322	2,199,646	74,916	2,704,981	1,905,072	8,284,050
Household goods - Articles ménagers	523,502	-	-	28,000	42,835	134,253
Bulk liquid - Liquides en vrac	14,859,825	126,000	93,998	575,165	239,676	5,720,992
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	33,929,236	352,337	384,147	1,972,726	949,494	11,924,938
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	35,577,054	-	41,847	1,359,694	3,412,476	14,936,275
Other commodities - Autres genre de service	54,760,715	1,217,262	562,942	2,647,093	3,567,061	7,541,065
Storage, warehousing, and packing - Stockage, entreposage et emballage	796,737	-	-	24,000	-	3,816
Subsidies - Subventions	996,369	109,029	41,118	227,793	275,661	319,810
Total	213,041,760	4,004,274	1,198,968	9,539,452	10,392,275	48,865,199
Operating expenses - Dépenses d'exploitation	183,337,205	3,572,571	999,368	8,117,496	8,986,788	40,885,921
Net motor carrier operating revenues - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport de marchandises	29,704,555	431,703	199,600	1,421,956	1,405,487	7,979,278
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(1) - Alberta et territoires du Nord-Ouest(1)	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon
Establishments reporting - Établissements déclarants	478	138	167	347	286	5
Operating revenues - Recettes d'exploitation:						
General freight - Marchandises générales	34,327,639	4,477,973	3,018,703	8,447,343	6,015,768	142,231
Household goods - Articles ménagers	253,159	29,100	14,026	18,901	3,000	228
Bulk liquid - Liquides en vrac	1,794,841	818,677	859,582	3,347,956	1,282,938	-
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	6,608,371	2,349,722	2,296,677	4,380,550	2,640,535	69,739
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	4,024,353	439,147	1,520,684	1,177,040	8,665,538	-
Other commodities - Autres genre de service	13,364,550	3,687,261	3,246,619	12,813,464	6,016,097	97,301
Storage, warehousing, and packing - Stockage, entreposage et emballage	625,944	135,019	6,000	1,958	-	-
Subsidies - Subventions	14,246	-	-	8,712	-	-
Total	61,013,103	11,936,899	10,962,291	30,195,924	24,623,876	309,499
Operating expenses - Dépenses d'exploitation	53,584,119	10,071,694	9,391,236	25,906,835	21,584,271	236,906
Net motor carrier operating revenues - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport de marchandises	7,428,984	1,865,205	1,571,055	4,289,089	3,039,605	72,593

See footnote(s) at end of Table 87. - Voir note(s) à la fin du tableau 87.

TABLE 85. Revenue Equipment Operated

TABEAU 85. Matériel payant exploité

Class 0 - Intercity Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 0 - Transporteurs interurbains par province ou territoire de domicile

	Canada	New-found-land — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	New Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Mani-toba	Saskat-chewan	Alberta and Northwest Terri-tories(1) — Alberta et Territoires du Nord-Ouest(1)	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon
Straight trucks - Camions:												
Owned - Possédés	4,182	145	61	186	252	1,120	1,121	213	186	473	420	5
Leased - Loués	314	2	—	21	6	16	156	10	12	23	68	—
Truck tractors - Tracteurs routiers:												
Owned - Possédés	2,004	25	9	77	69	418	558	158	183	308	194	5
Leased - Loués	203	2	—	2	11	11	25	11	9	87	45	—
Semi-trailers - Semi-remorques:												
Owned - Possédés	1,626	17	9	41	23	358	517	110	153	286	109	3
Leased - Loués	104	2	—	2	10	26	16	8	7	15	18	—
Full trailers - Remorques:												
Owned - Possédés	738	9	6	26	11	188	351	42	11	40	54	—
Leased - Loués	59	1	—	—	—	6	17	1	—	20	14	—
Other - Autres:												
Owned - Possédés	362	15	—	14	9	128	53	21	33	18	70	1
Leased - Possédés	25	1	—	—	—	8	8	—	—	—	8	—
Total:												
Owned - Possédés	8,912	211	85	344	364	2,212	2,600	544	566	1,125	847	14
Leased - Loués	705	8	—	25	27	67	222	30	28	145	153	—

See footnote(s) at end of Table 87. - Voir note(s) à la fin du tableau 87.

TABLE 86. Employees

TABEAU 86. Employés

Class 0 - Intercity Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 0 - Transporteurs interurbains par province ou territoire de domicile

	Canada	New-found-land — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	New Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Mani-toba	Saskat-chewan	Alberta and Northwest Terri-tories(1) — Alberta et Territoires du Nord-Ouest(1)	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon
Employees - Employés:												
Drivers - Chauffeurs	7,318	138	52	251	330	1,857	2,168	431	333	980	770	8
Other - Autres	3,038	29	15	104	126	674	1,167	222	62	279	359	1
Total	10,356	167	67	355	456	2,531	3,335	653	395	1,259	1,129	9
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	2,387	50	28	107	134	551	577	132	153	354	295	6

See footnote(s) at end of Table 87 - Voir note(s) à la fin du tableau 87.

TABLE 87. Number of Motor Carrier Freight Establishments by Major Type of Operation

TABLEAU 87. Nombre de transporteurs routiers de marchandises par type principal d'activité

Class 0 - Intercity Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 0 - Transporteurs interurbains par province ou territoire de domicile

	Canada	New-found-land — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	New Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec
Type of service - Genre de service:						
General freight - Marchandises générales	670	25	3	35	23	95
Household goods - Articles ménagers	1	—	—	1	—	—
Bulk liquid - Liquides en vrac	183	1	5	5	2	73
Dump (sand, gravel, snow) - Décharge-ments (sable, gravier, neige)	579	16	17	33	31	177
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	416	—	2	20	70	157
Other commodities - Autres genre de service	500	8	6	23	20	80
Total	2,349	50	33	117	146	582
	Ontario	Mani-toba	Saskat-chewan	Alberta and Northwest Territories(1) — Alberta et Territoires du Nord-Ouest(1)	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon
Type of service - Genre de service:						
General freight - Marchandises générales	195	57	55	109	71	2
Household goods - Articles ménagers	—	—	—	—	—	—
Bulk liquid - Liquides en vrac	23	8	12	45	9	—
Dump (sand, gravel, snow) - Décharge-ments (sable, gravier, neige)	105	38	38	76	46	2
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	32	3	19	18	95	—
Other commodities - Autres genre de service	123	32	43	99	65	1
Total	478	138	167	347	286	5

(1) Carriers domiciled in the Northwest Territories were grouped with Alberta domiciled carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été groupés avec ceux domiciliés en Alberta.

TABLE 88. Operating and Income Accounts

TABLEAU 88. Comptes d'exploitation et de revenu

Class 0 - Local Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 0 - Transporteurs locaux par province ou territoire de domicile

	Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
Establishments reporting - Établissements déclarants	2,312	41	13	96	111	643
Operating revenues - Recettes d'exploitation:						
General freight - Marchandises générales	49,936,561	1,122,173	14,955	906,790	470,624	14,180,524
Household goods - Articles ménagers	493,448	—	—	14,377	—	51,001
Bulk liquid - Liquides en vrac	5,391,712	—	92,374	152,926	—	1,908,931
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	66,981,839	719,633	157,367	1,450,004	1,876,697	28,125,808
Forest products (logs, lumber) - Produits fo- restiers (billes, bois de construction)	8,450,939	99,087	—	66,124	647,132	2,588,381
Other commodities - Autres genre de service ...	22,019,029	58,676	80,000	420,520	487,350	7,954,629
Storage, warehousing and packing - Storage, entreposage et emballage	469,568	—	—	5,747	13,889	13,000
Subsidies - Subventions	77,944	—	—	5,439	16,861	55,444
Total	153,821,040	1,999,569	344,696	3,021,927	3,512,553	54,877,718
Operating expenses - Dépenses d'exploitation	126,254,982	1,575,285	262,805	2,547,719	2,617,304	44,572,625
Net motor carrier operating revenues - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport de marchandises	27,566,058	424,284	81,891	474,208	895,249	10,305,093
	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia and Yukon(1) — Colombie- Britannique et Yukon(1)	Northwest Terri- tories — Territoires du Nord- Ouest
Establishment reporting - Établissements déclarants	585	196	140	244	235	8
Operating revenues - Recettes d'exploitation:						
General freight - Marchandises générales	15,297,504	4,292,185	2,424,252	7,279,312	3,760,961	187,281
Household goods - Articles ménagers	110,709	165,298	68,040	18,918	63,105	2,000
Bulk liquid - Liquides en vrac	1,053,008	468,537	299,349	1,154,622	184,199	77,766
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	13,519,460	5,797,002	2,480,278	6,874,532	5,630,025	351,033
Forest products (logs, lumber) - Produits fo- restiers (billes, bois de construction)	733,631	312,403	584,374	657,390	2,762,417	—
Other commodities - Autres genre de service ...	5,294,159	1,614,514	1,003,729	3,001,115	2,092,937	11,400
Storage, warehousing and packing - Stockage, entreposage et emballage	181,318	5,000	82,498	—	168,116	—
Subsidies - Subventions	200	—	—	—	—	—
Total	36,189,989	12,654,939	6,942,520	18,985,889	14,661,760	629,480
Operating expenses - Dépenses d'exploitation	29,790,156	10,678,996	5,721,983	15,884,051	12,097,937	506,121
Net motor carrier operating revenues - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport de marchandises	6,399,833	1,975,943	1,220,537	3,101,838	2,563,823	123,359

See footnote(s) at end of Table 91. - Voir note(s) à la fin du tableau 91.

TABLE 89. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 89. Matériel payant exploité

Class 0 - Local Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 0 - Transporteurs locaux par province ou territoire de domicile

	Canada	New found- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Mani- toba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia and Yukon(1) - Colombie- Britannique et Yukon(1)	Northwest Terri- tories - Terri- toires du Nord-Ouest
Straight trucks - Camions:												
Owned - Possédés	5,888	104	21	203	188	1,871	1,552	490	318	645	470	21
Leased - Loués	534	5	-	25	1	130	104	85	36	79	69	-
Truck tractors - Tracteurs routiers:												
Owned - Possédés	775	4	1	3	9	229	224	92	59	94	55	5
Leased - Loués	48	-	-	-	1	3	9	1	9	24	1	-
Semi-trailers - Semi-remorques:												
Owned - Possédés	647	-	-	1	4	175	176	103	55	103	30	-
Leased - Loués	27	-	-	-	-	-	5	15	1	5	1	-
Full trailers - Remorques:												
Owned - Possédés	171	3	-	2	1	67	51	25	3	2	16	1
Leased - Loués	17	-	-	-	-	5	12	-	-	-	-	-
Other - Autres:												
Owned - Possédés	479	-	2	9	2	231	130	16	14	12	62	1
Leased - Loués	39	-	-	-	2	5	30	-	-	1	1	-
Total:												
Owned - Possédé	7,955	111	24	218	206	2,573	2,133	726	449	856	633	28
Leased - Loués	665	5	-	25	4	143	160	101	46	109	72	-

See footnote(s) at end of Table 91. - Voir note(s) à la fin du tableau 91.

TABLE 90. Employees

TABLEAU 90. Employés

Class 0 - Local Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 0 - Transporteurs locaux par province ou territoire de domicile

	Canada	New found- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Mani- toba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia and Yukon(1) - Colombie- Britannique et Yukon(1)	Northwest Terri- tories - Terri- toires du Nord-Ouest
Employees - Employés:												
Drivers - Chauffeurs	6,236	80	13	176	132	1,915	1,724	565	315	731	561	24
Other - Autres	1,826	38	-	46	26	655	414	193	81	173	192	8
Total	8,062	118	13	222	158	2,570	2,138	758	396	904	753	32
Working owners - Propriétaire(s) actif(s)	2,237	41	12	86	92	592	610	199	128	229	240	8

See footnote(s) at end of Table 91. - Voir note(s) à la fin du tableau 91.

TABLE 91. Number of Motor Carrier Freight Establishments by Major Type of Operation

TABLEAU 91. Nombre de transporteurs routiers de marchandises par type principal d'activité

Class 0 - Local Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 0 - Transporteurs locaux par province ou territoire de domicile

	Canada	New found- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Mani- toba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia and Yukon(1) - Colombie- Britannique et Yukon(1)	Northwest Terri- tories - Terri- toires du Nord-Ouest
Type of service - Genre de service:												
General freight - Marchandises générales	585	15	1	24	14	104	205	59	49	63	47	4
Household goods - Articles ménagers	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Bulk liquid - Liquides en vrac ..	102	-	1	3	-	38	20	5	8	21	5	1
Dump (sand, gravel, snow) - Dé- chargements (sable, gravier, neige)	1,153	22	10	53	64	378	261	102	47	109	105	2
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	139	1	-	3	15	35	19	5	9	13	39	-
Other commodities - Autres genre de service	331	3	1	13	18	88	70	25	27	38	38	1
Total	2,312	41	13	96	111	643	585	196	140	244	295	8

(1) Carriers domiciled in the Yukon Territory were grouped with carriers domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon ont été groupés avec ceux domiciliés en Colombie-Britannique.

TABLE 92. Operating and Income Accounts

TABEAU 92. Comptes d'exploitation et de revenu

Class 0 - Off-highway Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 0 - Transporteurs hors route par province ou territoire de domicile

	Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edouard Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
Establishments reporting - Établissements déclarants	330	3	(1)	4	17(1)	64
Operating revenues - Recettes d'exploitation:						
General freight - Marchandises générales	652,217	—	(1)	—	8,847(1)	87,734
Household goods - Articles ménagers	—	—	—	—	—	—
Bulk liquid - Liquides en vrac	1,780,141	—	—	—	—	981,111
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	7,963,258	84,898	(1)	72,491	20,443(1)	2,233,862
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	16,055,336	21,152	(1)	6,820	414,052(1)	2,075,594
Other commodities - Autres genre de service	3,012,094	—	(1)	11,938	53,781(1)	756,209
Storage, warehousing and packing - Stockage, entreposage et emballage	—	—	—	—	—	—
Subsidies - Subventions	69,438	—	(1)	—	53,575(1)	15,863
Total	29,532,484	106,050	(1)	91,249	734,686(1)	6,149,373
Operating expenses - Dépenses d'exploitation	24,691,497	86,248	(1)	63,696	669,606(1)	5,275,308
Net motor carrier operating revenues - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport de marchandises ...	4,840,987	19,802	(1)	27,553	65,080(1)	874,065
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Terri- tories(2) — Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) — Colombie- Britannique et Yukon(3)	
Establishments reporting - Établissements déclarants	36	8	5	32	161	
Operating revenues - Recettes d'exploitation:						
General freight - Marchandises générales	100,000	—	—	216,589	239,047	
Household goods - Articles ménagers	—	—	—	—	—	
Bulk liquid - Liquides en vrac	—	—	—	667,973	131,057	
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	948,003	595,607	34,732	577,545	3,211,689	
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	2,497,456	189,073	40,094	298,601	10,513,494	
Other commodities - Autres genre de service	432,913	17,000	75,066	908,626	756,561	
Storage, warehousing and packing - Stockage, entreposage et emballage	—	—	—	—	—	
Subsidies - Subventions	—	—	—	—	—	
Total	3,978,372	801,680	149,892	2,669,334	14,851,848	
Operating expenses - Dépenses d'exploitation	3,225,695	603,002	97,265	2,201,491	12,469,186	
Net motor carrier operating revenues - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport de marchandises ...	752,677	198,678	52,627	467,843	2,382,662	

See footnote(s) at end of Table 95. - Voir note(s) à la fin du tableau 95.

TABLE 93. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 93. Matériel payant exploité

Class 0 - Off-highway Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 0 - Transporteurs hors route par province ou territoire de domicile

	Canada	New found- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Mani- toba	Saskat- chewan	Alberta and Northwest Territories(2) — Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) — Colombie- Britannique et Yukon(3)
Straight trucks - Camions:											
Owned - Possédés	609	4	(1)	7	32(1)	161	67	7	5	63	263
Leased - Loués	39	—	(1)	—	1(1)	—	15	—	—	4	19
Truck tractors - Tracteurs routiers:											
Owned - Possédés	150	—	(1)	—	5(1)	31	32	8	1	12	61
Leased - Loués	27	—	—	—	—	1	4	—	—	5	17
Semi-trailers - Semi remorques:											
Owned - Possédés	132	—	—	—	—	37	55	10	1	10	19
Leased - Loués	8	—	—	—	—	1	—	1	—	5	1
Full trailers - Remorques:											
Owned - Possédés	55	1	(1)	—	3(1)	15	10	—	—	2	24
Leased - Loués	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Other - Autres:											
Owned - Possédés	84	—	—	—	—	7	6	14	1	4	52
Leased - Loués	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Total:											
Owned - Possédés	1,030	5	(1)	7	40(1)	251	170	39	8	91	419
Leased - Loués	84	—	(1)	—	1(1)	2	19	1	—	14	47

See footnote(s) at end of Table 95. - Voir note(s) à la fin de tableau 95.

TABLE 94. Employees

TABLEAU 94. Employés

Class 0 - Off-highway Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 0 - Transporteurs par province ou territoire de domicile

	Canada	New found- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Mani- toba	Saskat- chewan	Alberta and Northwest Territories(2) — Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) — Colombie- Britannique et Yukon(3)
Employees - Employés:											
Drivers - Chauffeurs	762	8	(1)	4	23(1)	196	154	15	1	62	299
Others - Autres	272	—	(1)	—	8(1)	101	46	11	2	12	92
Total	1,034	8	(1)	4	31(1)	297	200	26	3	74	391
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	305	3	(1)	3	13(1)	70	34	6	7	33	136

See footnote(s) at end of Table 95. - Voir note(s) à la fin de tableau 95.

TABLE 95. Number of Motor Carrier Freight Establishments by Major Type of Operation

TABLEAU 95. Nombre de transporteurs routiers de marchandises par type principal d'activité

Class 0 - Off-highway Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie 0 - Transporteurs hors route par province ou territoire de domicile

	Canada	New found- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Mani- toba	Saskat- chewan	Alberta and Northwest Territories(2) — Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) — Colombie- Britannique et Yukon(3)
Type of service - Genre de service:											
General freight - Marchandises générales	8	—	(1)	—	1(1)	1	1	—	—	3	2
Household goods - Articles ménagers ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bulk liquid - Liquides en vrac	16	—	—	—	—	4	—	—	—	9	3
Dump (sand, gravel, snow) - Décharge- ments (sable, gravier, neige)	91	2	(1)	2	4(1)	28	15	5	2	4	29
Forest products (logs, lumber) - Pro- duits forestiers (billes, bois de construction)	176	1	(1)	—	11(1)	20	14	2	1	8	119
Other commodities - Autres genre de service	39	—	(1)	1	1(1)	12	6	1	2	8	8
Total	330	3	(1)	3	17(1)	65	36	8	5	32	161

(1) Carriers domiciled in Prince Edward Island were grouped with New Brunswick domiciled carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage à l'Île-du-Prince-Édouard ont été groupés avec ceux domiciliés au Nouveau-Brunswick.

(2) Carriers domiciled in the Northwest Territories were grouped with Alberta domiciled carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été groupés avec ceux domiciliés en Alberta.

(3) Carriers domiciled in the Yukon Territory were grouped with carriers domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon ont été groupés avec ceux domiciliés en Colombie-Britannique.

TABLE 96. Number of Carriers Surveyed but not Included in Tabulations,
by Class of Carriers and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 96. Nombre des transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, selon la catégorie
de transporteurs, par province ou territoire de domicile

	Province or territory of domicile - Province ou territoire de domicile												
	Total	New-found-land - Terre-Neuve	Prince-Edward-Island - Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	New Brunswick - Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Mani-toba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories - Terri-toires du Nord-Ouest
	number - nombre												
<u>Class of carriers</u> <u>Catégorie de transporteurs</u>													
Class 1 - Catégorie 1	14	-	-	1	-	3	4	2	1	1	2	-	-
Class 2 - Catégorie 2	71	-	1	2	2	9	23	3	2	12	17	-	-
Class 3 - Catégorie 3	458	1	1	10	9	71	165	12	13	83	89	-	4
Class 4 - Catégorie 4	1,879	43	10	57	16	276	530	30	21	422	466	5	3
Class 5 - Catégorie 5	3,190	133	7	68	17	958	1,086	39	41	423	396	18	4
Class 0 - Catégorie 0	8,080	216	143	492	502	1,368	2,155	510	536	989	1,142	11	16
Total	13,692	393	162	630	546	2,685	3,963	596	614	1,930	2,112	34	27

TABLE 97. Number of Carriers Surveyed but not Included in Tabulations,
by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 97. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, selon la raison de
l'exclusion, par province ou territoire de domicile

	Province or territory of domicile - Province ou territoire de domicile												
	Total	New-found-land - Terre-Neuve	Prince-Edward-Island - Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	New Brunswick - Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Mani-toba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories - Terri-toires du Nord-Ouest
	number - nombre												
<u>Reasons for exclusions</u> <u>Raison de l'exclusion</u>													
Main activity not for-hire trucking - Transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location activité secondaire	3,703	47	31	185	182	789	1,191	153	166	474	459	18	8
Private carrier - Transport privé	212	8	4	10	9	34	72	6	8	36	25	-	-
Out-of-business - Cessation des affaires	7,699	309	123	348	266	1,527	2,198	369	327	976	1,235	7	14
Refusal - Refus	42	2	1	-	4	8	12	-	2	8	2	2	1
Cannot be reached - Ne peuvent être rejoint	1,419	-	2	69	61	209	337	46	85	347	257	5	1
Other - Autres	617	27	1	18	24	118	153	22	26	89	134	2	3
Total	13,692	393	162	630	546	2,685	3,963	596	614	1,930	2,112	34	27

Motor carriers – freight and household goods movers

1975

Entreprises de camionnage et de déménagement

1975

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Surface Transport Section — Section des transports de surface

MOTOR CARRIERS — FREIGHT AND HOUSEHOLD GOODS MOVERS

ENTREPRISES DE CAMIONNAGE ET DE DÉMÉNAGEMENT

1975

Publication 53-221 "Moving and Storage Household Goods" has been discontinued. The results of the survey are now incorporated in this publication.

La publication 53-221 "Déménagement et entreposage de biens ménagers" a été discontinuée. Les résultats de l'enquête sont maintenant incorporés à cette publication.

Published by Authority of

The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par

le ministre de l'Industrie et du Commerce

February - 1978 - Février
5-3509-531

Price—Prix: \$2.10

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa



NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. (Telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division.

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montreal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et service Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées au Chef de la Section des transport de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6. (Téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page		Page
Introduction	9	Introduction	9
Changes Effective with This Edition	9	Changements à l'enquête, en vigueur à partir de cette édition	9
Survey Objectives	10	Objectifs de l'enquête	10
Statistical Framework	11	Cadre statistique	11
The Relation of the Motor Carriers - Freight Survey to the For-hire Trucking Survey	11	La complémentarité de l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui	11
Source of Survey Universe	12	Sources de l'univers de l'enquête	12
Quality and Limitations	13	Qualité et restrictions	13
Survey Methodology	14	Méthodologie de l'enquête	14
Annotated Glossary of Terms	15	Glossaire des termes	15
 <u>Part I. Motor Carriers - Freight Classes I, II and III Carriers Summary Statistics</u>		 <u>Partie I. Entreprises de Camionnage Transporteurs des catégories I, II et III Statistiques sommaires</u>	
Highlights	20	Faits Saillants	20
Analysis	21	Analyse	21
<u>Classes I, II and III Carriers by Province or Territory of Domicile</u>		<u>Catégories I, II et III Transporteurs publics par province ou territoire de domicile</u>	
Table		Tableau	
1. A Comparison of the Canadian Motor Carriers - Freight Industry, Excluding Household Goods Movers, for the Years 1974 and 1975 Based on the Carriers' 1974 Revenue Classes	24	1. L'industrie canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1974 et en 1975, selon les catégories de transporteurs de 1974	24
2. A Comparison of the Canadian Motor Carriers - Freight Industry, Excluding Household Goods Movers, for the Years 1974 and 1975 Based on the Carriers' 1975 Revenue Classes	24	2. L'industrie canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1974 et en 1975, selon les catégories de transporteurs de 1975	24
3. Summary Statistics by Province or Territory of Domicile	25	3. Statistiques sommaires, par province et territoire de domicile	25
4. Number of Carriers by Major Type of Commodities Carried	25	4. Nombre de transporteurs, par principaux types de marchandises transportées ...	25
5. Number of Carriers Surveyed but not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Class of Carriers and Province or Territory of Domicile	26	5. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la catégorie de transporteurs, par province ou territoire de domicile ...	26

TABLE OF CONTENTS - Continued

TABLE DES MATIÈRES - suite

Table	Page
6. Number of Carriers Surveyed but not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile	26

Graph

I. Operating Ratio by Province of Domicile, Class I, II and III Carriers	27
II. Operating Ratio by Major Type of Commodities Carried. Class I, II and III Carriers	28
III. Distribution of the Motor Carrier Wage Dollar, 1975. Class I, II and III Carriers	29

Table

7. Operating and Income Accounts	30
8. Balance Sheet	32
9. Employees and Their Compensation ..	34
10. Revenue Equipment Operated	37
11. Fuel Consumption and Cost	38
12. Estimated Annual Mileage	38
13. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	40
14. Summary Statistics for Intercity Carriers	40
15. Summary Statistics for International Carriers	42
16. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	42
17. Summary Statistics for Common Carriers	44
18. Summary Statistics for Contract Carriers	44
19. Number of Motor Carriers by Type of Commodities Carried and Type of Operation	46
20. Form of Ownership	46
21. Number of Carriers by Province or Territory of Domicile and of Operation	46

Part II. Motor Carriers - Freight
Classes I, II and III Carriers
Statistics by Class

Class I - Carriers by Province or
Territory of Domicile

22. Operating and Income Accounts	50
23. Balance Sheet	56
24. Employees and Their Compensation ..	58
25. Revenue Equipment Operated	60

Tableau	Page
6. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile	26

Graphique

I. Coefficient d'opération, par province de domicile, Transporteurs de catégories I, II et III	27
II. Coefficient d'opération, par principaux types de marchandises transportées. Transporteurs de catégories I, II et III	28
III. La répartition du dollar des salaires pour les entrepreneurs en camionnage, 1975. Transporteurs de catégories I, II et III	29

Tableau

7. Comptes d'exploitation et de revenu	30
8. Bilan	32
9. Employés et leur rémunération	34
10. Matériel productif en service	37
11. La consommation de carburant et son coût	38
12. Distance annuelle estimative parcourue en milles	38
13. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	40
14. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	40
15. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	42
16. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	42
17. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	44
18. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	44
19. Nombre de transportateurs routiers par le type de marchandises transportées et le type d'activité	46
20. Forme juridique de propriété	46
21. Nombre de transporteurs par province ou territoire de domicile et d'opération	46

Partie II. Entreprises de Camionnage
Transporteurs des catégories I, II
et III Statistiques par catégorie

Catégorie I - Transporteurs par province
ou territoire de domicile

22. Comptes d'exploitation et de revenu	50
23. Bilan	56
24. Employés et leur rémunération	58
25. Matériel productif en service	60

TABLE OF CONTENTS — Continued

Table	Page
26. Fuel Consumption and Cost	62
27. Estimated Annual Mileage	62
28. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	64
29. Summary Statistics for Intercity Carriers	64
30. Summary Statistics for Interprovin- cial Carriers	66
31. Summary Statistics for Interna- tional Carriers	66
32. Summary Statistics for Common Carriers	68
33. Summary Statistics for Contract Carriers	68
34. Number of Motor Carriers by Type of Commodities Carried and Type of Operation	70
35. Form of Ownership	70

Class II — Carriers by Province or
Territory of Domicile

36. Operating and Income Accounts	72
37. Balance Sheet	76
38. Employees and Their Compensation ..	78
39. Revenue Equipment Operated	80
40. Fuel Consumption and Cost	82
41. Estimated Annual Mileage	82
42. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	84
43. Summary Statistics for Intercity Carriers	84
44. Summary Statistics for Interprovin- cial Carriers	86
45. Summary Statistics for Interna- tional Carriers	86
46. Summary Statistics for Common Carriers	88
47. Summary Statistics for Contract Carriers	88
48. Number of Motor Carriers by Type of Commodities Carried and Type of Operation	90
49. Form of Ownership	90

Class III — Carriers by Province or
Territory of Domicile

50. Operating and Income Accounts	92
51. Balance Sheet	94
52. Employees and Their Compensation ..	96
53. Revenue Equipment Operated	99
54. Fuel Consumption and Cost	100
55. Estimated Annual Mileage	100
56. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	102

TABLE DES MATIÈRES — suite

Tableau	Page
26. La consommation de carburant et son coût ..	62
27. Distance annuelle estimative parcourue en milles	62
28. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	64
29. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	64
30. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	66
31. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	66
32. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	68
33. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	68
34. Nombre de transporteurs routiers par le type de marchandises transportées et le type d'activité	70
35. Forme juridique de propriété	70

Catégorie II — Transporteurs par province ou
territoire de domicile

36. Comptes d'exploitation et de revenu	72
37. Bilan	76
38. Employés et leur rémunération	78
39. Matériel productif en service	80
40. La consommation de carburant et son coût ..	82
41. Distance annuelle estimative parcourue en milles	82
42. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	84
43. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	84
44. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	86
45. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	86
46. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	88
47. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	88
48. Nombre de transporteurs routiers par le type de marchandises transportées et le type d'activité	90
49. Forme juridique de propriété	90

Catégorie III — Transporteurs par province
ou territoire de domicile

50. Comptes d'exploitation et de revenu	92
51. Bilan	94
52. Employés et leur rémunération	96
53. Matériel productif en service	99
54. La consommation de carburant et son coût ..	100
55. Distance annuelle estimative parcourue en milles	100
56. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	102

TABLE OF CONTENTS - Continued

TABLE DES MATIÈRES - suite

Table	Page
57. Summary Statistics for Intercity Carriers	102
58. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	104
59. Summary Statistics for International Carriers	104
60. Summary Statistics for Common Carriers	106
61. Summary Statistics for Contract Carriers	106
62. Number of Motor Carriers by Type of Commodities Carried and Type of Operation	108
63. Form of Ownership	108

Part III. Motor Carriers - Freight
Twenty Largest Motor
Carriers

Introduction	112
<u>Section 1</u>	
64. Operating and Income Accounts	114
65. Balance Sheet	117
66. Fuel Consumption and Cost	118
67. Revenue Equipment Operated and Estimated Annual Mileage	118
68. Employees and Their Compensation ..	119

Section 2. Financial and Operating Ratios

A. Structural and Liquidity Ratios:	
69. Current Ratio	120
70. Net Debt - Worth Ratio	120
71. Liquidity Ratio	120

Section 3. Financial and Operating Ratios

B. Profitability and Efficiency Ratios:	
72. Other Ratios	121

Part IV. Household Goods Movers
Classes I, II and III Carriers

Introduction	124
Statistical Framework	124
The Household Goods Moving Survey and its Relation to the Motor Carriers - Freight Survey	124

Tableau	Page
57. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	102
58. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	104
59. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	104
60. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	106
61. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	106
62. Nombre de transporteurs routiers par le type de marchandises et le type d'activité	108
63. Forme juridique de propriété	108

Partie III. Entreprises de camionnage
Les vingt plus grosses entreprises
de camionnage

Introduction	112
<u>Section 1</u>	
64. Comptes d'exploitation et de revenu	114
65. Bilan	117
66. La consommation de carburant et son coût	118
67. Matériel productif exploité et la distance annuelle estimative parcourue en milles	118
68. Employés et leur rémunération	119

Section 2. Coefficients financiers et d'exploitation

A. Coefficients de structure et de liquidité:	
69. Coefficient du fonds de roulement	120
70. Coefficient dette nette - Capital investi	120
71. Coefficient de liquidité	120

Section 3. Coefficients financiers et d'exploitation

B. Coefficients d'activité et d'efficacité:	
72. Autres coefficients	121

Partie IV. Entrepreneurs en déménagement
Transporteurs des catégories I, II et III

Introduction	124
Cadre statistique	124
L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement et sa corrélation à l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises ...	124

TABLE OF CONTENTS — Concluded

TABLE DES MATIÈRES — fin

	Page
Limitations of the Survey	124
Tabulation Constraints	124
Comparability Between Years	125
Highlights	125
<u>Classes I, II and III Household Goods</u> <u>by Province or Territory of Domicile</u>	
Table	
73. Operating and Income Accounts	126
74. Balance Sheet	128
75. Employees and Their Compensation ..	130
76. Revenue Equipment Operated	130
77. Estimated Annual Mileage	132
78. Fuel Consumption and Cost	132
79. Summary Statistics for Local Carriers	134
80. Summary Statistics for Intercity Carriers	134
81. Summary Statistics for Interprovin- cial Carriers	136
82. Summary Statistics for Interna- tional Carriers	136
83. Form of Ownership	136

	Page
Limites de l'enquête	124
Restrictions compilatives	124
Comparabilité entre les années d'enquête	125
Faits saillants	125
<u>Catégories I, II et III Déménageurs par</u> <u>province ou territoire de domicile</u>	
Tableau	
73. Comptes d'exploitation et de revenu	126
74. Bilan	128
75. Employés et leur rémunération	130
76. Matériel productif exploité	130
77. Distance annuelle estimative parcourue en milles	132
78. La consommation de carburant et son coût	132
79. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux	134
80. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	134
81. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	136
82. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	136
83. Forme juridique de propriété	136

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- ^r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- ^r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

INTRODUCTION

The Motor Carriers - Freight publications of Statistics Canada, Catalogues 53-222 and 53-223, were discontinued in 1971 because a complete review and assessment of the statistical program had revealed serious shortcomings in its design and implementation.

Subsequent to the decision to discontinue the publications, an inter-departmental working group, consisting of representatives of the federal government, provincial governments and the trucking industry, was set up to develop a comprehensive statistical information system to cover all aspects of the Canadian motor carrier industry. The new system was to satisfy user requirements and also to reduce the reporting burden on respondents. This revision was completed at the end of 1974 and the new Motor Carriers - Freight statistical program became fully operational in January 1975. This publication is a product of the second operational year of the new program.

Data presented in the first three parts of the publication are produced from the results of a census of Canadian-domiciled motor carriers of freight which, in 1974, earned total gross operating revenues of \$100,000 and over. Results of their 1975 operations and some comparisons with the results of the "1974 Motor Carriers - Freight Survey" are provided. The fourth part contains data from a similar census of Household Goods Movers.

Changes Effective with This Edition

Data concerning "Households Goods Movers," which in previous years appeared in Moving and Storage, Household Goods (Catalogue 53-221) are included in this publication as Part IV. Although Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers are distinctly two different industries (according to the Standard Industrial Classification Manual Catalogue 12-501), data collection and processing for the two surveys are similar and done jointly.

In order to reduce response burden for small establishments in both the motor carrier freight and household goods movers industries, it was decided to conduct a sample survey of those carriers which, in 1974, reported operating revenues between \$25,000 and \$100,000.

Les publications nos 53-222 et 53-223 au catalogue de Statistique Canada consacrées aux entrepreneurs en camionnage ont cessé de paraître en 1971. En effet, une révision et une évaluation approfondies ont révélé de graves lacunes de conception et d'application.

À la suite de la décision de supprimer les publications, un groupe d'étude interministériel formé de représentants des administrations fédérale et provinciales et des entrepreneurs en camionnage a été mis sur pied dans le but d'élaborer un système exhaustif d'information statistique pour couvrir tous les aspects de l'industrie du transport routier de marchandises. Ce nouveau système était destiné à répondre aux exigences des utilisateurs et à réduire le fardeau de réponse des répondants. Ce programme de révision était achevé à la fin de 1974, et la nouvelle enquête sur les Entrepreneurs en camionnage était devenue entièrement opérationnelle en janvier 1975. Cette publication est le résultat de la seconde année d'opération de ce nouveau programme.

Les données présentées dans les trois premières parties de cette publication sont produites à partir des résultats d'un recensement des entrepreneurs en transport routier de marchandises domiciliés au Canada et qui, en 1974, ont eu un revenu total brut d'opération supérieur ou égal à \$100,000. Les résultats de leur opérations en 1975 et quelques comparaisons avec ceux de l'enquête sur les "Entrepreneurs en transport routier de marchandises de 1974" sont inclus. La quatrième partie contient les données d'un recensement similaire portant sur les Entrepreneurs en déménagement.

Changements à l'enquête, en vigueur à partir de cette édition

Les données portant sur les "Entrepreneurs en déménagement", auparavant incluses dans la publication Déménagement et entreposage de biens ménagers (no 53-221 au catalogue), forment maintenant la quatrième partie de cette publication. Même si les entrepreneurs en transport routier de marchandises et les entrepreneurs en déménagement font partie de deux industries différentes (d'après le catalogue Classification des activités économiques, no 12-501F au catalogue), la cueillette et le traitement des données pour les deux enquêtes sont semblables et menés de pair.

Dans le but de réduire le fardeau de réponse des petits établissements au sein de l'industrie du transport routier de marchandises et de l'industrie du déménagement, il fût décidé de créer une enquête d'échantillonnage sur les transporteurs qui, en 1974, ont rapporté des revenus d'opération

Those earning less than \$25,000 were not surveyed. It is planned to produce estimates from survey results by means of administrative macro data. However, such material is available at a much later date than that from the census. Therefore, this publication covers only those which earned revenues of \$100,000 or more in 1974. It is expected that results for the remainder of the two industries will be released as soon as criteria for reliability and validity are met.

Information concerning Motor Carriers - Freight is presented in the first three parts of the publication. Part I provides a short analysis and summary tables of aggregated data for the total motor carrier population covered by this survey. Part II presents all the significant tabulations of Classes I, II and III, separately. Part III contains a comparative analysis.

The analysis introduced in Part III compares the operations of the 20 motor carriers which, in both 1974 and 1975, reported the highest gross operating revenues in the industry. This group of carriers is made up of the same 20 establishments in both years. Thus, it was possible to make comparisons for the two years of certain financial items, permitting the isolation of developments within the industry which, in the more general tables, were masked by reorganizations and movements within and out of the industry.

Survey Objectives

The objectives of the new Motor Carriers - Freight Survey, in order of importance are:

- (1) To provide establishment-oriented industry statistics such as basic input and output data of the industry.
- (2) To provide statistics on this mode of transport, the vehicle-miles travelled, equipment operated and the number of carriers by type of operation.
- (3) To provide sufficient data upon which to delineate the universe of the For-hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey), such as area of operation and type of commodities carried.
- (4) To classify new establishments entering the industry by size, type and area of operation.

entre \$25,000 et \$100,000. Ceux avec un revenu inférieur à \$25,000 ne furent pas enquêtés. Il a été convenu de produire des estimations des résultats de l'enquête au moyen de macro-données administratives. Cependant, ces chiffres ne sont disponibles que beaucoup plus tard. Ainsi cette publication ne couvre que ceux ayant eu un revenu supérieur à \$100,000 en 1974. Il est prévu que les résultats pour le restant des deux industries seront publiés aussitôt que les critères de fiabilité et de validité seront atteints.

L'ensemble de l'information portant sur les entrepreneurs en camionnage est présenté dans les trois premières parties de cette publication. La première partie fournit des tableaux et une courte analyse sur les données agrégées de l'ensemble des transporteurs formant notre champ d'enquête. La seconde partie de la publication nous donne toutes les totalisations importantes des catégories I, II et III respectivement. La troisième partie contient une analyse comparative.

L'analyse introduite dans la troisième partie est consacrée à l'étude des données recueillies auprès des 20 entreprises de transport routier de marchandises ayant eu le plus haut revenu en 1974 et 1975. Ce groupe de transporteurs est formé des mêmes 20 entreprises en 1974 et en 1975. Ainsi donc, il a été possible d'établir des comparaisons entre certains items financiers pour les deux années, permettant de dresser une image évolutive de l'industrie qui, à l'intérieur des tableaux plus généraux, aurait été masquée par des mouvements et des réorganisations à l'intérieur et à l'extérieur de l'industrie.

Objectifs de l'enquête

Voici par ordre d'importance les objectifs de la nouvelle enquête sur les transporteurs routiers de marchandises:

- (1) Fournir des statistiques sur les établissements formant l'industrie de transport routier, telles les données fondamentales d'entrée et de sortie de cette industrie.
- (2) Fournir des statistiques portant sur ce mode de transport, le nombre de milles-véhicules, le matériel utilisé ainsi que le nombre de transporteurs par type d'activité.
- (3) Fournir des données suffisantes pour déterminer l'univers de l'enquête sur le Transport routier de marchandises pour compte d'autrui (enquête sur l'Origine et la destination des marchandises du transport routier), telles que la région desservie et le type de marchandises transportées.
- (4) Classer les nouvelles entreprises se joignant à cette industrie par taille, type de marchandises transportées et région desservie.

The information collected serves:

- (1) To measure the size, structure and importance of the Canadian Motor Carrier Industry.
- (2) To aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development.
- (3) To assist in transportation studies, particularly in transportation planning.
- (4) To support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions.
- (5) To provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

Statistical Framework

The statistical framework followed is the framework of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the establishment as defined in the Standard Industrial Classification Manual (Catalogue 12-501).

However, in some instances, two or more establishments are reported and processed as a unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

The Motor Carriers - Freight Survey covers Industry Group 507 which includes for-hire trucking establishments primarily engaged in the provision of local and long-distance trucking.

The Household Goods Movers Survey covers Industry Group 506 which includes trucking establishments primarily engaged in moving of used uncrated furniture.

Therefore, to preserve the dichotomy of the industry, Household Goods Movers are tabulated separately and form Part IV of this publication; Motor Carriers - Freight is the subject of the first three parts.

The Relation of the Motor Carriers - Freight Survey to the For-hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey)

The Motor Carriers - Freight Survey complements the For-hire Trucking Survey of Statistics Canada (Catalogue 53-224). The For-hire Trucking Survey measures the output of the intercity trucking industry in terms

Les renseignements recueillis servent à:

- (1) Mesurer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du Transport Routier de Marchandises pour compte d'autrui.
- (2) Faciliter la détermination du taux de croissance industrielle de cette activité et fournir des données sur l'expansion régionale.
- (3) Faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur.
- (4) Étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.
- (5) Alimenter en entrées des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, servant à leur tour à la définition de politiques économiques nationales et régionales.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du système de comptabilité nationale (S.C.N.). L'unité déclarante est l'établissement selon la définition de la Classification des activités économiques (n° 12-501F au catalogue).

Cependant, dans quelques cas spécifiques, deux établissements ou plus ont été rapportés et compilés comme un seul, dû à l'impossibilité pour le répondant de fournir des comptes distincts.

L'Enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises couvre l'activité économique 507 qui comprend les entreprises de transport routier de marchandises pour compte d'autrui spécialisées dans le transport routier local et sur longue distance de marchandises.

L'enquête sur les Entrepreneurs en déménagement couvre l'activité économique 506 qui comprend les Entreprises de transport routier spécialisées dans le déménagement de biens ménagers usagers.

Ainsi donc, dans le but de préserver la dichotomie de l'industrie, les entrepreneurs en déménagement sont totalisés séparément et forment la quatrième partie de cette publication; les transporteurs routiers de marchandises sont le sujet des trois premières parties.

La complémentarité de l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui (l'enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier)

L'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises complète l'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui et en location de Statistique Canada (publication n° 53-224 au catalogue). Cette dernière mesure le

of origin and destination of commodity movements, while the Motor Carriers - Freight Survey measures the economic structure, size and profitability characteristics of the industry. The universe of the For-hire Trucking Survey is based upon the previous year's results of the Motor Carriers - Freight and Household Goods Surveys. All carriers earning \$100,000 or more from the intercity movement of freight are in the universe of the For-hire Trucking Survey. For further information on this survey, please refer to Catalogue 53-224.

Source of the Survey Universe

The universe of the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Surveys derived from the lists of the Business Register of Statistics Canada. These lists include all establishments with at least one employee. However, new carriers established in 1974, were not surveyed, because of timeliness constraints.

(a) Types of Trucking Establishments

All establishments which reported for the survey year 1974 have again been surveyed for the reference year 1975 regardless of:

- (1) Area of operation (local, intercity, off-highway).
- (2) Type of commodities carried (such as general freight, bulk liquids, etc. ...); except for Household Goods Movers, which were surveyed separately.
- (3) Form of ownership (incorporated, unincorporated, etc. ...).
- (4) Type of service (contract, common).

(b) Exclusions from the Survey Universe

The Survey Universe did not include the following types of business enterprises:

- (1) Private carriers (carriers that haul their own goods).
- (2) Pool car operators.
- (3) Rail and Air Express Companies with the exception of Canadian Pacific Express Ltd.
- (4) Courier and messenger services.

volume de l'activité de marchandises selon l'origine et la destination tandis que l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises mesure la structure économique, la taille et les caractéristiques de rendement économique de cette industrie. L'univers de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui est basé sur les résultats de l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et les entrepreneurs en déménagement en activité l'année précédente. Tous les transporteurs ayant eu un revenu de \$100,000 et plus à titre de mouvement interurbain de biens sont dans l'univers de L'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui et en location. Pour de plus amples informations concernant cette enquête, veuillez référer n° 53-224 au catalogue.

Sources de l'univers de l'enquête

L'univers des enquêtes sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et sur les entrepreneurs en déménagement proviennent des listes du registre des entreprises de Statistique Canada. Ces listes comprennent tous les établissements avec au moins un employé. Cependant les nouveaux transporteurs, établis en 1974, n'ont pas été enquêtés, dû à un horaire trop serré.

a) Types d'entrepreneurs en camionnage

Toutes les entreprises ayant rempli un questionnaire pour l'année d'enquête 1974 ont de nouveau été enquêtées pour l'année de référence 1975 sans tenir compte des éléments suivants:

- (1) La région desservie (locale, interurbaine, chemins privés).
- (2) Le type de marchandises transportées (marchandises générales, en vrac, etc. ...); sauf pour les entrepreneurs en déménagement qui ont été enquêtés séparément.
- (3) La forme juridique (entreprise constituée ou non en société).
- (4) Le genre de service (public, à forfait).

b) Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers de l'enquête ne comprenait pas les entreprises suivantes:

- (1) Les transporteurs privés (ceux qui transportent leurs propres biens).
- (2) Les exploitants d'un service de transport coopératif.
- (3) Les sociétés de messageries ferroviaires et aériennes à l'exception du service de messageries du Canadien Pacifique.
- (4) Les services de courrier et de messageries privés.

- (5) All carriers discarded from the 1974 Survey Universe.
- (6) Carriers with Total Gross Operating revenue less than \$100,000 for the year 1974.
- (7) Armoured car service.

Quality and Limitations

Although not all establishments deriving revenue from the transportation of goods by motor carrier are included in this report, coverage is considered representative of the industry. Factors accounting for incomplete or distorted coverage may be grouped into four main categories, namely:

- (a) Carriers excluded from the tabulations.
- (b) Factors affecting the accuracy of the tabulations.
- (c) New carriers.
- (d) Comparability between years.

(a) Carriers Excluded from the Tabulations

- (1) A certain number of carriers, making up part of the survey population in 1974, but which changed their major activity during the 1975 survey year, were excluded from the tabulations. Examples of these exclusions are: sand and gravel sales, truck-rental and truck-leasing establishments, carriers operating as oil commission agents and brokers.

- (2) Carriers which have moved outside Canada.

(b) Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations

Other factors accounting for reduced or distorted accuracy of these data are:

- (1) Establishments engaged predominantly in some other industry (for example, construction) which could not provide separate statistics for their motor carrier operations, were considered to be outside the domain of this survey. This resulted in an understatement of the total for-hire trucking activity.
- (2) Carriers domiciled in the United States which could not provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from tabulations, again resulting in an understatement of the total for-hire trucking activity.

- (5) Tous ceux qui ont été exclus du champ de l'enquête en 1974.
- (6) Les entreprises ayant eu un revenu brut d'opération de moins de \$100,000 en 1974.
- (7) Les services de fourgons blindés.

Qualité et restrictions

Même si toutes les entreprises dont les recettes proviennent du transport routier de biens ne sont pas prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant représentatif de l'industrie. Les causes d'un champ incomplet ou faussé peuvent être classées en quatre catégories principales, à savoir:

- a) Transporteurs exclus des totalisations.
- b) Les facteurs pouvant influencer sur la précision des totalisations.
- c) Les nouveaux transporteurs.
- d) La comparabilité entre les années d'enquête.

a) Transporteurs exclus des totalisations

- (1) Un certain nombre d'entreprises faisant partie du champ d'enquête en 1974 mais ayant changé d'activité principale au cours de l'année 1975 ont fait une déclaration. Cependant, ces données ont été exclues des totalisations. En voici quelques exemples: exploitant de carrières de sable ou de gravier, entreprises de location et de location sous bail de camions, transporteurs opérant à titre d'agents de transport de pétrole payés à la commission et les courtiers.
- (2) Les transporteurs ayant déménagés à l'extérieur du Canada.

b) Facteurs pouvant influencer sur la précision des totalisations

En plus d'un champ d'observation incomplet, d'autres facteurs pouvant diminuer ou fausser la précision des données. Ce sont:

- (1) Les entreprises dont les activités se situent principalement dans une autre industrie (par exemple, la construction) et qui ne peuvent fournir des renseignements distincts en ce qui concerne leurs activités à titre de transport de marchandises. Ces entreprises ont été considérées comme ne faisant pas partie du domaine couvert par l'enquête, ce qui a entraîné une sous-représentation de l'activité globale du transport de marchandises.
- (2) Les transporteurs domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir des statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné également une sous-représentation de l'activité globale du transport de marchandises.

- (3) For tabulation purposes, data concerning interprovincial and international carriers were allocated to the location of their head office.
- (4) Table 6 shows the number of carriers believed to be in business in 1975 but which could not be contacted, which results in an understatement of the total trucking activity.
- (5) Revenue classifications are based on the total transportation revenues earned by the carriers during the year 1974. This implies that 1975 tabulations by revenue classes are misleading to the extent that some carriers have moved from one revenue class to another. Table 2 provides summary data based on the 1975 carriers revenue class. This is the only table produced based on the carriers 1975 revenue class as differentiated questionnaires were used for survey purposes, depending on the revenue class of the carrier in the previous year.

(c) New Carriers

Because of timeliness constraints, new carriers which were established during 1974 were not surveyed.

(d) Comparability Between Years

The comparison of the 1975 Motor Carriers - Freight Survey should not be extended back beyond 1974, since changes in survey objectives, an improved survey universe, a different coverage and framework and new questionnaires preclude year-to-year survey comparability. Refer to the Motor Carriers - Freight 1974 publication for more details.

Survey Methodology

All establishments having gross annual operating revenues greater than \$100,000 in 1974, were surveyed, using a full mail census. Differentiated questionnaires were employed, the length and complexity of which depended on the type and size of the motor carrier operation. Completed reports were returned to the Transportation and Communications Division of Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

In the initial manual edit, obviously inconsistent or blank questionnaire were rejected, and were referred back to the carrier for further clarification or completion. In the next stage, missing data were estimated

- (3) Aux fins des totalisations, les transporteurs interprovinciaux et internationaux ont été classés selon la localisation de leur siège social.
- (4) Le tableau 6 indique le nombre de transporteurs que l'on croyait être en activité en 1975 mais avec lesquels il n'a pas été possible de communiquer. Il y a eu donc une sous-représentation de l'activité globale du transport routier de marchandises.
- (5) Les tranches de recette des transporteurs étaient basées sur le total des recettes à titre de transport routier de marchandises au cours de 1974. Ainsi, les totalisations de 1975 selon les tranches de recette ne sont pas représentatives dans la mesure où les transporteurs ne font plus partie de la même tranche. Le tableau 2 fournit certaines données sur les tranches de revenu (catégories de transporteurs) en 1975. C'est le seul tableau produit sur la base des revenus de 1975 étant donné que des questionnaires différents ont été utilisés pour les buts de l'enquête, d'après la catégorie du transporteur durant l'année précédente.

c) Les nouveaux transporteurs

À cause d'une limite dans le temps alloué pour les enquêtes, les nouveaux transporteurs qui se sont établis durant 1974 n'ont pas été enquêtés

d) La comparabilité entre les années d'enquête

Les résultats de l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises ne doivent pas être comparés à ceux des années antérieures à 1974, puisque de nouveaux objectifs d'enquête, un univers amélioré, une couverture et un cadre de travail différents et de nouveaux questionnaires empêchent de dresser une comparaison sur une base annuelle. Veuillez référer à la publication Entreprises de camionnage 1974 pour de plus amples détails.

Méthodologie de l'enquête

Tous les établissements ayant eu un revenu de plus de \$100,000 en 1974 ont été enquêtés; c'est une enquête complète de recensement qui a été mise à la poste. Différents questionnaires ont été utilisés, dont la complexité et la longueur étaient en fonction du type et de la taille de l'unité déclarante. Les questionnaires remplis ont été retournés à la Division des transports et des communications de Statistique Canada, où les données ont été enregistrées et traitées par ordinateur.

Au cours de la première vérification manuelle, les questionnaires visiblement non cohérents ou n'ayant pas été remplis sont rejetés et retournés aux unités déclarantes en cause pour qu'elles les remplissent. L'étape suivante consiste à

by using administrative records. Then the data were edited by a computer program which rejected any data that were logically or arithmetically inconsistent, for subsequent manual correction.

After the completion of all edit and estimation phases, the clean data proceeded to the tabulation stage where standard tables were produced for analytical purposes. Finally, the results were analysed and cross-checked against other sources to verify the accuracy of the data. On the basis of this analysis it was decided that, for the purpose of this publication, 83 tables would be released.

Annotated Glossary of Terms

Broker operators (or lessor operators) - Broker operators, by means of owned or leased tractors, haul trailers or other equipment for another carrier.

Cannot be reached - Carriers or establishments which could not be reached by mail or by phone.

Classes of Carriers

Class I - Carriers which earned gross annual operating revenues of \$2 million or more in 1974.

Class II - Carriers which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1974.

Class III - Carriers which earned gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999 in 1974.

Common motor carrier - A carrier that for compensation undertakes to transport the goods of others by means of a motor vehicle.

Contract motor carrier - A carrier that for compensation, undertakes to transport the goods for one or a limited number of consignors by means of a motor vehicle.

Employees and Their Compensation

(a) Total compensation reflects the gross amount earned by employees before deductions, including bonuses. Total compensation paid may not be equal to the total

estimer les données manquantes en utilisant des dossiers administratifs. Les données sont ensuite vérifiées par un programme informatique qui rejette toutes les données non cohérentes du point de vue logique ou arithmétique pour qu'elles soient corrigées ensuite à la main.

Une fois la vérification et l'estimation terminées, les données précises passent par l'étape de totalisation, pendant laquelle des tableaux normalisés sont produits à des fins d'analyse. Enfin, lorsque l'étape des totalisations est terminée, les résultats sont analysés et vérifiés par rapport à d'autres sources. Sur la base de cette analyse, on a décidé qu'aux fins de cette publication, 83 tableaux seraient publiés.

Glossaire des termes

Courtiers exploitants (ou chauffeurs contracteurs) - Les courtiers exploitants (ou chauffeurs contracteurs) tirent au moyen de tracteurs, qui leur appartiennent ou qu'ils louent, des remorques et autres équipements semblables appartenant à d'autres transporteurs.

N'ont pu être rejoints - Les transporteurs ou entreprises qui n'ont pu être rejoints pour des raisons telles que "sans numéro de téléphone".

Catégorisation des entrepreneurs en camionnage

Catégorie I - Transporteurs dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont élevées à \$2 millions ou plus en 1974.

Catégorie II - Transporteurs dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$500,000 et \$1,999,999 en 1974.

Catégorie III - Transporteurs dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$100,000 et \$499,999 en 1974.

Transporteurs publics - Transporteurs qui, contre rémunération, se chargent du transport de biens appartenant à d'autres personnes au moyen d'un véhicule automobile.

Transporteurs à forfait - Transporteurs qui, contre rémunération, se chargent du transport des biens pour un nombre déterminé de destinataires au moyen d'un véhicule automobile.

Employés et rémunération des employés

(a) La rémunération totale comprend le montant brut gagné par les employés avant toute déduction, à l'exception des gratifications. La rémunération totale payée ne peut pas être égale au

amount shown as wages and salaries under Operating Expenses due to factors such as profit sharing.

(b) Number of employees:

- (1) Brokers are excluded.
- (2) For Class I and II carriers, tables with this title show the average number of employees during the year.
- (3) For Class III carriers, tables with this title show the number of people normally employed during the year, including part-time employees.
- (4) As a general rule, pick-up delivery drivers are considered as transportation employees. Terminal employees may include some pick-up and delivery drivers.
- (5) Employees hired through Labour Contractors or Driver Overload are not included in the number of employees nor in the compensation paid, as they are not directly paid by the carrier. They are only considered as an expense and shown under Purchased Transportation.

Establishment - An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Gross annual operating revenues - Gross annual operating revenues include revenues pertaining to the Motor Carriers - Freight or Household Goods Moving operations only, and include the other carriers' portion of revenue earned on interline shipments. Interlining is considered to be an operating expense item and is shown under purchased transportation.

Intercity carriers - Those carriers whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved more than 15 miles on public roads.

International carriers - Carriers who operate in Canada and in the United States.

Interprovincial carriers - Carriers who operate in more than one province or territory.

Local carriers - Those carriers whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved less or equal to 15 miles on public roads.

montant total indiqué au poste concernant les salaires et traitements de la partie consacrée aux dépenses d'exploitation, en raison de certains facteurs comme la participation aux bénéfices.

b) Nombre d'employés:

- (1) Les courtiers ne sont pas pris en compte.
- (2) En ce qui concerne les catégories I et II, les tableaux portant ce titre indiquent le nombre moyen d'employés au cours de l'année.
- (3) En ce qui concerne la catégorie de transporteurs III, les tableaux portant ce titre indiquent le nombre de personnes normalement employées au cours de l'année, y compris les employés à temps partiel.
- (4) En règle générale, les chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison sont considérés comme étant des employés affectés au transport de marchandises. Les employés de terminus peuvent comprendre un certain nombre de chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison.
- (5) Les employés engagés par le biais de contracteurs ou de banque de chauffeurs supplémentaires ne sont pas pris en compte dans le nombre d'employés, ni dans la rémunération payée, car ils ne sont pas payés directement par le transporteur. Ils sont considérés seulement sous l'item transport acheté dans la liste des dépenses.

Établissement - Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation séparé, en mesure de déclarer tous les éléments de base de la statistique de cette industrie.

Recettes annuelles brutes d'opération - Les recettes d'exploitation englobent uniquement les recettes relatives au transport routier de marchandises pour compte d'autrui ou au déménagement de biens ménagers. Elles doivent comprendre les montants totaux facturés par le transporteur, y compris la part de recettes prévue pour les autres transporteurs dans le cas d'expéditions inter-réseaux. Les frais inhérents aux expéditions inter-réseaux doivent être considérés comme des frais d'exploitation et inscrits au poste consacré au transport acheté.

Transporteurs interurbains - Transporteurs dont les recettes proviennent principalement d'expéditions dont le rayon est supérieur à 15 milles sur les routes publiques.

Transporteurs internationaux - Transporteurs qui opèrent au Canada et aux États-Unis.

Transporteurs interprovinciaux - Transporteurs qui opèrent dans plus d'une province ou territoire.

Transporteurs locaux - Transporteurs dont les recettes proviennent principalement d'expéditions dont le rayon est inférieur ou égal à 15 milles sur les routes publiques.

Off-highway carriers - Those carriers whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved on private roads, and not on public highways.

Operating Expenses

- (a) Real estate and property taxes for the purpose of this report are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal operations.
- (b) Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this report, considered to be part of administration and general office expenses and tabulated accordingly.
- (c) Salaries of terminal and platform workers may include some wages and salaries paid to pick-up and delivery drivers, however, as a general rule, salaries and wages of pick-up and delivery drivers were tabulated in transportation expenses.
- (d) Interline expenses are to be considered as operating expenses and are shown under purchased transportation.

Operating ratio - The operating ratio, is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

Pool car operators - Those operators which are engaged in consolidation or arranging shipments for rail transport.

Private carriers - Those carriers which use their own or lease vehicles to carry their own goods. Transportation of goods in this case, is only an incidental part of their total operations. No compensation is paid or received for these services.

Province or territory of domicile - The province or territory where the registered head office of the carrier is located.

Reference year - The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1975 and March 31, 1976.

Refusals - A carrier or establishment which refuses to complete the "Motor carriers - Freight, 1975" questionnaire.

Response rate - The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Transporteurs opérant sur des chemins privés - Transporteurs dont les recettes proviennent principalement d'expéditions effectuées sur les chemins privés et non sur des routes publiques.

Dépenses d'exploitation

- a) L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement reliés à l'exploitation des terminus.
- b) L'assurance-chômage, les régimes de pensions et autres avantages sociaux des employés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau et ont été totalisés en conséquence.
- c) Les traitements et salaires des employés de terminus et de quai peuvent comprendre dans certains cas les salaires et traitements payés aux chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison. Cependant, en règle générale, les traitements et salaires de ces derniers ont été totalisés dans les dépenses engagées pour le transport des marchandises.
- d) Les dépenses inter-réseaux doivent être considérées comme des dépenses d'exploitation et inscrites au poste consacré au transport acheté.

Coefficient d'opération - Le coefficient d'opération est la proportion des recettes totales d'exploitation qui ont été absorbées par les dépenses d'exploitation.

Groupeur de marchandises - Exploitants s'occupant de centraliser ou de préparer des expéditions par transport ferroviaire.

Transporteurs privés - Transporteurs qui utilisent leurs propres véhicules ou qui les louent pour transporter leurs propres biens. Le transport de marchandises dans ce cas n'est qu'une partie fortuite des activités. Aucune somme d'argent n'a été payée ou reçue pour ce service.

Province ou territoire de domicile - Province ou territoire où se situe le siège social du transporteur.

Année de référence - Exercice financier des transporteurs se terminant entre le 1^{er} avril 1975 et le 31 mars 1976.

Refus - Transporteur ou établissement qui refuse de remplir le questionnaire "Transporteurs routiers de marchandises 1975".

Taux de réponse - Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Revenue equipment - Leased revenue equipment operated may include some equipment operated by brokers. However, as a general rule, broker-operated equipment was excluded from tabulations. Revenue equipment does not include service equipment such as tow-trucks and fork-lift trucks.

Survey universe - The list of carriers to which questionnaires are mailed.

Truck rental firms - Licensed or unlicensed trucking firms which rent or lease their equipment to either other trucking firms or to the shipper directly. The shipper or other trucking firm is responsible for the commodity carried.

Matériel productif en service - Le matériel productif loué peut comprendre une partie du matériel utilisé par les courtiers. Cependant, en règle générale, le matériel utilisé par les courtiers n'est pas pris en compte dans ces totalisations. Le matériel productif ne comprend pas le matériel de service tel que les dépanneuses et les chariots-élévateurs.

Univers de l'enquête - Liste des transporteurs à qui un questionnaire a été envoyé.

Entreprises de location de camions - Entreprises de location ou de location à bail, régies ou non, louant des camions à des entreprises de transport de marchandises ou directement aux expéditeurs. L'expéditeur ou l'entreprise de transport de marchandises est responsable des marchandises transportées.

PART I

MOTOR CARRIERS—FREIGHT
CLASS I, II AND III CARRIERS
SUMMARY STATISTICS

PARTIE I

ENTREPRISES DE CAMIONNAGE
TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I, II ET III
STATISTIQUES SOMMAIRES

HIGHLIGHTS

Tables 1-4 provide a concise summary of data reported by Classes I, II and III Canadian domiciled motor carriers. The following are the highlights of these tabulation:

The 2,578 establishments which submitted complete reports for the year 1975 earned \$2.57 billion, an increase of 12.0% from 1974. On the other hand the number of carriers jumped from 1,892 to 2,578, an increase of 36.2%.

The operating expenses for these carriers totalled \$2.46 billion, of which \$943 million, 38.3%, was spent on employee salaries and wages.

The operating ratio, which is the proportion of total operating revenue that is absorbed by the total operating expenses, is 95.5% for Classes I, II and III carriers. This is a slight increase over 1974 operating ratio of 95.4%.

These carriers operated 117,169 units of revenue equipment, consisting of trucks, tractors and trailers, which was an increase of 3.4% over 1974.

These carriers employed 82,851 people in 1975, a decrease of 1,238 from the 1974 total of 84,089.

The 183 Class I establishments, those with a revenue of \$2 million or more in 1974, generated \$1.53 billion which represented 59.5% of this portion of the industry's gross operating revenue.

Concentration of trucking activity was heaviest in Ontario and Quebec. The 1,389 carriers domiciled in these two provinces accounted for 62% of the total operating revenue, 66% of the total employment and 68% of the equipment operated by this portion of the industry.

Of the 2,578 reporting establishments in 1975, 1,074 were engaged in the transportation of general freight, which represented 63% of the industry's total revenue; 207 carried bulk liquid and represented 7% of the total revenue; 356 were involved in dump trucking and captured 5% of the total revenue; 292 transported forest products which represented only 3% of the total revenue. The other establishments carried other specialized commodities and had revenues that amounted to 21% of the total revenue.

FAITS SAILLANTS

Les tableaux 1-4 présentent un sommaire des données recueillies auprès des transporteurs routiers de marchandises de catégories I, II et III domiciliés au Canada. Voici les points saillants de ces tableaux:

Les 2,578 entreprises qui ont soumis des déclarations complètes pour 1975 ont touché \$2.57 milliards, une hausse de 12.0 % par rapport à l'année 1974. Par contre le nombre d'entreprises a grimpé de 1,892 à 2,578, soit une augmentation de 36.2 %.

Les frais d'exploitation pour ces transporteurs ont totalisé \$2.46 milliards. De ce montant, 38.3 % a été consacré aux salaires des employés, soit \$943 millions.

Le coefficient d'exploitation, correspondant à la proportion des recettes globales d'exploitation absorbées par les frais d'exploitation totaux, s'est situé à 95.5 % pour les transporteurs de catégories I, II et III, une très légère hausse par rapport à l'année 1974 où il était de 95.4 %.

Ces transporteurs ont exploité 117,169 pièces de matériel productif tels que camions, tracteurs et remorques, pour enregistrer une augmentation de 3.4 % en comparaison de 1974.

L'effectif en termes de main d'oeuvre a été de 82,851 employés comparativement à 84,089 en 1974, soit une légère chute.

Les 183 établissements de catégorie I, ceux qui ont touché un revenu supérieur à \$2 millions en 1974, ont déclaré \$1.53 milliards ce qui représente 59.5 % des recettes totales d'exploitation pour cette portion de l'industrie.

C'est en Ontario et au Québec que le transport routier a dominé. En effet, 62 % des recettes totales d'exploitation, 66 % de l'emploi total et 68 % du matériel productif possédé et loué par cette industrie, ont été déclarés par les 1,389 transporteurs de ces provinces.

Des 2,578 entreprises déclarantes en 1975, 1,074 ont transporté des marchandises générales, générant 63 % des recettes totales; 207 ont transporté des liquides en vrac, avec 7 % des recettes; 356 étaient spécialisés dans les déchargements pour 5 % du revenu total; 292 étaient des transporteurs de produits forestiers, avec 3 % du revenu seulement. Les autres entrepreneurs transportaient d'autres produits nécessitant une manipulation spéciale, tel des voitures, et ils ont touché 21 % des recettes totales.

ANALYSIS

Despite the substantial increase of 36% in the reporting establishments of Classes I, II and III, the financial and other transportation data reported did not reflect the growth of the industry that would have been expected by the increase in the number of establishments. The total gross operating revenue increased by 12% and the number of operating equipment units showed an increase of 3%, while the number of employees dropped by 1%. These facts are contrary to the expected increase, brought about by the added number of motor carriers between 1974 and 1975.

There are two possible explanations for these figures:

The operating ratio remained almost constant between the two survey years. From this it could be concluded that those companies, wishing to retain their margin of profit and keep their operating ratio constant, decided to restrain their growth. More specifically, some companies, simply decided to reduce their resources in terms of equipment and employees.

Secondly, it must be noted that these tables are based upon the revenue class of the establishments as determined by the 1974 survey. In fact, considering that 1974 was the first real survey year, and that survey has been conducted on the basis of a short questionnaire sent to the different companies in 1972, the update of the revenue classes and therefore the movement of carriers between classes, was greater than the natural adjustment of the universe from one year to the other. However, most of these establishments occupied the lowest level of Class III.

To illustrate this point: In 1974, there were 130 Class I carriers, while in 1975, the number raised to 183, an increase of 40.7%. However, the gross total operating revenue for this class only rose by 12.1% to \$1,532 million. The accompanying table provides the distribution of Class I carriers by revenue in 1974 and 1975.

ANALYSE

Malgré une augmentation substantielle de 36 % dans le nombre d'établissements déclarants formant les catégories I, II et III, les données financières et les autres statistiques de transport n'ont pas reflété la croissance de l'industrie qui aurait pu être espérée de par l'augmentation dans le nombre d'entreprises. En effet, le revenu total, avec une hausse de 12 %, le nombre de pièces de matériel productif, avec une hausse de 3 %, et le nombre d'employés, avec une chute de 1 %, se sont comportés à l'encontre de l'image de l'industrie fournie par l'évolution dans le nombre de transporteurs entre les années 1974 et 1975.

Il y a deux explications possibles pour ces résultats:

Le coefficient d'opération est demeuré à peu de choses près constant entre les deux années d'opération. Ce qui tend à démontrer que les différentes entreprises, désirant préserver leur marge de profit et conserver leur coefficient d'opération constant, ont décidé de freiner leur croissance; quand elles n'ont pas simplement décidé de réduire leurs effectifs en employés et en matériel.

Deuxièmement, on doit rappeler que les tableaux sont bâtis d'après la catégorie de revenu des entreprises, tel que déterminé par l'enquête de 1974. Mais, étant donné que 1974 était la première année d'enquête véritable, et que cette enquête a été conduite à partir des résultats obtenus par l'envoi d'un questionnaire abrégé en 1972, la reclassification qui a été effectuée subséquemment, et ainsi donc le mouvement de transporteurs entre les catégories, a largement dépassé l'ajustement naturel de l'univers de l'enquête d'une année à l'autre. Cependant, la plupart de ces entreprises occupaient la portion la plus faible des revenus de la catégorie III.

Pour illustrer ce point: En 1974, il y avait 130 transporteurs dans la catégorie I, alors qu'en 1975, on en retrouve 183, soit une augmentation de 40.7 %. Cependant, le revenu total brut d'opération pour cette catégorie n'a grimpé que de 12.1 % pour atteindre \$1,532 millions. Le tableau suivant nous donne la distribution des transporteurs de catégorie I par tranche de revenu en 1974 et en 1975.

Level — Niveau	Gross annual operating revenue(1) — Revenu annuel brut d'opération(1)	Number of establishments — Nombre d'établissements	
		1974	1975
I	\$ 5 million and less — millions et moins	56	114
II	6-15 million — millions	49	44
III	16 million and more — millions et plus	25	25
	Total	130	183

(1) Rounded to the nearest million. — Arrondis au million le plus près.

There are 53 more carriers in Class I and they all joined the first level of revenue (\$5 million and less). In addition, five establishments moved from the second level to the first, because their revenue dropped below \$5 million. There has been no change in the number of carriers with a revenue greater than \$15 million.

In 1974, these 53 carriers were not known as Class I and were not included in the tabulations pertaining to this class. In 1975, they injected \$159 million into this class. This \$159 million accounted almost all of the 12.1% increase in the revenue noted above. This shows that the revenue of the 130 other carriers stayed approximately the same between the two survey years.

On the other hand, considering the increase in tariffs between the years 1974 and 1975, the constancy in the revenue demonstrates an "absolute" decrease in the volume of activity for these establishments.

It seems, that in order to fight the rising costs of operation, expanding at the same rate as the increase in costs and salaries and wages, the carriers decided to cut expenses by reducing such items as the number of employees and equipment operated.

Some data support this. For example, by dividing the operating revenue by the number of employees, an increase of \$28,178 to \$32,129 is obtained in revenue per employee between the two years. Using the same procedure, revenue per power unit (trucks and tractors) increased in 1975 to \$59,822 from \$52,734 in 1974. In both areas an increase of approximately 14% occurred.

One can then conclude that the main adjustments have been done by a reorganization of the resources in each firm, in order to react to a new economic situation.

Graph I shows the operating ratio for all Classes I, II and III carriers by province or by geographical area. It can be noted that, despite the stability of this operating ratio between 1974 and 1975 in the Canada total, only Quebec and Manitoba showed a better performance in 1975 for this coefficient. All other areas showed a negative variation. As in 1974, Saskatchewan domiciled carriers continued to achieve the best operating ratio.

Graph II shows the operating ratio for all Classes I, II and III carriers by type of commodities carried. Here too, one can see some important changes. General freight and bulk liquid carriers showed a considerable

Il y a 53 transporteurs de plus dans la catégorie I et ils se sont tous greffés au premier niveau de revenu (\$5 millions et moins). De plus, cinq établissements ont glissé du deuxième niveau au premier, dû au fait que leurs revenus a chuté à moins de \$5 millions. Il n'y a eu aucun changement dans le nombre de transporteurs ayant un revenu supérieur à \$15 millions.

En 1974, ces 53 transporteurs n'étaient pas dans l'univers de la catégorie I et n'étaient donc pas inclus dans les tableaux consacrés à cette catégorie. Ces \$159 millions représentent presque la totalité de l'augmentation de 12.1 % notée plus haut. Ceci démontre que le revenu des 130 autres transporteurs est resté approximativement le même au courant des deux années d'enquête.

D'un autre côté, considérant l'augmentation des tarifs de transport entre 1974 et 1975, la constance dans les revenus démontre une baisse "absolue" dans le volume d'activité pour ces entreprises.

Il semble donc que, dans le but de combattre la hausse des coûts d'opération, qui suivent la courbe de la hausse des prix et des salaires, les transporteurs ont décidé de couper les dépenses en réduisant les items tels que le nombre d'employés et la matériel productif.

Certaines données appuient ces dires. Par exemple, en divisant les revenus d'exploitation par le nombre d'employés, une augmentation de \$28,178 à \$32,129 est notée en tant que revenu par employé entre les deux années concernées. En utilisant ce même procédé, le revenu par pièce de matériel productif motorisé (camions et tracteurs) a atteint \$59,822 en 1975, comparativement à \$52,734 en 1974. Dans les deux cas, une augmentation d'approximativement 14 % a pris place.

On peut donc conclure que les principaux ajustements se sont effectués par un réaménagement des ressources au sein même des entreprises en vue de réagir à la nouvelle situation économique.

Le graphique I montre les coefficients d'opération de l'ensemble des transporteurs de catégories I, II et III pour chacune des provinces ou régions géographiques. Un fait est à noter: c'est que, malgré une stabilité au niveau canadien de ce coefficient d'opération entre 1974 et 1975, seulement le Québec et le Manitoba ont montré une meilleure performance en 1975. Tous les autres ont montré une variation négative. Tout comme en 1974, les transporteurs domiciliés en Saskatchewan demeurent ceux possédant le meilleur coefficient d'opération.

Le graphique II reprend les coefficients d'opérations pour les transporteurs des catégories I, II et III, mais cette fois-ci selon le type de marchandises transportées. Là aussi, d'importants changements apparaissent. Les transporteurs de

improvement, especially the latter, but all the others have seen their situation decline. As in 1974, the best performance has been achieved by the bulk liquid carriers.

Finally, Graph III shows the breakdown of the distribution of the Motor Carrier wage dollar for Classes I, II and III carriers. There are four main categories into which the employees were divided: transportation; maintenance and garage; terminal and platform, and general and administrative.

It can be seen that the distribution of this dollar varies from one class to the other. For example, transportation employees earned 54.1¢ of the wage dollar in Class I, compared to 67.0¢ and 74.4¢ respectively for Classes II and III.

In conclusion, the Motor Carrier Industry, judging from the data compiled over the last two years, has a margin of manoeuvrability which, although rather minimal, allows it to adjust to the economic market.

marchandises générales et de liquides en vrac ont amélioré leur situation, notamment ceux transportant les liquides en vrac, tandis que tous les autres ont vu leur situation décliner. Tous comme en 1974, la meilleure performance "absolue" demeure la propriété des transporteurs de liquides en vrac.

Finalement, le graphique III montre la répartition du dollar des salaires pour les entrepreneurs en camionnage des catégories I, II et III. Il y a quatre grandes catégories d'employés: du transport; de l'entretien et du garage; du terminus et de la plate-forme, et les employés généraux et de l'administration.

On note que la répartition de ce dollar dans chacune des catégories est bien différente. Par exemple, les employés affectés au transport accaparent 54.1c. du dollar des salaires de la catégorie I, comparativement à 67.0c. et 74.4c. pour les catégories II et III respectivement.

Donc, en résumé, on peut dire que l'industrie du transport routier, à l'ombre des résultats compilés lors des deux dernières années, possède une marge de manoeuvre, bien qu'elle soit minime, lui permettant de s'ajuster aux variations du marché économique.

TABLE 1. A Comparison of the Canadian Motor Carriers - Freight Industry, Excluding Household Goods Movers, for the Years 1974 and 1975 Based on the Carriers' 1974 Revenue Classes

TABEAU 1. L'industrie canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1974 et en 1975, selon les catégories de transporteurs de 1974

	Class 1 Catégorie \$2,000,000 and over — et plus		Class 2 Catégorie \$500,000- 1,999,999		Class 3 Catégorie \$100,000- 499,999		Class 4 Catégorie \$25,000- 99,999		Class 5 Catégorie Under \$25,000 — Moins de \$25,000		Total	
	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975
Establishments reporting - Établissements déclarants No. - nbre	192	183	607	537	2,394	1,858	5,506	—	4,487	—	13,186	2,578
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation \$000,000	1,545	1,532	572	574	509	466	272	—	68	—	2,966	2,573(1)
Equipment operated - Matériel productif utilisé:												
Straight truck - Camions No. - nbre	10,323	8,916	6,452	5,167	11,228	8,477	10,196	—	5,150	—	43,349	22,560
Truck tractors - Tracteurs "	18,818	16,693	7,780	7,298	5,915	5,310	2,424	—	275	—	35,212	29,301
Trailers - Remorques "	41,186	40,421	12,803	13,325	7,978	7,296	2,346	—	266	—	64,579	61,042
Other equipment - Autre matériel productif "	2,562	1,994	1,013	1,205	1,033	1,067	708	—	220	—	5,536	4,266
Equipment - Total - Matériel productif "	72,889	68,024	28,048	26,995	26,154	22,150	15,674	—	5,911	—	148,676	117,169

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 2. A Comparison of the Canadian Motor Carriers - Freight Industry, Excluding Household Goods Movers, for the Years 1974 and 1975 Based on the Carriers' 1975 Revenue Classes

TABEAU 2. L'industrie canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1974 et en 1975, selon les catégories de transporteurs de 1975

	Class 1 Catégorie \$2,000,000 and over — et plus		Class 2 Catégorie \$500,000- 1,999,999		Class 3 Catégorie \$100,000- 499,999		Out of scope in 1975 Survey Hors du champ de l'Enquête en 1975		Out of scope in 1976 Survey Hors du champ de l'Enquête en 1976		Total	
	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975
Establishments reporting - Établissements déclarants No. - nbre	192	199	607	599	2,394	1,614	9,993	—	—	166	13,186	2,578
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation \$000,000	1,545	1,585	572	586	509	389	340	—	—	13	2,966	2,573
Equipment operated - Matériel productif utilisé:												
Straight trucks - Camions No. - nbre	10,323	9,101	6,452	5,716	11,228	7,374	15,346	—	—	369	43,349	22,560
Truck tractors - Tracteurs "	18,818	17,009	7,780	7,459	5,915	4,681	2,699	—	—	152	35,212	29,301
Trailers - Remorques "	41,186	41,466	12,803	12,948	7,978	6,439	2,612	—	—	189	64,579	61,042
Other equipment - Autre matériel productif "	2,562	1,919	1,013	1,320	1,033	972	928	—	—	55	5,536	4,266
Equipment - Total - Matériel productif "	72,889	69,495	28,048	27,443	26,154	19,466	21,585	—	—	765	148,676	117,169

TABLE 3. Summary Statistics by Province or Territory of Domicile
TABLEAU 3. Statistiques sommaires, par province et territoire de domicile

	Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
Establishments reporting — Établissements déclarants No. — nbre	2,578	39	15	91	73	650
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation \$'000	2,572,790(1)	14,004	4,850	48,481	65,007	547,767
Total operating expenses — Total, frais d'exploitation ..	2,459,201(1)	13,637	4,771	46,342	61,865	530,637
Net operating revenues — Recettes nettes d'exploitation ..	113,589(1)	367	79	2,139	3,142	17,130
Average number of employees (including working owners) — Nombre moyen d'employés (propriétaires actifs inclus) No. — nbre	82,851	548	207	1,884	1,697	20,583
Equipment — Matériel productif:						
Trucks — Camions	22,560	275	81	562	494	7,818
Tractors — Tracteurs	29,301	98	68	538	441	7,381
Semi-trailers — Semi-remorques	54,848	163	73	819	1,215	11,413
Full-trailers — Remorques	6,194	37	30	121	51	2,826
Other equipment — Autre matériel productif	4,266	10	1	50	87	1,082
Equipment — Total — Matériel productif	117,169	583	253	2,090	2,288	30,520
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest
Establishments reporting — Établissements déclarants No. — nbre	739	101(2)	84(2)	369	407	10
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation \$'000	1,051,532	156,345(2)	28,588(2)	322,615	329,085	4,516
Total operating expenses — Total, frais d'exploitation ..	994,814	148,108(2)	26,936(2)	307,417	320,075	4,600
Net operating revenues — Recettes nettes d'exploitation ..	56,718	8,237(2)	1,652(2)	15,198	9,010	(84)
Average number of employees (including working owners) — Nombre moyen d'employés (propriétaires actifs inclus) No. — nbre	34,197	4,781(2)	933(2)	7,981	9,939	101
Equipment — Matériel productif:						
Trucks — Camions	7,144	1,057(2)	234(2)	1,915	2,941	39
Tractors — Tracteurs	12,881	1,659(2)	437(2)	2,852	2,908	38
Semi-trailers — Semi-remorques	25,342	3,969(2)	528(2)	6,406	4,867	53
Full-trailers — Remorques	2,178	134(2)	32(2)	378	398	9
Other equipment — Autre matériel productif	1,506	663(2)	43(2)	278	544	2
Equipment — Total — Matériel productif	49,051	7,482(2)	1,274(2)	11,829	11,658	141

(1) Some totals may not add due to rounding. — Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

(2) Class I Manitoba and Saskatchewan domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements. — Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage, de catégorie I, domiciliés au Manitoba et en Saskatchewan ont été regroupés.

TABLE 4. Number of Carriers by Major Type of Commodities Carried
TABLEAU 4. Nombre de transporteurs, par principaux types de marchandises transportées

	Total	Major type of commodities carriers Principaux types de marchandises transportées				
		General freight — Marchandises générales	Bulk liquids — Liquides en vrac	Dump — Décharge- ments	Forest products — Produits forestiers	Other commodities — Autres marchandises
Establishments reporting — Établissements déclarants No. — nbre	2,578	1,074	207	356	292	649
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation \$'000	2,572,790(1)	1,629,596	192,228	126,756	89,599	534,611
Total operating expenses — Total, frais d'exploitation ..	2,459,201(1)	1,560,151	175,938	119,952	87,678	515,481
Net operating revenues — Recettes nettes d'exploitation ..	113,589(1)	69,445	16,290	6,804	1,921	19,130
Average number of employees (including working owners) — Nombre moyen d'employés (propriétaires actifs inclus) No. — nbre	82,851	56,366	4,949	3,575	2,820	15,141
Equipment — Matériel productif:						
Trucks — Camions	22,560	15,441	998	1,912	819	3,390
Tractors — Tracteurs	29,301	18,158	1,953	923	1,099	7,168
Semi-trailers — Semi-remorques	54,848	38,447	3,625	897	1,168	10,711
Full-trailers — Remorques	10,460	6,806	261	633	603	2,157
Other equipment — Autre matériel productif						
Equipment — Total — Matériel productif	117,169	78,852	6,837	4,365	3,689	23,426

(1) Some totals may not add due to rounding. — Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 5. Number of Carriers Surveyed but not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Class of Carriers and Province or Territory of Domicile

TABEAU 5. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la catégorie de transporteurs, par province ou territoire de domicile

	Province or territory of domicile - Province ou territoire de domicile												
	Total	New-found-land - Terre-Neuve	Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	New Brunswick - Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Mani-toba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories - Terri-toires du Nord-Ouest
	number - nombre												
<u>Class of carriers</u> <u>Catégories de transporteurs</u>													
Class 1 - Catégorie 1	10	-	-	-	-	4	5	-	-	-	1	-	-
Class 2 - Catégorie 2	76	-	-	2	1	23	28	1	1	14	4	1	1
Class 3 - Catégorie 3	556	8	3	15	20	104	167	26	26	82	102	-	3
Total	642	8	3	17	21	131	200	27	27	96	107	1	4

TABLE 6. Number of Carriers Surveyed but not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABEAU 6. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

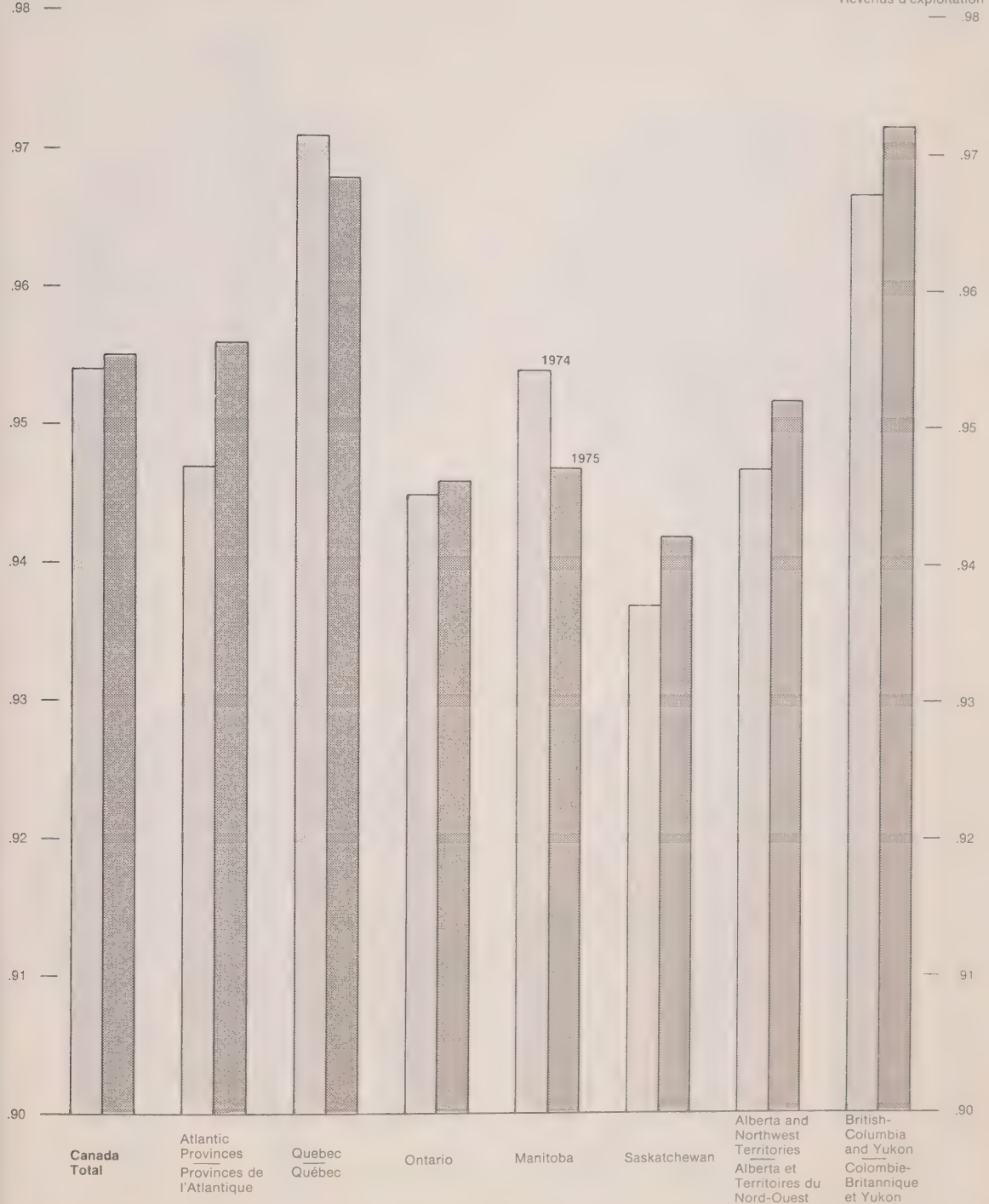
	Province or territory of domicile - Province ou territoire de domicile												
	Total	New-found-land - Terre-Neuve	Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	New Brunswick - Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Mani-toba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories - Terri-toires du Nord-Ouest
	number - nombre												
<u>Reasons for exclusions</u> <u>Raisons de l'exclusion</u>													
Main activity not for-hire trucking - Transport routier de marchandises pour compte d'autrui est une activité secondaire	238	3	-	6	5	55	80	7	5	24	52	-	1
Private carrier - Transport privé	40	1	-	2	3	8	15	2	1	8	-	-	-
Out-of-business - Cessation des affaires	281	3	3	7	9	60	78	9	19	42	51	-	-
Refusal - Refus	10	-	-	2	1	-	1	1	-	4	1	-	-
Cannot be reached - Ne peuvent être rejoints	19	-	-	-	-	-	-	4	1	14	-	-	-
Other - Autres	54	1	-	-	3	8	26	4	1	4	3	1	3
Total	642	8	3	17	21	131	200	27	27	96	107	1	4

Operating Ratio by Province of Domicile. Class I, II and III Carriers.

Coefficient d'opération, par province de domicile. Transporteurs de catégories I, II et III.

Operating ratio = $\frac{\text{Operating expenses}}{\text{Operating revenues}}$

Coefficient d'opération = $\frac{\text{Frais d'exploitation}}{\text{Revenus d'exploitation}}$

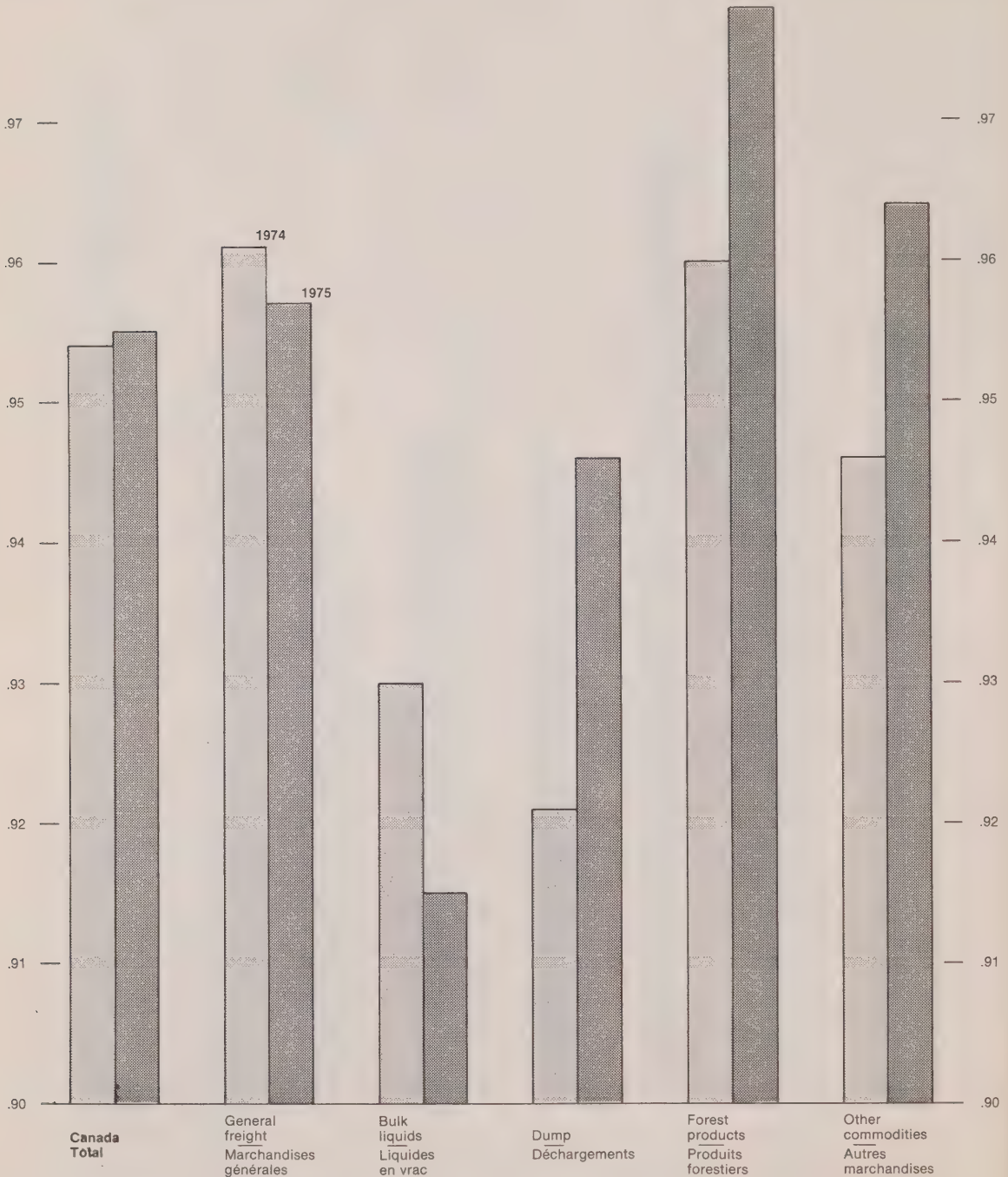


Operating Ratio by Major Type of Commodities Carried. Class I, II and III Carriers.

**Coefficient d'opération, par principaux types de marchandises transportées.
Transporteurs de catégories I, II et III.**

Operating ratio = $\frac{\text{Operating expenses}}{\text{Operating revenues}}$
.98 —

Coefficient d'opération = $\frac{\text{Frais d'exploitation}}{\text{Revenus d'exploitation}}$
— .98



Distribution of the Motor Carrier Wage Dollar, 1975. Class I, II and III Carriers

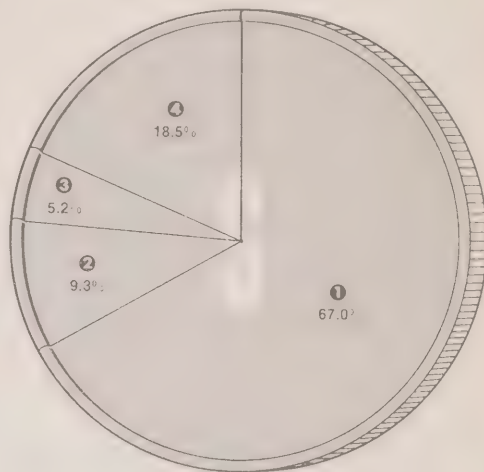
La répartition du dollar des salaires pour les entrepreneurs en camionnage, en 1975.

Transporteurs de catégories I, II et III

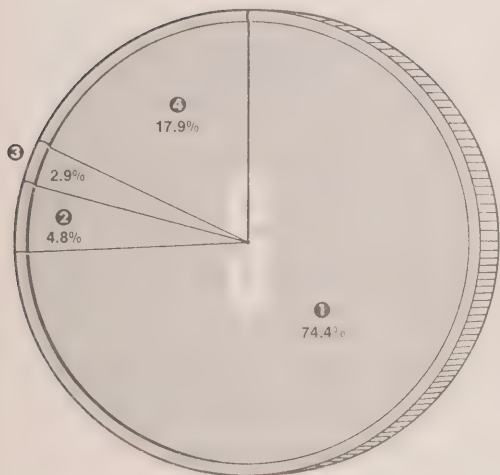
Class I
Catégorie I



Class II
Catégorie II



Class III
Catégorie III



- ① Transportation employees
Employés affectés au transport
- ② Maintenance and garage employees
Employés affectés à l'entretien et aux réparations
- ③ Terminal and platform employees
Employés du terminus et de la plate-forme
- ④ General and office employees
Employés de bureau et autres

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

(1) Refer to the detailed tables of each class for specific anomalies associated with this value.

TABLEAU 7. Comptes d'exploitation et de revenu
Catégories I, II, III - Transporteurs publics par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskat- chewan(1)	Alberta	British Columbia - Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest		No
number - nombre							
739	101	84	369	407	10	Établissements déclarants	1
dollars							
875,567,999	122,720,634	18,110,096	211,683,858	255,728,316	4,409,478	Recettes d'exploitation:	
175,963,954	33,624,232	10,477,807	110,930,947	73,356,613	106,704	Recettes de transport de marchandises	2
1,051,531,953	156,344,866	28,587,903	322,614,805	329,084,929	4,516,182	Autres recettes, (stockage, entreposage, emballage et subventions compris)	3
						Total, recettes d'exploitation	4
						Frais d'exploitation:	
236,016,791	25,724,867	6,119,609	56,273,182	83,578,645	849,813	Frais de transport:	
78,770,140	11,344,849	3,455,058	23,354,559	21,853,959	294,653	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	5
14,678,820	2,804,663	824,156	6,389,052	6,775,714	165,446	Carburant (taxe comprise)	6
16,892,311	1,478,597	649,963	9,335,258	6,618,389	131,354	Pneus et chambres à air	7
						Autres fournitures d'exploitation	8
						Transport acheté et location de matériel productif:	
100,184,072	24,414,316	5,188,887	65,494,125	30,684,052	607,307	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contracteurs)	9
28,059,716	7,982,260	3,984	8,079,454	10,516,677	6,429	Frais de transport rail-route	10
31,039,030	5,046,543	54,355	9,747,173	10,319,190	21,195	Autres (par ex., inter-réseaux)	11
19,590,644	2,404,159	521,627	5,254,164	7,622,467	139,748	Location de matériel	12
53,052,830	8,414,614	1,831,050	21,472,271	18,930,030	442,987	Amortissement du matériel productif	13
578,284,354	89,614,868	18,648,689	205,399,238	196,899,123	2,658,932	Total, dépenses de transport	14
						Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	
36,209,610	4,232,291	533,786	6,054,340	9,839,806	171,441	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	15
61,351,748	9,860,261	2,443,295	22,900,619	25,316,297	545,112	Autres dépenses d'entretien	16
97,561,358	14,092,552	2,977,081	28,954,959	35,156,103	716,553	Total, dépenses d'entretien et frais de garage	17
						Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:	
82,542,092	11,217,565	196,423	11,257,390	16,561,680	50,200	Traitements et salaires des employés de terminus	18
26,236,110	3,889,337	260,310	5,224,499	6,488,794	45,118	Autres frais de terminus (loyers versés compris)	19
108,778,202	15,106,902	456,733	16,481,889	23,050,474	95,318	Total, frais de terminus	20
						Frais administratifs et généraux:	
56,301,233	9,472,644	1,259,240	15,732,895	19,325,255	289,141	Traitements et salaires	21
26,088,858	3,153,759	446,372	9,092,201	7,965,487	204,419	Assurances, réclamations et sécurité	22
26,033,255	3,431,036	867,364	5,950,978	5,416,818	100,087	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)	23
53,248,104	4,477,001	463,757	7,118,796	13,136,373	85,839	Contributions patronales à l'assurance-chômage, et aux caisses de pensions, et autres avantages sociaux	24
6,121,488	1,246,768	365,649	2,869,352	2,305,272	120,826	Amortissement des bâtiments et du matériel	25
42,396,874	7,512,781	1,451,094	15,816,919	16,819,925	329,238	Autres frais généraux	26
210,189,812	29,293,989	4,853,476	56,581,141	64,969,130	1,129,550	Total, dépenses administratives et générales	27
994,813,726	148,108,311	26,935,979	307,417,227	320,074,830	4,600,353	Total, général, dépenses d'exploitation	28
						Compte des revenus et des dépenses:	
56,718,227	8,236,555	1,651,924	15,197,578	9,010,099	(84,171)	Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage	29

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

TABLE 8. Balance Sheet
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada 1974	Canada 1975	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
		dollars						
	<u>Assets</u>							
	Current assets:							
1	Cash on hand and in bank	47,424,361	56,598,982	382,078	128,359	1,443,130	993,867	11,440,562
2	Accounts receivable	315,552,736	377,604,839	3,173,599	542,035	7,947,977	10,763,553	98,965,871
3	Prepaid expenses	23,735,616	30,875,569	127,981	131,943	492,880	432,309	7,274,671
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	35,770,255	34,460,528	247,599	32,937	816,979	1,127,229	8,270,570
5	Other current assets	65,002,037	57,868,602	590,249	210,714	1,252,340	1,280,241	10,525,986
6	Total current assets	487,485,005	557,408,520	4,521,506	1,045,988	11,953,306	14,597,199	136,477,660
	Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business):							
7	Land and buildings	184,697,449	206,476,399	618,728	269,061	3,638,654	4,850,701	37,593,425
8	Less accumulated depreciation	41,241,422	47,947,492	104,572	90,200	927,625	1,302,329	7,580,100
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	1,094,387,916	1,276,134,114	7,868,258	4,186,971	22,439,806	31,035,301	322,449,628
10	Less accumulated depreciation	600,729,965	711,360,123	3,997,213	2,597,468	12,629,473	15,530,659	176,285,673
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	99,363,814	95,094,556	88,526	83,815	1,562,021	1,165,661	18,879,671
12	Less accumulated depreciation	55,293,521	52,181,439	42,457	31,437	866,291	675,474	10,916,822
13	Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	48,419,220	45,018,388	1,469,591	130,661	1,826,915	16,762	9,988,594
14	Less accumulated depreciation	21,227,815	20,979,289	934,635	61,829	1,133,751	4,012	4,148,781
15	Other assets (investments, intangibles, etc.) ...	254,991,426	267,608,465	436,147	264,610	1,711,729	1,871,648	51,725,647
16	Grand total assets	1,450,852,107	1,615,272,099	9,923,879	3,200,172	27,575,291	36,024,798	378,183,249
	<u>Liabilities</u>							
	Current liabilities:							
17	Bank loans	121,735,988	134,021,399	1,298,270	738,756	2,449,479	3,193,999	40,351,162
18	Account payable	270,020,827	311,339,791	1,944,851	428,308	5,648,169	8,609,988	74,746,801
19	Other current liabilities	149,577,176	162,827,906	1,340,538	400,014	2,520,361	4,937,257	38,303,704
20	Total current liabilities	541,333,991	608,189,096	4,583,659	1,567,078	10,618,009	16,741,244	153,401,667
21	Long-term debt	444,517,206	507,018,879	2,228,325	624,381	6,269,554	9,518,340	134,940,179
22	Total liabilities	985,851,197	1,115,207,975	6,811,984	2,191,459	16,887,563	26,259,584	288,341,846
	Owners equity:							
23	Capital stock	131,511,891	124,924,177	300,771	138,268	496,704	1,843,355	20,123,630
24	Retained earnings	333,489,019	375,139,947	2,811,124	870,445	10,191,024	7,921,859	69,717,773
25	Total equity	465,000,910	500,064,124	3,111,895	1,008,713	10,687,728	9,765,214	89,841,403
26	Total liabilities and equity	1,450,852,107	1,615,272,099	9,923,879	3,200,172	27,575,291	36,024,798	378,183,249

(1) Refer to the detailed tables of each class for specific anomalies associated with this value.

TABLEAU 8. Bilan
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba (1)	Saskatchewan (1)	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
dollars							10
							<u>Actifs</u>
							Disponibilités:
21,897,379	1,336,815	900,787	7,186,275	10,742,063	147,667	Encaisse et dépôts	1
142,993,972	21,110,518	4,264,869	44,059,769	43,074,082	708,594	Comptes à recevoir	2
11,676,509	1,685,673	514,891	3,352,178	5,100,950	85,584	Dépenses payées d'avance	3
13,299,881	1,263,411	2,002,379	4,905,411	2,428,491	65,641	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	4
24,474,126	1,938,344	611,984	5,422,461	11,553,174	8,983	Autres disponibilités	5
214,341,867	27,334,761	8,294,910	64,926,094	72,898,760	1,016,469	Total, disponibilités	6
							Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):
97,521,465	8,975,673	2,028,628	25,249,078	25,493,262	237,724	Terrains et bâtiments	7
24,244,667	1,792,728	565,910	5,533,931	5,760,279	45,151	Moins amortissement accumulé	8
494,801,108	66,445,947	21,407,990	151,616,400	151,357,937	2,524,768	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	9
287,210,613	35,364,775	11,146,153	79,017,605	86,300,661	1,279,830	Moins amortissement accumulé	10
37,976,490	6,432,060	663,934	15,286,756	12,848,074	107,548	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	11
22,070,286	4,207,604	440,204	6,538,178	6,350,473	42,213	Moins amortissement accumulé	12
13,124,204	735,472	314,652	1,868,042	15,048,029	495,466	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	13
6,459,139	227,685	113,764	528,967	6,973,951	392,775	Moins amortissement accumulé	14
149,360,607	3,821,642	2,604,936	18,454,784	37,183,560	173,155	Autres éléments d'actif, (placements, valeurs incorporelles, etc.)	15
667,141,036	72,152,763	23,049,019	185,782,473	209,444,258	2,795,161	Total général, actif	16
							<u>Passif</u>
							Exigibilités:
45,033,516	7,456,703	3,316,977	15,361,592	14,466,613	354,332	Emprunts bancaires	17
125,782,387	18,313,312	3,701,373	31,089,423	40,478,834	596,345	Comptes à payer	18
64,913,372	8,285,269	2,559,406	21,229,012	17,955,102	383,871	Autres exigibilités	19
235,729,275	34,055,284	9,577,756	67,680,027	72,900,549	1,334,548	Total, exigibilités	20
178,423,043	21,162,045	6,573,052	58,363,980	88,001,288	914,692	Dettes à long terme	21
414,152,318	55,217,329	16,150,808	126,044,007	160,901,837	2,249,240	Total passif	22
							Avoir des actionnaires:
85,327,345	1,449,212	3,005,539	5,911,219	6,220,448	107,686	Capital-actions	23
167,661,373	15,486,222	3,892,672	53,827,247	42,321,973	438,235	Bénéfices non répartis	24
252,988,718	16,935,434	6,898,211	59,738,466	48,542,421	545,921	Total, avoir	25
667,141,036	72,152,763	23,049,019	185,782,473	209,444,258	2,795,161	Total, passif et avoir	26

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

TABLE 9. Employees and Their Compensation
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	2,578	39	15	91	73	650
	Transportation employees:						
	Drivers (including supervisors):						
2	Average number of employees	41,507	246	112	904	824	11,083
3	Total compensation(1) \$	556,597,063	3,107,061	1,131,072	9,846,218	8,455,942	134,681,649
	Helpers:						
4	Average number of employees	6,497	141	23	241	102	1,613
5	Total compensation(1) \$	12,331,910	31,468	(1)	442,856	192,690	3,022,006
	Other:						
6	Average number of employees(1)	790	-	-	14	12	151
7	Total compensation(1) \$	7,846,271	-	-	89,075	95,948	1,593,681
	Equipment maintenance and garage em- ployees:						
8	Average number of employees	7,579	35	17	156	194	2,321
9	Total compensation \$	91,574,470	386,518	150,416	1,391,143	1,925,099	26,728,727
	Terminal and platform employees:						
10	Average number of employees	13,324	33	13	205	268	2,187
11	Total compensation \$	150,320,477	230,532	105,000	1,973,443	2,194,582	22,713,053
	Sales tariff, advertising, administra- tive and other general employees:						
12	Average number of employees	11,599	69	35	308	251	2,874
13	Total compensation \$	139,906,896	679,708	295,229	2,654,432	2,535,098	31,605,717
	Total:						
14	Average number of employees	81,296	524	200	1,828	1,651	20,229
15	Total compensation \$	958,577,087	4,435,287	1,681,717	16,397,167	15,399,359	220,344,833

(1) Refer to the detailed tables of each class for specific anomalies associated with this value.

TABLEAU 9. Employés et leur rémunération

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Mani- toba(1)	Saskat- chewan(1)	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		NO
739	101	84	369	407	10	Nombre d'établissements déclarants	1
						Employés affectés au transport:	
						Chauffeurs (y compris les surveillants):	
17,235	2,078	469	3,728	4,780	48	Nombre moyen d'employés	2
234,022,349	25,331,570	5,862,462	52,979,195	80,309,732	869,813	\$ Rémunération totale(1)	3
						Aides:	
1,852	292	167	886	1,172	8	Nombre moyen d'employés	4
3,985,215	362,513	189,284	2,537,774	1,568,104	—	\$ Rémunération totale(1)	5
						Autres:	
183	24	4	271	131	—	Nombre moyen d'employés(1)	6
2,027,627	276,436	27,200	2,107,532	1,628,772	—	\$ Rémunération totale(1)	7
						Employés à l'entretien du matériel et du garage:	
2,967	372	61	632	814	10	Nombre moyen d'employés	8
38,407,869	4,306,368	573,753	7,560,669	9,962,467	181,441	\$ Rémunération totale	9
						Employés de terminus et de quai:	
7,156	1,123	26	1,026	1,283	4	Nombre moyen d'employés	10
82,999,594	11,741,427	171,558	11,587,328	16,553,760	50,200	\$ Rémunération totale	11
						Employés des ventes, des tarifs, de l'administration et autres:	
4,365	841	148	1,213	1,473	22	Nombre moyen d'employés	12
56,365,108	9,375,187	1,599,887	15,261,972	19,219,417	315,141	\$ Rémunération totale	13
						Total:	
33,758	4,730	875	7,756	9,653	92	Nombre moyen d'employés	14
417,807,762	51,393,501	8,424,144	92,034,470	129,242,252	1,416,595	\$ Rémunération totale	15

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

TABLE 10. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 10. Matériel productif en service

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

	Straight trucks — Camions	Truck tractors — Tracteurs routiers	Semi- trailers — Semi- remorques	Full trailers — Remorques	Other — Autres	Total
	number - nombre					
Canada:						
Owned - Possédés	21,488	26,398	49,351	5,991	4,079	107,307
Leased - Loués	1,072	2,903	5,497	203	187	9,862
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Owned - Possédés	275	98	93	37	10	513
Leased - Loués	—	—	70	—	—	70
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Owned - Possédés	81	68	72	30	1	252
Leased - Loués	—	—	1	—	—	1
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Owned - Possédés	455	453	517	114	42	1,581
Leased - Loués	107	85	302	7	8	509
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Owned - Possédés	474	404	1,070	51	74	2,073
Leased - Loués	20	37	145	—	13	215
Québec:						
Owned - Possédés	7,701	7,265	11,272	2,733	1,052	30,023
Leased - Loués	117	116	141	93	30	497
Ontario:						
Owned - Possédés	6,819	11,289	21,536	2,126	1,434	43,204
Leased - Loués	325	1,592	3,806	52	72	5,847
Manitoba(1):						
Owned - Possédés	994	1,324	3,752	130	643	6,843
Leased - Loués	63	335	217	4	20	639
Saskatchewan(1):						
Owned - Possédés	220	372	463	—	—	1,055
Leased - Loués	14	65	65	—	—	144
Alberta:						
Owned - Possédés	1,777	—	1,177	—	—	2,954
Leased - Loués	125	313	489	—	—	927
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Owned - Possédés	2,640	2,548	4,612	—	—	9,800
Leased - Loués	301	360	255	—	—	916
Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest:						
Owned - Possédés	39	38	47	—	—	124
Leased - Loués	—	—	—	—	—	—

(1) Refer to the detailed tables of each class for specific anomalies associated with this value. - Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

TABLE 11. Fuel Consumption and Cost

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	2,578	39	15	91	73	650
	Canadian gallons:						
2	Gasoline	97,560,341	1,266,387	352,888	2,749,564	3,044,269	28,965,937
3	Diesel	245,291,696	869,994	475,676	5,033,388	4,783,472	51,583,702
4	Total	342,852,037	2,136,381	828,564	7,782,952	7,827,741	80,549,639
	U.S.A. gallons:						
5	Gasoline	490,046	—	—	—	18,000	61,778
6	Diesel	9,188,124	—	115,795	163,950	596,192	2,032,455
7	Total	9,678,170	—	115,795	163,950	614,192	2,094,233
	Fuel cost:						
8	Total	\$ 170,711,715	1,724,361	651,825	4,321,254	4,064,334	44,842,956

(1) Refer to the detailed tables of each class for specific anomalies associated with this value.

TABLE 12. Estimated Annual Mileage

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		number — nombre					
1	Establishments reporting	2,578	39	15	91	73	650
2	Straight trucks	398,685,563	4,249,867	1,539,000	11,156,423	9,650,929	113,867,032
3	Truck tractors	1,629,807,177	4,523,000	3,054,327	18,006,744	37,819,795	252,548,085
4	Other	9,814,069	47,000	—	799,575	12,000	3,249,949
5	Grand total	2,038,306,809	8,819,867	4,593,327	29,962,742	47,482,724	369,665,066

(1) Refer to the detailed tables of each class of specific anomalies associated with this value.

TABLEAU 11. La consommation de carburant et son coût

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Mani- toba(1)	Saskat- chewan(1)	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
739	101	84	369	407	10	nbre établissements déclarants	1
						Gallons canadiens:	
36,797,760	4,104,016	1,363,286	9,194,719	9,626,854	94,661	" Gasoline	2
94,461,770	17,480,350	5,881,891	38,660,766	25,668,895	391,792	" Diésel	3
131,259,530	21,584,366	7,245,177	47,855,485	35,295,749	486,453	" Total	4
						Gallons des É.-U.:	
289,219	—	—	1,000	120,049	—	" Gasoline	5
4,206,541	264,676	38,666	834,106	935,743	—	" Diésel	6
4,495,760	264,676	38,666	835,106	1,055,792	—	" Total	7
						Coût du carburant:	
59,723,212	11,334,427	3,442,004	21,951,509	18,368,480	287,353	\$ Total	8

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

TABLEAU 12. Distance annuelle estimative parcourue en milles

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Mani- toba(1)	Saskat- chewan(1)	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
						number — nombre	
739	101	84	369	407	10	Établissements déclarants	1
132,801,721	19,481,382	5,311,650	31,499,668	68,621,891	506,000	Camions	2
954,461,554	86,032,650	17,337,371	141,636,227	112,886,876	1,500,548	Tracteurs routiers	3
3,676,585	500,000	70,000	737,000	721,960	—	Autres	4
1,090,939,860	106,014,032	22,719,021	173,872,895	182,230,727	2,006,548	Total général	5

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

TABLE 13. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)	Newfound- land(1) - Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) - Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia(1) - Nouvelle- Écosse(1)	New Brunswick(1) - Nouveau- Brunswick(1)	Québec
1	Establishments reporting No.	782	(1)	(1)	(1)	45	231
2	Total operating revenues \$	403,463,283	(1)	(1)	(1)	29,913,846	121,782,718
3	Local \$	262,827,538	(1)	(1)	(1)	9,064,291	95,342,852
4	Intercity \$	89,871,315	(1)	(1)	(1)	19,693,009	17,916,509
5	Off-highway \$	50,764,430	(1)	(1)	(1)	1,156,546	8,523,357
6	Total operating expenses \$	386,126,190	(1)	(1)	(1)	29,288,332	115,818,192
7	Total number of employees No.	15,148	(1)	(1)	(1)	1,308	4,970
8	Total salaries and wages \$	164,220,606	(1)	(1)	(1)	11,879,063	51,939,762
9	Total assets \$	238,768,737	(1)	(1)	(1)	16,173,800	65,786,917
10	Total liabilities \$	157,675,293	(1)	(1)	(1)	9,229,296	42,553,958
11	Total equity \$	81,093,444	(1)	(1)	(1)	6,944,504	23,232,959
12	Total equipment operated No.	17,583	(1)	(1)	(1)	1,362	5,817
13	Straight trucks "	7,621	(1)	(1)	(1)	505	2,775
14	Truck-tractors "	3,549	(1)	(1)	(1)	285	1,141
15	Semi-trailers "	4,921	(1)	(1)	(1)	533	1,206
16	Other "	1,492	(1)	(1)	(1)	39	695

(1) Refer to the detailed tables of each class for specific anomalies associated with this value.

TABLE 14. Summary Statistics for Intercity Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island(1) - Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia(1) - Nouvelle- Écosse(1)	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	1,796	22	12	77	62	419
2	Total operating revenues \$	2,169,326,280	10,025,444	3,613,086	26,690,633	62,099,284	425,983,914
3	Local \$	128,155,572	503,700	191,562	1,789,335	1,886,138	27,779,956
4	Intercity \$	2,025,031,920	9,517,932	3,421,524	24,724,180	59,997,199	395,251,715
5	Off-highway \$	16,138,788	3,812	-	177,118	215,947	2,952,243
6	Total operating expenses \$	2,073,074,957	9,791,899	3,413,118	25,197,118	58,923,545	414,818,517
7	Total number of employees No.	67,703	320	157	984	1,567	15,613
8	Total salaries and wages \$	794,356,481	2,694,819	1,259,800	7,826,396	14,253,452	168,405,071
9	Total assets \$	1,376,503,362	6,681,665	2,159,703	17,978,817	33,730,155	312,396,332
10	Total liabilities \$	957,532,682	4,956,968	1,424,875	11,662,704	24,876,747	245,787,888
11	Total equity \$	418,970,680	1,724,697	734,828	6,316,113	8,853,408	66,608,444
12	Total equipment operated No.	99,586	415	179	1,134	2,124	24,703
13	Straight trucks "	14,939	134	67	278	428	5,043
14	Truck-tractors "	25,752	87	40	321	412	6,240
15	Semi-trailers "	49,927	152	49	381	1,155	10,207
16	Other "	8,968	42	23	154	129	3,213

(1) Refer to the detailed tables of each class for specific anomalies associated with this value.

TABLEAU 13. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia - Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories(1) - Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)		N ^o
190	32	16	81	183	4	nbre Établissements déclarants	1
76,040,234	10,169,565	3,524,629	45,800,113	115,036,768	1,195,410	\$ Total, recettes d'exploitation	2
57,611,144	9,170,013	2,925,390	15,125,793	72,717,489	870,566	\$ Locales	3
14,481,338	812,998	235,973	9,185,205	27,377,439	168,844	\$ Interurbaines	4
3,947,752	186,554	363,266	21,489,115	14,941,840	156,000	\$ Chemins privés	5
72,067,717	9,727,169	3,432,660	43,315,761	111,258,169	1,218,190	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
3,000	439	184	1,158	4,058	31	nbre Nombre d'employés	7
30,665,340	3,676,601	1,252,469	13,848,553	50,524,321	434,497	\$ Rémunération totale	8
46,666,408	5,808,225	2,987,446	32,793,258	67,775,191	777,492	\$ Total de l'actif	9
28,508,309	4,499,730	1,572,575	23,557,143	47,053,880	700,402	\$ Total du passif	10
18,158,099	1,308,495	1,414,871	9,236,115	20,721,311	77,090	\$ Total de l'avoir des actionnaires	11
4,232	476	164	1,393	4,117	22	nbre Matériel productif en opération ...	12
1,750	274	93	570	1,638	16	" Camions	13
811	92	34	317	866	3	" Tracteurs routiers	14
1,322	80	37	438	1,302	3	" Semi-remorques	15
349	30	-	68	311	-	" Autres	16

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

TABLEAU 14. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskat- chewan(1)	Alberta	British Columbia - Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories(1) - Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)		N ^o
549	69	68	288	224	6	nbre Établissements déclarants	1
975,491,719	146,175,301	25,063,274	276,814,692	214,048,161	3,320,772	\$ Total, recettes d'exploitation	2
54,305,967	5,420,078	1,432,586	20,820,596	13,285,654	740,000	\$ Locales	3
917,853,172	140,550,318	23,570,231	251,815,571	195,999,306	2,330,772	\$ Interurbaines	4
3,332,580	204,905	60,457	4,178,525	4,763,201	250,000	\$ Chemins privés	5
922,746,009	138,381,142	23,503,319	264,101,466	208,816,661	3,382,163	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
31,197	4,342	749	6,823	5,881	70	nbre Nombre d'employés	7
387,142,422	47,716,900	7,171,675	78,185,917	78,717,931	982,098	\$ Rémunération totale	8
620,474,628	66,344,538	20,061,573	152,989,215	141,669,067	2,017,669	\$ Total de l'actif	9
385,644,009	50,717,599	14,578,233	102,486,864	113,847,957	1,548,838	\$ Total du passif	10
234,830,619	15,626,939	5,483,340	50,502,351	27,821,110	468,831	\$ Total de l'avoir des actionnaires	11
44,819	7,006	1,110	10,436	7,541	119	nbre Matériel productif en opération ...	12
5,394	783	141	1,345	1,303	23	" Camions	13
12,070	1,567	403	2,535	2,042	35	" Tracteurs routiers	14
24,020	3,889	491	5,968	3,565	50	" Semi-remorques	15
3,335	767	75	588	631	11	" Autres	16

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

TABLE 15. Summary Statistics for International Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island(1) — Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia(1) — Nouvelle- Écosse(1)	New Brunswick(1) — Nouveau- Brunswick(1)	Québec
1	Establishments reporting No.	378	—	(1)	(1)	36	83
2	Total operating revenues \$	904,496,757	—	(1)	(1)	60,200,318	106,282,182
3	Intraprovincial \$	370,345,402	—	(1)	(1)	19,587,602	49,836,990
4	Interprovincial \$	324,631,600	—	(1)	(1)	34,519,216	16,957,348
5	International \$	209,519,755	—	(1)	(1)	6,093,500	39,487,844
6	Total operating expenses \$	857,820,101	—	(1)	(1)	57,507,961	102,289,945
7	Total number of employees No.	26,067	—	(1)	(1)	1,456	3,610
8	Total salaries and wages \$	321,653,517	—	(1)	(1)	13,219,795	40,022,055
9	Total assets \$	574,159,182	—	(1)	(1)	32,565,544	72,025,652
10	Total liabilities \$	400,636,915	—	(1)	(1)	23,728,088	50,158,038
11	Total equity \$	173,522,267	—	(1)	(1)	8,837,456	21,867,614
12	Total equipment operated No.	37,489	—	(1)	(1)	1,970	4,040
13	Straight trucks "	2,963	—	(1)	(1)	297	564
14	Truck-tractors "	10,241	—	(1)	(1)	418	1,488
15	Semi-trailers "	21,760	—	(1)	(1)	1,197	1,784
16	Other "	2,525	—	(1)	(1)	58	204

(1) Refer to the detailed tables of each class for specific anomalies associated with this value.

TABLE 16. Summary Statistics for Interprovincial Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) — Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia(1) — Nouvelle- Écosse(1)	New Brunswick(1) — Nouveau- Brunswick(1)	Québec
1	Establishments reporting No.	821	4	12	52	44	143
2	Total operating revenues \$	1,483,973,390	1,088,479	3,599,586	67,309,357	26,927,737	230,051,427
3	Intraprovincial \$	718,345,675	657,554	739,182	25,011,443	12,737,074	123,873,046
4	Interprovincial \$	639,172,207	430,925	2,786,644	39,767,581	11,123,377	73,003,899
5	International \$	126,455,508	—	73,760	2,530,333	3,067,286	33,174,482
6	Total operating expenses \$	1,415,536,545	1,042,491	3,408,100	64,498,383	25,896,401	226,152,912
7	Total number of employees No.	46,253	52	160	2,052	832	8,476
8	Total salaries and wages \$	550,617,332	431,358	1,254,817	18,465,587	7,568,691	96,548,507
9	Total assets \$	967,741,269	878,981	2,227,785	35,399,211	16,056,806	175,263,212
10	Total liabilities \$	691,313,240	604,977	1,487,653	24,676,944	10,503,037	147,441,645
11	Total equity \$	276,428,029	274,004	740,132	10,722,267	5,553,769	27,821,567
12	Total equipment operated No.	64,309	35	150	2,266	1,190	14,865
13	Straight trucks "	9,851	32	68	489	235	3,248
14	Truck-tractors "	16,109	3	37	535	264	3,474
15	Semi-trailers "	33,502	—	44	1,146	660	6,678
16	Other "	4,847	—	1	96	31	1,465

(1) Refer to the detailed tables of each class for specific anomalies associated with this value.

TABLEAU 15. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta	British Columbia(1) - Colombie-Britannique(1)	Yukon and Northwest Territories(1) - Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)		
143	16	15	46	39	(1)	nbre Établissements déclarants	1
472,645,551	64,860,606	11,328,423	110,137,530	79,042,147	(1)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
187,435,999	15,605,732	5,172,741	62,156,590	30,549,748	(1)	\$ Intraprovinciales	3
149,444,063	45,582,738	4,640,166	35,683,210	37,804,859	(1)	\$ Interprovinciales	4
135,765,489	3,672,136	1,515,516	12,297,730	10,687,540	(1)	\$ Internationales	5
444,572,099	60,809,233	10,946,775	105,029,129	76,664,959	(1)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
14,216	1,986	288	2,564	1,947	(1)	nbre Nombre d'employés	7
184,442,629	23,230,545	3,199,928	31,068,351	26,470,214	(1)	\$ Rémunération totale	8
306,698,082	30,517,062	4,078,224	66,961,208	61,313,410	(1)	\$ Total de l'actif	9
205,371,213	21,998,149	3,655,978	41,295,785	54,429,664	(1)	\$ Total du passif	10
101,326,869	8,518,913	422,246	25,665,423	6,883,746	(1)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	11
21,312	3,490	453	3,705	2,519	(1)	nbre Matériel productif en opération ...	12
1,280	259	45	225	293	(1)	" Camions	13
5,969	804	153	786	623	(1)	" Tracteurs routiers	14
12,491	1,999	242	2,564	1,483	(1)	" Semi-remorques	15
1,572	428	13	130	120	(1)	" Autres	16

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

TABLEAU 16. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta	British Columbia(1) - Colombie-Britannique(1)	Yukon and Northwest Territories(1) - Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)		
200	27	51	188	95	5	nbre Établissements déclarants	1
577,681,294	14,221,777	19,425,846	365,084,602	177,301,647	1,281,638	\$ Total, recettes d'exploitation	2
261,629,095	7,936,505	11,243,706	175,357,321	98,710,234	450,515	\$ Intraprovinciales	3
248,531,130	4,955,444	7,738,445	174,149,532	75,854,107	831,123	\$ Interprovinciales	4
67,521,069	1,329,828	443,695	15,577,749	2,737,306	-	\$ Internationales	5
543,970,082	13,185,916	18,567,157	345,348,771	172,267,998	1,198,334	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
19,321	444	616	9,107	5,153	40	nbre Nombre d'employés	7
237,595,089	4,509,769	5,392,805	106,964,010	71,564,511	322,188	\$ Rémunération totale	8
384,096,919	7,785,566	17,280,549	204,862,781	122,959,150	930,309	\$ Total de l'actif	9
246,735,506	6,421,253	12,118,492	140,426,931	100,351,642	545,160	\$ Total du passif	10
137,361,413	1,364,313	5,162,057	64,435,850	22,607,508	385,149	\$ Total de l'avoir des actionnaires	11
23,576	623	880	14,702	5,990	32	nbre Matériel productif en opération ...	12
2,939	180	123	1,343	1,182	12	" Camions	13
6,386	137	321	3,422	1,500	10	" Tracteurs routiers	14
12,345	255	406	8,957	3,001	10	" Semi-remorques	15
1,906	31	30	980	307	-	" Autres	16

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

TABLE 17. Summary Statistics for Common Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)	Newfound- land(1) - Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) - Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	1,533	24	12	50	36	370
2	Total operating revenues \$	2,082,490,977	6,121,871	8,288,262	37,022,957	49,769,307	419,911,420
3	Total operating expenses \$	1,987,175,271	6,004,532	7,897,190	35,901,487	47,088,003	408,543,169
4	Total number of employees No.	65,696	304	246	1,429	1,209	15,500
5	Total salaries and wages \$	785,377,205	2,472,362	2,049,082	12,805,698	11,490,972	171,817,044
6	Total assets \$	1,281,196,627	4,561,990	3,229,951	19,146,759	26,848,754	286,100,809
7	Total liabilities \$	882,498,313	3,038,863	2,300,370	12,008,496	19,714,850	223,430,540
8	Total equity \$	398,698,314	1,523,127	929,581	7,138,263	7,133,904	62,670,269
9	Total equipment operated No.	91,245	282	354	1,572	1,559	20,053
10	Straight trucks "	15,023	182	81	439	389	4,154
11	Truck-tractors "	23,308	40	83	397	240	5,570
12	Semi-trailers "	45,003	31	165	658	839	7,415
13	Other "	7,911	29	25	78	91	2,914

(1) Refer to the detailed tables of each class for specific anomalies associated with this value.

TABLE 18. Summary Statistics for Contract Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)	Newfound- land(1) - Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) - Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	1,045	10	8	41	37	280
2	Total operating revenues \$	490,298,586	1,923,088	2,520,998	11,458,326	15,237,484	127,855,212
3	Total operating expenses \$	472,025,876	1,977,581	2,528,435	10,440,121	14,776,663	122,093,540
4	Total number of employees No.	15,600	67	107	399	442	4,729
5	Total salaries and wages \$	173,199,882	637,743	957,817	3,591,469	3,908,387	48,527,789
6	Total assets \$	334,075,472	2,763,176	2,568,934	8,428,532	9,176,044	92,082,440
7	Total liabilities \$	232,709,662	2,051,341	1,612,869	4,879,067	6,544,734	64,911,306
8	Total equity \$	101,365,810	711,835	956,065	3,549,465	2,631,310	27,171,134
9	Total equipment operated No.	25,924	79	121	518	729	10,467
10	Straight trucks "	7,537	36	57	123	105	3,664
11	Truck-tractors "	5,993	17	26	141	201	1,811
12	Semi-trailers "	9,845	12	28	161	376	3,998
13	Other "	2,549	14	10	93	47	994

(1) Refer to the detailed tables of each class for specific anomalies associated with this value.

TABLEAU 17. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskat- chewan(1)	Alberta	British Columbia - Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories(1) - Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)		
491	52	51	254	187	6	nbre Établissements déclarants	1
918,045,085	19,982,198	16,609,738	363,943,936	239,436,084	3,360,119	\$ Total, recettes d'exploitation	2
865,999,327	19,452,203	15,717,671	345,080,620	231,996,067	3,495,002	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
29,413	767	474	9,090	7,189	75	nbre Nombre d'employés	4
370,192,451	7,217,500	4,701,906	105,503,253	96,029,345	1,097,592	\$ Rémunération totale	5
576,506,515	10,429,649	15,521,758	186,592,993	150,039,740	2,217,709	\$ Total de l'actif	6
353,217,456	8,149,637	9,704,939	129,815,090	119,288,995	1,829,077	\$ Total du passif	7
223,289,059	2,280,012	5,816,819	56,777,903	30,750,745	388,632	\$ Total de l'avoir des actionnaires	8
42,222	1,090	709	14,604	8,688	112	nbre Matériel productif en opération ...	9
5,345	365	163	1,711	2,160	34	" Camions	10
11,163	239	194	3,252	2,100	30	" Tracteurs routiers	11
22,735	400	278	8,562	3,883	37	" Semi-remorques	12
2,979	86	74	1,079	545	11	" Autres	13

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

TABLEAU 18. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskat- chewan(1)	Alberta(1)	British Columbia - Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories(1) - Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)		
248	34	33	130	220	4	nbre Établissements déclarants	1
133,486,868	12,817,782	11,978,165	82,215,755	89,648,845	1,156,063	\$ Total, recettes d'exploitation	2
128,814,399	12,002,073	11,218,308	78,990,642	88,078,763	1,105,351	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
4,345	564	401	2,065	2,464	17	nbre Nombre d'employés	4
47,615,311	4,656,466	3,722,238	26,050,752	33,212,907	319,003	\$ Rémunération totale	5
90,634,521	7,302,520	7,527,261	53,610,074	59,404,518	577,452	\$ Total de l'actif	6
60,934,862	5,533,604	6,445,869	37,763,005	41,612,842	420,163	\$ Total du passif	7
29,699,659	1,768,916	1,081,392	15,847,069	17,791,676	157,289	\$ Total de l'avoir des actionnaires	8
6,829	578	565	3,039	2,976	23	nbre Matériel productif en opération ...	9
1,799	302	71	594	781	5	" Camions	10
1,718	129	243	891	808	8	" Tracteurs routiers	11
2,607	115	250	1,298	990	10	" Semi-remorques	12
705	32	1	256	397	-	" Autres	13

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

TABLE 19. Number of Motor Carriers by Type of Commodities Carried and Type of Operation (Common and Contract)

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
		number - nombre					
1	Establishments reporting	2,578	39	15	91	73	650
	Type of service:						
2	General Freight	1,074	25	8	38	31	281
3	Common	814	19	6	29	19	213
4	Contract	260	6	2	9	12	68
5	Household goods	1	-	-	-	-	1
6	Common	1	-	-	-	-	1
7	Contract	-	-	-	-	-	-
8	Bulk liquids	207	1	2	9	2	49
9	Common	93	-	-	2	1	19
10	Contract	114	1	2	7	1	30
11	Dump (sand, gravel, snow)	356	2	-	8	6	99
12	Common	185	1	-	3	4	40
13	Contract	171	1	-	5	2	59
14	Forest products (logs, lumber)	292	4	-	18	19	62
15	Common	82	2	-	13	5	18
16	Contract	210	2	-	5	5	44
17	Other commodities	648	7	5	18	15	158
18	Common	357	6	2	11	7	79
19	Contract	291	1	3	7	8	79
20	Total number of common carriers	1,532	28	8	50	36	370
21	Total number of contract carriers	1,046	11	7	41	37	280

(1) Refer to the detailed tables of each class for specific anomalies associated with this value.

TABLE 20. Form of Ownership

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
		number - nombre					
1	Form of ownership:						
2	Sole owner	431	8	1	21	16	151
3	Partnership	103	3	1	-	2	15
4	Incorporated	2,024	28	13	70	55	479
5	Co-operative	16	-	-	-	-	2
6	Other	4	-	-	-	-	3
7	Total	2,578	39	15	91	73	650

(1) Refer to the detailed tables of each class for specific anomalies associated with this value.

TABLE 21. Number of Carriers by Province or Territory of Domicile and of Operation

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
		number - nombre						
1	Class I:							
2	Domiciled	193	-	-	4	4	39	78
3	In operation .....	...	9	14	22	27	78	112
4	Class II:							
5	Domiciled	537	5	3	13	18	152	169
6	In operation .....	...	20	31	51	57	203	215
7	Class III:							
8	Domiciled	1,858	34	12	74	51	459	492
9	In operation .....	...	53	51	121	127	546	568
10	Total:							
11	Domiciled	2,578	39	15	91	73	650	739
12	In operation .....	...	82	96	194	211	827	895

(1) Refer to the detailed tables of each class for specific anomalies associated with this value.

TABLEAU 19. Nombre de transporteurs routiers par le type de marchandises transportées et le type d'activité (public ou à forfait)

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskat- chewan(1)	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
number - nombre							
739	101	84	369	407	10	Établissements déclarants	1
340	53	32	137	125	4	Genre de service:	
262	43	20	108	93	2	Marchandises générales	2
78	10	12	29	32	2	Public	2
—	—	—	—	—	—	À forfait	2
—	—	—	—	—	—	Articles ménagers	—
—	—	—	—	—	—	Public	—
54	7	15	45	21	2	À forfait	—
21	1	9	26	12	2	Liquides en vrac	2
33	6	6	19	9	—	Public	—
127	16	9	42	43	4	À forfait	—
76	5	6	30	19	1	Déchargement (sable, gravier, etc.)	1
51	11	3	12	17	3	Public	12
28	2	4	17	24	3	À forfait	13
15	—	1	9	138	—	Produits forestiers (billes, bois de construction)	14
13	2	3	8	111	—	Public	15
190	23	24	128	80	—	À forfait	16
117	18	15	66	36	—	Autres genres de service	17
73	5	9	62	44	—	Public	18
—	—	—	—	—	—	À forfait	19
491	67	51	239	187	5	Nombre total de transporteurs publics	20
248	34	33	130	220	5	Nombre total de transporteurs à forfait	21

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

TABLEAU 20. Forme juridique de propriété

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskat- chewan(1)	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
number - nombre							
119	18	16	38	42	1	Forme juridique de propriété:	
32	7	6	20	17	—	Propriétaire unique	1
581	76	61	308	344	9	Société en nom collectif	2
7	—	1	3	3	—	Société constituée en corporation	3
—	—	—	—	1	—	Co-opérative	4
—	—	—	—	—	—	Autres	5
739	101	84	369	407	10	Total	6

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

TABLEAU 21. Nombre de transporteurs par province ou territoire de domicile et d'opération

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskat- chewan(1)	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	United States — États- Unis		
number - nombre							
16	—	22	20	—	—	Catégorie I:	
41	37	46	52	—	—	Domiciliés	1
—	—	—	—	—	—	Opérant	2
12	13	83	66	—	—	Catégorie II:	
45	63	116	111	—	—	Domiciliés	3
—	—	—	—	—	—	Opérant	4
73	71	264	321	—	—	Catégorie III:	
126	139	363	409	—	—	Domiciliés	5
—	—	—	—	—	—	Opérant	6
101	84	369	407	10	—	Total:	
212	239	525	572	126	327	Domiciliés	7
—	—	—	—	—	—	Opérant	8

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

PART II

MOTOR CARRIERS – FREIGHT
CLASS I, II AND III CARRIERS
STATISTICS BY CLASS

PARTIE II

ENTREPRISES DE CAMIONNAGE
TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I, II ET III
STATISTIQUES PAR CATÉGORIE

TABLE 22. Operating and Income Accounts
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
					number — nombre		
1	Establishments reporting	183	—	—	4	4	39
	Operating revenues:				dollars		
2	Freight transportation revenue (long distance: more than 15 miles).	1,389,737,339	—	—	16,126,390	29,490,599	235,031,142
3	Freight transportation revenue (local: less than 15 miles).	108,575,371	—	—	1,904,509	517,008	20,107,959
4	Storage and warehousing	10,776,944	—	—	196,246	124,586	962,293
5	Equipment rentals	7,410,253	—	—	—	176,213	386,191
6	Other revenues (including subsidies)	15,495,259	—	—	1,304,407	2,171,912	1,649,470
7	Total operating revenue	1,531,995,166	—	—	19,531,552	32,480,318	258,137,055
	Operating expenses:						
	Transportation expenses:						
8	Salaries and wages of drivers and helpers	302,202,190	—	—	4,006,152	1,836,586	56,492,359
9	Salaries and wages, other transportation employees.	15,669,232	—	—	301,746	467,730	3,160,998
10	Fuel (including fuel tax)	101,578,399	—	—	1,686,151	847,671	22,992,165
11	Tires and tubes (including repairs and renewals).	24,936,129	—	—	319,746	286,139	6,126,641
12	Other operating supplies (e.g., oil, lubricants, anti-freeze).	6,516,450	—	—	31,973	63,415	2,293,579
13	Vehicle rent with driver (broker operators).	159,323,820	—	—	1,527,579	12,518,893	17,019,898
14	Vehicle rent without driver	27,051,423	—	—	703,957	123,364	5,609,856
15	Purchased transportation (motor carriers)	45,870,747	—	—	620,078	2,634,957	3,881,062
16	Purchased transportation (railroads) ...	54,961,131	—	—	—	251,375	691,109
17	Purchased transportation (water carriers)	3,440,350	—	—	—	559,724	200
18	Purchased transportation (airlines)	468,074	—	—	—	—	200
19	Other purchased transportation (e.g., driver overload).	2,099,551	—	—	55,010	172,307	621,104
20	Vehicle licence and registration fees ...	25,558,608	—	—	268,900	138,299	4,014,259
21	Depreciation of revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.).	71,663,526	—	—	1,030,825	1,603,277	14,746,598
22	Other expenses	21,078,285	—	—	495,811	159,696	3,797,368
23	Total	862,417,915	—	—	11,047,928	21,663,433	141,447,396

See footnote(s) at end of Table 35.

TABLEAU 22. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
number - nombre							
78	16(1)	(1)	22	20	—	Établissements déclarants	1
dollars							
698,323,438	119,386,947(1)	(1)	149,148,864	142,229,959	—	Recettes d'exploitation:	
						Recettes de transport de marchandises (longue distance: plus de 15 milles).	2
36,819,106	5,284,572(1)	(1)	14,666,623	29,275,594	—	Recettes de transport de marchandises (local: moins de 15 milles).	3
1,687,516	202,751(1)	(1)	483,941	7,119,611	—	Stockage et entreposage	4
5,253,353	14,009(1)	(1)	1,504,925	75,562	—	Location de matériel	5
3,806,227	634,788(1)	(1)	1,224,230	4,704,225	—	Autres recettes (y compris les subventions).	6
745,889,640	125,523,067(1)	(1)	167,028,583	183,404,951	—	Total, recettes d'exploitation	7
						Frais d'exploitation:	
						Frais de transport:	
154,740,840	17,598,993(1)	(1)	23,828,636	43,698,624	—	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides.	8
7,395,219	716,622(1)	(1)	1,210,786	2,416,131	—	Traitements et salaires des autres salariés.	9
47,274,617	7,834,912(1)	(1)	10,128,156	10,814,727	—	Carburant (taxe comprise)	10
9,078,010	2,098,087(1)	(1)	3,265,081	3,762,425	—	Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements).	11
2,031,580	375,239(1)	(1)	1,095,073	625,591	—	Autres fournitures d'exploitation (ex., huiles, lubrifiants, antigel).	12
60,578,864	20,665,416(1)	(1)	37,027,342	9,985,828	—	Véhicule loué avec chauffeur (chauffeurs contracteurs).	13
14,148,298	1,888,004(1)	(1)	1,988,528	2,589,416	—	Véhicule loué sans chauffeur	14
25,130,841	4,457,642(1)	(1)	5,220,103	3,926,064	—	Transport acheté (routier)	15
28,057,131	7,665,725(1)	(1)	7,836,846	10,458,945	—	Transport acheté (ferroviaire)	16
679,295	2,200(1)	(1)	—	2,198,931	—	Transport acheté (maritime)	17
467,874	—	(1)	—	—	—	Transport acheté (aérien)	18
473,492	105,434(1)	(1)	470,004	202,200	—	Autre transport acheté (ex., chauffeur supplémentaire).	19
14,350,206	1,996,935(1)	(1)	2,588,099	2,201,910	—	Immatriculation des véhicules et frais d'enregistrement.	20
29,829,529	5,988,525(1)	(1)	10,159,293	8,305,479	—	Amortissement du matériel productif (camions, tracteurs, remorques, et .).	21
8,140,103	734,088(1)	(1)	4,183,121	3,568,098	—	Autres dépenses	22
402,375,899	72,127,822(1)	(1)	109,001,068	104,754,369	—	Total	23

Voir note(s) à la fin du tableau 35.

TABLE 22. Operating and Income Accounts - Continued

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		dollars					
	Maintenance and garage expenses:						
1	Salaries and wages, mechanics and maintenance personnel.	60,042,886	—	—	590,192	682,127	15,199,721
2	Vehicle parts	50,511,847	—	—	701,016	1,777,173	10,450,247
3	Purchased repair	24,433,489	—	—	567,517	116,719	4,792,269
4	Other operating supplies	2,022,921	—	—	8,359	15,022	387,056
5	Repairs and maintenance to garage	2,512,883	—	—	2,889	6,601	1,080,268
6	Garage rental	2,963,612	—	—	7,800	—	900,892
7	Depreciation (buildings and equipment)	2,100,285	—	—	13,489	25,919	375,268
8	Other expenses	5,604,351	—	—	150,918	30,296	1,542,495
9	Total	150,192,274	—	—	2,042,180	2,653,857	34,728,216
	Terminal expenses (excluding local pick-up and delivery):						
10	Salaries and wages, terminal and platform workers.	133,298,348	—	—	1,398,652	1,217,479	17,331,686
11	Operating supplies and expenses	11,306,368	—	—	110,960	261,843	1,717,853
12	Repairs and maintenance (terminal and grounds).	6,146,458	—	—	58,535	84,979	872,594
13	Platform and terminal rental	10,204,775	—	—	181,487	35,727	2,400,937
14	Joint facility expenses (net)	869,495	—	—	—	—	203,049
15	Depreciation (buildings and equipment)	4,970,919	—	—	8,861	161,360	542,170
16	Other expenses	16,671,922	—	—	100,753	167,735	3,945,180
17	Total	183,468,285	—	—	1,859,248	1,929,123	27,013,469
	Traffic and sales expenses:						
18	Salaries and wages (including commissions)	15,916,696	—	—	104,561	176,752	2,546,849
19	Advertising	3,760,551	—	—	84,429	28,262	717,004
20	Other expenses	7,204,872	—	—	74,912	96,898	2,248,499
21	Total	26,882,119	—	—	263,902	301,912	5,512,352
	Insurance and claims expenses:						
22	Salaries and wages	3,220,684	—	—	41,704	53,599	789,320
23	Vehicle insurance (public liability and property damage).	16,505,108	—	—	215,755	155,235	4,238,710
24	Cargo loss and damage	16,056,677	—	—	334,663	970,572	2,551,481
25	Other insurance payments (including insurance on buildings and structures).	2,896,898	—	—	46,701	1,711	688,854
26	Other expenses	3,782,518	—	—	44,558	90,892	759,066
27	Total	42,461,885	—	—	683,381	1,272,009	9,027,431

See footnote(s) at end of Table 35.

TABEAU 22. Comptes d'exploitation et de revenu — suite

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
dollars							30
						Dépenses du matériel productif et frais de garage:	
29,023,388	3,814,566(1)	(1)	3,861,756	6,871,136	—	Traitements et salaires, mécaniciens et personnel d'entretien.	1
22,208,189	2,097,321(1)	(1)	5,477,164	7,800,737	—	Pièces de véhicule	2
10,329,263	3,776,542(1)	(1)	2,110,494	2,740,685	—	Réparations effectuées par quelqu'un d'autre.	3
935,711	159,982(1)	(1)	243,845	272,946	—	Autres fournitures d'exploitation	4
613,199	203,104(1)	(1)	244,858	361,964	—	Réparations et entretien au garage	5
426,158	121,095(1)	(1)	741,535	766,132	—	Location de garages	6
756,995	278,206(1)	(1)	286,863	363,545	—	Amortissement (bâtiments et matériel) ..	7
2,146,015	1,140,062(1)	(1)	392,913	201,652	—	Autres frais	8
66,438,918	11,590,878(1)	(1)	13,359,428	19,378,797	—	Total	9
						Frais de terminus (sauf les préposés à la collecte et à la livraison locales):	
78,723,773	10,584,639(1)	(1)	9,358,853	14,683,266	—	Traitements et salaires, travailleurs au terminus et sur la plateforme.	10
4,669,915	634,492(1)	(1)	1,532,334	2,378,971	—	Fournitures et frais d'exploitation	11
3,388,528	639,446(1)	(1)	344,040	758,336	—	Réparations et entretien (terminus et terrains).	12
5,355,727	659,229(1)	(1)	671,637	900,031	—	Location du terminus et de la plateforme.	13
1,218,405	—	(1)	(551,959)	—	—	Dépenses d'installations communes (nettes).	14
2,607,227	537,210(1)	(1)	525,675	588,416	—	Amortissement (bâtiments et matériel) ..	15
8,491,489	1,487,212(1)	(1)	1,638,368	841,185	—	Autres frais	16
104,455,064	14,542,228(1)	(1)	13,518,948	20,150,205	—	Total	17
						Frais de ventes et de trafic:	
8,601,045	1,094,211(1)	(1)	1,384,428	2,008,850	—	Traitements et salaires (y compris les commissions).	18
1,907,012	313,538(1)	(1)	310,030	400,276	—	Publicité	19
2,498,935	346,578(1)	(1)	471,061	1,467,989	—	Autres frais	20
13,006,992	1,754,327(1)	(1)	2,165,519	3,877,115	—	Total	21
						Frais d'assurances et de règlements:	
1,890,020	101,894(1)	(1)	119,953	224,194	—	Traitements et salaires	22
6,465,302	1,125,303(1)	(1)	2,024,616	2,280,187	—	Frais d'assurance des véhicules (responsabilité au tiers et dommages matériels).	23
7,548,850	1,148,285(1)	(1)	1,597,530	1,905,296	—	Pertes de marchandises et dommages	24
1,014,439	209,873(1)	(1)	271,848	663,472	—	Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les immeubles et constructions).	25
2,606,530	36,523(1)	(1)	66,282	178,667	—	Autres frais	26
19,525,141	2,621,878(1)	(1)	4,080,229	5,251,816	—	Total	27

Voir note(s) à la fin du tableau 35.

TABLE 22. Operating and Income Accounts — Concluded

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		dollars					
	Administration and general office expenses:						
1	Salaries and wages	57,225,803	—	—	1,079,906	1,514,054	9,935,426
2	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits.	78,742,945	—	—	746,122	277,149	14,643,383
3	General supplies and expenses (postage, stationery, etc.).	20,198,102	—	—	649,307	423,028	3,342,087
4	Repairs and maintenance (buildings and grounds).	1,572,884	—	—	13,092	29,096	667,580
5	Head office rental	4,773,499	—	—	—	20,000	595,721
6	Depreciation (buildings and equipment)	2,453,580	—	—	70,800	58,461	705,266
7	Real estate and property taxes	5,897,094	—	—	26,948	52,765	552,758
8	Other expenses (professional, legal fees, etc.).	27,524,933	—	—	736,319	495,025	7,617,022
9	Total	198,388,840	—	—	3,322,494	2,869,578	38,059,243
10	Total operating expenses	1,463,811,318	—	—	19,219,133	30,689,912	255,788,107
	Income account:						
11	Net motor carrier freight operating revenue	68,183,848	—	—	312,419	1,790,406	2,348,948
12	Non-motor carrier revenue	65,585,962	—	—	700,000	3,085,000	21,213,678
13	Non-motor carrier expenses	45,240,053	—	—	124,513	2,715,000	12,588,279
14	Non-operating revenue (interest, dividends, capital gains, etc.).	17,722,292	—	—	295,382	28,299	4,345,720
15	Non-operating expenses (interest paid, capital loss, etc.).	30,820,914	—	—	183,846	831,610	5,127,697
16	Profit (loss) for year, before income tax	75,431,135	—	—	999,442	1,357,095	10,192,370
17	Provision for income taxes	28,232,707	—	—	5,260	700,470	6,319,183
18	Net income transferred to retained earning	47,198,428	—	—	994,182	656,625	3,873,187

See footnote(s) at end of Table 35.

TABLEAU 22. Comptes d'exploitation et de revenu — fin

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
dollars							
						Frais d'administration et frais généraux:	
25,153,170	6,207,241(1)	(1)	4,587,672	8,748,334	—	Traitements et salaires	1
45,429,532	4,009,791(1)	(1)	4,268,691	9,368,277	—	Contributions patronales à l'assurance- chômage et aux caisses de pension et autres avantages sociaux.	2
10,631,338	1,116,425(1)	(1)	1,259,784	2,776,133	—	Fournitures et frais d'ordre général (frais de poste, papeterie, etc.).	3
448,160	77,282(1)	(1)	233,576	104,098	—	Réparations et entretien — Bâtiments et terrains.	4
1,811,174	270,550(1)	(1)	1,477,718	598,336	—	Location du siège social	5
730,450	231,863(1)	(1)	364,801	291,939	—	Amortissement (bâtiments et matériel) ..	6
3,044,665	726,816(1)	(1)	564,788	928,354	—	Impôt foncier et taxes sur la propriété	7
10,330,432	3,322,001(1)	(1)	2,278,268	2,745,866	—	Autres frais (horaires divers, d'avo- cats, etc.).	8
97,578,921	15,961,969(1)	(1)	15,035,298	25,561,337	—	Total	9
703,380,935	118,599,102(1)	(1)	157,160,490	178,973,639	—	Total, frais d'exploitation	10
						Compte des revenus et des dépenses:	
42,508,705	6,923,965(1)	(1)	9,868,093	4,431,312	—	Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises.	11
5,212,431	327,480(1)	(1)	4,568,626	30,478,747	—	Recettes d'activités diverses (autres que transport routier de marchan- dises).	12
3,340,372	28,125(1)	(1)	452,539	25,991,225	—	Dépenses d'activités diverses (autres que transport routier de marchan- dises).	13
7,915,833	1,174,091(1)	(1)	1,373,028	2,589,939	—	Recettes diverses (intérêts, dividen- des, gains de capital, etc.).	14
13,391,947	1,430,851(1)	(1)	3,642,057	6,212,906	—	Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.).	15
38,904,650	6,966,560(1)	(1)	11,715,151	5,295,867	—	Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu.	16
12,905,060	1,618,842(1)	(1)	4,103,341	2,580,551	—	Provision pour l'impôt sur le revenu ...	17
25,999,590	5,347,718(1)	(1)	7,611,810	2,715,316	—	Revenu net reporté aux bénéfices non répartis.	18

Voir note(s) à la fin du tableau 35.

TABLE 23. Balance Sheet
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		dollars					
	<u>Assets</u>						
	Current assets:						
1	Cash, working funds and deposits	21,545,737	—	—	5,624	149,433	1,679,385
2	Accounts receivable	240,728,917	—	—	3,431,410	6,774,696	57,966,046
3	Prepaid expenses	16,797,800	—	—	198,627	94,851	4,040,913
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires).	19,605,601	—	—	204,864	676,488	4,537,569
5	Other current assets	30,630,301	—	—	868,156	474,429	3,151,325
6	Total current assets	329,308,356	—	—	4,708,681	8,169,897	71,375,238
	Fixed assets - Original cost (motor car- rier freight business):						
7	Land	31,557,862	—	—	410,056	745,957	3,859,970
8	Buildings	113,322,873	—	—	1,209,247	1,457,833	16,211,228
9	Less accumulated depreciation	32,730,638	—	—	292,681	272,297	3,137,930
10	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers).	672,464,874	—	—	6,355,917	12,495,453	147,992,347
11	Less accumulated depreciation	363,940,611	—	—	4,142,561	5,788,635	76,854,599
12	Other automotive equipment, service equipment	21,199,519	—	—	345,197	31,501	2,395,866
13	Less accumulated depreciation	10,314,328	—	—	201,714	23,440	1,372,971
14	Shop and garage equipment	14,185,817	—	—	12,863	26,404	4,508,810
15	Less accumulated depreciation	9,405,396	—	—	8,251	12,796	3,322,443
16	Furniture and office equipment	16,327,228	—	—	84,605	30,408	2,669,545
17	Less accumulated depreciation	10,365,268	—	—	69,295	21,006	1,575,687
18	Other operating property	17,808,706	—	—	274,445	445,229	1,818,223
19	Less accumulated depreciation	9,517,245	—	—	180,072	200,786	966,013
20	Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business).	17,095,311	—	—	30,161	—	1,053,782
21	Less accumulated depreciation	6,783,763	—	—	8,946	—	126,894
22	Other assets (permits, investments, deferred charges).	199,869,875	—	—	373,757	613,371	34,084,612
23	Grand total assets	990,083,172	—	—	8,901,409	17,697,093	198,613,084
	<u>Liabilities</u>						
	Current liabilities:						
24	Bank loans	63,870,940	—	—	519,889	1,935,504	24,849,180
25	Accounts payable	204,549,567	—	—	1,886,977	4,820,800	41,283,257
26	Current debt	76,219,182	—	—	608,947	1,587,479	12,431,182
	Long-term debt:						
27	Mortgages	57,920,186	—	—	596,779	89,204	24,580,448
28	Equipment loans	130,296,675	—	—	1,246,158	3,923,478	42,030,788
29	Other loans	155,576,751	—	—	130,490	1,700,126	22,887,141
30	Total liabilities	688,433,301	—	—	4,989,240	14,056,591	168,061,996
	Owners equity:						
31	Capital stock	91,081,052	—	—	45,330	771,500	6,656,490
32	Retained earnings	210,568,819	—	—	3,866,839	2,869,002	23,894,598
33	Total equity	301,649,871	—	—	3,912,169	3,640,502	30,551,088
34	Total liabilities and equity	990,083,172	—	—	8,901,409	17,697,093	198,613,084

See footnote(s) at end of Table 35.

TABLEAU 23. Bilan

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest		No
dollars							
						<u>Actifs</u>	
						Disponibilités:	
12,669,841	569,183(1)	(1)	1,972,365	4,499,906	-	Encaisse, fonds de roulement et dépôts ...	1
106,259,321	17,712,961(1)	(1)	22,869,328	25,715,155	-	Comptes à recevoir	2
6,789,143	1,222,497(1)	(1)	1,663,726	2,788,043	-	Dépenses payées d'avance	3
7,555,362	991,436(1)	(1)	4,046,105	1,593,777	-	Matériel, et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	4
15,378,518	1,470,607(1)	(1)	1,522,177	7,765,089	-	Autres disponibilités	5
148,652,185	21,966,684(1)	(1)	32,073,701	42,361,970	-	Total, disponibilités	6
						Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):	
17,011,791	1,592,327(1)	(1)	3,009,116	4,928,645	-	Terrains	7
61,935,197	5,102,204(1)	(1)	13,412,859	13,994,305	-	Bâtiments	8
19,744,008	1,260,440(1)	(1)	3,575,832	4,447,450	-	Moins amortissement accumulé	9
309,119,998	49,836,944(1)	(1)	74,010,668	72,653,547	-	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques)	10
174,636,564	25,925,548(1)	(1)	36,357,869	40,234,835	-	Moins amortissement accumulé	11
5,932,056	1,801,714(1)	(1)	5,059,778	5,633,407	-	Autre matériel productif et de service, etc.	12
3,066,475	1,275,374(1)	(1)	1,235,684	3,138,670	-	Moins amortissement accumulé	13
6,261,643	913,047(1)	(1)	1,425,285	1,037,765	-	Matériel d'atelier et de garage	14
4,180,647	608,234(1)	(1)	678,526	594,499	-	Moins amortissement accumulé	15
9,357,524	1,046,210(1)	(1)	1,638,408	1,500,528	-	Meubles et matériel de bureau	16
6,382,967	646,936(1)	(1)	727,257	942,120	-	Moins amortissement accumulé	17
9,057,067	1,646,597(1)	(1)	2,913,522	1,653,623	-	Autre matériel d'exploitation	18
4,607,605	1,081,450(1)	(1)	2,187,152	294,167	-	Moins amortissement accumulé	19
3,202,208	280,424(1)	(1)	723,651	11,805,085	-	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	20
984,742	27,132(1)	(1)	290	5,635,759	-	Moins amortissement accumulé	21
124,988,966	2,339,993(1)	(1)	10,262,942	27,206,234	-	Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés)	22
481,915,627	55,701,030(1)	(1)	99,767,320	127,487,609	-	Total général, actif	23
						<u>Passif</u>	
						Exigibilités:	
22,684,327	4,645,773(1)	(1)	5,100,574	4,135,693	-	Emprunts bancaires	24
96,054,002	16,216,803(1)	(1)	17,433,778	26,853,950	-	Comptes à payer	25
40,347,155	6,291,073(1)	(1)	8,193,901	6,759,445	-	Dettes courantes	26
						Dettes à long terme:	
12,018,949	8,552,078(1)	(1)	3,546,122	8,536,606	-	Hypothèques	27
51,701,933	2,578,170(1)	(1)	17,980,994	10,835,154	-	Emprunts sur le matériel	28
68,868,066	4,323,150(1)	(1)	11,838,722	45,829,056	-	Autres emprunts	29
291,674,432	42,607,047(1)	(1)	64,094,091	102,949,904	-	Total, passif	30
						Avoir des actionnaires:	
75,748,343	648,765(1)	(1)	3,677,305	3,533,319	-	Capital-actions	31
114,492,852	12,445,218(1)	(1)	31,995,924	21,004,386	-	Bénéfices non répartis	32
190,241,195	13,093,983(1)	(1)	35,673,229	24,537,705	-	Total, avoir	33
481,915,627	55,701,030(1)	(1)	99,767,320	127,487,609	-	Total, passif et avoir	34

Voir note(s) à la fin du tableau 35.

TABLE 24. Employees and Their Compensation
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	183	-	-	4	4	39
	Transportation employees:						
	Drivers (including supervisors):						
2	Average number of employees	22,953	-	-	344	199	4,754
3	Total compensation \$	311,431,532	-	-	3,454,412	2,025,532	59,889,592
	Helpers:						
4	Average number of employees	882	-	-	46	5	219
5	Total compensation \$	8,064,621	-	-	406,264	49,749	1,681,079
	Other:						
6	Average number of employees	689	-	-	6	4	110
7	Total compensation \$	6,846,985	-	-	38,961	31,399	1,176,476
	Equipment maintenance and garage employees:						
8	Average number of employees	5,207	-	-	64	103	1,437
9	Total compensation \$	65,391,877	-	-	627,272	956,299	17,409,736
	Terminal and platform employees:						
10	Average number of employees	11,914	-	-	127	208	1,738
11	Total compensation \$	135,375,577	-	-	1,446,232	1,715,364	17,818,635
	Sales tariff and advertising employees:						
12	Average number of employees	1,191	-	-	21	14	209
13	Total compensation \$	16,172,224	-	-	216,904	145,355	2,481,009
	Administrative and other general employees:						
14	Average number of employees	4,846	-	-	104	89	1,027
15	Total compensation \$	59,334,394	-	-	951,162	929,485	10,801,646
	Total:						
16	Average number of employees ...	47,682	-	-	712	622	9,494
17	Total compensation \$	602,617,210	-	-	7,141,207	5,853,183	111,258,173

See footnote(s) at end of Table 35.

TABLEAU 24. Employés et leur rémunération

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
78	16(1)	(1)	22	20	—	nbre Établissements déclarants	1
						Employés affectés au transport:	
						Chauffeurs (y compris les surveil- lants):	
11,834	1,521(1)	(1)	1,641	2,660	—	Nombre moyen d'employés	2
161,825,564	17,898,631(1)	(1)	22,969,722	43,368,079	—	\$ Rémunération totale	3
						Aides:	
311	52(1)	(1)	117	132	—	Nombre moyen d'employés	4
3,094,888	266,846(1)	(1)	1,149,933	1,415,862	—	\$ Rémunération totale	5
						Autres:	
160	21(1)	(1)	261	127	—	Nombre moyen d'employés	6
1,768,136	244,436(1)	(1)	2,005,667	1,581,910	—	\$ Rémunération totale	7
						Employés à l'entretien du matériel et du garage:	
2,303	327(1)	(1)	411	562	—	Nombre moyen d'employés	8
30,707,096	3,884,143(1)	(1)	4,935,945	6,871,386	—	\$ Rémunération totale	9
						Employés du terminus et de la plate-forme:	
6,787	1,071(1)	(1)	858	1,125	—	Nombre moyen d'employés	10
78,905,062	11,119,497(1)	(1)	9,679,721	14,691,066	—	\$ Rémunération totale	11
						Employés des ventes, des tarifs, et de la publicité:	
661	75(1)	(1)	92	119	—	Nombre moyen d'employés	12
8,901,928	1,022,753(1)	(1)	1,395,425	2,008,850	—	\$ Rémunération totale	13
						Employés de l'administration et autres:	
2,012	553(1)	(1)	383	678	—	Nombre moyen d'employés	14
26,831,546	6,315,044(1)	(1)	4,617,238	8,888,273	—	\$ Rémunération totale	15
						Total:	
24,068	3,620(1)	(1)	3,763	5,403	—	Nombre moyen d'employés	16
312,034,220	40,751,350(1)	(1)	46,753,651	78,825,426	—	\$ Rémunération totale	17

Voir note(s) à la fin du tableau 35.

TABLE 25. Revenue Equipment Operated
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada		Newfoundland Terre-Neuve		Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard		Nova Scotia Nouvelle-Écosse		New Brunswick Nouveau-Brunswick		Québec	
		Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués
		number — nombre											
	Straight trucks:												
1	Van	7,488	395	—	—	—	—	83	75	129	12	2,895	12
2	Rack and flatbed	385	15	—	—	—	—	1	—	1	—	112	—
3	Refrigerator	84	16	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—
4	Tank (dry)	11	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
5	Tank (liquids)	98	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
6	Dump	239	2	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—
7	Other	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—
8	Total	8,485	431	—	—	—	—	84	75	130	12	3,261	12
	Truck-tractors:												
9	Linehaul tractors	9,890	1,686	—	—	—	—	120	50	67	12	2,741	22
10	City tractors	4,714	403	—	—	—	—	33	20	33	—	857	9
11	Total	14,604	2,089	—	—	—	—	153	70	100	12	3,598	31
	Semi-trailers (30 ft. or less):												
12	Van	3,072	111	—	—	—	—	1	2	23	—	235	—
13	Rack and flatbed	1,077	16	—	—	—	—	10	—	42	—	55	—
14	Refrigerator	353	46	—	—	—	—	—	1	40	—	1	—
15	Tank (dry)	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Tank (liquid)	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—
17	Other	201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—
	Semi-trailers (over 30 ft.):												
18	Van	15,407	2,663	—	—	—	—	90	259	122	—	3,971	31
19	Rack and flatbed	7,109	844	—	—	—	—	33	18	149	—	2,046	55
20	Auto carriers	966	257	—	—	—	—	—	—	15	13	151	—
21	Refrigerator	1,334	196	—	—	—	—	2	—	20	—	220	—
22	Tank (dry)	822	36	—	—	—	—	33	—	—	—	79	—
23	Tank (liquid)	2,453	2	—	—	—	—	—	—	40	—	596	—
24	Other	572	126	—	—	—	—	—	—	17	—	103	—
25	Total	33,492	4,297	—	—	—	—	169	280	468	13	7,523	86
	Other revenue equipment:												
26	Full trailers	2,600	32	—	—	—	—	—	—	—	—	1,138	—
27	Container trailers	471	29	—	—	—	—	8	—	—	—	170	16
28	Dolly converters	800	18	—	—	—	—	—	—	44	—	95	2
29	Other	676	—	—	—	—	—	—	—	8	—	110	—
30	Total	4,547	79	—	—	—	—	8	—	52	—	1,513	18
31	Grand total	61,128	6,896	—	—	—	—	414	425	750	37	15,895	147

See footnote(s) at end of Table 35.

TABLEAU 25. Matériel productif en service
Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario		Manitoba		Saskatchewan		Alberta		British Columbia — Colombie-Britannique		Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest			
Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués		
number — nombre												No	
												Camions:	
2,784	175	427(1)	47(1)	(1)	(1)	311	6	859	68	—	—	Fourgons	1
115	1	6(1)	—	(1)	—	65	8	85	6	—	—	Plats et à ridelles	2
34	16	7(1)	—	(1)	—	—	—	5	—	—	—	Frigorifiques	1
—	—	9(1)	2	(1)	(1)	1	—	—	—	—	—	Citernes (march. sèches)	4
14	—	—	—	—	—	48	—	34	1	—	—	Citernes (liquides)	9
71	2	7(1)	—	(1)	—	—	—	21	—	—	—	À benne	9
29	—	44(1)	—	(1)	—	5	—	29	—	—	—	Autres	4
3,047	194	500(1)	49	(1)	(1)	430	14	1,033	75	—	—	Total	8
												Tracteurs routiers:	
4,756	1,093	580(1)	258	(1)	(1)	929	85	697	166	—	—	Camions-tracteurs	4
2,479	293	420(1)	47	(1)	(1)	169	5	723	29	—	—	Tracteurs de ville	10
7,235	1,386	1,000(1)	305	(1)	(1)	1,098	90	1,420	195	—	—	Total	11
												Semi-remorques (30 pi ou moins):	
841	106	508(1)	—	(1)	—	638	3	826	—	—	—	Fourgons	12
306	16	504(1)	—	(1)	—	16	—	144	—	—	—	Plats et à ridelles	1
40	45	42(1)	—	(1)	—	74	—	156	—	—	—	Frigorifiques	14
—	—	101(1)	—	(1)	—	—	—	—	—	—	—	Citernes (march. sèches)	3
1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	Citernes (liquides)	16
49	—	103(1)	—	(1)	—	—	—	5	—	—	—	Autres	17
												Semi-remorques (plus de 30 pi):	
9,296	2,063	758(1)	142	(1)	(1)	449	143	721	25	—	—	Fourgons	18
2,645	689	687(1)	40	(1)	(1)	942	10	607	32	—	—	Plats et à ridelles	19
648	183	—	—	—	—	37	31	115	30	—	—	Porte-automobiles	20
347	52	277(1)	33	(1)	(1)	224	105	244	6	—	—	Frigorifiques	1
455	36	15(1)	—	(1)	—	237	—	3	—	—	—	Citernes (march. sèches)	12
430	2	104(1)	—	(1)	—	1,143	—	140	—	—	—	Citernes (liquides)	3
162	123	153(1)	—	(1)	—	7	—	130	3	—	—	Autres	24
15,220	3,315	3,252(1)	215	(1)	(1)	3,767	292	3,093	96	—	—	Total	27
												Autre matériel productif:	
1,190	32	96(1)	—	(1)	—	16	—	160	—	—	—	Remorques	27
222	9	—	—	—	—	—	—	71	4	—	—	Porte-conteneurs	27
316	6	99(1)	5	(1)	(1)	78	2	168	3	—	—	Diablos	28
59	—	479(1)	—	(1)	—	3	—	17	—	—	—	Autres	24
1,787	47	674(1)	5	(1)	(1)	97	2	416	7	—	—	Total	28
27,289	4,942	5,426(1)	574	(1)	(1)	5,392	398	5,962	373	—	—	Total général	31

Voir note(s) à la fin du tableau 35.

TABLE 26. Fuel Consumption and Cost
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	183	—	—	4	4	39
	Canadian gallons:						
2	Gasoline	32,923,356	—	—	712,012	1,188,740	8,744,423
3	Diesel	138,012,249	—	—	1,897,526	254,401	24,972,025
4	Total	170,935,605	—	—	2,609,538	1,443,141	33,716,448
	U.S.A. gallons:						
5	Gasoline	289,307	—	—	—	—	—
6	Diesel	3,747,897	—	—	6,500	—	247,427
7	Total	4,037,204	—	—	6,500	—	247,427
	Fuel cost:						
8	Gasoline	\$ 15,144,289	—	—	325,695	526,531	3,771,146
9	Diesel	\$ 58,618,455	—	—	864,205	108,869	12,250,292
10	Total	\$ 73,762,744	—	—	1,189,900	635,400	16,021,438

See footnote(s) at end of Table 35.

TABLE 27. Estimated Annual Mileage
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
				number — nombre			
1	Establishments reporting	183	—	—	4	4	39
	Straight trucks:						
2	Van	108,851,632	—	—	2,455,930	3,457,740	23,561,805
3	Rack and flatbed	7,483,181	—	—	8,500	10,000	2,108,560
4	Refrigerator	2,447,233	—	—	—	—	613,469
5	Tank (dry)	774,988	—	—	—	—	20,000
6	Tank (liquid)	2,288,231	—	—	—	—	37,562
7	Dump	8,143,307	—	—	—	—	2,345,000
8	Other	4,859,460	—	—	—	—	1,156,665
9	Total	134,848,082	—	—	2,464,430	3,467,740	29,843,061
	Truck-tractors:						
10	Linehaul tractors	998,295,834	—	—	6,230,000	21,224,091	109,368,894
11	City tractors	123,409,769	—	—	334,000	1,083,165	28,816,588
12	Total	1,121,705,603	—	—	6,564,000	22,307,256	138,185,482
13	Grand total	1,256,553,685	—	—	9,028,430	25,774,996	168,028,543

See footnote(s) at end of Table 35.

TABLEAU 26. La consommation de carburant et son coût
Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		R ¹⁾
78	16(1)	(1)	22	20	—	nbre Établissements déclarants	1
15,516,058	1,899,300(1)	(1)	1,451,114	3,411,709	—	Gallons canadiens:	
62,242,766	14,303,037(1)	(1)	20,379,420	13,963,074	—	" Gasoline	2
					—	" Diésel	3
77,758,824	16,202,337(1)	(1)	21,830,534	17,374,783	—	" Total	4
189,307	—	—	—	100,000	—	Gallons des É.-U.:	
2,507,642	160,074(1)	(1)	7,510	818,744	—	" Gasoline	5
					—	" Diésel	6
2,696,949	160,074(1)	(1)	7,510	918,744	—	" Total	7
6,535,218	1,522,157(1)	(1)	706,850	1,756,692	—	Coût du carburant:	
24,090,505	6,581,109(1)	(1)	8,441,189	6,282,286	—	\$ Gasoline	8
					—	\$ Diésel	9
30,625,723	8,103,266(1)	(1)	9,148,039	8,038,978	—	\$ Total	10

Voir note(s) à la fin du tableau 35.

TABLEAU 27. Distance annuelle estimative parcourue en milles
Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		R ¹⁾
number — nombre							
78	16(1)	(1)	22	20	—	Établissements déclarants	1
55,365,094	7,944,474(1)	(1)	6,087,987	9,978,602	—	Camions:	
3,616,623	328,960(1)	(1)	847,400	563,138	—	Fourgons	2
1,721,578	62,792(1)	(1)	—	49,444	—	Plats et à ridelles	3
—	504,988(1)	(1)	250,000	—	—	Frigorifiques	4
297,509	—	—	1,365,600	587,560	—	Citernes (march. sèches)	5
3,742,154	357,731(1)	(1)	60,000	1,638,422	—	Citernes (liquides)	6
335,741	2,491,256(1)	(1)	603,000	272,798	—	À benne	7
					—	Autres	8
65,078,699	11,690,201(1)	(1)	9,213,987	13,089,964	—	Total	9
684,181,824	62,508,533(1)	(1)	56,547,328	58,235,164	—	Tracteurs routiers:	
63,326,209	13,451,179(1)	(1)	4,321,138	12,077,490	—	Tracteurs — Longue distance	10
					—	Tracteurs de ville	11
747,508,033	75,959,712(1)	(1)	60,868,466	70,312,654	—	Total	12
812,586,732	87,649,913(1)	(1)	70,082,453	83,402,618	—	Grand total	13

Voir note(s) à la fin du tableau 35.

TABLE 28. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia(2) — Nouvelle- Écosse(2)	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	22(2,3)	—	—	4(2)	—	7
2	Total operating revenues \$	122,726,781(2,3)	—	—	19,531,552(2)	—	27,334,141
3	Local \$	59,759,449(2,3)	—	—	1,887,912(2)	—	22,642,345
4	Intercity \$	46,354,893(2,3)	—	—	17,643,640(2)	—	4,000,831
5	Off-highway \$	16,612,439(2,3)	—	—	—	—	690,965
6	Total operating expenses \$	116,530,484(2,3)	—	—	19,219,133(2)	—	25,565,543
7	Total number of employees No.	4,048(2,3)	—	—	712(2)	—	848
8	Total salaries and wages \$	52,743,269(2,3)	—	—	7,141,207(2)	—	10,661,969
9	Total assets \$	74,526,246(2,3)	—	—	8,901,409(2)	—	13,993,313
10	Total liabilities \$	52,312,012(2,3)	—	—	4,989,240(2)	—	8,507,249
11	Total equity \$	22,214,234(2,3)	—	—	3,912,169(2)	—	5,486,064
12	Total equipment operated No.	4,724(2,3)	—	—	839(2)	—	1,180
13	Straight trucks "	1,249(2,3)	—	—	159(2)	—	323
14	Truck-tractors "	1,158(2,3)	—	—	223(2)	—	302
15	Semi-trailers "	2,170(2,3)	—	—	449(2)	—	501
16	Other "	147(2,3)	—	—	8(2)	—	54

See footnote(s) at end of Table 35.

TABLE 29. Summary Statistics for Intercity Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	161(2,3)	—	—	(2)	4	32
2	Total operating revenues \$	1,409,268,385(2,3)	—	—	(2)	32,480,318	230,802,914
3	Local \$	64,625,183(2,3)	—	—	(2)	574,467	9,827,372
4	Intercity \$	1,340,621,624(2,3)	—	—	(2)	31,905,851	219,746,117
5	Off-highway \$	4,021,578(2,3)	—	—	(2)	—	1,229,425
6	Total operating expenses \$	1,347,280,834(2,3)	—	—	(2)	30,689,912	230,222,564
7	Total number of employees No.	43,634(2,3)	—	—	(2)	622	8,646
8	Total salaries and wages \$	549,873,941(2,3)	—	—	(2)	5,853,183	100,596,204
9	Total assets \$	915,556,926(2,3)	—	—	(2)	17,697,093	184,619,771
10	Total liabilities \$	636,121,289(2,3)	—	—	(2)	14,056,591	159,554,747
11	Total equity \$	279,435,637(2,3)	—	—	(2)	3,640,502	25,065,024
12	Total equipment operated No.	63,300(2,3)	—	—	(2)	787	14,862
13	Straight trucks "	7,667(2,3)	—	—	(2)	142	2,950
14	Truck-tractors "	15,535(2,3)	—	—	(2)	112	3,327
15	Semi-trailers "	35,619(2,3)	—	—	(2)	481	7,108
16	Other "	4,479(2,3)	—	—	(2)	52	1,477

See footnote(s) at end of Table 35.

TABLEAU 28. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
3	(3)	—	4	4	—	nbre Établissements déclarants	1
8,016,005	(3)	—	18,987,969	48,857,114	—	\$ Total, recettes d'exploitation ...	2
4,784,655	(3)	—	833,867	29,610,670	—	\$ Locales	3
1,584,572	(3)	—	5,720,406	17,405,444	—	\$ Interurbaines	4
1,646,778	(3)	—	12,433,696	1,841,000	—	\$ Chemins privés	5
7,604,699	(3)	—	17,364,575	46,776,534	—	\$ Total, dépenses d'exploitation ...	6
306	(3)	—	398	1,784	—	nbre Nombre d'employés	7
3,846,225	(3)	—	5,984,736	25,109,132	—	\$ Rémunération totale	8
4,727,295	(3)	—	17,063,201	29,841,028	—	\$ Total de l'actif	9
3,869,983	(3)	—	12,644,496	22,301,044	—	\$ Total du passif	10
857,312	(3)	—	4,418,705	7,539,984	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	11
413	(3)	—	620	1,672	—	nbre Matériel productif en opération ..	12
115	(3)	—	127	525	—	" Camions	13
93	(3)	—	177	363	—	" Tracteurs routiers	14
183	(3)	—	291	746	—	" Semi-remorques	15
22	(3)	—	25	38	—	" Autres	16

Voir note(s) à la fin du tableau 35.

TABLEAU 29. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
75	16(1,3)	(1)	18	16	—	nbre Établissements déclarants	1
737,873,635	125,523,067(1,3)	(1)	148,040,614	134,547,837	—	\$ Total, recettes d'exploitation ...	2
33,898,235	4,590,821(1,3)	(1)	10,994,136	4,740,152	—	\$ Locales	3
702,670,664	120,842,356(1,3)	(1)	136,540,839	128,915,797	—	\$ Interurbaines	4
1,304,736	89,890(1,3)	(1)	505,639	891,888	—	\$ Chemins privés	5
695,776,236	118,599,102(1,3)	(1)	139,795,915	132,197,105	—	\$ Total, dépenses d'exploitation ...	6
23,762	3,620(1,3)	(1)	3,365	3,619	—	nbre Nombre d'employés	7
308,187,995	40,751,350(1,3)	(1)	40,768,915	53,716,294	—	\$ Rémunération totale	8
477,188,332	55,701,030(1,3)	(1)	82,704,119	97,646,581	—	\$ Total de l'actif	9
287,804,449	42,607,047(1,3)	(1)	51,449,595	80,648,860	—	\$ Total du passif	10
189,383,883	13,093,983(1,3)	(1)	31,254,524	16,997,721	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	11
31,818	6,000(1,3)	(1)	5,170	4,663	—	nbre Matériel productif en opération ..	12
3,126	549(1,3)	(1)	317	583	—	" Camions	13
8,528	1,305(1,3)	(1)	1,011	1,252	—	" Tracteurs routiers	14
18,352	3,467(1,3)	(1)	3,768	2,443	—	" Semi-remorques	15
1,812	679(1,3)	(1)	74	385	—	" Autres	16

Voir note(s) à la fin du tableau 35.

TABLE 30. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	98	—	—	5(4)	(4)	17
2	Total operating revenues \$	1,115,073,248	—	—	46,170,285(4)	(4)	165,115,279
3	Intraprovincial \$	491,320,374	—	—	12,470,639(4)	(4)	83,241,395
4	Interprovincial \$	524,975,295	—	—	32,642,429(4)	(4)	53,499,674
5	International \$	98,777,579	—	—	1,057,217(4)	(4)	28,374,210
6	Total operating expenses \$	1,059,610,682	—	—	44,421,269(4)	(4)	164,196,823
7	Total number of employees No.	34,553	—	—	1,245(4)	(4)	6,077
8	Total salaries and wages \$	432,852,586	—	—	11,990,472(4)	(4)	72,299,291
9	Total assets \$	743,839,205	—	—	21,730,554(4)	(4)	136,322,153
10	Total liabilities \$	533,033,239	—	—	15,762,624(4)	(4)	121,559,666
11	Total equity \$	210,805,966	—	—	5,967,930(4)	(4)	14,762,487
12	Total equipment operated No.	48,506	—	—	1,495(4)	(4)	11,865
13	Straight trucks "	6,409	—	—	276(4)	(4)	2,431
14	Truck-tractors "	11,567	—	—	319(4)	(4)	2,576
15	Semi-trailers "	26,690	—	—	848(4)	(4)	5,707
16	Other "	3,840	—	—	52(4)	(4)	1,151

See footnote(s) at end of Table 35.

TABLE 31. Summary Statistics for International Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	58	—	—	4(4)	(4)	5
2	Total operating revenues \$	721,827,344	—	—	42,033,686(4)	(4)	69,104,152
3	Intraprovincial \$	273,521,446	—	—	10,309,303(4)	(4)	27,390,333
4	Interprovincial \$	288,489,369	—	—	30,597,606(4)	(4)	13,339,602
5	International \$	159,816,529	—	—	1,126,777(4)	(4)	28,374,217
6	Total operating expenses \$	680,478,652	—	—	39,857,288(4)	(4)	66,428,602
7	Total number of employees No.	20,866	—	—	963(4)	(4)	2,266
8	Total salaries and wages \$	268,471,577	—	—	9,067,233(4)	(4)	27,156,787
9	Total assets \$	471,608,868	—	—	20,925,588(4)	(4)	50,014,214
10	Total liabilities \$	326,960,272	—	—	15,693,753(4)	(4)	35,105,914
11	Total equity \$	144,648,596	—	—	5,231,835(4)	(4)	14,908,300
12	Total equipment operated No.	29,565	—	—	1,248(4)	(4)	2,245
13	Straight trucks "	1,908	—	—	231(4)	(4)	139
14	Truck-tractors "	7,777	—	—	220(4)	(4)	933
15	Semi-trailers "	17,896	—	—	753(4)	(4)	1,152
16	Other "	1,984	—	—	44(4)	(4)	21

See footnote(s) at end of Table 35.

TABLEAU 30. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
34	(5)	(5)	34(5)	8	—	nbre Établissements déclarants	1
486,939,043	(5)	(5)	281,662,291(5)	135,186,350	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
201,926,601	(5)	(5)	123,038,449(5)	70,643,290	—	\$ Intraprovinciales	3
227,507,162	(5)	(5)	147,196,166(5)	64,129,864	—	\$ Interprovinciales	4
57,505,280	(5)	(5)	11,427,676(5)	413,196	—	\$ Internationales	5
455,480,550	(5)	(5)	264,636,326(5)	130,875,714	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
16,321	(5)	(5)	6,977(5)	3,933	—	nbre Nombre d'employés	7
205,795,837	(5)	(5)	83,850,375(5)	58,916,611	—	\$ Rémunération totale	8
334,601,949	(5)	(5)	150,960,257(5)	100,224,292	—	\$ Total de l'actif	9
210,647,925	(5)	(5)	102,873,076(5)	82,189,948	—	\$ Total du passif	10
123,954,024	(5)	(5)	48,087,181(5)	18,034,344	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires ..	11
19,338	(5)	(5)	11,306(5)	4,502	—	nbre Matériel productif en opération	12
2,136	(5)	(5)	780(5)	786	—	" Camions	13
5,147	(5)	(5)	2,426(5)	1,099	—	" Tracteurs routiers	14
10,465	(5)	(5)	7,322(5)	2,348	—	" Semi-remorques	15
1,590	(5)	(5)	778(5)	269	—	" Autres	16

Voir note(s) à la fin du tableau 35.

TABLEAU 31. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
30	7	—	7	5	—	nbre Établissements déclarants	1
403,596,848	61,654,471	—	84,987,877	60,450,310	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
151,851,902	13,590,014	—	52,003,893	18,376,001	—	\$ Intraprovinciales	3
140,012,534	44,783,130	—	24,837,635	34,918,862	—	\$ Interprovinciales	4
111,732,412	3,281,327	—	8,146,349	7,155,447	—	\$ Internationales	5
378,751,094	57,605,722	—	79,763,047	58,072,899	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
12,287	1,886	—	2,029	1,435	—	nbre Nombre d'employés	7
164,098,597	22,154,594	—	25,227,310	20,767,056	—	\$ Rémunération totale	8
268,807,384	28,651,682	—	52,440,253	50,769,747	—	\$ Total de l'actif	9
179,631,663	20,709,110	—	30,416,360	45,403,472	—	\$ Total du passif	10
89,175,721	7,942,572	—	22,023,893	5,366,275	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires ..	11
18,007	3,334	—	2,868	1,863	—	nbre Matériel productif en opération	12
969	221	—	162	186	—	" Camions	13
4,936	762	—	528	398	—	" Tracteurs routiers	14
10,731	1,933	—	2,154	1,173	—	" Semi-remorques	15
1,371	418	—	24	106	—	" Autres	16

Voir note(s) à la fin du tableau 35.

TABLE 32. Summary Statistics for Common Carriers
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	160	—	—	4	4	35
2	Total operating revenues \$	1,425,607,524	—	—	19,531,552	32,480,318	232,498,527
3	Total operating expenses \$	1,357,945,996	—	—	19,219,133	30,689,912	229,769,732
4	Total number of employees No.	44,096	—	—	712	622	8,289
5	Total salaries and wages \$	556,564,474	—	—	7,141,207	5,853,183	97,517,721
6	Total assets \$	893,766,004	—	—	8,901,409	17,697,093	169,094,607
7	Total liabilities \$	615,947,110	—	—	4,989,240	14,056,591	143,820,516
8	Total equity \$	277,818,894	—	—	3,912,169	3,640,502	25,274,091
9	Total equipment operated No.	58,778	—	—	839	787	10,280
10	Straight trucks "	6,449	—	—	159	142	1,354
11	Truck-tractors "	15,061	—	—	223	112	2,942
12	Semi-trailers "	32,837	—	—	449	481	4,453
13	Other "	4,431	—	—	8	52	1,531

See footnote(s) at end of Table 35.

TABLE 33. Summary Statistics for Contract Carriers
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	23	—	—	—	—	4
2	Total operating revenues \$	106,387,642	—	—	—	—	25,638,528
3	Total operating expenses \$	105,865,322	—	—	—	—	26,018,375
4	Total number of employees No.	3,586	—	—	—	—	1,205
5	Total salaries and wages \$	46,052,736	—	—	—	—	13,740,452
6	Total assets \$	96,317,168	—	—	—	—	29,518,477
7	Total liabilities \$	72,486,191	—	—	—	—	24,241,480
8	Total equity \$	23,830,977	—	—	—	—	5,276,997
9	Total equipment operated No.	9,246	—	—	—	—	5,762
10	Straight trucks "	2,467	—	—	—	—	1,919
11	Truck-tractors "	1,632	—	—	—	—	687
12	Semi-trailers "	4,952	—	—	—	—	3,156
13	Other "	195	—	—	—	—	—

See footnote(s) at end of Table 35.

TABLEAU 32. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
69	(5)	(5)	31(5)	17	—	nbre Établissements déclarants	1
710,059,500	(5)	(5)	265,523,606(5)	165,514,021	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
667,938,965	(5)	(5)	250,414,888(5)	159,913,366	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
23,057	(5)	(5)	6,509(5)	4,907	—	nbre Nombre d'employés	4
299,117,198	(5)	(5)	76,984,446(5)	69,950,719	—	\$ Rémunération totale	5
456,450,199	(5)	(5)	132,328,601(5)	109,294,095	—	\$ Total de l'actif	6
272,886,306	(5)	(5)	90,877,304(5)	89,317,153	—	\$ Total du passif	7
183,563,893	(5)	(5)	41,451,297(5)	19,976,942	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires ..	8
30,503	(5)	(5)	10,569(5)	5,800	—	nbre Matériel productif en opération	9
3,071	(5)	(5)	656(5)	1,067	—	\$ Camions	10
8,138	(5)	(5)	2,224(5)	1,422	—	\$ Tracteurs routiers	11
17,510	(5)	(5)	6,934(5)	3,010	—	\$ Semi-remorques	12
1,784	(5)	(5)	755(5)	301	—	\$ Autres	13

Voir note(s) à la fin du tableau 35.

TABLEAU 33. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
9	(5)	(5)	7(5)	3	—	nbre Établissements déclarants	1
35,830,140	(5)	(5)	27,028,044(5)	17,890,930	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
35,441,970	(5)	(5)	25,344,704(5)	19,060,273	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
1,011	(5)	(5)	874(5)	496	—	nbre Nombre d'employés	4
12,917,022	(5)	(5)	10,520,555(5)	8,874,707	—	\$ Rémunération totale	5
25,465,428	(5)	(5)	23,139,749(5)	18,193,514	—	\$ Total de l'actif	6
18,788,126	(5)	(5)	15,823,834(5)	13,632,751	—	\$ Total du passif	7
6,677,302	(5)	(5)	7,315,915(5)	4,560,763	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires ..	8
1,728	(5)	(5)	1,221(5)	535	—	nbre Matériel productif en opération	9
170	(5)	(5)	337(5)	41	—	\$ Camions	10
483	(5)	(5)	269(5)	193	—	" Tracteurs routiers	11
1,025	(5)	(5)	592(5)	179	—	" Semi-remorques	12
50	(5)	(5)	23(5)	122	—	" Autres	13

Voir note(s) à la fin du tableau 35.

TABLE 34. Number of Motor Carriers by Type of Commodities Carried
and Type of Operation (Common and Contract)

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		number — nombre					
1	Establishments reporting	183	—	—	4	4	39
	Type of service:						
2	General Freight	114	—	—	3	2	27
3	Common	107	—	—	3	2	26
4	Contract	7	—	—	—	—	1
5	Household goods	—	—	—	—	—	—
6	Common	—	—	—	—	—	—
7	Contract	—	—	—	—	—	—
8	Bulk liquids	13	—	—	—	1	2
9	Common	13	—	—	—	1	2
10	Contract	—	—	—	—	—	—
11	Dump (sand, gravel, snow)	5	—	—	1	—	2
12	Common	1	—	—	1	—	—
13	Contract	4	—	—	—	—	2
14	Forest products (logs, lumber)	4	—	—	—	—	—
15	Common	3	—	—	—	—	—
16	Contract	1	—	—	—	—	—
17	Other commodities	47	—	—	—	1	8
18	Common	36	—	—	—	1	7
19	Contract	11	—	—	—	—	1
20	Total number of common carriers	160	—	—	4	4	35
21	Total number of contract carriers ..	23	—	—	—	—	4

See footnote(s) at end of Table 35.

TABLE 35. Form of Ownership

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		number — nombre					
	Form of ownership:						
1	Sole owner	2	—	—	—	—	—
2	Partnership	2	—	—	—	—	—
3	Incorporated	179	—	—	4	4	39
4	Co-operative	—	—	—	—	—	—
5	Other	—	—	—	—	—	—
6	Total	183	—	—	4	4	39

(1) Manitoba and Saskatchewan domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements.

(2) Intercity carriers domiciled in Nova Scotia were grouped with local and off-highway carriers to meet confidentiality requirements.

(3) Local and off-highway carriers domiciled in Manitoba were grouped with intercity carriers to meet confidentiality requirements.

(4) Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements.

(5) Manitoba, Saskatchewan and Alberta domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 34. Nombre de transporteurs routiers par le type de marchandises transportées et le type d'activité (public ou à forfait)

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
number - nombre							N ^o
78	16(1)	(1)	22	20	—	Établissements déclarants	1
53	11(1)	(1)	8	10	—	Genre de service:	
49	10(1)	(1)	7	10	—	Marchandises générales	2
4	1(1)	(1)	1	—	—	Public	3
—	—	—	—	—	—	À forfait	4
—	—	—	—	—	—	Articles ménagers	5
—	—	—	—	—	—	Public	6
—	—	—	—	—	—	À forfait	7
3	1(1)	(1)	5	1	—	Liquides en vrac	8
3	1(1)	(1)	5	1	—	Public	9
—	—	—	—	—	—	À forfait	10
2	—	—	—	—	—	Déchargement (sable, gravier, neige)	11
—	—	—	—	—	—	Public	12
—	—	—	—	—	—	À forfait	13
—	—	—	—	—	—	Produits forestiers (billes, bois de construction)	14
—	—	—	—	—	—	Public	15
—	—	—	—	—	—	À forfait	16
20	4(1)	(1)	9	5	—	Autres genres de service	17
17	4(1)	(1)	4	3	—	Public	18
3	—	—	5	2	—	À forfait	19
69	15(1)	(1)	16	17	—	Nombre total de transporteurs publics	20
9	1(1)	(1)	6	3	—	Nombre total de transporteurs à forfait	21

Voir note(s) à la fin du tableau 35.

TABLEAU 35. Forme juridique de propriété

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
number - nombre							N ^o
1	1(1)	(1)	—	—	—	Forme juridique de propriété:	
—	—	—	1	1	—	Propriétaire unique	1
77	15(1)	(1)	21	19	—	Société en nom collectif	2
—	—	—	—	—	—	Société constituée en corporation	3
—	—	—	—	—	—	Co-opérative	4
—	—	—	—	—	—	Autres	5
78	16(1)	(1)	22	20	—	Total	21

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Manitoba et en Saskatchewan ont été regroupés.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs interurbains domiciliés en Nouvelle-Écosse ont été regroupés avec les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés. Ceci n'affecte que légèrement les totaux canadiens.

(3) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés, domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les transporteurs interurbains. Ceci n'affecte que légèrement les totaux canadiens.

(4) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été regroupés.

(5) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Manitoba, en Saskatchewan et en Alberta ont été regroupés.

TABLE 36. Operating and Income Accounts

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
				number -- nombre			
1	Establishments reporting	537	5	3	13	18	152
	Operating revenue:				dollars		
2	Freight transportation revenue (long dis- tance over 15 miles).	399,500,254	4,374,804	1,080,906	8,488,216	19,678,409	110,945,528
3	Freight transportation revenue (local less than 15 miles).	150,151,992	588,081	141,569	2,463,193	645,012	54,604,140
4	Storage and warehousing	4,698,379	—	—	—	—	611,952
5	Equipment rentals	5,982,007	421,000	—	56,659	156,205	445,408
6	Other revenues (including subsidies)	14,138,993	575,391	14,423	931,278	1,484,176	4,383,674
7	Total operating revenue	574,471,625	5,959,276	1,236,898	11,939,346	21,963,802	170,990,702
	Operating expenses:						
	Transportation expenses:						
8	Salaries and wages of drivers and helpers	127,296,289	807,989	218,231	2,103,471	3,780,960	43,452,669
9	Salaries and wages, other transportation employees.	5,484,735	13,000	36,000	102,914	265,267	1,884,296
10	Fuel (including fuel tax)	51,363,516	631,150	233,566	1,156,589	2,214,191	17,591,361
11	Tires and tubes (including repairs and renewals).	11,432,411	114,722	37,365	254,404	534,528	3,937,967
12	Other operating supplies (e.g., oil, lubricants, anti-freeze).	2,993,747	67,123	2,950	38,664	113,302	780,445
13	Vehicle rent with driver (broker opera- tors).	82,260,685	966,289	—	2,015,716	4,874,024	7,605,880
14	Vehicle rent without driver	10,590,730	86,692	—	189,149	471,704	1,300,391
15	Purchased transportation (motor carriers)	12,256,481	—	—	297,338	34,236	4,973,748
16	Purchased transportation (railroads)	709,017	11,526	—	—	—	90,365
17	Purchased transportation (water carriers)	1,618,089	125,054	—	246,000	24,961	—
18	Purchased transportation (airlines)	10,475	—	—	—	—	—
19	Other purchased transportation (e.g., driver overload).	2,527,071	22,551	—	—	—	290,849
20	Vehicle licence and registration fees	11,454,516	80,253	32,683	214,650	419,490	3,279,314
21	Depreciation of revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.).	38,701,967	543,643	227,135	813,744	1,557,639	11,930,425
22	Other expenses	12,164,367	94,736	63,225	253,861	463,341	3,089,551
23	Total	370,864,096	3,564,728	851,155	7,686,500	14,753,643	100,207,261
	Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):						
24	Salaries and wages, mechanics and main- tenance personnel.	16,946,764	190,000	37,560	303,618	775,143	6,052,615
25	Vehicle parts	27,709,135	686,991	93,500	703,168	1,032,104	9,521,629
26	Purchased repair	17,246,487	158,803	132,998	300,417	565,901	5,484,807
27	Other operating supplies	1,627,792	—	—	30,486	39,596	681,667
28	Other expenses	2,756,318	—	16,516	69,699	72,983	688,904
29	Total	66,286,496	1,035,794	280,574	1,407,388	2,485,727	22,429,622

TABLEAU 36. Comptes d'exploitation et de revenu
Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
number - nombre							96
169	12	13	83	66	3	Établissements déclarants	1
dollars							
130,326,479	6,679,407	9,643,177	66,830,512	39,440,582	2,012,234	Recettes d'exploitation:	
42,245,561	4,544,270	1,705,845	15,575,340	27,138,981	500,000	Recettes de transport de marchandises (longue distance: plus de 15 milles).	2
2,466,312	98,756	17,150	670,262	833,947	—	Recettes de transport de marchandises (local: moins de 15 milles).	3
2,824,711	203,946	2,680	373,733	1,397,665	100,000	Stockage et entreposage	4
2,140,306	1,148,391	26,438	2,633,586	801,330	—	Location d'équipement	5
						Autres recettes (y compris les subventions)	6
180,003,369	12,674,770	11,395,290	86,083,433	69,612,505	2,612,234	Total, recettes d'exploitation	7
Frais d'exploitation:							
40,187,999	2,884,701	2,214,107	14,747,834	16,478,842	419,486	Dépenses de transport:	
1,515,581	111,627	110,338	620,571	825,141	—	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides.	8
16,809,856	1,168,797	1,201,672	6,058,440	4,130,828	167,066	Traitements et salaires des autres salariés.	9
3,152,451	223,580	390,056	1,541,091	1,106,908	139,339	Carburant (taxe comprise)	10
782,546	36,189	126,691	848,491	188,846	8,500	Pneus et chambres à air	11
27,711,623	2,481,279	2,208,441	20,035,412	13,926,892	435,129	Autres fournitures d'exploitation (ex., huile, lubrifiants, antigel).	12
3,329,916	275,832	288,960	2,177,867	2,419,156	51,063	Véhicule loué avec chauffeur (chauffeurs contracteurs).	13
3,220,759	57,040	—	1,713,088	1,949,552	10,720	Véhicule loué sans chauffeur	14
2,585	316,535	—	241,577	40,000	6,429	Transport acheté (routier)	15
—	—	—	—	1,222,074	—	Transport acheté (ferroviaire)	16
—	—	—	—	—	10,475	Transport acheté (maritime)	17
202,970	332,713	4,584	1,342,893	330,511	—	Transport acheté (aérien)	18
4,624,269	264,594	346,347	1,347,224	803,735	41,957	Autre transport acheté (ex., chauffeur supplémentaire).	19
12,385,015	635,713	704,188	5,689,570	4,042,274	172,621	Immatriculation des véhicules et frais d'enregistrement.	20
4,252,056	80,212	354,785	2,247,097	1,148,620	116,883	Amortissement du matériel productif (camions tracteurs remorques, etc.).	21
118,177,626	8,868,812	7,950,169	58,611,155	48,613,379	1,579,668	Autres dépenses	22
						Total	23
Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):							
5,501,302	188,853	226,634	1,622,737	1,891,861	156,441	Traitements et salaires	24
8,166,872	204,312	544,516	3,612,434	3,029,460	114,149	Pièces de véhicule	25
4,116,579	715,468	490,880	3,235,980	1,953,889	90,765	Réparations effectuées par quelqu'un d'autre	26
559,906	288	1,801	204,383	102,365	7,300	Autres fournitures d'exploitation	27
798,561	9,743	25,736	384,493	530,786	158,897	Autres frais d'entretien	28
19,143,220	1,118,664	1,289,567	9,060,027	7,508,361	527,552	Total	29

TABLE 36. Operating and Income Accounts — Concluded

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
					dollars		
	Terminal expenses:						
1	Salaries and wages, terminal and platform workers.	10,876,345	134,851	10,000	307,257	635,743	4,531,422
2	Operating supplies and expenses	3,107,903	—	—	41,449	135,827	1,194,926
3	Other expenses	4,468,831	93,912	—	178,505	277,219	1,616,697
4	Total	18,453,079	228,763	10,000	527,211	1,048,789	7,343,045
	Traffic and sales expenses:						
5	Salaries and wages (including commissions)	3,214,294	—	2,294	55,594	146,585	1,344,858
6	Other expenses	3,106,663	4,829	—	44,755	60,516	1,388,277
7	Total	6,320,957	4,829	2,294	100,349	207,101	2,733,135
	Insurance and claims expenses:						
8	Salaries and wages	206,902	6,000	—	—	—	159,362
9	Insurance and claims expenses	17,265,376	403,953	61,646	301,878	653,974	6,237,304
10	Total	17,472,278	409,953	61,646	301,878	653,974	6,396,666
	Administrative and general office expenses:						
11	Salaries and wages	33,337,597	173,313	78,000	501,802	897,019	10,233,151
12	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits.	14,255,663	42,316	10,938	175,484	206,832	4,540,006
13	General supplies and expenses (e.g., postage, stationery, etc.).	7,813,741	12,532	10,606	182,709	214,261	2,706,790
14	Depreciation (buildings and equipment)	3,160,113	11,140	9,642	41,622	99,221	868,858
15	Real estate and property taxes	2,031,905	1,500	1,875	11,115	40,324	756,190
16	Other expenses (professional, legal fees, etc.).	14,385,751	170,152	40,757	350,957	397,535	5,052,067
17	Total	74,984,770	410,953	151,818	1,263,689	1,855,192	24,157,062
18	Total operating expenses	554,381,676	5,655,020	1,357,487	11,287,015	21,004,426	163,266,791
	Income account:						
19	Net motor carrier freight operating revenue	20,089,949	304,256	(120,589)	652,331	959,376	7,723,911
20	Non-motor carrier revenue	53,114,470	—	374,573	2,192,860	23,419	17,020,891
21	Non-motor carrier expenses	47,490,498	—	224,597	1,957,315	4,426	15,185,852
22	Non-operating revenue (interest, dividends, capital gains, etc.).	4,186,475	62,325	18,622	18,470	133,252	1,264,671
23	Non-operating expenses (interest paid, capital loss, etc.).	6,981,948	142,736	99,551	93,992	199,678	1,745,519
24	Profit (loss) for year, before income tax ..	22,918,448	223,845	(51,542)	812,354	911,943	9,078,102
25	Provision for income taxes	7,888,112	61,071	3,533	321,589	325,011	2,330,192
26	Net income transferred to retained earnings	15,030,336	162,774	(55,075)	490,765	586,932	6,747,910

TABLEAU 36. Comptes d'exploitation et de revenu — fin

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
dollars							
Frais de terminus:							
2,498,321	325,467	55,163	1,255,818	1,072,103	50,200	Traitements et salaires	1
942,570	228,692	12,555	280,808	267,776	3,300	Fournitures et frais d'exploitation	2
1,029,312	9,897	137,036	508,182	583,074	34,997	Autres frais	3
4,470,203	564,056	204,754	2,044,808	1,922,953	88,497	Total	4
Frais de vente et de trafic:							
1,237,872	59,575	—	232,262	120,254	15,000	Traitements et salaires	5
1,014,242	27,693	27,736	314,308	213,824	10,483	Autres frais	6
2,252,114	87,268	27,736	546,570	334,078	25,483	Total	7
Frais d'assurances et de règlements:							
16,326	9,500	—	3,714	12,000	—	Traitements et salaires	8
4,759,976	257,747	164,299	3,004,421	1,289,129	131,049	Dépenses d'assurances et de réclamations ...	9
4,776,302	267,247	164,299	3,008,135	1,301,129	131,049	Total	10
Frais d'administration et frais généraux:							
11,204,106	770,350	363,071	5,643,438	3,313,347	160,000	Traitements et salaires	11
5,242,083	189,557	200,024	1,583,598	2,007,325	57,500	Contributions patronales à l'assurance-chômage, et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux.	12
2,181,758	174,539	122,254	1,235,309	949,227	23,756	Fournitures et frais d'ordre général	13
992,130	32,623	24,716	691,499	377,233	11,429	Amortissement (bâtiments et matériel)	14
602,319	63,274	41,932	253,341	257,335	2,700	Impôts fonciers et taxes sur la propriété ..	15
3,968,466	241,234	218,832	2,353,263	1,502,234	90,254	Autres dépenses (frais professionnels, frais juridiques, etc.).	16
24,190,862	1,471,577	970,829	11,760,448	8,406,701	345,639	Total	17
173,010,327	12,377,624	10,607,354	85,031,143	68,086,601	2,697,888	Total, dépenses d'exploitation	18
Compte des revenus et des dépenses:							
6,993,042	297,146	787,936	1,052,290	1,525,904	(85,654)	Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises pour compte d'autrui.	19
26,917,686	72,179	505,134	1,468,861	3,738,867	800,000	Recettes d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises).	20
24,249,510	33,475	763,460	1,215,988	3,133,805	722,070	Dépenses d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises).	21
1,031,983	70,527	28,508	1,079,945	478,172	—	Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital etc.).	22
2,780,951	249,164	194,353	729,634	654,489	91,881	Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.).	23
7,912,250	157,213	363,765	1,655,474	1,954,649	(99,605)	Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu.	24
3,025,744	86,323	78,254	831,083	800,312	25,000	Provision pour l'impôt sur le revenu	25
4,886,506	70,890	285,511	824,391	1,154,337	(124,605)	Revenu net reporté aux bénéfices non répartis.	26

TABLE 37. Balance Sheet

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
					dollars		
	<u>Assets</u>						
	Current assets:						
1	Cash on hand and in bank	13,851,893	51,523	27,015	351,422	485,910	3,995,636
2	Accounts receivable	78,602,573	719,954	206,163	2,641,625	2,994,193	24,705,341
3	Prepaid expenses	7,804,482	47,820	26,339	114,742	209,135	1,878,521
4	Materials and supplies inventory	8,809,486	82,458	—	197,809	377,090	2,270,232
5	Other current assets	12,990,894	198,749	1,121	174,842	150,064	3,926,826
6	Total current assets	122,059,328	1,100,504	260,638	3,480,440	4,216,392	36,776,556
	Fixed assets — Original cost (motor car- rier freight business):						
7	Land and buildings	32,235,658	216,230	64,436	803,344	1,560,093	10,227,232
8	Less accumulated depreciation	6,993,440	40,080	31,909	154,721	500,791	2,568,215
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.).	299,580,943	1,981,633	1,824,277	6,005,343	11,398,718	98,902,916
10	Less accumulated depreciation	171,778,067	975,979	1,337,286	2,977,811	5,879,818	56,511,545
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.).	13,237,135	28,141	42,733	264,543	493,422	4,235,143
12	Less accumulated depreciation	6,537,110	13,996	12,436	171,941	334,505	2,381,724
13	Fixed assets — Original cost (other than motor carrier business).	10,458,038	120,474	65,866	1,009,368	—	1,161,642
14	Less accumulated depreciation	5,801,780	14,753	51,134	788,609	—	457,485
15	Other assets (investments, intangibles, etc.).	31,439,773	196,539	215,284	407,680	861,198	9,050,762
16	Grand total assets	317,900,478	2,598,713	1,040,469	7,877,636	11,814,709	98,435,282
	<u>Liabilities</u>						
	Current liabilities:						
17	Bank loans	34,028,065	346,632	384,057	620,074	622,665	8,384,845
18	Accounts payable	58,571,117	486,082	53,189	2,132,932	2,039,316	19,729,937
19	Other current liabilities	45,901,712	276,646	176,043	657,494	2,212,393	14,854,537
20	Total current liabilities	138,500,894	1,109,360	613,289	3,410,500	4,874,374	42,969,319
21	Long-term debt	82,860,848	612,420	153,295	1,979,445	2,336,946	25,315,260
22	Total liabilities	221,361,742	1,721,780	766,584	5,389,945	7,211,320	68,284,579
	Owners equity:						
23	Capital stock	11,508,732	13,103	40,980	82,103	770,203	5,134,674
24	Retained earnings	85,030,004	863,830	232,905	2,405,588	3,833,186	25,016,029
25	Total equity	96,538,736	876,933	273,885	2,487,691	4,603,389	30,150,703
26	Total liabilities and equity	317,900,478	2,598,713	1,040,469	7,877,636	11,814,709	98,435,282

TABLEAU 37. Bilan

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
dollars							
						<u>Actifs</u>	
						Disponibilités:	
4,056,839	149,286	180,778	2,189,784	2,350,924	12,776	Encaisse et dépôts	1
23,273,621	1,728,041	1,268,187	12,632,321	7,944,929	488,198	Comptes à recevoir	2
3,056,832	251,175	233,913	874,236	1,086,465	25,304	Dépenses payées d'avance	3
4,722,972	58,209	123,274	429,213	501,525	46,704	Matériel et fournitures en stock	4
4,550,000	145,605	199,878	1,973,958	1,660,868	8,983	Autres disponibilités	5
39,660,264	2,332,316	2,006,030	18,099,512	13,544,711	581,965	Total, disponibilités	6
						Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):	
10,571,020	1,270,315	638,049	2,883,553	3,835,023	166,363	Terrains et bâtiments	7
2,021,059	269,384	184,906	578,750	611,431	32,194	Moins amortissement accumulé	8
101,840,802	5,347,392	5,635,723	37,374,794	28,035,257	1,234,088	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.).	9
61,012,664	2,815,329	2,832,900	20,815,674	16,050,529	568,532	Moins amortissement accumulé	10
4,159,054	243,725	182,059	2,287,472	1,249,248	51,595	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.).	11
2,149,621	120,860	97,267	711,559	517,044	26,157	Moins amortissement accumulé	12
5,951,237	—	21,136	203,199	1,429,650	495,466	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport).	13
3,344,066	—	11,079	79,780	662,099	392,775	Moins amortissement accumulé	14
12,379,037	467,675	654,666	3,618,061	3,496,068	92,803	Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorporelles, etc.).	15
106,034,004	6,455,850	6,011,511	42,280,828	33,748,854	1,602,622	Total général, actif	16
						<u>Passif</u>	
						Exigibilités:	
12,583,068	1,411,133	842,732	4,790,034	3,895,026	147,799	Emprunt bancaires	17
17,260,576	959,311	1,277,253	8,075,922	6,241,875	314,724	Comptes à payer	18
14,568,958	618,605	680,724	6,597,921	4,907,845	350,546	Autres exigibilités	19
44,412,602	2,989,049	2,800,709	19,463,877	15,044,746	813,069	Total, exigibilités	20
26,449,920	2,106,815	2,374,501	12,197,710	8,764,545	569,991	Dette à long terme	21
70,862,522	5,095,864	5,175,210	31,661,587	23,809,291	1,383,060	Total, passif	22
						Avoir des actionnaires:	
3,440,660	308,852	108,496	817,665	745,784	46,212	Capital-actions	23
31,730,822	1,051,134	727,805	9,801,576	9,193,779	173,350	Bénéfices non répartis	24
35,171,482	1,359,986	836,301	10,619,241	9,939,563	219,562	Total, avoir	25
106,034,004	6,455,850	6,011,511	42,280,828	33,748,854	1,602,622	Total, passif et avoir	26

TABLE 38. Employees and Their Compensation
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	537	5	3	13	18	152
	Transportation employees:						
	Drivers (including supervisors):						
2	Average number of employees	11,158	91	35	217	421	4,034
3	Total compensation \$	127,241,821	789,122	270,357	2,123,476	4,014,913	43,571,657
	Helpers:						
4	Average number of employees	581	6	—	7	28	213
5	Total compensation \$	4,267,289	31,468	—	36,592	142,941	1,340,927
	Other:						
6	Average number of employees	101	—	—	8	8	41
7	Total compensation \$	999,286	—	—	50,114	64,549	417,205
	Equipment maintenance and garage employees:						
8	Average number of employees	1,570	16	4	37	72	575
9	Total compensation \$	18,433,061	198,992	37,560	341,958	778,705	6,364,449
	Terminal and platform employees:						
10	Average number of employees	971	21	2	53	47	364
11	Total compensation \$	10,330,997	134,851	21,000	327,257	403,688	3,953,427
	Sales, tariff and advertising employees:						
12	Average number of employees	272	1	1	7	10	103
13	Total compensation \$	3,319,156	6,000	15,000	51,762	130,585	1,153,622
	Administrative and other general employees:						
14	Average number of employees	2,467	18	8	54	85	769
15	Total compensation \$	32,996,454	164,749	78,000	520,485	853,016	10,285,317
	Total:						
16	Average number of employees ...	17,120	153	50	383	671	6,099
17	Total compensation \$	197,588,064	1,325,182	421,917	3,451,644	6,388,397	67,086,604

TABLEAU 38. Employés et leur rémunération

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
169	12	13	83	66	3	Nombre d'établissements déclarants	1
						Employés affectés au transport:	
						Chauffeurs (y compris les surveillants):	
3,485	279	213	1,100	1,255	28	Nombre moyen d'employés	2
40,019,633	3,020,015	2,067,298	14,144,118	16,781,746	439,486	\$ Rémunération totale	3
						Aides:	
102	14	20	172	19	—	Nombre moyen d'employés	4
890,327	95,667	189,284	1,387,841	152,242	—	\$ Rémunération totale	5
						Autres:	
23	3	4	10	4	—	Nombre moyen d'employés	6
259,491	32,000	27,200	101,865	46,862	—	\$ Rémunération totale	7
						Employés à l'entretien du matériel et du garage:	
494	19	26	164	154	9	Nombre moyen d'employés	8
6,015,853	193,353	266,601	2,054,877	2,014,272	166,441	\$ Rémunération totale	9
						Employés du terminus et de la plate-forme:	
252	33	6	105	84	4	Nombre moyen d'employés	10
2,774,534	314,471	30,298	1,264,888	1,056,383	50,200	\$ Rémunération totale	11
						Employés des ventes, des tarifs, et de la publicité:	
97	6	—	24	22	1	Nombre moyen d'employés	12
1,237,650	54,481	—	346,435	308,621	15,000	\$ Rémunération totale	13
						Employés de l'administration et autres:	
805	61	47	356	251	13	Nombre moyen d'employés	14
11,195,290	753,036	703,718	5,141,446	3,115,397	186,000	\$ Rémunération totale	15
						Total:	
5,258	415	316	1,931	1,789	55	Nombre moyen d'employés	16
62,392,778	4,463,023	3,284,399	24,441,470	23,475,523	857,127	\$ Rémunération totale	17

TABLE 39. Revenue Equipment Operated
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
		number - nombre					
	Straight trucks:						
1	Owned	4,981	57	14	88	161	1,955
2	Leased	186	-	-	11	-	23
	Truck tractors:						
3	Owned	6,805	41	28	86	181	2,399
4	Leased	493	-	-	7	15	49
	Semi-trailers (30 ft. or less):						
5	Owned	2,372	-	-	66	139	446
6	Leased	179	-	-	-	50	-
	Semi-trailers (over 30 ft.):						
7	Owned	8,362	50	24	137	393	2,277
8	Leased	828	70	-	8	76	30
	Full trailers:						
9	Owned	1,504	-	8	11	2	859
10	Leased	80	-	-	-	-	33
	Container trailers:						
11	Owned	333	-	-	2	-	79
12	Leased	23	-	-	-	10	-
	Dolly convertors:						
13	Owned	253	-	-	-	1	70
14	Leased	13	-	-	-	-	-
	Other:						
15	Owned	552	4	-	3	4	148
16	Leased	31	-	-	-	-	4
	Total:						
17	Owned	25,162	152	74	393	881	8,233
18	Leased	1,833	70	-	26	151	139

TABLEAU 39. Matériel productif en service

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia - Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
number - nombre							
						Camions:	
1,533	151	33	493	477	19	Possédés	1
45	8	-	25	74	-	Loués	2
						Tracteurs routiers:	
2,473	118	157	754	539	29	Possédés	3
144	23	38	119	98	-	Loués	4
						Semi-remorques (30 pi ou moins):	
1,085	56	70	269	235	6	Possédés	5
41	-	30	49	9	-	Loués	6
						Semi-remorques (plus de 30 pi):	
3,288	176	114	1,131	741	31	Possédés	7
411	-	27	92	108	6	Loués	8
						Remorques:	
401	10	8	156	40	9	Possédés	9
16	4	-	25	2	-	Loués	10
						Porte-conteneurs:	
167	-	15	20	50	-	Possédés	11
12	-	-	-	1	-	Loués	12
						Diabolos:	
107	10	-	44	19	2	Possédés	13
7	-	-	5	1	-	Loués	14
						Autres:	
284	14	15	71	9	-	Possédés	15
14	-	1	1	11	-	Loués	16
						Total:	
9,338	535	412	2,938	2,110	96	Possédés	17
690	35	96	316	304	6	Loués	18

TABLE 40. Fuel Consumption and Cost
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	537	5	3	13	18	152
2	Canadian gallons:						
3	Gasoline	24,624,427	549,115	15,000	478,693	962,743	8,460,807
3	Diesel	62,087,953	357,168	194,555	1,503,506	3,013,165	16,114,727
4	Total	86,712,380	906,283	209,555	1,982,199	3,975,908	24,575,534
5	U.S.A. gallons:						
6	Gasoline	113,755	—	—	—	15,000	26,043
6	Diesel	3,799,032	—	96,350	8,628	580,818	1,245,753
7	Total	3,912,787	—	96,350	8,628	595,818	1,271,796
8	Fuel cost:						
9	Gasoline	\$ 13,002,560	338,882	11,793	262,320	592,564	5,237,495
9	Diesel	\$ 31,052,784	280,161	184,273	675,627	1,457,536	9,307,861
10	Total	\$ 44,055,344	619,043	196,066	937,947	2,050,100	14,545,356

TABLE 41. Estimated Annual Mileage
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	537	5	3	13	18	152
2	Straight trucks:						
3	Owned	77,081,740	350,000	100,000	2,291,775	2,137,888	38,463,111
3	Leased	3,473,001	—	—	90,000	—	236,000
4	Truck tractors:						
5	Owned	248,187,489	2,400,000	1,194,327	4,264,959	9,447,758	69,930,702
5	Leased	23,860,609	—	—	538,000	—	2,788,364
6	Other:						
7	Owned	2,162,960	—	—	158,000	—	517,000
7	Leased	190,000	—	—	—	—	22,000
8	Total:						
9	Owned	327,432,189	2,750,000	1,294,327	6,714,734	11,585,646	108,910,813
9	Leased	27,523,610	—	—	623,000	—	3,046,364
10	Grand total	354,955,799	2,750,000	1,294,327	7,342,734	11,585,646	111,957,177

TABLEAU 40. La consommation de carburant et son coût
Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
169	12	13	83	66	3	Nombre d'établissements déclarants	1
8,470,198	577,809	262,950	3,313,250	1,527,862	6,000	" Gallons canadiens:	2
20,360,821	1,339,562	2,384,264	11,019,853	5,470,332	330,000	" Gasoline	3
28,831,019	1,917,371	2,647,214	14,333,103	6,998,194	336,000	" Diésel	4
						" Total	4
71,712	—		1,000	—	—	" Gallons des É.-U.:	5
1,115,114	—	9,729	721,278	21,362	—	" Gasoline	6
						" Diésel	6
1,186,826	—	9,729	722,278	21,362	—	" Total	7
4,096,768	280,660	150,585	1,236,240	791,303	3,950	\$ Coût du carburant:	8
10,315,054	609,361	1,038,033	4,399,267	2,629,795	155,816	\$ Gasoline	9
						\$ Diésel	9
14,411,822	890,021	1,188,618	5,635,507	3,421,098	159,766	\$ Total	10

TABLEAU 41. Distance annuelle estimative parcourue en milles
Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
number — nombre							
169	12	13	83	66	3	Établissements déclarants	1
18,989,004	464,432	708,000	7,171,320	6,076,210	330,000	Camions:	2
780,901	—	—	1,240,000	1,126,100	—	Possédés	3
						Loués	3
96,440,064	1,477,300	6,195,890	37,766,948	18,065,009	1,004,532	Tracteurs routiers:	4
5,779,631	56,000	1,467,900	8,964,000	4,266,714	—	Possédés	5
						Loués	5
1,138,960	—	70,000	248,000	31,000	—	Autres:	6
—	—	—	13,000	155,000	—	Possédés	7
						Loués	7
116,568,028	1,941,732	6,973,890	45,186,268	24,172,219	1,334,532	Total:	8
6,560,532	56,000	1,467,900	10,217,000	5,547,814	—	Possédés	9
						Loués	9
123,128,560	1,997,732	8,441,790	55,403,268	29,720,033	1,334,532	Grand total	10

TABLE 42. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	134(1)	(2)	(2)	(2)	4(2)	41
2	Total operating revenues \$	135,514,543(1)	(2)	(2)	(2)	2,793,892(2)	48,183,005
3	Local \$	95,359,414(1)	(2)	(2)	(2)	1,744,622(2)	36,655,643
4	Intercity \$	22,456,222(1)	(2)	(2)	(2)	461,189(2)	8,081,438
5	Off highway \$	17,698,907(1)	(2)	(2)	(2)	588,081(2)	3,445,924
6	Total operating expenses \$	131,254,923(1)	(2)	(2)	(2)	2,729,521(2)	46,353,370
7	Total number of employees No.	4,636(1)	(2)	(2)	(2)	129(2)	1,944
8	Total salaries and wages \$	55,607,497(1)	(2)	(2)	(2)	1,203,594(2)	22,736,187
9	Total assets \$	74,746,635(1)	(2)	(2)	(2)	2,241,016(2)	23,363,606
10	Total liabilities \$	46,763,470(1)	(2)	(2)	(2)	1,326,997(2)	15,662,502
11	Total equity \$	27,983,165(1)	(2)	(2)	(2)	914,019(2)	7,701,104
12	Total equipment operated No.	6,069(1)	(2)	(2)	(2)	143(2)	2,271
13	Straight trucks "	2,340(1)	(2)	(2)	(2)	72(2)	1,009
14	Truck-tractors "	1,352(1)	(2)	(2)	(2)	21(2)	497
15	Semi-trailers "	1,818(1)	(2)	(2)	(2)	46(2)	454
16	Other "	559(1)	(2)	(2)	(2)	4(2)	311

See footnote(s) at end of Table 49.

TABLE 43. Summary Statistics for Intercity Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	403(1)	4	(3)	14(3)	17	111
2	Total operating revenues \$	438,957,082(1)	5,371,195	(3)	12,174,004(3)	20,760,231	122,807,697
3	Local \$	30,333,445(1)	10,386	(3)	629,541(3)	646,287	10,659,134
4	Intercity \$	402,409,301(1)	5,360,809	(3)	11,521,480(3)	20,055,763	111,001,021
5	Off-highway \$	6,214,336(1)	-	(3)	22,983(3)	58,181	1,147,542
6	Total operating expenses \$	423,126,753(1)	5,112,523	(3)	11,664,509(3)	19,797,395	116,913,421
7	Total number of employees No.	12,484(1)	135	(3)	359(3)	634	4,155
8	Total salaries and wages \$	141,980,567(1)	1,131,905	(3)	3,278,358(3)	5,973,283	44,350,417
9	Total assets \$	243,153,843(1)	1,672,653	(3)	8,389,154(3)	11,028,704	75,071,676
10	Total liabilities \$	174,598,272(1)	1,345,665	(3)	5,813,601(3)	6,603,366	52,622,077
11	Total equity \$	68,555,571(1)	326,988	(3)	2,575,553(3)	4,425,338	22,449,599
12	Total equipment operated No.	20,926(1)	211	(3)	421(3)	972	6,101
13	Straight trucks "	2,827(1)	48	(3)	58(3)	153	969
14	Truck-tractors "	5,946(1)	40	(3)	113(3)	184	1,951
15	Semi-trailers "	9,923(1)	120	(3)	229(3)	618	2,299
16	Other "	2,230(1)	3	(3)	21(3)	17	882

See footnote(s) at end of Table 49.

TABLEAU 42. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
39	4	—	13	33	(1)	nbre Établissements déclarants	1
34,680,310	3,660,224	—	11,795,207	34,401,905	(1)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
26,550,497	3,384,715	—	2,848,317	24,175,620	(1)	\$ Locales	3
6,925,672	275,509	—	1,511,874	5,200,540	(1)	\$ Interurbaines	4
1,204,141	—	—	7,435,016	5,025,745	(1)	\$ Chemins privés	5
32,965,648	3,542,175	—	12,062,554	33,601,655	(1)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
1,174	130	—	265	994	(1)	nbre Nombre d'employés	7
13,891,733	1,351,050	—	3,564,834	12,860,099	(1)	\$ Rémunération totale	8
23,637,582	2,642,039	—	6,002,623	16,859,769	(1)	\$ Total de l'actif	9
12,471,749	2,349,697	—	4,401,465	10,551,060	(1)	\$ Total du passif	10
11,165,833	292,342	—	1,601,158	6,308,709	(1)	\$ Total de l'avoir des actionnaires ..	11
2,078	167	—	238	1,172	(1)	nbre Matériel productif en opération	12
681	82	—	111	385	(1)	" Camions	13
434	48	—	62	290	(1)	" Tracteurs routiers	14
826	25	—	57	410	(1)	" Semi-remorques	15
137	12	—	8	87	(1)	" Autres	16

Voir note(s) à la fin du tableau 49.

TABLEAU 43. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
130	8	13	70	33	3(1)	nbre Établissements déclarants	1
145,323,059	9,014,546	11,395,290	74,288,226	35,210,600	2,612,234(1)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
10,267,417	153,027	423,507	4,099,461	2,704,685	740,000(1)	\$ Locales	3
133,904,301	8,861,519	10,961,400	67,222,422	31,898,352	1,622,234(1)	\$ Interurbaines	4
1,151,341	—	10,383	2,966,343	607,563	250,000(1)	\$ Chemins privés	5
140,044,679	8,835,449	10,607,354	72,968,589	34,484,946	2,697,888(1)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
4,084	285	316	1,666	795	55(1)	nbre Nombre d'employés	7
48,501,045	3,111,973	3,284,399	20,876,636	10,615,424	857,127(1)	\$ Rémunération totale	8
82,396,422	3,813,811	6,011,511	36,278,205	16,889,085	1,602,622(1)	\$ Total de l'actif	9
58,390,773	2,746,167	5,175,210	27,260,122	13,258,231	1,383,060(1)	\$ Total du passif	10
24,005,649	1,067,644	836,301	9,018,083	3,630,854	219,562(1)	\$ Total de l'avoir des actionnaires ..	11
7,950	403	508	3,016	1,242	102(1)	nbre Matériel productif en opération	12
897	77	33	407	166	19(1)	" Camions	13
2,183	93	195	811	347	29(1)	" Tracteurs routiers	14
3,999	207	241	1,484	683	43(1)	" Semi-remorques	15
871	26	39	314	46	11(1)	" Autres	16

Voir note(s) à la fin du tableau 49.

TABLE 44. Summary Statistics for Interprovincial Carriers
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	187	(4)	(4)	10	19(4)	35
2	Total operating revenues \$	203,349,594	(4)	(4)	9,895,356	21,373,704(4)	36,563,039
3	Intraprovincial \$	124,553,254	(4)	(4)	5,472,158	10,462,260(4)	21,311,055
4	Interprovincial \$	60,996,668	(4)	(4)	4,239,888	8,101,352(4)	11,845,873
5	International \$	17,799,672	(4)	(4)	183,310	2,810,092(4)	3,406,111
6	Total operating expenses \$	197,384,502	(4)	(4)	9,395,654	20,599,737(4)	34,663,068
7	Total number of employees No.	5,406	(4)	(4)	279	635(4)	1,243
8	Total salaries and wages \$	61,272,006	(4)	(4)	2,633,769	5,960,269(4)	13,951,901
9	Total assets \$	110,058,909	(4)	(4)	6,644,730	11,997,828(4)	20,471,196
10	Total liabilities \$	79,965,274	(4)	(4)	4,420,912	7,509,811(4)	13,622,319
11	Total equity \$	30,093,635	(4)	(4)	2,223,818	4,488,017(4)	6,848,877
12	Total equipment operated No.	9,275	(4)	(4)	319	994(4)	1,822
13	Straight trucks "	1,297	(4)	(4)	47	160(4)	348
14	Truck-tractors "	2,477	(4)	(4)	80	192(4)	534
15	Semi-trailers "	4,750	(4)	(4)	179	614(4)	685
16	Other "	751	(4)	(4)	13	28(4)	255

See footnote(s) at end of Table 49.

TABLE 45. Summary Statistics for International Carriers
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	106	-	(3)	3(3)	10	20
2	Total operating revenues \$	115,868,982	-	(3)	2,874,123(3)	10,183,002	20,423,406
3	Intraprovincial \$	60,998,173	-	(3)	1,304,501(3)	6,442,853	12,394,247
4	Interprovincial \$	21,703,363	-	(3)	717,240(3)	1,599,128	1,168,229
5	International \$	33,167,446	-	(3)	852,382(3)	2,141,021	6,860,930
6	Total operating expenses \$	112,612,831	-	(3)	2,946,245(3)	9,786,331	19,335,885
7	Total number of employees No.	2,806	-	(3)	84(3)	213	678
8	Total salaries and wages \$	32,055,784	-	(3)	800,556(3)	1,864,436	7,076,596
9	Total assets \$	60,675,432	-	(3)	1,987,523(3)	6,201,334	10,625,202
10	Total liabilities \$	44,427,379	-	(3)	1,759,150(3)	4,053,419	6,666,868
11	Total equity \$	16,248,053	-	(3)	228,373(3)	2,147,915	3,958,334
12	Total equipment operated No.	5,227	-	(3)	103(3)	454	1,038
13	Straight trucks "	404	-	(3)	20(3)	11	200
14	Truck-tractors "	1,526	-	(3)	28(3)	98	295
15	Semi-trailers "	2,849	-	(3)	55(3)	340	399
16	Other "	448	-	-	-	5	144

See footnote(s) at end of Table 49.

TABLEAU 44. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
45	6	9	45	18(5)	(5)	nbre Établissements déclarants	1
51,109,294	7,687,389	8,728,906	47,932,645	20,059,261(5)	(5)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
36,347,036	4,242,992	5,018,993	27,792,329	13,906,431(5)	(5)	\$ Intraprovinciales	3
8,268,624	2,372,576	3,437,098	17,342,732	5,388,525(5)	(5)	\$ Interprovinciales	4
6,493,634	1,071,821	272,815	2,797,584	764,305(5)	(5)	\$ Internationales	5
50,242,744	7,418,575	8,319,727	46,786,874	19,958,123(5)	(5)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
1,406	221	243	970	409(5)	(5)	nbre Nombre d'employés	7
16,795,681	2,402,326	2,291,065	12,214,130	5,022,865(5)	(5)	\$ Rémunération totale	8
26,918,111	4,184,531	4,780,860	24,662,913	10,398,740(5)	(5)	\$ Total de l'actif	9
20,599,114	3,339,367	4,090,242	17,791,482	8,592,027(5)	(5)	\$ Total du passif	10
6,318,997	845,164	690,618	6,871,431	1,806,713(5)	(5)	\$ Total de l'avoir des actionnaires ..	11
2,692	333	397	2,009	709(5)	(5)	nbre Matériel productif en opération	12
314	82	14	230	102(5)	(5)	" Camions	13
733	81	161	521	175(5)	(5)	" Tracteurs routiers	14
1,404	160	203	1,083	422(5)	(5)	" Semi-remorques	15
241	10	19	175	10(5)	(5)	" Autres	16

Voir note(s) à la fin du tableau 49.

TABLEAU 45. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
41	(6)	7(6)	15	10(5)	(5)	nbre Établissements déclarants	1
46,057,670	(6)	8,388,964(6)	17,370,003	10,571,814 (5)	(5)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
24,030,268	(6)	3,668,280(6)	6,087,538	7,070,486 (5)	(5)	\$ Intraprovinciales	3
4,533,228	(6)	3,376,048(6)	8,484,881	1,824,609 (5)	(5)	\$ Interprovinciales	4
17,494,174	(6)	1,344,636(6)	2,797,584	1,676,719 (5)	(5)	\$ Internationales	5
43,826,966	(6)	8,149,403(6)	17,733,326	10,834,675 (5)	(5)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
1,112	(6)	195(6)	289	235 (5)	(5)	nbre Nombre d'employés	7
12,940,847	(6)	2,333,808(6)	3,744,220	3,295,321 (5)	(5)	\$ Rémunération totale	8
24,703,166	(6)	2,727,813(6)	9,164,217	5,266,177 (5)	(5)	\$ Total de l'actif	9
16,806,110	(6)	2,437,585(6)	7,394,483	5,309,764 (5)	(5)	\$ Total du passif	10
7,897,056	(6)	290,228(6)	1,769,734	(43,587) (5)	(5)	\$ Total de l'avoir des actionnaires ..	11
2,324	(6)	330(6)	556	422 (5)	(5)	nbre Matériel productif en opération	12
88	(6)	17(6)	29	39 (5)	(5)	" Camions	13
708	(6)	107(6)	150	140 (5)	(5)	" Tracteurs routiers	14
1,350	(6)	193(6)	282	230 (5)	(5)	" Semi-remorques	15
178	(6)	13(6)	95	13 (5)	(5)	" Autres	16

Voir note(s) à la fin du tableau 49.

TABLE 46. Summary Statistics for Common Carriers
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	378(7)	(4)	5(4)	10	10	118
2	Total operating revenues \$	406,829,876(7)	(4)	6,075,481(4)	9,030,269	13,038,914	133,624,442
3	Total operating expenses \$	392,789,583(7)	(4)	5,803,604(4)	8,660,187	12,378,648	127,608,881
4	Total number of employees No.	12,588(7)	(4)	153(4)	294	428	4,969
5	Total salaries and wages \$	143,756,055(7)	(4)	1,294,082(4)	2,621,044	4,287,660	53,667,295
6	Total assets \$	223,929,770(7)	(4)	2,013,772(4)	5,022,068	6,355,693	80,601,302
7	Total liabilities \$	158,829,129(7)	(4)	1,596,260(4)	3,730,311	3,551,191	55,783,088
8	Total equity \$	65,100,641(7)	(4)	417,512(4)	1,291,757	2,804,502	24,818,214
9	Total equipment operated No.	19,835(7)	(4)	242(4)	307	565	6,779
10	Straight trucks "	3,849(7)	(4)	48(4)	94	131	1,555
11	Truck-tractors "	5,274(7)	(4)	55(4)	68	90	1,979
12	Semi-trailers "	8,853(7)	(4)	136(4)	142	330	2,375
13	Other "	1,859(7)	(4)	3(4)	3	14	870

See footnote(s) at end of Table 49.

TABLE 47. Summary Statistics for Contract Carriers
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	159(7)	(4)	3(4)	3	8	34
2	Total operating revenues \$	167,641,749(7)	(4)	1,120,693(4)	2,909,077	8,924,888	37,366,260
3	Total operating expenses \$	161,592,093(7)	(4)	1,208,903(4)	2,626,828	8,625,778	35,657,910
4	Total number of employees No.	4,532(7)	(4)	50(4)	89	243	1,130
5	Total salaries and wages \$	53,832,009(7)	(4)	453,017(4)	830,600	2,100,737	13,419,309
6	Total assets \$	93,970,708(7)	(4)	1,625,410(4)	2,855,568	5,459,016	17,833,980
7	Total liabilities \$	62,532,613(7)	(4)	892,104(4)	1,659,634	3,660,129	12,501,491
8	Total equity \$	31,438,095(7)	(4)	733,306(4)	1,195,934	1,798,887	5,332,489
9	Total equipment operated No.	7,160(7)	(4)	54(4)	112	467	1,593
10	Straight trucks "	1,318(7)	(4)	23(4)	5	30	423
11	Truck-tractors "	2,024(7)	(4)	14(4)	25	106	469
12	Semi-trailers "	2,888(7)	(4)	8(4)	69	328	378
13	Other "	930(7)	(4)	9(4)	13	3	323

See footnote(s) at end of Table 49.

TABLEAU 46. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
123	7	8	53	41	3(7)	nbre Établissements déclarants	1
133,395,454	8,904,687	5,441,062	54,393,684	40,313,649	2,612,234(7)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
128,150,405	8,782,677	5,173,745	53,502,719	40,030,829	2,697,888(7)	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
3,877	320	123	1,243	1,126	55(7)	nbre Nombre d'employés	4
46,824,223	3,421,785	1,455,403	15,173,033	14,154,403	857,127(7)	\$ Rémunération totale	5
73,830,596	4,901,486	2,387,751	26,944,023	20,270,457	1,602,622(7)	\$ Total de l'actif	6
50,690,783	4,129,326	1,719,324	20,904,837	15,340,949	1,383,060(7)	\$ Total du passif	7
23,139,813	772,160	668,427	6,039,186	4,929,508	219,562(7)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	8
7,459	482	213	2,170	1,522	96(7)	nbre Matériel productif en opération	9
1,038	143	22	379	420	19(7)	" Camions	10
1,972	97	61	524	399	29(7)	" Tracteurs routiers	11
3,830	205	91	1,091	616	37(7)	" Semi-remorques	12
619	37	39	176	87	11(7)	" Autres	13

Voir note(s) à la fin du tableau 49.

TABLEAU 47. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
46	5	5	30	25	(7)	nbre Établissements déclarants	1
46,607,915	3,770,083	5,954,228	31,689,749	29,298,856	(7)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
44,859,922	3,594,947	5,433,609	31,528,424	28,055,772	(7)	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
1,381	95	193	688	663	(7)	nbre Nombre d'employés	4
15,568,555	1,041,238	1,828,996	9,268,437	9,321,120	(7)	\$ Rémunération totale	5
32,203,408	1,554,364	3,623,760	15,336,805	13,478,397	(7)	\$ Total de l'actif	6
20,171,739	966,538	3,455,886	10,756,750	8,468,342	(7)	\$ Total du passif	7
12,031,669	587,826	167,874	4,580,055	5,010,055	(7)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	8
2,569	88	295	1,084	898	(7)	nbre Matériel productif en opération	9
540	16	11	139	131	(7)	" Camions	10
645	44	134	349	238	(7)	" Tracteurs routiers	11
995	27	150	450	483	(7)	" Semi-remorques	12
389	1	—	146	46	(7)	" Autres	13

Voir note(s) à la fin du tableau 49.

TABLE 48. Number of Motor Carriers by Type of Commodities Carried and Type of Operation (Common and Contract)

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		number - nombre					
1	Establishments reporting	537	5	3	13	18	152
2	Type of service:						
3	General Freight	235	2	1	5	10	79
4	Common	202	2	—	5	6	72
5	Contract	33	—	1	—	4	7
6	Household goods	1	—	—	—	—	1
7	Common	1	—	—	—	—	1
8	Contract	—	—	—	—	—	—
9	Bulk liquids	35	—	1	3	—	8
10	Common	21	—	—	1	—	6
11	Contract	14	—	1	2	—	2
12	Dump (sand, gravel, snow)	43	1	—	1	1	5
13	Common	22	—	—	1	—	4
14	Contract	21	1	—	—	1	1
15	Forest products (logs, lumber)	31	—	—	—	2	9
16	Common	15	—	—	—	1	4
17	Contract	16	—	—	—	1	5
18	Other commodities	192	2	1	4	5	50
19	Common	116	2	1	3	3	31
20	Contract	76	—	—	1	2	19
21	Total number of common carriers	377	4	1	10	10	118
22	Total number of contract carriers ..	160	1	2	3	8	34

TABLE 49. Form of Ownership

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
	Form of ownership:						
1	Sole owner	15	—	—	1	—	4
2	Partnership	16	1	—	—	—	—
3	Incorporated	501	4	3	12	18	148
4	Co-operative	4	—	—	—	—	—
5	Other	1	—	—	—	—	—
6	Total	537	5	3	13	18	152

- (1) Local and Off-highway carriers domiciled in the Yukon and the Northwest Territories were grouped with intercity carriers to meet confidentiality requirements.
- (2) Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements.
- (3) Prince Edward Island and Nova Scotia domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements.
- (4) Newfoundland, Prince Edward Island and Nova Scotia domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements.
- (5) Yukon, Northwest Territories and British Columbia domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements.
- (6) Manitoba and Saskatchewan domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements.
- (7) Contract carriers domiciled in the Yukon and the Northwest Territories were grouped with common carriers to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 48. Nombre de transporteurs routiers par le type de marchandises transportées et le type d'activité (public ou à forfait)

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
number - nombre							
169	12	13	83	66	3	Établissements déclarants	1
75	9	3	23	27	1	Genre de service:	
63	6	2	21	24	1	Marchandises générales	2
12	3	1	2	3	—	Public	3
—	—	—	—	—	—	À forfait	4
—	—	—	—	—	—	Articles ménagers	5
—	—	—	—	—	—	Public	6
7	—	3	8	4	1	À forfait	7
3	—	1	5	4	1	Liquides en vrac	8
4	—	2	3	—	—	Public	9
25	2	—	1	6	1	À forfait	10
13	—	—	1	3	—	Déchargement (sable, gravier, neige)	11
12	2	—	—	3	1	Public	12
6	—	1	3	10	—	À forfait	13
4	—	1	2	3	—	Produits forestiers (billes, bois de construction)	14
2	—	—	1	7	—	Public	15
56	1	6	48	19	—	À forfait	16
40	1	4	24	7	—	Autres genres de service	17
16	—	2	24	12	—	Public	18
						À forfait	19
123	7	8	53	41	2	Nombre total de transporteurs publics	20
46	5	5	30	25	1	Nombre total de transporteurs à forfait	21

TABLEAU 49. Forme juridique de propriété

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
Forme juridique de propriété:							
5	—	1	2	2	—	Propriétaire unique	1
4	2	2	6	1	—	Société en nom collectif	2
158	10	10	75	60	3	Société constituée en corporation	3
2	—	—	—	2	—	Co-opérative	4
—	—	—	—	1	—	Autres	5
169	12	13	83	66	3	Total	6

- (1) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés, domiciliés au Yukon et aux Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les transporteurs interurbains. Ceci n'affecte que légèrement le total canadien.
- (2) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été regroupés.
- (3) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à l'Île-du-Prince-Édouard et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés.
- (4) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés.
- (5) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon, aux Territoires du Nord-Ouest et en Colombie-Britannique ont été regroupés.
- (6) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Manitoba et en Saskatchewan ont été regroupés.
- (7) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs à forfait domiciliés au Yukon et aux Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les transporteurs publics.

TABLE 50. Operating and Income Accounts
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
					number - nombre		
1	Establishments reporting	1,858	34	12	74	51	459
	Operating revenues:				dollars		
2	General freight	188,730,760	5,606,634	2,397,418	7,638,752	3,988,585	47,796,141
3	Household goods	3,357,092	-	1,866	78,636	61,665	862,278
4	Bulk liquids	40,048,558	128,105	102,433	1,849,719	431,117	9,650,706
5	Dump (sand, gravel, snow, etc.)	72,231,139	287,129	122,872	1,573,903	1,086,555	23,939,308
6	Forest products (logs, lumber, etc.)	53,585,627	451,597	26,436	2,664,150	2,711,609	11,838,926
7	Other revenues (including storage, warehousing, pack- ing, and subsidies)	108,369,596	1,571,494	962,061	3,205,225	2,283,140	24,551,516
8	Total operating revenues	466,322,772	8,044,959	3,613,086	17,010,385	10,562,671	118,638,875
	Operating expenses:						
	Transportation expenses:						
9	Salaries and wages of drivers and helpers	117,923,710	2,317,939	860,715	4,268,330	2,415,497	31,220,400
10	Fuel (including fuel tax)	52,893,627	1,105,318	455,759	2,193,407	1,378,834	14,276,162
11	Tires and tubes	11,355,171	232,077	110,225	529,718	314,153	3,288,175
12	Other operating supplies and expenses	6,672,346	123,808	79,590	258,940	165,087	1,882,858
	Purchased transportation and revenue equipment rentals:						
13	Payments to lessor operators (e.g., brokers)	39,113,614	155,940	40,429	899,013	872,113	5,629,586
14	Other (e.g., interline)	2,898,496	7,037	36,334	-	-	359,098
15	Piggyback expenses	250,991	4,754	12,446	-	4,645	206,399
16	Equipment rentals	8,786,924	108,545	51,767	431,934	354,317	1,464,592
17	Depreciation of revenue equipment	39,976,820	775,863	307,251	1,726,837	1,005,411	9,929,883
18	Total transportation expenses	279,871,699	4,831,281	1,954,516	10,308,179	6,510,057	68,257,153
	Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):						
19	Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	7,749,532	187,526	112,856	421,913	190,095	2,954,542
20	Other maintenance expenses	43,951,245	935,006	382,706	1,403,209	1,297,885	12,086,236
21	Total maintenance and garage expenses	51,700,777	1,122,532	495,562	1,825,122	1,487,980	15,040,778
	Terminal platform and warehouse expenses:						
22	Salaries and wages of terminal employees	4,613,903	95,681	84,000	199,954	75,530	940,991
23	Other terminal expenses (include rents paid)	4,268,971	111,516	19,874	92,555	62,252	934,191
24	Total terminal expenses	8,882,874	207,197	103,874	292,509	137,782	1,875,182
	Administrative and general expenses:						
25	Salaries and wages	28,084,668	508,959	202,229	914,119	476,657	6,884,123
26	Insurance, claims and safety	13,923,856	314,300	143,611	553,885	335,056	4,375,532
27	Taxes and licences (excluding income tax)	9,596,603	157,650	87,048	384,331	192,787	2,026,049
28	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	9,125,904	163,983	100,382	253,449	154,637	2,279,961
29	Depreciation of buildings and equipment	5,787,593	110,616	115,271	223,263	71,163	1,930,745
30	Other general expenses	34,034,179	565,595	210,625	1,080,603	804,209	8,912,288
31	Total administration and general expenses	100,552,803	1,821,103	859,166	3,409,650	2,034,509	26,408,698
32	Grand total operating expenses	441,008,153	7,982,113	3,413,118	15,835,460	10,170,328	111,581,811
	Income account:						
33	Net motor carrier freight operating revenue	25,314,619	62,846	199,968	1,174,925	392,343	7,057,064

TABLEAU 50. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
number - nombre							
492	73	71	264	321	7	Établissements déclarants	1
dollars						Recettes d'exploitation:	
56,552,811	6,981,501	6,590,280	28,382,644	22,368,531	427,463	Marchandises générales	2
1,402,855	—	161,250	126,706	635,753	26,083	Articles ménagers	3
10,943,348	1,534,190	2,663,656	8,229,404	4,101,963	413,917	Liquides en vrac	4
21,614,896	2,974,321	1,638,072	9,326,619	8,837,683	829,781	Déchargements (sable, gravier, neige, etc.)	5
5,934,562	422,629	769,181	4,833,011	23,833,526	100,000	Produits forestiers (billes, bois de construction, etc.)	6
29,190,472	6,234,388	5,370,174	18,604,405	16,290,017	106,704	Autres recettes, (stockage, entreposage, emballage et subventions compris)	7
125,638,944	18,147,029	17,192,613	69,502,789	76,067,473	1,903,948	Total, recettes d'exploitation	8
						Frais d'exploitation:	
32,177,152	4,412,924	3,795,164	15,865,355	20,159,907	430,327	Frais de transport:	
14,685,667	2,341,140	2,253,386	7,167,963	6,908,404	127,587	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	9
2,448,359	482,996	434,100	1,582,880	1,906,381	26,107	Carburant (taxe comprise)	10
1,686,026	252,869	168,487	961,476	1,087,234	5,971	Pneus et chambres à air	11
						Autres fournitures d'exploitation	12
11,893,585	1,267,621	2,980,446	8,431,371	6,771,332	172,178	Transport acheté et location de matériel productif:	
863,799	91,514	49,771	1,001,085	489,858	—	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contracteurs)	13
2,112,430	240,323	232,667	1,031	17,732	—	Autres (par ex., inter-réseaux)	14
10,838,286	1,790,376	1,126,862	1,087,769	2,613,895	88,685	Frais de transport rail-route	15
76,705,304	10,879,763	11,044,867	5,623,408	6,582,277	270,366	Location de matériel	16
						Amortissement du matériel productif	17
						Total, dépenses de transport	18
1,684,920	228,872	307,152	569,847	1,076,809	15,000	Entretien du matériel productif (camions, tracteurs, et remorques):	
11,051,295	1,432,344	1,380,362	6,252,520	7,555,681	174,001	Traitements et salaires de mécaniciens et du personnel d'entretien	19
12,736,215	1,661,216	1,687,514	6,822,367	8,632,490	189,001	Autres dépenses d'entretien	20
						Total, dépenses d'entretien et frais de garage	21
1,319,998	307,459	141,260	642,719	806,311	—	Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:	
1,140,164	230,369	110,719	801,089	759,421	6,821	Traitements et salaires des employés de terminus	22
2,460,162	537,828	251,979	1,443,808	1,565,732	6,821	Autres frais de terminus (loyers versés compris)	23
						Total, frais de terminus	24
8,198,694	1,229,873	896,169	3,761,428	4,898,276	114,141	Frais administratifs et généraux:	
3,693,761	376,028	282,073	2,127,504	1,648,736	73,370	Traitements et salaires	25
3,411,796	379,417	479,085	1,197,526	1,225,484	55,430	Assurances, réclamations et sécurité	26
2,576,489	277,653	263,733	1,266,507	1,760,771	28,339	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)	27
1,034,686	166,866	340,933	1,000,514	684,139	109,397	Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	28
7,605,357	1,622,941	1,082,272	5,883,602	6,061,942	204,745	Amortissement des bâtiments et du matériel	29
						Autres frais généraux	30
26,520,783	4,052,778	3,344,265	15,237,081	16,279,348	585,422	Total, dépenses administratives et générales	31
118,422,464	17,131,585	16,328,625	65,225,594	73,014,590	1,902,465	Total général, dépenses d'exploitation	32
						Compte des revenus:	
7,216,480	1,015,444	863,988	4,277,195	3,052,883	1,483	Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage	33

TABLE 51. Balance Sheet

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Edouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
					dollars		
	<u>Assets</u>						
	Current assets:						
1	Cash on hand and in bank	21,201,352	330,555	101,344	1,086,084	358,524	5,765,541
2	Accounts receivable	58,273,349	2,453,645	335,872	1,874,942	994,664	16,294,484
3	Prepaid expenses	6,273,287	80,161	105,604	179,511	128,323	1,355,237
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	6,045,441	165,141	32,937	414,306	73,651	1,462,769
5	Other current assets	14,247,407	391,500	209,593	209,342	655,748	3,447,835
6	Total current assets	106,040,836	3,421,002	785,350	3,764,185	2,210,910	28,325,866
	Fixed assets - Original cost (motor car- rier freight business):						
7	Land and buildings	29,360,006	402,498	204,625	1,216,007	1,086,818	7,294,995
8	Less accumulated depreciation	8,223,414	64,492	58,291	480,223	529,241	1,873,955
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers etc.)	304,088,297	5,886,625	2,362,694	10,078,546	7,141,130	75,554,365
10	Less accumulated depreciation	175,641,445	3,021,234	1,260,182	5,509,101	3,862,206	42,919,529
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	12,336,151	60,385	41,082	580,368	138,697	3,252,084
12	Less accumulated depreciation	6,042,092	28,461	19,001	235,018	82,941	1,297,984
13	Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	17,465,039	1,349,117	64,795	787,386	16,762	7,773,170
14	Less accumulated depreciation	8,393,746	919,882	10,695	336,196	4,012	3,564,402
15	Other assets (investments, intangibles, etc.)	36,298,817	239,608	49,326	930,292	397,079	8,590,273
16	Grand total assets	307,288,449	7,325,166	2,159,703	10,796,246	6,512,996	81,134,883
	<u>Liabilities</u>						
	Current liabilities:						
17	Bank loans	36,122,394	951,638	354,699	1,309,516	635,830	7,117,137
18	Account payable	48,219,107	1,458,769	375,119	1,628,260	1,749,872	13,733,607
19	Other current liabilities	40,707,012	1,063,892	223,971	1,253,920	1,137,385	11,017,985
20	Total current liabilities	125,048,513	3,474,299	953,789	4,191,696	3,523,087	31,868,729
21	Long-term debt	80,364,419	1,615,905	471,086	2,316,682	1,468,586	20,126,542
22	Total liabilities	205,412,932	5,090,204	1,424,875	6,508,378	4,991,673	51,995,271
	Owners equity:						
23	Capital stock	22,334,393	287,668	97,288	369,271	301,652	8,332,466
24	Retained earnings	79,541,124	1,947,294	637,540	3,918,597	1,219,671	20,807,146
25	Total equity	101,875,517	2,234,962	734,828	4,287,868	1,521,323	29,139,612
26	Total liabilities and equity	307,288,449	7,325,166	2,159,703	10,796,246	6,512,996	81,134,883

TABLEAU 51. Bilan
Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
dollars							
						<u>Actifs</u>	
						Disponibilités:	
5,170,699	618,346	720,009	3,024,126	3,891,233	134,891	Encaisse et dépôts	1
13,461,030	1,669,516	2,996,682	8,558,120	9,413,998	220,396	Comptes à recevoir	2
1,830,534	212,001	280,978	814,216	1,226,442	60,280	Dépenses payées d'avance	3
1,021,547	213,766	1,879,105	430,093	333,189	18,937	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	4
4,545,608	322,132	412,106	1,926,326	2,127,217	—	Autres disponibilités	5
26,029,418	3,035,761	6,288,880	14,752,881	16,992,079	434,504	Total, disponibilités	6
						Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):	
8,003,457	1,010,827	1,390,579	5,943,550	2,735,289	71,361	Terrains et bâtiments	7
2,479,600	262,904	381,004	1,379,349	701,398	12,957	Moins amortissement accumulé	8
83,840,308	11,261,611	15,772,267	40,230,938	50,669,133	1,290,680	Matériel productif, camions, tracteurs, remorques, etc.)	9
51,561,385	6,623,898	8,313,253	21,844,062	30,015,297	711,298	Moins amortissement accumulé	10
3,209,146	780,767	481,875	1,962,291	1,773,503	55,953	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	11
1,682,971	474,750	342,937	998,000	863,973	16,056	Moins amortissement accumulé	12
3,970,759	455,048	293,516	941,192	1,813,294	—	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	13
2,130,331	200,553	102,685	448,897	676,093	—	Moins amortissement accumulé	14
11,992,604	1,013,974	1,950,270	4,573,781	6,481,258	80,352	Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorporelles, etc.)	15
79,191,405	9,995,883	17,037,508	43,734,325	48,207,795	1,192,539	Total général, actif	16
						<u>Passif</u>	
						Exigibilités:	
9,766,121	1,399,797	2,474,245	5,470,984	6,435,894	206,533	Emprunts bancaires	17
12,467,809	1,137,198	2,424,120	5,579,723	7,383,009	281,621	Comptes à payer	18
9,997,259	1,375,591	1,878,682	6,437,190	6,287,812	33,325	Autres exigibilités	19
32,231,189	3,912,586	6,777,047	17,487,897	20,106,715	521,479	Total, exigibilités	20
19,384,175	3,601,832	4,198,551	12,800,432	14,035,927	344,701	Dette à long terme	21
51,615,364	7,514,418	10,975,598	30,288,329	34,142,642	866,180	Total, passif	22
						Avoir des actionnaires:	
6,138,342	491,595	2,897,043	1,416,249	1,941,345	61,474	Capital-actions	23
21,437,699	1,989,870	3,164,867	12,029,747	12,123,808	264,885	Bénéfices non répartis	24
27,576,041	2,481,465	6,061,910	13,445,996	14,065,153	326,359	Total, avoir	25
79,191,405	9,995,883	17,037,508	43,734,325	48,207,795	1,192,539	Total, passif et avoir	26

TABLE 52. Employees and Their Compensation
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	1,858	34	12	74	51	459
	Transportation employees:						
	Drivers (including supervisors):						
2	Average number of employees ..	7,396	155	77	343	204	2,295
3	Total compensation \$	117,923,710(1)	2,317,939(1)	860,715(1)	4,268,330(1)	2,415,497(1)	31,220,400(1)
	Helpers:						
4	Average number of employees ..	5,034	135	23	188	69	1,181
5	Total compensation \$	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
	Equipment maintenance and garage employees:						
6	Average number of employees ..	802	19	13	55	19	309
7	Total compensation \$	7,749,532	187,526	112,856	421,913	190,095	2,954,542
	Terminal and platform employees:						
8	Average number of employees ..	439	12	11	25	13	85
9	Total compensation \$	4,613,903	95,681	84,000	199,954	75,530	940,991
	Administrative and other general employees:						
10	Average number of employees ..	2,823	50	26	122	53	766
11	Total compensation \$	28,084,668	508,959	202,229	914,119	476,657	6,884,123
	Total:						
12	Average number of employees	16,494	371	150	733	358	4,636
13	Total compensation \$	158,371,813	3,110,105	1,259,800	5,804,316	3,157,779	42,000,056
	Working owners:						
14	Total No.	1,555	24	7	56	46	354

See footnote(s) at end of Table 63.

TABLEAU 52. Employés et leur rémunération
Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
492	73	71	264	321	7	nbre Établissements déclarants	1
						Employés affectés au transport:	
						Chauffeurs (y compris les sur- veillants):	
1,916	278	256	987	865	20	Nombre moyen d'employés	2
32,177,152(1)	4,412,924(1)	3,795,164(1)	15,865,355(1)	20,159,907(1)	430,327(1)	\$ Rémunération totale	3
						Aides:	
1,439	226	147	597	1,021	8	Nombre moyen d'employés	4
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	\$ Rémunération totale	5
						Employés à l'entretien du maté- riel et du garage:	
170	26	35	57	98	1	Nombre moyen d'employés	6
1,684,920	228,872	307,152	569,847	1,076,809	15,000	\$ Rémunération totale	7
						Employés du terminus et de la plate-forme:	
117	19	20	63	74	—	Nombre moyen d'employés	8
1,319,998	307,459	141,260	642,719	806,311	—	\$ Rémunération totale	9
						Employés de l'administration et autres:	
790	146	101	358	403	8	Nombre moyen d'employés	10
8,198,694	1,229,873	896,169	3,761,428	4,898,276	114,141	\$ Rémunération totale	11
						Total:	
4,432	695	559	2,062	2,461	37	Nombre moyen d'employés	12
43,380,764	6,179,128	5,139,745	20,839,349	26,941,303	559,468	\$ Rémunération totale	13
						Propriétaires actifs:	
439	51	58	225	286	9	nbre Total	14

Voir note(s) à la fin du tableau 63.

TABLE 53. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 53. Matériel productif en service

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

	Straight trucks — Camions	Truck tractors — Tracteurs routiers	Semi- trailers — Semi- remorques	Full trailers — Remorques	Other — Autres	Total
	number — nombre					
Canada:						
Owned — Possédés	8,022	4,989	5,125	1,887	994	21,017
Leased — Loués	455	321	193	91	73	1,133
Newfoundland — Terre-Neuve:						
Owned — Possédés	218	57	43	37	6	361
Leased — Loués	—	—	—	—	—	—
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard:						
Owned — Possédés	67	40	48	22	1	178
Leased — Loués	—	—	1	—	—	1
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse:						
Owned — Possédés	283	214	145	103	29	774
Leased — Loués	21	8	14	7	8	58
New Brunswick — Nouveau-Brunswick:						
Owned — Possédés	183	123	70	49	17	442
Leased — Loués	8	10	6	—	3	27
Québec:						
Owned — Possédés	2,485	1,268	1,026	736	380	5,895
Leased — Loués	82	36	25	60	8	211
Ontario:						
Owned — Possédés	2,239	1,581	1,943	535	279	6,577
Leased — Loués	86	62	39	4	24	215
Manitoba:						
Owned — Possédés	343	206	268	24	41	882
Leased — Loués	6	7	2	—	15	30
Saskatchewan:						
Owned — Possédés	187	215	279	24	12	717
Leased — Loués	14	27	8	—	—	49
Alberta:						
Owned — Possédés	867	687	750	175	51	2,530
Leased — Loués	86	104	56	6	3	255
British Columbia — Colombie-Britannique:						
Owned — Possédés	1,130	589	543	182	178	2,622
Leased — Loués	152	67	42	14	12	287
Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest:						
Owned — Possédés	20	9	10	—	—	39
Leased — Loués	—	—	—	—	—	—

TABLE 54. Fuel Consumption and Cost
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	1,858	34	12	74	51	459
2	Canadian gallons:						
3	Gasoline "	40,012,558	717,272	337,888	1,558,859	892,786	11,760,707
3	Diesel "	45,191,494	512,826	281,121	1,632,356	1,515,906	10,496,950
4	Total "	85,204,052	1,230,098	619,009	3,191,215	2,408,692	22,257,657
5	U.S.A. gallons:						
6	Gasoline "	86,984	—	—	—	3,000	35,735
6	Diesel "	1,641,195	—	19,445	148,822	15,374	539,275
7	Total "	1,728,179	—	19,445	148,822	18,374	575,010
8	Fuel cost:						
8	Total \$	52,893,627	1,105,318	455,759	2,193,407	1,378,834	14,276,162

TABLE 55. Estimated Annual Mileage
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	1,858	34	12	74	51	459
2	Straight trucks:						
3	Owned	146,907,523	3,899,867	1,439,000	5,976,218	4,008,301	44,746,072
3	Leased	36,375,217	—	—	334,000	37,000	578,788
4	Truck tractors:						
5	Owned	224,493,634	2,123,000	1,860,000	6,448,349	5,699,881	39,979,276
4	Leased	11,559,842	—	—	191,436	364,900	1,664,261
6	Other:						
7	Owned	6,046,109	47,000	—	341,575	12,000	2,710,949
7	Leased	1,415,000	—	—	300,000	—	—
8	Total:						
9	Owned	377,447,266	6,069,867	3,299,000	12,766,142	9,720,182	87,436,297
9	Leased	49,350,059	—	—	825,436	401,900	2,243,049
10	Grand total	426,797,325	6,069,867	3,299,000	13,591,578	10,122,082	89,679,346

TABLEAU 54. La consommation de carburant et son coût
Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
492	73	71	264	321	7	Nombre Établissements déclarants	1
12,811,504	1,626,907	1,100,336	4,430,355	4,687,283	88,661	Gallons canadiens:	
11,858,183	1,837,751	3,497,627	7,261,493	6,235,489	61,792	Gasoline	2
						Diésel	3
24,669,687	3,464,658	4,597,963	11,691,848	10,922,772	150,453	Total	4
						Gallons des É.-U.:	
28,200	—	—	—	20,049	—	Gasoline	5
583,785	104,602	28,937	105,318	95,637	—	Diésel	6
						Total	7
611,985	104,602	28,937	105,318	115,686	—		
						Coût du carburant:	
14,685,667	2,341,140	2,253,386	7,167,963	6,908,404	127,587	\$ Total	8

TABLEAU 55. Distance annuelle estimative parcourue en milles
Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
number — nombre							
492	73	71	264	321	7	Établissements déclarants	1
45,632,317	7,326,749	4,386,650	13,088,651	16,227,698	176,000	Camions:	
2,320,800	—	217,000	785,710	32,101,919	—	Possédés	2
						Loués	3
103,057,902	8,179,638	8,918,124	29,185,749	18,545,699	496,016	Tracteurs routiers:	4
1,675,924	360,000	755,457	4,851,064	1,696,800	—	Loués	5
						Autres:	
2,028,625	150,000	—	286,000	469,960	—	Possédés	6
509,000	350,000	—	190,000	66,000	—	Loués	7
						Total:	
150,718,844	15,656,387	13,304,774	42,560,400	35,243,357	672,016	Possédés	8
4,505,724	710,000	972,457	5,826,774	33,864,719	—	Loués	9
155,224,568	16,366,387	14,277,231	48,387,174	69,108,076	672,016	Grand total	10

TABLE 56. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	626	16	—	11	10	183
2	Total operating revenues \$	145,221,959	3,390,710	—	2,493,756	1,703,936	46,265,572
3	Local \$	107,708,675	2,534,834	—	1,805,269	1,091,654	36,044,864
4	Intercity \$	21,060,200	587,966	—	599,820	400,394	5,834,240
5	Off-highway \$	16,453,084	267,910	—	88,667	211,888	4,386,468
6	Total operating expenses \$	138,340,783	3,302,737	—	2,302,851	1,734,090	43,899,279
7	Total number of employees \$	6,464	210	—	164	93	2,178
8	Total salaries and wages \$	55,869,840	1,547,191	—	1,256,278	730,793	18,541,606
9	Total assets \$	89,495,856	2,316,154	—	1,206,583	1,508,638	28,429,998
10	Total liabilities \$	58,599,811	1,478,901	—	659,275	774,883	18,384,207
11	Total equity \$	30,896,045	837,253	—	547,308	733,755	10,045,791
12	Total equipment operated No.	6,790	157	—	119	104	2,366
13	Straight trucks "	4,032	132	—	84	58	1,443
14	Truck-tractors "	1,039	10	—	14	17	342
15	Semi-trailers "	933	11	—	7	20	251
16	Other "	786	4	—	14	9	330

TABLE 57. Summary Statistics for Intercity Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	1,232	18	12	63	41	276
2	Total operating revenues \$	321,100,813	4,654,249	3,613,086	14,516,629	8,858,735	72,373,303
3	Local \$	33,196,944	493,314	191,562	1,159,794	665,384	7,293,450
4	Intercity \$	282,000,995	4,157,123	3,421,524	13,202,700	8,035,585	64,504,577
5	Off-highway \$	5,902,874	3,812	—	154,135	157,766	575,276
6	Total operating expenses \$	302,667,370	4,679,376	3,413,118	13,532,609	8,436,238	67,682,532
7	Total number of employees No.	11,585	185	157	625	311	2,812
8	Total salaries and wages \$	102,501,973	1,562,914	1,259,800	4,548,038	2,426,986	23,458,450
9	Total assets \$	217,792,593	5,009,012	2,159,703	9,589,663	5,004,358	52,704,885
10	Total liabilities \$	146,813,121	3,611,303	1,424,875	5,849,103	4,216,790	33,611,064
11	Total equity \$	70,979,472	1,397,709	734,828	3,740,560	787,568	19,093,821
12	Total equipment operated No.	15,360	204	179	713	365	3,740
13	Straight trucks "	4,445	86	67	220	133	1,124
14	Truck-tractors "	4,271	47	40	208	116	962
15	Semi-trailers "	4,385	32	49	152	56	800
16	Other "	2,259	39	23	133	60	854

TABLEAU 56. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
148	28	16	64	146	4	nbre Établissements déclarants	1
33,343,919	6,509,341	3,524,629	15,016,937	31,777,749	1,195,410	\$ Total, recettes d'exploitation	2
26,275,992	5,785,298	2,925,390	11,443,609	18,931,199	870,566	\$ Locales	3
5,971,094	537,489	235,973	1,952,925	4,771,455	168,844	\$ Interurbaines	4
1,096,833	186,554	363,266	1,620,403	8,075,095	156,000	\$ Chemins privés	5
31,497,370	6,184,994	3,432,660	13,888,632	30,879,980	1,218,190	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
1,520	309	184	495	1,280	31	nbre Nombre d'employés	7
12,927,382	2,325,551	1,252,469	4,298,983	12,555,090	434,497	\$ Rémunération totale	8
18,301,531	3,166,186	2,987,446	9,727,434	21,074,394	777,492	\$ Total de l'actif	9
12,166,577	2,150,033	1,572,575	6,511,182	14,201,776	700,402	\$ Total du passif	10
6,134,954	1,016,153	1,414,871	3,216,252	6,872,618	77,090	\$ Total de l'avoir des actionnaires	11
1,741	309	164	535	1,273	22	nbre Matériel productif en opération	12
954	192	93	332	728	16	" Camions	13
284	44	34	78	213	3	" Tracteurs routiers	14
313	55	37	90	146	3	" Semi-remorques	15
190	18	—	35	186	—	" Autres	16

TABLEAU 57. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
344	45	55	200	175	3	nbre Établissements déclarants	1
92,295,025	11,637,688	13,667,984	54,485,852	44,289,724	708,538	\$ Total, recettes d'exploitation	2
10,140,315	676,230	1,009,079	5,726,999	5,840,817	—	\$ Locales	3
81,278,207	10,846,443	12,608,831	48,052,310	35,185,157	708,538	\$ Interurbaines	4
876,503	115,015	50,074	706,543	3,263,750	—	\$ Chemins privés	5
86,925,094	10,946,591	12,895,965	51,336,962	42,134,610	684,275	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
3,351	437	433	1,792	1,467	15	nbre Nombre d'employés	7
30,453,382	3,853,577	3,887,276	16,540,366	14,386,213	124,971	\$ Rémunération totale	8
60,889,874	6,829,697	14,050,062	34,006,891	27,133,401	415,047	\$ Total de l'actif	9
39,448,787	5,364,385	9,403,023	23,777,147	19,940,866	165,778	\$ Total du passif	10
21,441,087	1,465,312	4,647,039	10,229,744	7,192,535	249,269	\$ Total de l'avoir des actionnaires	11
5,051	603	602	2,250	1,636	17	nbre Matériel productif en opération	12
1,371	157	108	621	554	4	" Camions	13
1,359	169	208	713	443	6	" Tracteurs routiers	14
1,669	215	250	716	439	7	" Semi-remorques	15
652	62	36	200	200	—	" Autres	16

TABLE 58. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	536	4	12	37	25	91
2	Total operating revenues \$	165,550,548	1,088,479	3,599,586	11,243,716	5,554,033	28,373,109
3	Intraprovincial \$	102,472,047	657,554	739,182	7,068,646	2,274,814	19,320,596
4	Interprovincial \$	53,200,244	430,925	2,786,644	2,885,264	3,022,025	7,658,352
5	International \$	9,878,257	—	73,760	1,289,806	257,194	1,394,161
6	Total operating expenses \$	158,541,361	1,042,491	3,408,100	10,681,460	5,296,664	27,293,021
7	Total number of employees No.	6,294	52	160	528	197	1,156
8	Total salaries and wages \$	56,492,740	431,358	1,254,817	3,841,346	1,608,422	10,297,315
9	Total assets \$	113,843,155	878,981	2,227,785	7,023,927	4,058,978	18,469,863
10	Total liabilities \$	78,314,727	604,977	1,487,653	4,493,408	2,993,226	12,259,660
11	Total equity \$	35,528,428	274,004	740,132	2,530,519	1,065,752	6,210,203
12	Total equipment operated No.	6,528	35	150	452	196	1,178
13	Straight trucks "	2,145	32	68	166	75	469
14	Truck-tractors "	2,065	3	37	136	72	364
15	Semi-trailers "	2,062	—	44	119	46	286
16	Other "	256	—	1	31	3	59

TABLE 59. Summary Statistics for International Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	214	—	(2)	11(2)	8	58
2	Total operating revenues \$	66,800,431	—	(2)	3,509,470(2)	1,600,037	16,754,624
3	Intraprovincial \$	35,825,783	—	(2)	867,120(2)	663,825	10,052,410
4	Interprovincial \$	14,438,868	—	(2)	1,278,784(2)	326,458	2,449,517
5	International \$	16,535,780	—	(2)	1,363,566(2)	609,754	4,252,697
6	Total operating expenses \$	64,728,618	—	(2)	3,433,937(2)	1,484,160	16,525,458
7	Total number of employees No.	2,395	—	(2)	137(2)	59	666
8	Total salaries and wages \$	21,126,156	—	(2)	1,088,501(2)	399,069	5,788,672
9	Total assets \$	41,874,882	—	(2)	2,763,575(2)	687,524	11,386,236
10	Total liabilities \$	29,249,264	—	(2)	1,791,822(2)	429,944	8,385,256
11	Total equity \$	12,625,618	—	(2)	971,753(2)	257,580	3,000,980
12	Total equipment operated No.	2,697	—	(2)	118(2)	47	757
13	Straight trucks "	651	—	(2)	22(2)	13	225
14	Truck-tractors "	938	—	(2)	47(2)	25	260
15	Semi-trailers "	1,015	—	(2)	40(2)	9	233
16	Other "	93	—	(2)	9(2)	—	39

See footnote(s) at end of Table 63.

TABLEAU 58. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
121	21	42	109	69	5	nbre Établissements déclarants	1
39,632,957	6,534,388	10,696,940	35,489,666	22,056,036	1,281,638	\$ Total, recettes d'exploitation	2
23,355,458	3,693,513	6,224,713	24,526,543	14,160,513	450,515	\$ Intraprovinciales	3
12,755,344	2,582,868	4,301,347	9,610,634	6,335,718	831,123	\$ Interprovinciales	4
3,522,155	258,007	170,880	1,352,489	1,559,805	—	\$ Internationales	5
38,246,788	5,767,341	10,247,430	33,925,571	21,434,161	1,198,334	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
1,594	223	373	1,160	811	40	nbre Nombre d'employés	7
15,003,571	2,107,443	3,101,740	10,899,505	7,625,035	322,188	\$ Rémunération totale	8
22,576,859	3,601,035	12,499,689	29,239,611	12,336,118	930,309	\$ Total de l'actif	9
15,488,467	3,081,886	8,028,250	19,762,373	9,569,667	545,160	\$ Total du passif	10
7,088,392	519,149	4,471,439	9,477,238	2,766,451	385,149	\$ Total de l'avoir des actionnaires	11
1,546	290	483	1,387	779	32	nbre Matériel productif en opération	12
489	98	109	333	294	12	" Camions	13
506	76	160	475	226	10	" Tracteurs routiers	14
476	95	203	552	231	10	" Semi-remorques	15
75	21	11	27	28	—	" Autres	16

TABLEAU 59. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
72	9	8	24	24	—	nbre Établissements déclarants	1
22,991,033	3,206,135	2,939,459	7,779,650	8,020,023	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
11,553,829	2,015,718	1,504,461	4,065,159	5,103,261	—	\$ Intraprovinciales	3
4,898,301	799,608	1,264,118	2,360,694	1,061,388	—	\$ Interprovinciales	4
6,538,903	390,809	170,880	1,353,797	1,855,374	—	\$ Internationales	5
21,994,039	3,203,511	2,797,372	7,532,756	7,757,385	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
817	100	93	246	277	—	nbre Nombre d'employés	7
7,403,185	1,075,951	866,120	2,096,821	2,407,837	—	\$ Rémunération totale	8
13,187,532	1,865,380	1,350,411	5,356,738	5,277,486	—	\$ Total de l'actif	9
8,933,440	1,289,039	1,218,393	3,484,942	3,716,428	—	\$ Total du passif	10
4,254,092	576,341	132,018	1,871,796	1,561,058	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	11
981	156	123	281	234	—	nbre Matériel productif en opération	12
223	38	28	34	68	—	" Camions	13
325	42	46	108	85	—	" Tracteurs routiers	14
410	66	49	128	80	—	" Semi-remorques	15
23	10	—	11	1	—	" Autres	16

Voir note(s) à la fin du tableau 63.

TABLE 60. Summary Statistics for Common Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	995	24	7	36	22	217
2	Total operating revenues \$	250,053,577	6,121,871	2,212,781	8,461,136	4,250,075	53,788,451
3	Total operating expenses \$	236,439,692	6,004,532	2,093,586	8,022,167	4,019,443	51,164,556
4	Total number of employees No.	9,012	304	93	423	159	2,242
5	Total salaries and wages \$	85,056,676	2,472,362	755,000	3,043,447	1,350,129	20,632,028
6	Total assets \$	163,500,853	4,561,990	1,216,179	5,223,282	2,795,968	36,404,900
7	Total liabilities \$	107,722,074	3,038,863	704,110	3,288,945	2,107,068	23,826,936
8	Total equity \$	55,778,779	1,523,127	512,069	1,934,337	688,900	12,577,964
9	Total equipment operated No.	12,632	282	112	426	207	2,994
10	Straight trucks "	4,725	182	33	186	116	1,245
11	Truck-tractors "	2,973	40	28	106	38	649
12	Semi-trailers "	3,313	31	29	67	28	587
13	Other "	1,621	29	22	67	25	513

TABLE 61. Summary Statistics for Contract Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	863	10	5	38	29	242
2	Total operating revenues \$	216,269,195	1,923,088	1,400,305	8,549,249	6,312,596	64,850,424
3	Total operating expenses \$	204,568,461	1,977,581	1,319,532	7,813,293	6,150,885	60,417,255
4	Total number of employees No.	7,482	67	57	310	199	2,394
5	Total salaries and wages \$	73,315,137	637,743	504,800	2,760,869	1,807,650	21,368,028
6	Total assets \$	143,787,596	2,763,176	943,524	5,572,964	3,717,028	44,729,983
7	Total liabilities \$	97,690,858	2,051,341	720,765	3,219,433	2,884,605	28,168,335
8	Total equity \$	46,096,738	711,835	222,759	2,353,531	832,423	16,561,648
9	Total equipment operated No.	9,518	79	67	406	262	3,112
10	Straight trucks "	3,752	36	34	118	75	1,322
11	Truck-tractors "	2,337	17	12	116	95	655
12	Semi-trailers "	2,005	12	20	92	48	464
13	Other "	1,424	14	1	80	44	671

TABLEAU 60. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
299	45	43	170	129	3	nbre Établissements déclarants	1
74,590,131	11,077,511	11,168,676	44,026,646	33,608,414	747,885	\$ Total, recettes d'exploitation	2
69,909,957	10,669,526	10,543,926	41,163,013	32,051,872	797,114	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
2,479	447	351	1,338	1,156	20	nbre Nombre d'employés	4
24,251,030	3,795,715	3,246,503	13,345,774	11,924,223	240,465	\$ Rémunération totale	5
46,225,720	5,528,163	13,134,007	27,320,369	20,475,188	615,087	\$ Total de l'actif	6
29,640,367	4,020,311	7,985,615	18,032,949	14,630,893	446,017	\$ Total du passif	7
16,585,353	1,507,852	5,148,392	9,287,420	5,844,295	169,070	\$ Total de l'avoir des actionnaires	8
4,260	608	496	1,865	1,366	16	nbre Matériel productif en opération	9
1,236	222	141	676	673	15	" Camions	10
1,053	142	133	504	279	1	" Tracteurs routiers	11
1,395	195	187	537	257	—	" Semi-remorques	12
576	49	35	148	157	—	" Autres	13

TABLEAU 61. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
193	28	28	94	192	4	nbre Établissements déclarants	1
51,048,813	7,069,518	6,023,937	25,476,143	42,459,059	1,156,063	\$ Total, recettes d'exploitation	2
48,512,507	6,462,059	5,784,699	24,062,581	40,962,718	1,105,351	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
1,953	248	208	724	1,305	17	nbre Nombre d'employés	4
19,129,734	2,383,413	1,893,242	7,493,575	15,017,080	319,003	\$ Rémunération totale	5
32,965,685	4,467,720	3,903,501	16,413,956	27,732,607	577,452	\$ Total de l'actif	6
21,974,997	3,494,107	2,989,983	12,255,380	19,511,749	420,163	\$ Total du passif	7
10,990,688	973,613	913,518	4,158,576	8,220,858	157,289	\$ Total de l'avoir des actionnaires	8
2,532	304	270	920	1,543	23	nbre Matériel productif en opération	9
1,089	127	60	277	609	5	" Camions	10
590	71	109	287	377	8	" Tracteurs routiers	11
587	75	100	269	328	10	" Semi-remorques	12
266	31	1	87	229	—	" Autres	13

TABLE 62. Number of Motor Carriers by Type of Commodities Carried
and Type of Operation (common and contract)

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		number — nombre					
1	Establishments reporting	1,858	34	12	74	51	459
	Type of service:						
2	General freight	725	23	7	30	19	175
3	Common	505	17	6	21	11	115
4	Contract	220	6	1	9	8	60
5	Household goods	—	—	—	—	—	—
6	Common	—	—	—	—	—	—
7	Contract	—	—	—	—	—	—
8	Bulk liquids	159	1	1	6	1	39
9	Common	59	—	—	1	—	11
10	Contract	100	1	1	5	1	28
11	Dump (sand, gravel, snow)	308	1	—	6	5	92
12	Common	162	1	—	1	4	36
13	Contract	146	—	—	5	1	56
14	Forest products (logs, lumber)	257	4	—	18	17	53
15	Common	64	2	—	5	4	14
16	Contract	193	2	—	13	13	39
17	Other commodities	409	5	4	14	9	100
18	Common	205	4	1	8	3	41
19	Contract	204	1	3	6	6	59
20	Total number of common carriers	995	24	7	36	22	217
21	Total number of contract carriers ..	863	10	5	38	29	242

TABLE 63. Form of Ownership

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		number — nombre					
	Form of ownership:						
1	Sole owner	414	8	1	20	16	147
2	Partnership	85	2	1	—	2	15
3	Incorporated	1,344	24	10	54	33	292
4	Co-operative	12	—	—	—	—	2
5	Other	3	—	—	—	—	3
6	Total	1,858	34	12	74	51	459

(1) Total compensation of helpers is included with total compensation of drivers.

(2) Prince Edward Island and Nova Scotia domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 62. Nombre de transporteurs routiers par le type de marchandises transportées et le type d'activité (public ou à forfait)

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	
number — nombre						
492	73	71	264	321	7	Établissements déclarants
212	33	29	106	88	3	Genre de service:
150	27	18	80	59	1	Marchandises générales
62	6	11	26	29	2	Public
—	—	—	—	—	—	À forfait
—	—	—	—	—	—	Articles ménagers
—	—	—	—	—	—	Public
—	—	—	—	—	—	À forfait
44	6	12	32	16	1	Liquides en vrac
15	—	8	16	7	1	Public
29	6	4	16	9	—	À forfait
100	14	9	41	37	3	Déchargement (sable, gravier, neige)
63	5	6	29	16	1	Public
37	9	3	12	21	2	À forfait
22	2	3	14	124	—	Produits forestiers (billes, bois de construction)
11	—	—	7	21	—	Public
11	2	3	7	103	—	À forfait
114	18	18	71	56	—	Autres genres de service
60	13	11	38	26	—	Public
54	5	7	33	30	—	À forfait
299	45	43	170	129	3	Nombre total de transporteurs publics
193	28	28	94	192	4	Nombre total de transporteurs à forfait

TABLEAU 63. Forme juridique de propriété

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	
number — nombre						
113	17	15	36	40	1	Forme juridique de propriété:
28	5	4	13	15	—	Propriétaire unique
346	51	51	212	265	6	Société en nom collectif
5	—	1	3	1	—	Société constituée en corporation
—	—	—	—	—	—	Co-opérative
—	—	—	—	—	—	Autres
492	73	71	264	321	7	Total

(1) La rémunération des aides est incluse dans celle des chauffeurs.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à l'Île-du-Prince-Édouard et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés.

PART III

MOTOR CARRIERS — FREIGHT
TWENTY LARGEST MOTOR CARRIERS

PARTIE III

ENTREPRISES DE CAMIONNAGE
LES VINGT PLUS GROSSES ENTREPRISES DE CAMIONNAGE

INTRODUCTION

One of the objectives of this survey is to provide data which are comparable from year to year. Such comparisons are possible. However, due to the changing universe and framework of the Motor Carriers Industry and its recent development, it proved highly difficult to achieve this comparability. Therefore, to overcome these difficulties, it was decided to combine data for the 20 establishments which had reported the greatest gross annual operating revenues in 1974 and 1975. These establishments are the same in both years.

This part has been added to the publication to enable comparisons to be made between the two years. This group represents only 0.7% of the companies whose revenue exceeded \$100,000 in 1974, but accounts for 26.6% of the gross operating revenue for this portion of the industry.

Section 1

Section 1 of this part provides tables on the operating, financial and transportation data for the 20 establishments. It is possible to look at this information either vertically or horizontally. The vertical analysis is concerned with the relative weights of components of the sub-totals, while the horizontal analysis is concerned with the variation of each of these components from year to year.

These 20 establishments are Class 1 Motor Carriers for both survey years. In the questionnaires used for this class, "Operating and Income Accounts" and "Balance Sheet" have remained identical and data related to these items are comparable.

Included in this section are operating and income accounts showing the following items:

- Column 1: 1974 data for the largest twenty motor carriers.
- Column 2: 1975 data for the largest twenty motor carriers.
- Column 3: Variation between 1 and 2 (dollars).
- Column 4: Variation between 1 and 2 (%).
- Column 5: The relative weight of items in 1 above.
- Column 6: The relative weight of items in 2 above.
- Column 7: 1975 data for all Class I carriers.
- Column 8: The relative weight of items in 7 above.

The last two items may serve as a supplementary basis for comparison in a possible study of the industry's structure.

Parmi les objectifs de cette enquête, il y a celui qui consiste à produire des données qui sont comparables d'une année à l'autre. De telles comparaisons sont possibles. Cependant, cette comparabilité était difficilement réalisable, compte tenu de l'évolution et de l'univers, et du cadre de l'enquête sur les entrepreneurs en transport routiers de marchandises, ainsi que sa récente création. Donc, afin de contourner ces difficultés, il a été décidé de regrouper les données des vingt entreprises ayant déclaré les revenus bruts annuels d'opération les plus élevés en 1974 et 1975. Ce groupe est formé des mêmes 20 entreprises pour les deux années d'opération.

Cette partie a été ajoutée à la publication afin de permettre une comparaison de données entre les deux années d'enquête. Ce groupe, qui ne représente que 0.7 % du nombre d'entreprises ayant eu un revenu brut annuel d'opération de plus de \$100,000 en 1974, s'accapare 26.6 % du chiffre d'affaires de cette portion de l'industrie.

Section 1

La section 1 de cette partie livre des tableaux sur les données d'opération, financières et de transport de ces 20 établissements. Il est possible d'observer ces données soit verticalement, soit horizontalement. L'analyse verticale étudie les poids relatifs des composants des sous-totaux pendant que l'analyse horizontale s'occupe des variations de ces composants d'une année à l'autre.

Ces 20 établissements sont des transporteurs de catégorie I pour les 2 années d'enquête. Dans les questionnaires qui ont été utilisés pour cette catégorie, Les "Comptes d'exploitation et de revenu" et le "Bilan" sont demeurés semblables et les données fournies pour ces items sont comparables.

Les comptes d'exploitation et de revenus sont produits en premier lieu et contiennent les items suivants:

- Colonne 1: Les données de 1974 pour ces vingt plus grosses entreprises.
- Colonne 2: Les données de 1975 pour ces vingt plus grosses entreprises.
- Colonne 3: Variation (dollars) entre 1 et 2.
- Colonne 4: Variation (%) entre 1 et 2.
- Colonne 5: Le poids relatif des items en 1.
- Colonne 6: Le poids relatif des items en 2.
- Colonne 7: Les données de 1975 pour toutes les entreprises de catégorie I.
- Colonne 8: Le poids relatif des items en 7.

Ces deux derniers items servent de points de comparaison supplémentaires pour une possible ébauche d'une étude de la structure de cette industrie.

Also included is a balance sheet showing the following items:

- Column 1: 1974 data for the largest twenty motor carriers.
- Column 2: 1975 data for the largest twenty motor carriers.
- Column 3: Variation between 1 and 2 (dollars).
- Column 4: Variation between 1 and 2 (%).
- Column 5: 1975 data for all Class I carriers.

Section 2

To complement Section 1, Section 2 provides, in a tabular form, different coefficients, ratios and percentages of various operating expenditures to corresponding revenues, of assets and liabilities and of some transportation variables. Technical notes were added to the tables to explain some of these ratios.

Un bilan est aussi produit avec les items suivants:

- Colonne 1: Les données de 1974 pour ces 20 plus grosses entreprises.
- Colonne 2: Les données de 1975 pour ces 20 plus grosses entreprises.
- Colonne 3: Variation (dollars) entre 1 et 2.
- Colonne 4: Variation (%) entre 1 et 2.
- Colonne 5: Les données de 1975 pour toutes les entreprises de catégorie I.

Section 2

Pour compléter la section 1, la section 2 fournit, sous une forme tabulaire, différents coefficients, ratios et pourcentages des différentes dépenses d'opération, des actifs et des passifs, et des données inhérentes au transport. Certaines notes techniques ont été rajoutées à ces tableaux afin d'expliquer certains de ces ratios.

SECTION 1

TABLE 64. Operating and Income Accounts

TABLEAU 64. Comptes d'exploitation et de revenu

Comparison Between 1974 and 1975 of the Twenty Largest Motor Carriers

Comparaison entre 1974 et 1975 pour les vingt plus grosses entreprises de camionnage

	1974	1975	Difference — Différence	Difference — Différence	Weight of each item in 1974 — Poids re- latifs de chacun des items en 1974	Weight of each item in 1975 — Poids re- latifs de chacun des items en 1975	All Class I carriers 1975 — Tous les transporte- urs de catégorie I en 1975	Weight of each item of Class I carriers in 1975 — Poids re- latifs de chacun des items de la catégorie I en 1975
	No. — nbre	dollars	%		No. — nbre	dollars		
Establishments reporting — Établissements déclarants	20	20	—	—			183	
Operating revenues — Recettes d'exploitation:								
Freight transportation revenue (long dis- tance: more than 15 miles) — Recettes de transport de marchandises (longue distance: plus de 15 milles	585,575,202	636,214,420	50,639,218	+ 9		1,389,737,339		
Freight transportation revenue (local: less than 15 miles) — Recettes de transport de marchandises (local: moins de 15 milles ...	51,816,714	31,665,654	(20,151,060)	- 39		108,575,371		
Storage and warehousing — Stockage et entre- posage	2,487,286	5,445,091	2,957,805	+ 119		10,776,944		
Equipment rentals — Location de matériel	3,497,917	3,414,404	(83,513)	- 2		7,410,253		
Other revenues (including subsidies) — Autres recettes (y compris les subventions)	11,638,447	8,229,037	(3,409,410)	- 29		15,495,259		
Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation	655,015,566	684,968,606	29,953,040	+ 5		1,531,995,166		
Operating expenses — Frais d'exploitation:								
Transportation expenses — Frais de transport:								
Salaries and wages of drivers and helpers — Traitement et salaires des chauffeurs et des aides	117,719,047	133,080,162	15,361,115	+ 13	.33	.36 302,202,190	.35	
Salaries and wages, other transportation employees — Traitements et salaires des autres salariés	7,700,065	6,367,797	(1,332,268)	- 17	.02	.02 15,669,232	.02	
Fuel (including fuel tax) — Carburant (taxe comprise)	35,800,789	36,552,201	751,412	+ 2	.10	.10 101,578,399	.12	
Tires and tubes (including repairs and renewals) — Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvel- lements)	8,174,825	10,008,673	1,833,848	+ 22	.02	.03 24,936,129	.03	
Other operating supplies (e.g., oil, lubri- cants, anti-freeze) — Autres fournitures d'exploitation (ex., huiles, lubrifiants, antigel)	2,564,313	2,661,955	97,642	+ 4	.01	.01 6,516,450	.01	
Vehicle rent with driver (broker oper- ators) — Véhicule loué avec chauffeur (chauffeurs contractuels)	57,855,948	62,595,090	4,739,142	+ 8	.16	.17 159,323,820	.19	
Vehicle rent without driver — Véhicule loué sans chauffeur	14,303,520	10,241,319	(4,062,201)	- 28	.04	.03 27,051,423	.03	
Purchased transportation (motor carriers) — Transport acheté (routier)	23,910,611	24,302,647	392,036	+ 2	.07	.06 45,870,747	.05	
Purchased transportation (railroads) — Transport acheté (ferroviaires)	37,155,258	36,952,435	(202,823)	- 1	.10	.10 54,961,131	.06	
Purchased transportation (water carriers) — Transport acheté (maritime)	1,988,247	2,366,427	378,180	+ 19	.01	.01 3,440,350	—	
Purchased transportation (airlines) — Transport acheté (aérien)	139,697	466,159	326,462	+ 234	—	— 468,074	—	
Other purchased transportation (e.g., driver overload) — Autre transport acheté (ex., chauffeur supplémentaire)	174,093	816,159	642,066	+ 369	—	— 2,099,551	—	
Vehicle licence and registration fees — Immatriculation des véhicules et frais d'enregistrement	10,161,785	9,634,244	(527,541)	- 5	.03	.02 25,558,608	.03	
Depreciation of revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc. — Amortissement du matériel productif (camions, trac- teurs, remorques, etc.)	24,376,699	24,995,815	619,116	+ 3	.07	.07 71,663,526	.08	
Other expenses — Autres dépenses	14,138,001	9,439,470	(4,698,531)	- 33	.04	.02 21,078,285	.03	
Total	356,162,898	370,480,553	14,317,655	+ 4	1.00	1.00 862,417,915	1.00	

TABLE 64. Operating and Income Accounts - Continued
TABLEAU 64. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

	1974	1975	Difference — Différence	Difference — Différence	Weight of each item in 1974 — Poids re- latifs de chacun des items en 1974	Weight of each item in 1975 — Poids re- latifs de chacun des items en 1975	All Class I carriers 1975 — Tous les transporte- urs de catégorie I en 1975	Weight of each item of Class I carriers in 1975 — Poids re- latifs de chacun des items de la catégorie I en 1975
	dollars			%	No. — nbre		dollars	No. — nbre
Maintenance and garage expenses — Dépenses du matériel productif et frais de garage:								
Salaries and wages, mechanics and maintenance personnel — Traitements et salaires, mécaniciens et personnel d'entretien	25,071,615	23,273,163	(1,798,452)	- 7	.47	.45	60,042,886	.40
Vehicle parts — Pièces de véhicule	14,504,782	13,444,978	(1,059,804)	- 7	.27	.26	50,511,847	.34
Purchased repair — Réparations effectuées par quelqu'un d'autre	7,847,873	9,013,403	1,165,530	+ 15	.15	.18	24,433,489	.16
Other operating supplies — Autres fournitures d'exploitation	1,551,243	693,644	(857,599)	- 55	.03	.01	2,022,921	.01
Repairs and maintenance to garage — Répara- tions et entretien au garage	1,055,672	229,792	(825,880)	- 78	.02	—	2,512,883	.02
Garage rental — Location de garages	1,187,840	1,959,385	771,545	+ 65	.02	.04	2,963,612	.02
Depreciation (buildings and equipment) — Amortissement (bâtiments et matériel)	693,216	745,309	52,093	+ 8	.01	.02	2,100,285	.01
Other expenses — Autres frais	1,828,387	2,062,311	233,924	+ 13	.03	.04	5,604,351	.04
Total	53,740,628	51,421,985	(2,318,643)	- 4	1.00	1.00	150,192,274	1.00
Terminal expenses (excluding local pick-up and delivery) — Frais de terminus (sauf les préposés à la collecte et à la livraison locales):								
Salaries and wages, terminal and platform workers — Traitements et salaires, travail- leurs au terminus et sur la plate-forme ...	77,809,347	79,755,601	1,946,254	+ 3	.74	.76	133,298,348	.73
Operating supplies and expenses — Fournitures et frais d'exploitation	6,934,440	5,319,479	(1,614,961)	- 23	.07	.05	11,306,368	.06
Repairs and maintenance (terminal and grounds) — Réparations et entretien (ter- minus et terrains)	3,118,915	3,175,646	56,731	+ 2	.03	.03	6,146,458	.03
Platform and terminal rental — Location du terminus et de la plate-forme	5,998,399	5,670,509	(327,890)	- 5	.06	.05	10,204,775	.06
Joint facility expenses (net) — Dépenses d'installations communes (nettes)	(220,459)	(353,196)	(132,737)	- 60	—	—	869,495	—
Depreciation (buildings and equipment) — Amortissement (bâtiments et matériel)	2,376,317	2,396,664	20,347	+ 9	.02	.02	4,970,919	.03
Other expenses — Autres frais	8,809,222	8,724,256	(84,966)	- 1	.08	.09	16,671,922	.09
Total	104,826,181	104,688,959	(137,222)	—	1.00	1.00	183,468,285	1.00
Traffic and sales expenses — Frais de trafic et ventes:								
Salaries and wages (including commissions) — Salaires et traitements (y compris les commissions)	7,881,449	8,467,179	585,730	+ 7	.65	.68	15,916,696	.59
Advertising — Publicité	1,660,773	1,628,285	(32,488)	- 2	.14	.13	3,760,551	.14
Other expenses — Autres frais	2,589,851	2,352,426	(237,425)	- 9	.21	.19	7,204,872	.27
Total	12,132,073	12,447,890	315,817	+ 3	1.00	1.00	26,882,119	1.00
Insurance and claims expenses — Dépenses d'as- surance et de réclamation:								
Salaries and wages — Traitements et salaires	1,536,634	1,837,912	301,278	+ 20	.08	.09	3,220,684	.07
Vehicle insurance (public liability and prop- erty damage) — Frais d'assurance des véhi- cules (responsabilité au tiers et dommages matériels)	6,041,307	6,260,658	219,351	+ 4	.29	.32	16,505,108	.39
Cargo loss and damage — Pertes de marchandi- ses et dommages	8,851,586	8,280,048	(571,538)	- 6	.43	.43	16,056,677	.38
Other insurance payments (including insurance on building and structures) — Autres paie- ments d'assurance (y compris l'assurance sur les immeubles et constructions)	1,684,509	1,057,772	(626,737)	- 37	.08	.06	2,896,898	.07
Other expenses — Autres frais	2,420,637	1,923,991	(496,646)	- 21	.12	.10	3,782,518	.09
Total	20,534,673	19,360,381	(1,174,292)	- 6	1.00	1.00	42,461,885	1.00

TABLE 64. Operating and Income Accounts - Concluded

TABLEAU 64. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

	1974	1975	Difference — Différence	Difference — Différence	Weight of each item in 1974 — Poids re- latifs de chacun des items en 1974	Weight of each item in 1975 — Poids re- latifs de chacun des items en 1975	All Class I carriers 1975 — Tous les transporte- urs de catégorie I en 1975	Weight of each item or Class I carriers in 1975 — Poids re- latifs de chacun des items de la catégorie I en 1975
	dollars			%	No. - nbre		dollars	No. - nbre
Administration and general office expenses - Frais d'administration et frais généraux:								
Salaries and wages - Traitements et salaires	20,722,795	22,294,918	1,572,123	+ 8	.27	.24	57,225,803	.29
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pension et autres avantages sociaux	35,708,535	42,536,824	6,828,289	+ 19	.46	.46	78,742,945	.40
General supplies and expenses (postage, sta- tionery, etc.) - Fournitures et frais d'ordre général (frais de poste, papeterie, etc.)	10,044,781	9,984,229	(60,552)	- 1	.13	.11	20,198,102	.10
Repairs and maintenance (buildings and grounds) - Réparations et entretien (bâti- ments et terrains)	331,309	346,370	15,061	+ 5	--	--	1,572,884	.01
Head office rental - Location du siège social	2,231,664	2,695,408	463,744	+ 21	.03	.03	4,773,499	.02
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	606,428	715,591	109,163	+ 18	.01	.01	2,453,580	.01
Real estate and property taxes - Impôt fon- cier et taxes sur la propriété	2,023,410	3,286,770	1,263,360	+ 62	.02	.04	5,897,094	.03
Other expenses (professional, legal fees, etc.) - Autres frais (honoraires divers, d'avocats, etc.)	6,023,162	9,826,384	3,803,222	+ 63	.08	.11	27,524,933	.14
Total	77,692,084	91,686,494	13,994,410	+ 18	1.00	1.00	198,388,840	1.00
Grand total operating expenses - Total, frais d'exploitation	625,088,537	650,086,262	24,997,725	+ 4			1,463,811,318	
Income account - Compte des revenus et des dépenses:								
Net motor carrier freight operating revenue - Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises	29,927,029	34,882,344	4,955,315	+ 17			68,183,848	
Non-motor carrier revenue - Recettes d'acti- vités diverses (autres que transport rou- tier de marchandises)	1,081,012	488,994	(592,018)	- 55			65,585,962	
Non-motor carrier expenses - Dépenses d'acti- vités diverses (autres que transport rou- tier de marchandises)	243,291	28,125	(215,166)	- 88			43,240,053	
Non-operating revenue (interest, dividends, capital gains, etc.) - Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital, etc.)	3,890,139	5,468,334	1,578,195	+ 41			17,722,292	
Non-operating expenses (interest paid, capi- tal loss, etc.) - Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.)	14,932,442	17,197,320	2,264,878	+ 15			30,820,914	
Profit (loss) for year before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	19,722,447	23,614,227	3,891,780	+ 20			75,431,135	
Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu	8,388,028	10,666,731	2,278,703	+ 27			28,232,707	
Net income transferred to retained earnings - Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	11,334,419	12,947,496	1,613,077	+ 14			47,198,428	

TABLE 65. Balance Sheet

TABLEAU 65. Bilan

Comparison Between 1974 and 1975 of the Twenty Largest Motor Carriers

Comparaison entre 1974 et 1975 pour les vingt plus grosses entreprises de camionnage

	1974	1975	Difference 1975-1974 Différence	Difference - Différence	All Class I carriers 1975 Tous les transporteurs de la catégorie 1 1975
		dollars		%	dollars
Assets - Actifs					
Current assets - Disponibilités:					
Cash, working funds and deposits - Encaisse, fonds de roulement et dépôts	2,072,696	4,930,237	2,857,541	+ 138	21,545,737
Accounts receivable - Comptes à recevoir	95,147,293	105,923,577	10,776,284	+ 11	240,728,917
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance	5,052,175	5,672,042	619,867	+ 12	16,797,800
Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires) - Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	9,071,599	7,945,397	(1,126,202)	- 12	19,605,601
Other current assets - Autres disponibilités	18,623,814	10,502,199	(8,123,615)	- 44	30,630,301
Current assets - Total - Disponibilités	129,969,577	134,973,452	5,003,875	+ 4	329,308,356
Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business) - Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):					
Land - Terrains	9,359,571	13,886,238	4,526,667	+ 48	31,557,862
Buildings - Bâtimens	49,995,491	53,862,342	3,866,851	+ 8	113,322,873
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé ...	14,817,091	16,918,264	2,101,173	+ 14	32,730,638
Revenue equipment (trucks, tractors, trailers) - Matériel productif (camions, tracteurs, remorques)	249,493,989	252,971,241	3,477,252	+ 1	672,464,874
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé ...	130,379,997	131,057,645	677,648	+ 1	363,940,611
Other automotive equipment, service equipment, etc. - Autre matériel productif et de service, etc.	6,707,632	6,912,655	205,023	+ 3	21,199,519
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé ...	3,258,160	3,239,269	(18,891)	- 1	10,314,328
Shop and garage equipment - Matériel d'atelier et de garage ...	5,259,479	5,351,170	91,691	+ 2	14,185,817
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé ...	3,173,798	3,770,440	596,642	+ 19	9,405,396
Furniture and office equipment - Meubles et matériel de bureau	7,009,631	7,683,986	674,355	+ 10	16,327,228
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé ...	3,760,931	5,319,086	1,558,155	+ 41	10,365,268
Other operating property - Autre matériel d'exploitation	8,871,260	11,210,141	2,338,881	+ 26	17,808,706
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé ...	5,432,191	7,292,469	1,860,278	+ 34	9,517,245
Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business) - Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	1,747,443	-	(1,747,443)	- 100	17,095,311
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé ...	1,248,478	-	(1,248,478)	- 100	6,783,763
Other assets (permits, investments, deferred charges) - Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés) ...	130,193,252	133,492,404	3,299,152	+ 3	199,869,875
Grand total assets - Total général actif	436,536,679	452,746,456	16,209,777	+ 4	990,083,172
Liabilities - Passif					
Current liabilities - Exigibilités:					
Bank loans - Emprunts bancaires	22,579,601	15,452,206	(7,127,395)	- 32	63,870,940
Accounts payable - Comptes à payer	96,790,934	95,683,390	(1,107,564)	- 1	204,549,567
Current debt - Dette courante	33,842,223	28,881,547	(4,960,676)	- 15	76,219,182
Long-term debt - Dette à long terme:					
Mortgages - hypothèques	11,137,224	9,477,449	(1,659,775)	- 15	57,920,186
Equipment loans - Emprunts sur le matériel	45,094,471	53,539,528	8,445,057	+ 19	130,296,675
Other loans - Autres emprunts	75,648,948	99,137,273	23,488,325	+ 31	155,576,751
Liabilities - Total - Passif	285,093,421	302,171,393	17,077,972	+ 6	688,433,301
Owners equity - Avoir des actionnaires:					
Capital stock - Capital-actions	78,400,165	72,016,433	(6,383,732)	- 8	91,081,052
Retained earnings - Bénéfices non répartis	73,043,093	78,558,630	5,515,537	+ 8	210,568,819
Equity - Total - Avoir	151,443,258	150,575,063	(868,195)	- 1	301,649,871
Liabilities and equity - Total - Passif et avoir	436,536,679	452,746,456	16,209,777	+ 4	990,083,172

TABLE 66. Fuel Consumption and Cost

TABEAU 66. La consommation de carburant et son coût

Comparison Between 1974 and 1975 of the Twenty Largest Motor Carriers

Comparaison entre 1974 et 1975 pour les vingt plus grosses entreprises de camionnage

	1974	1975	Difference — Différence	Difference — Différence %
Canadian gallons — Gallons canadiens:				
Gasoline — Essence No. — nombre	13,131,772	10,984,499	(2,147,273)	- 16
Diesel — Diésel "	57,927,481	55,722,084	(2,205,397)	- 4
Total "	71,059,253	66,706,583	(4,352,670)	- 6
U.S.A. gallons — Gallons des É.-U.:				
Gasoline — Essence "	121,443	180,625	59,182	+ 49
Diesel — Diésel "	1,203,937	1,450,777	246,840	+ 21
Total "	1,325,380	1,631,402	306,022	+ 23
Fuel cost — Coût du carburant:				
Gasoline — Essence \$	5,224,472	5,175,356	(49,116)	- 1
Diesel — Diésel \$	20,568,285	20,989,430	421,145	+ 2
Total \$	25,792,757	26,164,786	372,029	+ 1

TABLE 67. Revenue Equipment Operated and Estimated Annual Mileage

TABEAU 67. Matériel productif exploité et la distance annuelle estimative parcourue en milles

Comparison Between 1974 and 1975 of the Twenty Largest Motor Carriers

Comparaison entre 1974 et 1975 pour les vingt plus grosses entreprises de camionnage

	1974	1975	Difference — Différence	Difference — Différence %
	number — nombre			
Establishments reporting — Établissements déclarants	20	20	—	—
Straight trucks — camions:				
Owned — Possédés	3,214	2,926	(288)	- 9
Leased — Loués	181	167	(14)	- 8
Estimated annual mileage — Distance annuelle estimative parcourue	22,142,586	20,273,310	(1,869,276)	- 8
Truck-tractors — Camions-tracteurs:				
Owned — Possédés	5,354	5,490	136	+ 3
Leased — Loués	1,903	1,091	(812)	- 43
Estimated annual mileage — Distance annuelle estimative parcourue	169,519,650	259,496,911	89,977,261	+ 53
Semi-trailers — Semi-remorques:				
Owned — Possédées	11,828	12,266	438	+ 4
Leased — Louées	2,318	2,443	125	+ 5

TABLE 67. Revenue Equipment Operated and Estimated Annual Mileage - Concluded

TABEAU 67. Matériel productif exploité et la distance annuelle estimative parcourue en milles - fin

	1974	1975	Difference - Différence	Difference - Différence
	number - nombre			
Other - Autres:				
Owned - Possédés	3,178	1,233	(945)	- 30
Leased - Loués	412	35	(377)	- 92
Total:				
Owned - Possédés	23,574	22,915	(659)	- 3
Leased - Loués	4,814	3,736	(1,078)	- 22
Estimated annual mileage - Distance annuelle estimative parcourue	191,662,236	279,770,221	88,107,985	+ 46

TABLE 68. Employees and Their Compensation

TABEAU 68. Employés et leur rémunération

Comparison Between 1974 and 1975 of the Twenty Largest Motor Carriers

Comparaison entre 1974 et 1975 pour les vingt plus grosses entreprises de camionnage

	1974	1975	Difference - Différence	Difference - Différence
Drivers (including supervisors) - Chauffeurs (surveillants compris):				
Average number - Nombre moyen	7,530	9,681	2,151	+ 29
Total compensation - Rémunération totale	\$ 96,248,652	134,029,836	37,781,184	+ 39
Helpers - Aides:				
Average number - Nombre moyen	1,147	305	(842)	- 73
Total compensation - Rémunération totale	\$ 10,479,800	2,954,292	(7,525,508)	- 72
Other - Autres:				
Average number - Nombre moyen	734	503	(231)	- 31
Total compensation - Rémunération totale	\$ 7,440,982	4,533,904	(2,907,078)	- 39
Equipment maintenance and garage employees - Employés à l'entretien du matériel et du garage:				
Average number - Nombre moyen	2,335	1,976	(359)	- 15
Total compensation - Rémunération totale	\$ 25,716,425	25,655,795	(60,630)	--
Terminal and platform employees - Employés de terminus et de quai:				
Average number - Nombre moyen	8,205	7,271	(934)	- 11
Total compensation - Rémunération totale	\$ 82,049,014	84,366,172	2,317,158	+ 3
Sales tariff and advertising employees - Employés des ventes, des tarifs et de la publicité:				
Average number - Nombre moyen	640	605	(35)	- 5
Total compensation - Rémunération totale	\$ 8,251,358	8,555,941	304,583	+ 4
Administrative and other general employees - Employés de l'administration et autres:				
Average number - Nombre moyen	2,294	2,114	(180)	- 8
Total compensation - Rémunération totale	\$ 22,285,854	23,679,283	1,393,429	+ 6
Total:				
Average number - Nombre moyen	22,885	22,455	(430)	- 2
Total compensation - Rémunération totale	\$ 252,472,085	283,775,223	31,303,138	+ 12

SECTION 2. FINANCIAL AND OPERATING RATIOS

SECTION 2. COEFFICIENTS FINANCIERS ET D'EXPLOITATION

A. Structural and Liquidity Ratios

A. Coefficients de structure et de liquidité

TABLE 69. Current Ratio

TABEAU 69. Coefficient du fonds de roulement

Comparison Between 1974 and 1975 for the Twenty Largest Motor Carriers

Comparaison entre 1974 et 1975 pour les vingt plus grosses entreprises de camionnage

Ratio - Coefficient	1974	1975	Class I carriers in 1975 - Transporteurs de la catégorie I en 1975
Number of carriers - Nombre de transporteurs	20	20	183
1. Current ratio - Coefficient du fonds de roulement:			
Total current assets - Disponibilités totales	\$ 129,969,577	134,973,452	329,308,356
Total current liabilities - Exigibilités totales	\$ 153,212,778	140,017,143	344,639,689
Ratio - Coefficient .....	.848	.964	.956

The working capital ratio indicates a firm's short-term solvency; it measures the firm's "coverage" or protection against short-term requests for payment and is determined as follows:

$R = \frac{\text{current assets}}{\text{current liabilities}}$. In the road transport industry, a ratio of at least 1 enables the firm to cover its operating costs, i.e., its current debt, invoices, and staff wages. Moreover, the firm should have a reserve to take advantage of any opportunity or to cope with tight situations. From 1974 to 1975, the working capital ratio rose significantly, reflecting the recovery of the industry's financial position.

Le coefficient du fonds de roulement indique la solvabilité à court terme d'une entreprise. Il met en évidence la "couverture" ou la protection aux réclamations à court terme. Ce coefficient est calculé de la façon suivante:

$R = \frac{\text{disponibilités}}{\text{exigibilités}}$. Pour l'industrie du transport routier, un coefficient d'au moins 1 permet à l'entreprise de couvrir les frais inhérents au cycle d'exploitation, donc les dettes courantes, les factures et les salaires des employés. De plus, il est bon pour l'entreprise d'avoir une réserve qui lui permet de profiter des occasions lorsqu'elles se présentent ou de parer à des catastrophes. De 1974 à 1975, le coefficient du fonds de roulement a connu une hausse sensible qui dénote un raffermissement de la situation financière.

TABLE 70. Net Debt - Worth Ratio

TABEAU 70. Coefficient dette nette - Capital investi

Ratio - Coefficient	1974	1975	Class I carriers in 1975 - Transporteurs de la catégorie I en 1975
Number of carriers - Nombre de transporteurs	20	20	183
2. Net debt - Worth ratio - Coefficient dette nette - Capital investi:			
Net debt - Dette nette	\$ 155,123,844	167,197,941	359,124,945
Total worth - Capital investi	\$ 151,443,258	150,575,063	301,649,871
Ratio - Coefficient	1.024	1.110	1.191

Net indebtedness is equal to total debts minus current assets. This coefficient is a widely-used indicator in financial circles since it shows if the creditors have invested more funds in the firm than the owners. Furthermore, most creditors establish a firm's credit margin in terms of this ratio. The highest allowable ratio for the road transport industry would be 1.5. A higher ratio would indicate a precarious financial position.

La dette nette correspond à la dette totale moins le montant des disponibilités. Ce coefficient est un indicateur souvent utilisé par les analystes financiers et permet de voir si les créanciers ont plus d'argent investi dans l'entreprise que les propriétaires eux-mêmes. De plus, la plupart des créanciers établissent la marge de crédit d'une entreprise d'après ce coefficient. Pour l'industrie du transport routier, le maximum admissible serait de 1.5. Un coefficient plus élevé serait le signe d'une position financière précaire.

TABLE 71. Liquidity Ratio

TABEAU 71. Coefficient de liquidité

Ratio - Coefficient	1974	1975	Class I carriers in 1975 - Transporteurs de la catégorie I en 1975
Number of carriers - Nombre de transporteurs	20	20	183
3. Liquidity ratio - Coefficient de liquidité:			
Current assets - Disponibilités totales	\$ 129,969,577	134,973,452	329,308,356
Inventories - Stocks	\$ 9,071,599	7,945,397	19,605,601
Prepaid expenses - Frais payés d'avance	\$ 5,052,175	5,672,042	16,797,800
Total	\$ 115,845,803	121,356,013	292,904,955
Current liabilities - Exigibilités totales	\$ 153,212,778	140,017,143	344,639,689
Ratio - Coefficient .....	.756	.867	.850

The liquidity ratio is defined as the ratio of total current assets, minus inventories and prepaid expenses, to current liabilities. It serves to complement the working capital ratio. Indeed, a firm may, during the year, experience difficulties in recovering accounts receivable or in paying debts, which sometimes require since they cannot usually be converted into cash. A ratio of 1 would indicate a sound cash reserve.

Le coefficient de liquidité est défini comme étant le rapport des disponibilités totales, moins les stocks, moins les frais payés d'avance, sur les exigibilités. Ce coefficient est le complément du coefficient du fonds de roulement. En effet, il peut se produire, au cours de l'année, des difficultés dans le recouvrement des comptes à recevoir ou dans le paiement des dettes, auxquelles la compagnie doit parfois réagir à très court terme. On soustrait les stocks et les frais payés d'avance, car ils ne sont pas habituellement convertibles en argent liquide. Un coefficient unitaire serait l'indice d'une bonne réserve liquide.

SECTION 3. FINANCIAL AND OPERATING RATIOS

SECTION 3. COEFFICIENTS FINANCIERS ET D'EXPLOITATION

B. Profitability and Efficiency Ratios

E. Coefficients d'activité et d'efficacité

TABLE 72. Other Ratios

TABLEAU 72. Autres coefficients

Comparison Between 1974 and 1975 for the Twenty Largest Motor Carriers

Comparaison entre 1974 et 1975 pour les vingt plus grosses entreprises de camionnage

Ratio - Coefficient	1974	1975	Class I carriers in 1975 - Transporteurs de la catégorie I en 1975
Number of carriers - Nombre de transporteurs	20	20	183
Operating ratio - Coefficient d'exploitation:			
Operating expenses - Frais d'exploitation	\$ 625,088,537	650,086,262	1,463,811,318
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 655,015,566	684,968,606	1,531,995,166
Ratio - Coefficient .....	.954	.949	.955
Revenue - Assets ratio - Coefficient revenus - Actifs:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 655,015,566	684,968,606	1,531,995,166
Total assets - Actif total	\$ 436,536,679	452,746,456	990,083,172
Ratio - Coefficient	1.500	1.513	1.547
Revenue - Worth ratio - Coefficient revenus - Capital:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 655,015,566	684,968,606	1,531,995,166
Total worth - Capital investi	\$ 151,443,258	150,575,063	301,649,871
Ratio - Coefficient	4.325	4.549	5.079
Receivables - Sales ratio - Coefficient comptes recevables - Revenus:			
Accounts receivable - Comptes à recevoir	\$ 95,147,293	105,923,577	240,728,917
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 655,015,566	684,968,606	1,531,995,166
Ratio - Coefficient .....	.145	.155	.157
Fixed assets, accumulated depreciation - Original cost - Coefficient amortissement accumulé - Coût des immobilisations:			
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	\$ 162,070,646	167,597,173	443,057,249
Original cost - Coût original	\$ 338,444,496	351,877,773	903,962,190
Ratio - Coefficient .....	.479	.476	.490
Profitability ratio - Coefficient de rentabilité:			
Profit after income tax - Profits après impôts	\$ 11,334,419	12,947,496	47,198,428
Total worth - Capital investi	\$ 151,443,258	150,575,063	301,649,871
Ratio - Coefficient .....	.075	.086	.100
Revenue - Employee ratio - Coefficient revenus - Employé:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 655,015,566	684,968,606	1,531,995,166
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	22,885	22,455	47,682
Ratio - Coefficient	28,622	30,504	32,129
Profit - Employee ratio - Coefficient profit - Employé:			
Profit after income tax - Profits après impôts	\$ 11,334,419	12,947,496	47,198,428
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	22,885	22,455	47,682
Ratio - Coefficient .....	.495	.577	.990
Labour costs ratio - Coefficient du coût du travail:			
Wages and salaries - Traitements et salaires	\$ 258,440,952	275,076,732	587,575,839
Operating expenses - Frais d'exploitation	\$ 625,088,537	650,086,262	1,463,811,318
Ratio - Coefficient .....	.813	.423	.401
Revenue - Power unit ratio - Coefficient revenus - Equipement moto- risé:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 655,015,566	684,968,606	1,531,995,166
Number of power units (owned leased) - Nombre d'unités motorisées	10,652	9,674	25,609
Ratio - Coefficient	61,492	70,805	59,823
Average annual wage - Salaire annuel moyen:			
Wages and salaries - Traitements et salaires	\$ 258,440,952	275,076,732	587,575,839
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	22,885	22,455	47,682
Ratio - Coefficient	11,293	12,250	12,323

PART IV

HOUSEHOLD GOODS MOVERS

CLASS I, II AND III CARRIERS

PARTIE IV

ENTREPRISES DE DÉMÉNAGEMENT

TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I, II ET III

INTRODUCTION

The data presented in this part of the publication covers the establishments whose major activity, as measured in terms of gross annual operating revenue, is the moving of used uncrated household goods. However, those establishments whose major source of revenue is derived from activities such as public warehousing or motor carrier - freight are excluded from this survey.

In 1974, the results of this survey were published in Catalogue 53-221 Moving and Storage Household Goods, now discontinued. All pertinent information relevant to the Motor Carriers - Freight Survey and found in pages 126 to 137 of this publication also applies to the Household Goods Moving Survey.

Statistical Framework

The statistical framework followed is the framework of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the establishment as defined in the Standard Industrial Classification Manual (Catalogue 12-501). Household Goods Movers are included in Industry Group 506.

The Household Goods Moving Survey and its Relation to the Motor Carriers - Freight Survey

The Household Goods Moving Survey is complementary to the Motor Carriers - Freight Survey and by definition no carriers should fall into the scope of more than one survey at the time. However, because there is a great deal of similarity between these surveys, the main activity of a carrier during a given year determines under which survey the data will be collected.

Limitations of the Survey

Tabulation Constraints

Household Goods Movers have been classified according to their gross annual operating revenue following the same classification procedure as the Motor Carriers - Freight Survey (refer to page 126 of this publication). However, it was necessary to group the three classes together on a provincial or territorial level when producing the data in order

Les données présentées dans cette quatrième partie couvrent les établissements dont l'activité principale, mesurée en termes de revenu brut annuel d'opération, est le déménagement de biens ménagers usagers. Cependant, les établissements dont la source principale de revenu provient de l'entreposage public ou du transport routier de marchandises sont exclus de cette enquête.

En 1974, les résultats de cette enquête ont été publiés dans le n° 53-221 au catalogue Déménagement et entreposage de biens ménagers, maintenant discontinué. Toute l'information pertinente à l'enquête sur le transport routier de marchandises et que l'on retrouve dans les pages 126 à 137 de cette publication s'applique aussi à l'enquête sur les entrepreneurs en déménagement.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du Système de comptabilité nationale (S.C.N.). L'unité déclarante est l'établissement selon la définition de la Classification des activités économiques (n° 12-501F au catalogue). Les entrepreneurs en déménagement font partie de l'activité 506.

L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement et sa corrélation à l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises

L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement est complémentaire à l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et aucun transporteur ne devrait, par définition, être couvert par les deux enquêtes à la fois. Par contre, à cause de l'existence d'une grande similitude entre ces deux enquêtes, l'activité principale du transporteur durant l'année détermine son appartenance à l'une ou l'autre des enquêtes.

Limites de l'enquête

Restrictions compilatives

Les entrepreneurs en déménagement ont été catégorisés selon leur revenu brut annuel d'opération avec la même procédure de catégorisation utilisée pour les transporteurs routiers de marchandises (référez à la page 126 de cette publication). Il a cependant fallu regrouper les tableaux des trois catégories afin de pouvoir produire des données sur une base provinciale ou territoriale

to meet confidentiality constraints and at the same time produce a provincial and territorial profile. The Canada totals, which are published by revenue class, give a relative indication of class size and structure.

Comparability Between Years

A comparison between the survey years 1974 and 1975 is somewhat restricted due to a different coverage of the survey universe. In 1974, all the carriers were surveyed without classification. Many of the 568 carriers which submitted complete reports for 1974, had a revenue below \$100,000 in that year. In 1975, only carriers belonging to Classes I, II and III were surveyed, and complete reports were received from 235 carriers. For this reason, direct comparability is not advisable between 1974 and 1975.

Highlights

The 235 carriers that submitted complete reports for 1975 earned \$131.6 million. The total was divided as follows: Class I, five carriers, \$16.1 million, Class II, 52 carriers, \$58.3 million and Class III, 178 carriers, \$57.3 million. The total operating expenses of the industry were \$126.4 million. The operating ratio in 1975 (which is the proportion of the total operating revenue absorbed by the total operating expenses) was 96.0%.

These establishments operated 4,316 units of revenue equipment (trucks, tractors and trailers) and employed 6,077 people whose total remuneration was \$56.9 million.

The most concentrated volume of activity was in Ontario and Quebec where 143 carriers, representing 61% of the total number of Household Goods Movers, were domiciled. These carriers accounted for 65% of the total operating revenue, 63% of the total employment and 62% of the revenue equipment used in the portion of the industry surveyed.

tout en conservant la confidentialité de ces mêmes données. Les totaux canadiens, qui sont livrés par catégorie de revenu, donnent une idée assez juste des caractéristiques de chacune des trois catégories.

Comparabilité entre les années d'enquête

La comparabilité entre les années d'enquête 1974 et 1975 est quelque peu limitée à cause d'une couverture différente de l'univers de l'enquête. En 1974, tous les transporteurs ont été enquêtés sans égard à leur catégorie de revenu. Un grand nombre des 568 transporteurs qui ont produit une déclaration pour 1974, avaient un revenu inférieur à \$100,000 cette année-là. En 1975, seulement les transporteurs appartenant aux catégories I, II et III ont été enquêtés, et 235 transporteurs ont produit une déclaration. Pour cette raison, une comparaison directe entre les deux années d'enquête n'est pas recommandée.

Faits saillants

Les 235 entreprises ayant soumis une déclaration complète en 1975 ont généré des recettes de \$131.6 millions se répartissant comme tel: \$16.1 millions pour cinq entreprises de catégorie I, \$58.3 millions pour les 52 de catégorie II et \$57.3 millions pour 178 de catégorie III. Les frais d'exploitation se sont élevés à \$126.4 millions pour l'ensemble des transporteurs. Le coefficient d'exploitation (correspondant à la proportion des recettes globales d'exploitation absorbées par les frais d'exploitation totaux) s'est élevé à 96.0 % en 1975.

Ces entreprises ont exploité 4,316 pièces de matériel productif (camions, tracteurs et remorques). L'effectif des employés s'est élevé à 6,077 personnes qui ont reçu une rémunération totale de \$56.9 millions.

C'est surtout en Ontario et au Québec que le volume d'activité a été le plus gros. En effet 65 % des recettes totales, 63 % du nombre total d'employés et 62 % du matériel productif ont été déclaré par les 143 transporteurs situés dans ces deux provinces, ce qui représente 61 % du nombre total d'entrepreneurs en déménagement.

TABLE 73. Operating and Income Accounts
Classes I, II, III — Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island — Terre-Neuve et île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
1	Establishments reporting	235	4	5	4	50	93	13
	Operating revenues:							
2	General freight	6,805,911	172,359	133,067	15,000	3,630,993	1,142,969	52,853
3	Household goods	90,532,169	1,670,645	2,177,281	693,742	21,410,599	38,950,771	5,367,138
4	Bulk liquids	326,740	—	—	—	—	120,000	24,240
5	Dump (sand, gravel, snow, etc.)	10,000	—	—	—	10,000	—	—
6	Forest products (logs, lumber, etc.)	108,236	—	—	—	51,257	—	—
7	Other revenues (including storage, warehousing, packing, and subsidies)	33,810,581	611,227	559,352	235,393	6,763,174	13,400,846	2,765,839
8	Total operating revenues	131,593,637	2,454,231	2,869,700	944,135	31,866,023	53,614,586	8,210,070
	Operating expenses:							
	Transportation expenses:							
9	Salaries and wages of drivers and helpers	34,919,623	703,696	681,958	209,864	8,964,834	14,153,070	1,936,513
10	Fuel (including fuel tax)	5,937,355	138,615	159,532	61,107	1,509,633	2,541,706	301,304
11	Tires and tubes	1,206,265	48,013	26,504	22,775	337,960	461,981	42,726
12	Other operating supplies and expenses	8,004,802	159,178	118,656	4,944	3,283,923	2,827,699	323,502
13	Payments to lessor operators (e.g., brokers)	9,788,174	122,479	44,482	4,841	1,962,367	2,897,706	916,814
14	Other (e.g., interline)	897,863	5,000	40,189	19,485	259,747	286,046	35,817
15	Piggyback expenses	236,357	1,694	—	—	169,098	1,129	45,413
16	Equipment rentals	1,321,277	49,998	27,445	13,336	249,348	452,519	102,469
17	Depreciation of revenue equipment	5,218,729	126,712	154,742	26,859	1,373,373	2,162,587	267,063
18	Total transportation expenses	67,530,445	1,355,385	1,253,508	363,211	18,110,283	25,784,443	3,971,621
	Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):							
19	Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	1,199,217	45,099	30,300	26,013	352,840	520,272	7,208
20	Other maintenance expenses	8,297,226	199,951	230,187	49,581	2,369,847	3,202,479	468,383
21	Total maintenance and garage expenses	9,496,443	245,050	260,487	75,594	2,722,687	3,722,751	475,591
	Terminal, platform and warehouse expenses:							
22	Salaries and wages of terminal employees	4,124,495	58,338	120,102	56,711	624,145	1,688,990	344,898
23	Other terminal expenses (include rents paid)	4,184,820	40,667	78,275	43,152	630,578	1,877,901	326,862
24	Total terminal expenses	8,309,315	99,005	198,377	99,863	1,254,723	3,566,891	671,760
	Administrative and general expenses:							
25	Salaries and wages	16,959,342	253,453	411,462	86,979	3,700,253	7,444,258	831,037
26	Insurance, claims and safety	4,566,065	102,562	134,431	47,609	1,165,071	1,899,490	292,092
27	Taxes and licences (excluding income tax)	2,492,530	29,359	85,592	20,361	608,800	1,085,765	207,308
28	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	4,025,365	78,517	90,283	17,868	890,836	1,826,176	136,184
29	Depreciation of buildings and equipment	1,371,605	43,869	99,663	29,753	297,548	595,194	49,786
30	Other general expenses	11,675,397	306,135	218,028	126,037	2,414,294	4,999,167	739,666
31	Total administration and general expenses	41,090,304	813,895	1,039,459	328,607	9,076,802	17,850,050	2,256,073
32	Grand total operating expenses	126,426,507	2,513,335	2,751,831	867,275	31,164,495	50,924,135	7,375,045
	Income account:							
33	Net motor carrier freight operating revenue	5,167,130	(59,104)	117,869	76,860	701,528	2,690,451	835,025

TABLEAU 73. Comptes d'exploitation et de revenu
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia and Yukon — Colombie- Britannique et Yukon	Canada				
			Class I — Catégorie I	Class II — Catégorie II	Class III — Catégorie III		
6	25	35	5	52	178	Établissements déclarants	
						Recettes d'exploitation:	
195,410	112,861	1,350,399	2,794,373	1,631,039	2,380,499	Marchandises générales	
1,148,742	7,963,853	11,149,398	8,793,236	37,448,642	44,290,291	Articles ménagers	3
—	—	182,500	—	—	326,740	Liquides en vrac	4
—	—	—	—	—	10,000	Déchargements (sable, gravier, neige, etc.)	5
—	—	56,979	—	—	108,236	Produits forestiers (billes, bois de construction, etc.) ...	6
423,150	4,361,974	4,689,626	4,478,617	19,192,673	10,139,291	Autres recettes, (stockage, entreposage, emballage et sub- ventions compris).	7
1,767,302	12,438,688	17,428,902	16,066,226	58,272,354	57,255,057	Total, recettes d'exploitation	8
						Frais d'exploitation:	
						Frais de transport:	
419,280	3,610,612	4,239,796	4,952,055	14,037,546	15,930,022	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	9
88,940	396,799	739,719	500,671	2,158,832	3,277,852	Carburant (taxe comprise)	10
16,885	59,547	189,874	159,567	343,402	703,296	Pneus et chambres à air	11
136,806	377,643	772,451	893,431	5,698,854	1,412,517	Autres fournitures d'exploitation	12
252,681	1,349,473	2,237,331	1,284,506	4,383,505	4,120,163	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contrac- teurs).	13
15,660	96,575	139,344	63,652	379,321	454,890	Autres (par ex., inter-réseaux)	14
5,056	13,538	429	3,970	191,006	41,381	Frais de transport rail-route	15
13,918	231,588	180,656	258,955	614,872	447,450	Location de matériel	16
73,694	449,205	584,494	510,542	2,008,735	2,699,452	Amortissement du matériel productif	17
1,022,920	6,584,980	9,084,094	8,627,349	29,816,073	29,087,023	Total, dépenses de transport	18
						Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	
19,082	39,211	159,192	385,360	362,715	451,142	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien.	19
92,831	740,201	943,766	904,355	2,999,215	4,393,656	Autres dépenses d'entretien	20
111,913	779,412	1,102,958	1,289,715	3,361,930	4,844,798	Total, dépenses d'entretien et frais de garage	21
						Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:	
31,792	444,196	755,323	554,837	2,089,690	1,479,968	Traitements et salaires des employés de terminus	22
45,915	488,051	633,419	661,196	1,486,062	2,037,562	Autres frais de terminus (loyers versés compris)	23
77,707	932,247	1,408,742	1,216,033	3,575,752	3,517,530	Total, frais de terminus	24
						Frais administratifs et généraux:	
252,365	1,432,369	2,547,166	2,038,968	7,898,590	7,021,784	Traitements et salaires	25
48,700	428,622	447,488	438,621	2,019,369	2,108,075	Assurances, réclamations et sécurité	26
41,039	160,608	253,698	280,698	1,131,941	1,079,891	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu).	27
45,971	265,025	674,505	587,064	1,979,541	1,458,760	Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux.	28
29,418	75,486	150,888	39,269	679,903	652,433	Amortissement des bâtiments et du matériel	29
116,508	1,252,194	1,503,368	1,429,965	4,789,701	5,455,731	Autres frais généraux	30
534,001	3,614,304	5,577,113	4,814,585	18,499,045	17,776,674	Total, dépenses administratives et générales	31
1,746,541	11,910,943	17,172,907	15,947,682	55,252,800	55,226,025	Total général, dépenses d'exploitation	32
						Compte des revenus et des dépenses:	
20,761	527,745	255,995	118,544	3,019,554	2,029,032	Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage	33

TABLE 74. Balance Sheet

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

TABLEAU 74. Bilan

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island — Terre-Neuve et île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	New Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
1	Establishments reporting	No. 235	4	5	4	50	93	13
	Transportation employees:							
	Drivers (including supervisors):							
2	Average number of employees	1,701	20	40	12	443	604	105
3	Total compensation	\$ 34,687,047(1)	661,833(1)	681,958(1)	209,864(1)	8,779,696(1)	14,243,084(1)	1,870,342(1)
	Helpers:							
4	Average number of employees	1,987	36	62	17	378	789	96
5	Total compensation	\$ (1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
	Equipment maintenance and garage employees:							
6	Average number of employees	118	5	4	1	34	50	1
7	Total compensation	\$ 1,278,430	45,065	30,300	26,013	352,840	598,504	7,208
	Terminal and platform employees:							
8	Average number of employees	469	10	23	8	65	189	34
9	Total compensation	\$ 4,294,301	105,000	120,102	56,711	632,650	1,687,346	314,363
	Administrative, and other general employees:							
10	Average number of employees	1,802	21	38	11	295	959	78
11	Total compensation	\$ 16,619,529	248,688	411,462	86,979	3,533,566	7,374,457	835,712
	Total:							
12	Average number of employees	6,077	92	167	49	1,215	2,591	314
13	Total compensation	\$ 56,879,307	1,060,586	1,243,822	379,567	13,298,752	23,903,391	3,027,625

See footnote(s) at end of Table 83.

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island — Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
			number — nombre					
1	Straight trucks:							
2	Owned	1,638	41	61	11	448	560	87
	Leased	70	1	—	—	1	26	6
3	Truck tractors:							
4	Owned	1,000	4	21	6	229	456	55
	Leased	72	1	4	—	—	28	5
5	Semi-trailers (30 ft. or less):							
6	Owned	199	1	1	—	59	44	16
	Leased	—	—	—	—	—	—	—
7	Semi-trailers (30 ft. or more):							
8	Owned	836	1	23	4	164	418	49
	Leased	112	—	—	—	—	14	21
9	Full trailers:							
10	Owned	172	3	7	—	24	99	11
	Leased	8	—	—	—	—	8	—
11	Container trailers:							
12	Owned	38	—	—	—	19	13	3
	Leased	—	—	—	—	—	—	—
13	Dolly converters:							
14	Owned	6	—	—	—	1	5	—
	Leased	—	—	—	—	—	—	—
15	Other:							
16	Owned	159	1	9	1	71	41	7
	Leased	6	—	—	—	1	3	—
17	Total:							
18	Owned	4,048	51	122	22	1,015	1,636	228
	Leased	268	2	4	—	2	79	32

TABLEAU 75. Employés et leur rémunération

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia and Yukon — Colombie-Britannique et Yukon	Canada				
			Class I — Catégorie I	Class II — Catégorie II	Class III — Catégorie III		
6	25	35	5	52	178	Nombre d'établissements déclarants	1
						Employés affectés au transport:	
						Chauffeurs (y compris les surveillants):	
27	199	251	260	773	668	Nombre moyen d'employés	
387,488(1)	3,513,478(1)	4,339,304(1)	5,050,256(1)	13,706,769(1)	15,930,022(1)	Rémunération totale	\$
						Aides:	
25	141	443	296	666	1,025	Nombre moyen d'employés	
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	Rémunération totale	\$
						Employés à l'entretien du matériel et du garage:	
2	8	13	27	45	46	Nombre moyen d'employés	
19,082	40,226	159,192	385,360	441,928	451,142	Rémunération totale	\$
						Employés du terminus et de la plate-forme:	
4	61	75	58	249	162	Nombre moyen d'employés	
31,792	619,289	727,048	624,426	2,189,907	1,479,968	Rémunération totale	\$
						Employés de l'administration et autres:	
30	128	242	158	972	672	Nombre moyen d'employés	
260,798	1,408,094	2,459,773	1,939,952	7,657,793	7,021,784	Rémunération totale	\$
						Total:	
88	537	1,024	799	2,705	2,573	Nombre moyen d'employés	
699,160	5,581,087	7,685,317	7,999,994	23,996,397	24,882,916	Rémunération totale	\$

Voir note(s) à la fin du tableau 83.

TABLEAU 76. Matériel productif exploité

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

TABLE 77. Estimated Annual Mileage

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island — Terre-Neuve et île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
			number — nombre					
1	Straight trucks:							
2	Owned	20,930,477	692,500	419,728	137,317	5,421,497	7,132,843	1,744,096
3	Leased	503,655	12,000	—	—	1,000	244,655	—
4	Truck tractors:							
5	Owned	31,598,129	175,000	336,222	173,000	5,796,173	20,378,867	1,248,840
6	Leased	1,999,800	37,800	—	—	—	1,370,000	—
7	Other:							
8	Owned	984,905	20,000	63,351	20,000	124,107	188,447	45,000
9	Leased	67,000	—	—	—	—	50,000	—
10	Total:							
11	Owned	53,513,511	887,500	819,301	330,317	11,341,777	27,700,157	3,037,936
12	Leased	2,570,455	49,800	—	—	1,000	1,664,655	—
13	Grand total	56,083,966	937,300	819,301	330,317	11,342,777	29,364,812	3,037,936

TABLE 78. Fuel Consumption and Cost

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island — Terre-Neuve et île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
1	Establishments reporting No.	235	4	5	4	50	93	13
2	Canadian gallons:							
3	Gasoline	4,800,596	117,400	176,580	50,169	1,407,481	1,368,694	304,011
4	Diesel	1,786,153	14,340	26,400	3,603	550,095	859,786	95,462
5	Total	6,586,749	131,740	202,980	53,772	1,957,576	2,228,480	399,473
6	U.S.A. gallons:							
7	Gasoline	18,943	—	—	—	1,200	16,123	600
8	Diesel	60,839	—	—	—	22,823	29,816	4,000
9	Total	79,782	—	—	—	24,023	45,939	4,600
10	Fuel cost:							
11	Gasoline .....	\$ ..	..	..	..	..	..	..
12	Diesel .....	\$ ..	..	..	..	..	..	..
13	Total .....	\$ ..	..	..	..	..	..	..

TABLEAU 77. Distance annuelle estimative parcourue en milles
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia and Yukon — Colombie- Britannique et Yukon	Class I — Catégorie I	Class II — Catégorie II	Class III — Catégorie III		Nº
number — nombre							
88,900 24,000	1,340,125 85,000	3,953,471 137,000	2,123,349 —	6,051,623 30,000	12,755,505 473,655	Camions: Possédés	1
						Loués	2
45,000 42,000	942,027 275,000	2,503,000 275,000	6,807,806 —	14,600,809 1,045,000	10,189,514 954,800	Tracteurs routiers: Possédés	3
						Loués	4
20,000 —	304,000 —	200,000 17,000	— —	32,000 —	952,905 67,000	Autres: Possédés	5
						Loués	6
153,900 66,000	2,586,152 360,000	6,656,471 429,000	8,931,155 —	20,684,432 1,075,000	23,897,924 1,495,455	Total: Possédés	7
						Loués	8
219,900	2,946,152	7,085,471	8,931,155	21,759,432	25,393,379	Grand total	9

TABLEAU 78. La consommation de carburant et son coût
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia and Yukon — Colombie- Britannique et Yukon	Class I — Catégorie I	Class II — Catégorie II	Class III — Catégorie III		Nº
6	25	35	5	52	178	nbre Établissements déclarants	1
80,813 13,470	564,058 76,817	731,390 146,180	502,485 321,518	1,820,796 1,322,188	2,477,315 142,447	Gallons canadiens: Gasoline	2
						Diésel	3
94,283	640,875	877,570	824,003	3,142,984	2,619,762	Total	4
—	820	200	—	200	18,743	Gallons des É.-U.: Gasoline	5
—	4,200	—	16,000	22,469	22,370	Diésel	6
—	5,020	200	16,000	22,669	41,113	Total	7
..	..	..	282,491	1,190,132	..	Coût du carburant: Gasoline	8
..	..	..	176,197	739,787	..	Diésel	9
..	..	..	458,688	1,929,919	..	Total	10

TABLE 79. Summary Statistics for Local Carriers

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island — Terre-Neuve et île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting No.	39(2)	—	(2)	—	11	15
2	Total operating revenues \$	19,486,781(2)	—	(2)	—	6,728,885	5,276,254
3	Local \$	14,547,625(2)	—	(2)	—	5,131,189	3,909,538
4	Intercity \$	4,918,609(2)	—	(2)	—	1,597,696	1,366,716
5	Off-highway \$	20,547(2)	—	(2)	—	—	—
6	Total operating expenses \$	19,500,112(2)	—	(2)	—	6,893,546	5,150,215
7	Total number of employees No.	1,052(2)	—	(2)	—	346	262
8	Total salaries and wages \$	9,366,058(2)	—	(2)	—	3,493,129	2,624,665
9	Total assets \$	10,978,591(2)	—	(2)	—	3,546,599	3,004,033
10	Total liabilities \$	5,619,648(2)	—	(2)	—	2,012,342	1,680,168
11	Total equity \$	5,358,943(2)	—	(2)	—	1,534,257	1,323,865
12	Total equipment operated No.	696(2)	—	(2)	—	224	236
13	Straight trucks "	353(2)	—	(2)	—	133	98
14	Truck-tractors "	141(2)	—	(2)	—	29	68
15	Semi-trailers "	146(2)	—	(2)	—	29	63
16	Other "	56(2)	—	(2)	—	33	7

See footnote(s) at end of Table 83.

TABLE 80. Summary Statistics for Intercity Carriers

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island — Terre-Neuve et île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting No.	196(2)	4	5(2)	(4)	43(4)	78
2	Total operating revenues \$	112,106,856(2)	2,454,231	2,869,700(2)	(4)	26,081,273(4)	48,338,332
3	Local \$	25,544,994(2)	593,207	1,121,965(2)	(4)	5,528,614(4)	11,840,256
4	Intercity \$	86,458,926(2)	1,861,024	1,747,735(2)	(4)	20,552,659(4)	36,491,857
5	Off-highway \$	102,936(2)	—	—	(4)	—	6,219
6	Total operating expenses \$	106,926,395(2)	2,513,335	2,751,831(2)	(4)	25,138,224(4)	45,773,920
7	Total number of employees No.	5,025(2)	92	167(2)	(4)	918(4)	2,329
8	Total salaries and wages \$	47,513,249(2)	1,060,586	1,243,822(2)	(4)	10,185,190(4)	21,278,726
9	Total assets \$	65,511,701(2)	2,762,763	2,493,833(2)	(4)	14,553,295(4)	22,844,049
10	Total liabilities \$	42,287,089(2)	1,927,993	1,719,913(2)	(4)	9,407,799(4)	15,540,890
11	Total equity \$	23,224,612(2)	834,770	773,920(2)	(4)	5,145,496(4)	7,303,159
12	Total equipment operated No.	3,620(2)	53	126(2)	(4)	815(4)	1,479
13	Straight trucks "	1,355(2)	42	61(2)	(4)	327(4)	488
14	Truck-tractors "	931(2)	5	25(2)	(4)	206(4)	416
15	Semi-trailers "	1,001(2)	2	24(2)	(4)	198(4)	413
16	Other "	333(2)	4	16(2)	(4)	84(4)	162

See footnote(s) at end of Table 83.

TABLEAU 79. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia and Yukon — Colombie- Britannique et Yukon	Classes I and II — Catégories I et II	Class III — Catégorie III		
(2)	—	5	8	8	31	nbre Établissements déclarants	1
(2)	—	922,182	6,559,460	10,826,803	8,659,978	\$ Total, recettes d'exploitation	2
(2)	—	652,890	4,854,008	7,979,983	6,567,642	\$ Locales	3
(2)	—	269,292	1,684,905	2,846,820	2,071,789	\$ Interurbaines	4
(2)	—	—	20,547	—	20,547	\$ Chemins privés	5
(2)	—	845,748	6,610,603	10,965,533	8,534,579	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
(2)	—	52	392	597	455	nbre Nombre d'employés	7
(2)	—	480,793	2,767,471	5,093,299	4,272,759	\$ Rémunération totale	8
(2)	—	358,708	4,069,251	6,432,789	4,545,802	\$ Total de l'actif	9
(2)	—	219,602	1,707,536	2,675,217	2,944,431	\$ Total du passif	10
(2)	—	139,106	2,361,715	3,757,572	1,601,371	\$ Total de l'avoir des actionnaires ...	11
(2)	—	45	191	310	386	nbre Matériel productif en opération	12
(2)	—	31	91	135	218	" Camions	13
(2)	—	7	37	71	70	" Tracteurs routiers	14
(2)	—	6	48	76	70	" Semi-remorques	15
(2)	—	1	15	28	28	" Autres	16

Voir note(s) à la fin du tableau 83.

TABLEAU 80. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia and Yukon — Colombie- Britannique et Yukon	Classes I and II — Catégories I et II	Class III — Catégorie III		
13(2)	6	20	27	49	147	nbre Établissements déclarants	1
8,210,070(2)	1,767,302	11,516,506	10,869,442	63,511,777	48,595,079	\$ Total, recettes d'exploitation	2
1,801,661(2)	254,246	2,567,682	1,837,363	14,091,029	11,453,965	\$ Locales	3
6,393,778(2)	1,513,056	8,948,824	8,949,993	49,420,748	37,038,178	\$ Interurbaines	4
14,631(2)	—	—	82,086	—	102,936	\$ Chemins privés	5
7,375,045(2)	1,746,541	11,065,195	10,562,304	60,234,949	46,691,446	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
314(2)	88	485	632	2,907	2,118	nbre Nombre d'employés	7
3,027,625(2)	699,160	5,100,294	4,917,846	26,903,092	20,610,157	\$ Rémunération totale	8
3,675,109(2)	1,218,801	12,414,465	5,549,386	29,252,863	36,258,838	\$ Total de l'actif	9
1,927,040(2)	266,700	7,640,500	3,856,254	19,277,077	23,010,012	\$ Total du passif	10
1,748,069(2)	952,101	4,773,965	1,693,132	9,975,786	13,248,826	\$ Total de l'avoir des actionnaires ...	11
260(2)	90	440	357	1,775	1,845	nbre Matériel productif en opération	12
93(2)	27	142	175	557	798	" Camions	13
60(2)	26	116	77	495	436	" Tracteurs routiers	14
86(2)	26	167	85	589	412	" Semi-remorques	15
21(2)	11	15	20	134	199	" Autres	16

Voir note(s) à la fin du tableau 83.

TABLE 81. Summary Statistics for Interprovincial Carriers
Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island - Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
1	Establishments reporting	No. 196	6(5)	(5)	4	40	74	(6)
2	Total operating revenues	\$ 120,116,966	4,251,587(5)	(5)	944,135	28,986,134	48,044,056	(6)
3	Intraprovincial	\$ 66,157,308	1,744,862(5)	(5)	263,040	17,894,893	25,285,032	(6)
4	Interprovincial	\$ 49,450,632	2,387,382(5)	(5)	677,738	9,838,645	20,104,465	(6)
5	International	\$ 4,509,026	119,363(5)	(5)	3,357	1,252,596	2,654,559	(6)
6	Total operating expenses	\$ 115,407,840	4,227,788(5)	(5)	867,275	28,506,327	45,480,042	(6)
7	Total number of employees	No. 5,726	217(5)	(5)	50	1,120	2,416	(6)
8	Total salaries and wages	\$ 51,328,371	1,856,377(5)	(5)	379,567	11,185,683	21,791,531	(6)
9	Total assets	\$ 70,038,772	4,333,636(5)	(5)	1,049,045	15,293,122	22,776,408	(6)
10	Total liabilities	\$ 43,668,054	2,892,480(5)	(5)	350,544	9,897,294	15,380,891	(6)
11	Total equity	\$ 26,370,718	1,441,156(5)	(5)	698,501	5,395,828	7,395,517	(6)
12	Total equipment operated	No. 3,744	121(5)	(5)	22	915	1,391	(6)
13	Straight trucks	" 1,479	66(5)	(5)	11	397	481	(6)
14	Truck-tractors	" 976	24(5)	(5)	6	222	412	(6)
15	Semi-trailers	" 1,037	19(5)	(5)	4	207	401	(6)
16	Other	" 252	12(5)	(5)	1	89	97	(6)

See footnote(s) at end of Table 83.

TABLE 82. Summary Statistics for International Carriers
Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island - Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting	No. 76	(3)	3(3)	(3)	17	36
2	Total operating revenues	\$ 65,799,530	(3)	1,498,516(3)	(3)	19,229,182	32,905,014
3	Intraprovincial	\$ 35,486,449	(3)	408,205(3)	(3)	11,740,399	16,316,226
4	Interprovincial	\$ 25,804,055	(3)	967,611(3)	(3)	6,236,187	13,934,229
5	International	\$ 4,509,026	(3)	122,700(3)	(3)	1,252,596	2,654,559
6	Total operating expenses	\$ 63,162,343	(3)	1,498,722(3)	(3)	19,047,120	30,868,590
7	Total number of employees	No. 3,037	(3)	75(3)	(3)	690	1,694
8	Total salaries and wages	\$ 28,215,804	(3)	648,236(3)	(3)	7,746,480	14,584,092
9	Total assets	\$ 33,132,733	(3)	1,419,326(3)	(3)	11,016,009	14,379,380
10	Total liabilities	\$ 20,517,285	(3)	773,930(3)	(3)	6,859,691	9,294,082
11	Total equity	\$ 12,615,448	(3)	645,396(3)	(3)	4,156,318	5,085,298
12	Total equipment operated	No. 1,870	(3)	57(3)	(3)	598	860
13	Straight trucks	" 683	(3)	16(3)	(3)	232	292
14	Truck-tractors	" 526	(3)	14(3)	(3)	163	235
15	Semi-trailers	" 521	(3)	18(3)	(3)	148	251
16	Other	" 140	(3)	9(3)	(3)	55	62

See footnote(s) at end of Table 83.

TABLE 83. Form of Ownership
Classes I, II, III - Household Goods Movers by Territory or Province of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island - Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	Form of Ownership:							
1	Sole Owner	13	-	-	-	3	8	-
2	Partnership	8	-	1	-	-	5	-
3	Incorporated	212	4	4	4	47	78	13
4	Co-operated	1	-	-	-	-	1	-
5	Other	1	-	-	-	-	1	-
6	Total	235	4	5	4	50	93	13

(1) Total compensation of helpers is included with total compensation of drivers. (2) Local carriers domiciled in Nova Scotia and Manitoba are grouped with intercity carriers to meet confidentiality requirements. (3) Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements. (4) New Brunswick and Quebec domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements. (5) Newfoundland, Prince Edward Island and Nova Scotia domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements. (6) Manitoba and Alberta domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 81. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia and Yukon — Colombie- Britannique et Yukon	Class I — Catégorie I	Class II — Catégorie II	Class III — Catégorie III		
6	35(6)	31	5	48	143	nbre	Établissements déclarants
1,767,302	20,100,015(6)	16,023,737	16,066,226	54,678,418	49,372,322	\$	Total, recettes d'exploitation
942,992	9,389,236(6)	10,637,253	9,494,385	28,238,780	28,424,143	\$	Intraprovinciales
824,310	10,374,494(6)	5,243,598	6,057,225	23,727,674	19,665,733	\$	Interprovinciales
—	336,285(6)	142,886	514,616	2,711,964	1,282,446	\$	Internationales
1,746,541	18,773,501(6)	15,806,366	15,947,682	51,879,279	47,580,879	\$	Total, dépenses d'exploitation
91	829(6)	1,003	799	2,615	2,312	nbre	Nombre d'employés
699,160	8,300,668(6)	7,115,385	7,999,994	22,046,867	21,281,510	\$	Rémunération totale
1,218,801	16,293,216(6)	9,074,544	7,336,967	26,805,841	35,895,964	\$	Total de l'actif
266,700	9,736,304(6)	5,143,841	4,152,786	16,652,874	22,862,394	\$	Total du passif
952,101	6,556,912(6)	3,930,703	3,184,181	10,152,967	13,033,570	\$	Total de l'avoir des actionnaires
90	704(6)	501	463	1,505	1,776	nbre	Matériel productif en opération
27	250(6)	247	156	491	832	"	Camions
26	180(6)	106	132	410	434	"	Tracteurs routiers
26	257(6)	123	149	473	415	"	Semi-remorques
11	17(6)	25	26	131	95	"	Autres

Voir note(s) à la fin du tableau 83.

TABLEAU 82. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

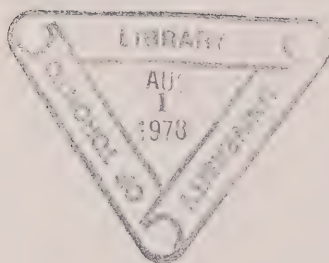
Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia and Yukon — Colombie- Britannique et Yukon	Classes I et II — Catégories I et II	Class III — Catégorie III		
4	—	7	9	30	46	nbre	Établissements déclarants
2,785,307	—	4,497,367	4,884,144	48,085,459	17,714,071	\$	Total, recettes d'exploitation
1,213,310	—	2,629,755	3,538,554	25,020,482	10,465,967	\$	Intraprovinciales
1,384,211	—	2,079,113	1,202,704	19,838,397	5,965,658	\$	Interprovinciales
187,786	—	148,499	142,886	3,226,580	1,282,446	\$	Internationales
2,580,080	—	4,241,065	4,926,786	45,954,445	17,207,898	\$	Total, dépenses d'exploitation
131	—	196	251	2,241	796	nbre	Nombre d'employés
1,186,112	—	1,935,044	2,115,840	20,973,927	7,241,877	\$	Rémunération totale
1,498,716	—	1,787,556	3,031,746	22,563,441	10,569,292	\$	Total de l'actif
781,533	—	1,330,109	1,477,940	13,321,838	7,195,447	\$	Total du passif
717,183	—	457,447	1,553,806	9,241,603	3,373,845	\$	Total de l'avoir des actionnaires
79	—	155	121	1,291	579	nbre	Matériel productif en opération
21	—	63	59	424	259	"	Camions
23	—	44	27	372	154	"	Tracteurs routiers
28	—	42	34	395	126	"	Semi-remorques
7	—	6	1	100	40	"	Autres

Voir note(s) à la fin du tableau 83.

TABLEAU 83. Forme juridique de propriété
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia and Yukon — Colombie- Britannique et Yukon	Class I — Catégorie I	Class II — Catégorie II	Class III — Catégorie III		
number - nombre							Forme de propriété:
—	1	1	—	1	12		Propriétaire unique
—	—	2	—	—	8		Société en nom collectif
6	24	32	5	49	158		Société constituée en corporation
—	—	—	—	1	—		Co-opérative
—	—	—	—	—	—		Autres
6	25	35	5	52	178		Total

(1) La rémunération des aides est comprise dans celle des chauffeurs. (2) Les transporteurs locaux domiciliés en Nouvelle-Écosse et au Manitoba ont été regroupés avec les transporteurs interurbains afin de préserver la confidentialité des données. (3) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été regroupés. (4) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs domiciliés au Nouveau-Brunswick et au Québec ont été regroupés. (5) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés. (6) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs domiciliés au Manitoba et en Alberta ont été regroupés.



Document
Publication

Motor carriers – freight and household goods movers

1976

Entreprises de camionnage et de déménagement

1976

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Charlottetown, Fredericton, Moncton, Saint John and Sydney by calling the operator and asking for ZENITH 22066. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de Charlottetown, Fredericton, Moncton, de Saint John et de Sydney en demandant à la téléphoniste le numéro ZENITH 22066. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

MOTOR CARRIERS — FREIGHT AND HOUSEHOLD GOODS MOVERS

ENTREPRISES DE CAMIONNAGE ET DE DÉMÉNAGEMENT

1976

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

January - 1979 - Janvier
5-3509-531

Price—Prix: \$2.80

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

. . figures not available.

. . . figures not appropriate or not applicable.

— nil or zero.

- - amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

^r revised figures.

^x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

. . nombres indisponibles.

. . . n'ayant pas lieu de figurer.

— néant ou zéro.

- - nombres infimes.

P nombres provisoires.

^r nombres rectifiés.

^x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	9
Changes Effective with this Edition	9
Survey Objectives	10
Statistical Framework	10
The Relation of the Motor Carriers - Freight Survey to the For-hire Trucking Survey	11
Source of Survey Universe	11
Quality and Limitations	12
Survey Methodology	14
Annotated Glossary of Terms	14

Part I. Motor Carriers - Freight Classes I, II and III Motor Carriers Summary Statistics

Highlights	21
Analysis	22

Classes I, II and III - Carriers by Province or Territory of Domicile

Table

1. A Comparison of the Canadian Motor Carriers - Freight Industry, Ex- cluding Household Goods Movers, for the Years 1975 and 1976 Based on the Carriers' 1975 Revenue Classes	24
2. A Comparison of the Canadian Motor Carriers - Freight Industry, Ex- cluding Household Goods Movers, for the Years 1975 and 1976 Based on the Carriers' 1976 Rev- enue Classes	24
3. Summary Statistics by Province or Territory of Domicile	25
4. Number of Motor Carriers by Major Type of Commodities Carried	25
5. Number of Motor Carriers Surveyed but not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Class of Carriers and Province or Territory of Domicile	26

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	9
Changements à l'enquête, en vigueur à par- tir de cette édition	9
Objectifs de l'enquête	10
Cadre statistique	10
La complémentarité de l'enquête sur les en- trepreneurs en transport routier de mar- chandises et de l'enquête sur le trans- port routier de marchandises pour compte d'autrui	11
Sources de l'univers de l'enquête	11
Qualité et restrictions	12
Méthodologie de l'enquête	14
Glossaire des termes	14

Partie I. Entreprises de camionnage Transporteurs Routiers des catégories I, II et III statistiques sommaires

Faits saillants	21
Analyse	22

Catégories I, II et III - Transporteurs publics par province ou territoire de domi- cile

Tableau

1. L'industrie canadienne du transport rou- tier de marchandises pour compte d'au- trui, sauf les entrepreneurs en démé- nagement, en 1975 et en 1976, selon les catégories de transporteurs de 1975	24
2. L'industrie canadienne du transport rou- tier de marchandises pour compte d'au- trui, sauf les entrepreneurs en démé- nagement, en 1975 et en 1976 selon les catégories de transporteurs de 1976	24
3. Statistiques sommaires, par province et territoire de domicile	25
4. Nombre de transporteurs, par principaux types de marchandises transportées ...	25
5. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la catégorie de transporteurs, par province ou territoire de domi- cile	26

TABLE OF CONTENTS — Continued

Table	Page
6. Number of Carriers Surveyed but not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile	26

Chart

1. Operating Ratio by Province of Domicile, Class I, II and III Carriers	27
2. Operating Ratio by Major Type of Commodities Carried. Class I, II and III Carriers	28
3. Distribution of the Motor Carrier Wage Dollar, 1976. Class I, II and III Carriers	29

Table

7. Operating and Income Accounts	30
8. Balance Sheet	32
9. Employees and Their Compensation	34
10. Revenue Equipment Operated	37
11. Fuel Consumption and Cost	38
12. Estimated Annual Mileage	38
13. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	40
14. Summary Statistics for Intercity Carriers	40
15. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	42
16. Summary Statistics for International Carriers	42
17. Summary Statistics for Common Carriers	44
18. Summary Statistics for Contract Carriers	44
19. Summary Statistics for General Freight Carriers	46
20. Summary Statistics for Forest Products, Dump and Bulk Liquid Carriers	46
21. Summary Statistics for Other Carriers	48
22. Number of Motor Carriers by Type of Commodities Carried and Type of Operation (Common and Contract)	48
23. Form of Ownership	50
24. Number of Carriers by Province or Territory of Domicile and of Operation	50

TABLE DES MATIÈRES — suite

Tableau	Page
6. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile	26

Graphique

1. Coefficient d'opération, par province de domicile, Transporteurs de catégories I, II et III	27
2. Coefficient d'opération, par principaux types de marchandises transportées. Transporteurs de catégories I, II et III	28
3. La répartition du dollar des salaires pour les entrepreneurs en camionnages, 1976. Transporteurs de catégories I, II et III	29

Tableau

7. Comptes d'exploitation et de revenu	30
8. Bilan	32
9. Employés et leur rémunération	34
10. Matériel productif en service	37
11. La consommation de carburant et son coût	38
12. Distance annuelle estimative parcourue en milles	38
13. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	40
14. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	40
15. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	42
16. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	42
17. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	44
18. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	44
19. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	46
20. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et de liquides en vrac	46
21. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	48
22. Nombre de transportateurs routiers par le type de marchandises transportées et le type d'activité (public ou à forfait)	48
23. Forme juridique de propriété	50
24. Nombre de transporteurs par province ou territoire de domicile et d'opération	50

TABLE OF CONTENTS - Continued

TABLE DES MATIÈRES - suite

Part II. Motor Carriers - Freight
Classes I, II and III Motor Carriers
Statistics by Class

Partie II. Entreprises de camionnage
Transporteurs Routiers des catégories I, II
et III statistiques par catégorie

Class I - Carriers by Province or
Territory of Domicile

Catégorie I - Transporteurs par province
ou territoire de domicile

Table	Page
25. Operating and Income Accounts	54
26. Balance Sheet	60
27. Employees and Their Compensation	62
28. Revenue Equipment Operated	64
29. Fuel Consumption and Cost	66
30. Estimated Annual Mileage	66
31. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	68
32. Summary Statistics for Intercity Carriers	68
33. Summary Statistics for Interpro- vincial Carriers	70
34. Summary Statistics for Interna- tional Carriers	70
35. Summary Statistics for Common Carriers	72
36. Summary Statistics for Contract Carriers	72
37. Summary Statistics for General Freight Carriers	74
38. Summary Statistics for Other Carriers	74
39. Number of Motor Carriers by Type of Commodities Carried and Type of Operation (Common and Con- tract)	76
40. Form of Ownership	76

Tableau	Page
25. Comptes d'exploitation et de revenu	54
26. Bilan	60
27. Employés et leur rémunération	62
28. Matériel productif en service	64
29. La consommation de carburant et son coût	66
30. Distance annuelle estimative parcourue en milles	66
31. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	68
32. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	68
33. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	70
34. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	70
35. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	72
36. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	72
37. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises généra- les	74
38. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	74
39. Nombre de transporteurs routiers par le type de marchandises transportées et le type d'activité (public ou à forfait)	76
40. Forme juridique de propriété	76

Class II - Carriers by Province or
Territory of Domicile

Catégorie II - Transporteurs par province ou
territoire de domicile

41. Operating and Income Accounts	78
42. Balance Sheet	82
43. Employees and Their Compensation	84
44. Revenue Equipment Operated	86
45. Fuel Consumption and Cost	88
46. Estimated Annual Mileage	88
47. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	90
48. Summary Statistics for Intercity Carriers	90
49. Summary Statistics for Interpro- vincial Carriers	92
50. Summary Statistics for Interna- tional Carriers	92
51. Summary Statistics for Common Carriers	94
52. Summary Statistics for Contract Carriers	94

41. Comptes d'exploitation et de revenu	78
42. Bilan	82
43. Employés et leur rémunération	84
44. Matériel productif en service	86
45. La consommation de carburant et son coût	88
46. Distance annuelle estimative parcourue en milles	88
47. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	90
48. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	90
49. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	92
50. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	92
51. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	94
52. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	94

TABLE OF CONTENTS — Continued

Table	Page
53. Summary Statistics for General Freight Carriers	96
54. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers	96
55. Summary Statistics for Other Carriers	98
56. Number of Motor Carriers by Type of Commodities Carried and Type of Operation (Common and Contract)	98
57. Form of Ownership	100

Class III — Carriers by Province or Territory of Domicile

58. Operating and Income Accounts	100
59. Balance Sheet	104
60. Employees and Their Compensation	106
61. Revenue Equipment Operated	109
62. Fuel Consumption and Cost	110
63. Estimated Annual Mileage	110
64. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	112
65. Summary Statistics for Intercity Carriers	112
66. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	114
67. Summary Statistics for International Carriers	114
68. Summary Statistics for Common Carriers	116
69. Summary Statistics for Contract Carriers	116
70. Summary Statistics for General Freight Carriers	118
71. Summary Statistics for Bulk Liquid Carriers	118
72. Summary Statistics for Dump Carriers	120
73. Summary Statistics for Forest Product Carriers	120
74. Summary Statistics for Other Carriers	122
75. Number of Motor Carriers by Type of Commodities Carried and Type of Operation (Common and Contract)	122
76. Form of Ownership	124

TABLE DES MATIÈRES — suite

Tableau	Page
53. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	96
54. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac	96
55. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	98
56. Nombre de transporteurs routiers par le type de marchandises transportées et le type d'activité (public ou à forfait)	98
57. Forme juridique de propriété	100

Catégorie III — Transporteurs par province ou territoire de domicile

58. Comptes d'exploitation et de revenu	100
59. Bilan	104
60. Employés et leur rémunération	106
61. Matériel productif en service	109
62. La consommation de carburant et son coût	110
63. Distance annuelle estimative parcourue en milles	110
64. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	112
65. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	112
66. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	114
67. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	114
68. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	116
69. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	116
70. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	118
71. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de liquides en vrac	118
72. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de déchargements	120
73. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers	120
74. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	122
75. Nombre de transporteurs routiers par le type de marchandises transportées et le type d'activité (public ou à forfait)	122
76. Forme juridique de propriété	124

TABLE OF CONTENTS — Continued

TABLE DES MATIÈRES — suite

Part III. Motor Carriers — Freight and For-hire Trucking The One Hundred Largest Motor Carriers

Partie III. Entreprises de camionnage et transport pour compte d'autrui Les cent plus grosses entreprises de camionnage

Page

Introduction 127

Table

Section 1

77. Operating and Income Accounts 132
78. Balance Sheet 135
79. Fuel Consumption and Cost 136
80. Revenue Equipment Operated and Es-
timated Annual Mileage 136
81. Employees and Their Compensation 137

Section 2

A. Structural and Liquidity Ratios:

82. Current Ratio 138
83. Net Debt — Worth Ratio 138
84. Liquidity Ratio 138

B. Profitability and Efficiency Ratios:

85. Other Ratios 139

Section 3

86. Estimated Transport Revenues
Earned on the Movement of Goods
from Province and Territory of
Origin, to Province and Territo-
ry of Destination, 1975 140
87. Estimated Tonnage Carried from
Province and Territory of Ori-
gin, to Province and Territory
of Destination, 1975 142
88. Estimated Ton-miles Generated on
Shipments from Province and
Territory of Origin, to Province
and Territory of Destination,
1975 144
89. Type of Commodities Transported in
Relation to Total Transportation
Revenues Earned, Tonnage Carried
and Ton-miles Performed, 1975 .. 146

Page

Introduction 127

Tableau

Section 1

77. Comptes d'exploitation et de revenu 132
78. Bilan 135
79. La consommation de carburant et son coût 136
80. Matériel productif exploité et la dis-
tance annuelle estimative parcourue en
milles 136
81. Employés et leur rémunération 137

Section 2

A. Coefficients de structure et de liqui- dité:

82. Coefficient du fonds de roulement 138
83. Coefficient dette nette — Capital inves-
ti 138
84. Coefficient de liquidité 138

B. Coefficients d'activité et d'efficacité:

85. Autres coefficients 139

Section 3

86. Recettes estimatives de transport ga-
gnées au titre du mouvement de biens
de la province ou territoire d'origi-
ne, à la province ou territoire de
destination, 1975 140
87. Nombre estimatif de tonnes transportées
de la province ou territoire d'ori-
gine, à la province ou territoire de
destination, 1975 142
88. Nombre estimatif de tonnes-milles pour
les expéditions de la province ou
territoire d'origine, à la province
ou territoire de destination, 1975 ... 144
89. Genre de marchandises transportées par
rapport aux recettes totales gagnées
au titre du transport, au nombre de
tonnes transportées et aux tonnes-
milles réalisées, 1975 146

Section 4

Chart

4. Estimated Transport Revenues
Earned on the Movement of Goods
from Province and Territory of
Origin, to Province and Territo-
ry of Destination, 1975 148
5. Estimated Tonnage Carried from
Province and Territory of Origin,
to Province and Territory of
Destination, 1975 151

Part IV. Household Goods Movers
Classes I, II and III Carriers

- Introduction 157
- The Household Goods Moving Survey and
its Relation to the Motor Carriers —
Freight Survey 157
- Limitations of the Survey 157
- (a) Tabulation Constraints 157
- (b) Comparability Between Years 158
- Highlights 158

Classes I, II and III — Household Goods
by Province or Territory of Domicile

Table

90. Operating and Income Accounts 160
91. Balance Sheet 162
92. Employees and Their Compensation 164
93. Revenue Equipment Operated 164
94. Estimated Annual Mileage 166
95. Fuel Consumption and Cost 166
96. Summary Statistics for Local
Carriers 166
97. Summary Statistics for Intercity
Carriers 168
98. Summary Statistics for Interpro-
vincial Carriers 170
99. Summary Statistics for Interna-
tional Carriers 170
100. Form of Ownership 170

Section 4

Graphique

4. Recettes estimatives de transport ga-
gnées au titre du mouvement de biens
de la province ou territoire d'ori-
gine, à la province ou territoire de
destination, 1975 148
5. Nombre estimatif de tonnes transportées
de la province ou territoire d'ori-
gine, à la province ou territoire de
destination, 1975 151

Partie IV. Entreprises de déménagement
Transporteurs des catégories I, II et III

- Introduction 157
- L'enquête sur les entrepreneurs en déménage-
ment et sa corrélation à l'enquête sur les
transporteurs routiers de marchandises 157
- Limites de l'enquête 157
- (a) Restrictions compilatives 157
- (b) Comparabilité entre les années d'en-
quête 158
- Faits saillants 158

Catégories I, II et III — Déménageurs par
province ou territoire de domicile

Tableau

90. Comptes d'exploitation et de revenu 160
91. Bilan 162
92. Employés et leur rémunération 164
93. Matériel productif exploité 164
94. Distance annuelle estimative parcourue
en milles 166
95. La consommation de carburant et son coût 166
96. Statistiques sommaires concernant les
transporteurs locaux 168
97. Statistiques sommaires concernant les
transporteurs interurbains 168
98. Statistiques sommaires concernant les
transporteurs interprovinciaux 170
99. Statistiques sommaires concernant les
transporteurs internationaux 170
100. Forme juridique de propriété 170

INTRODUCTION

Data presented in the first three parts of the publication are produced from the results of a census of Canadian-domiciled motor carriers of freight which, in 1975, earned total gross operating revenues of \$100,000 and over. Part I provides a short analysis and summary tables of aggregated data for the total motor carrier population covered by this survey. Part II presents all the significant tabulations of Classes I, II and III, separately. Part III compares the operations for years 1975 and 1976 of the 100 motor carriers which in 1975 reported the highest gross operating revenues in the industry. Part IV presents the significant tabulations of Household Goods Movers.

Changes Effective with this Edition

Part III contains an analysis which compares the operations for the years 1975 and 1976 of the 100 motor carriers which in 1975 reported the highest gross operating revenues in the industry. This group of carriers is made up of only 99 carriers in 1976 due to a merger at the end of 1975. Thus, it was possible to make comparisons for the two years of certain financial and operating statistics, permitting the isolation of developments within the industry, which, in the tables by revenue class, were masked by reorganizations and movements in and out of the industry. As a complement for this analysis, a special program was developed to produce information on the domestic intercity movements of goods by this portion of the industry. The data produced are:

- (1) The estimated transport revenue earned on the movement of goods from province and territory of origin to province and territory of destination.
- (2) The estimated tonnage carried from province and territory of origin to province and territory of destination.
- (3) The estimated ton-miles generated on shipments from province and territory of origin to province and territory of destination.
- (4) The type of commodities transported in relation to total transportation revenues earned, tonnage carried and ton-miles performed.

Les données présentées dans les trois premières parties de cette publication sont produites à partir des résultats d'un recensement des entrepreneurs en transport routier de marchandises domiciliés au Canada et qui, en 1975, ont eu un revenu total brut d'opération supérieur ou égal à \$100,000. La première partie contient une courte analyse ainsi que des tableaux sommaires sur les données agrégées pour l'ensemble de la population des entrepreneurs en camionnage couvert par cette enquête. La partie II présente tous les tableaux significatifs des catégories I, II et III, séparément. La partie III compare les données opérationnelles pour les années 1975 et 1976 des 100 entrepreneurs en camionnage qui, en 1975, avaient les revenus d'opération les plus élevés de l'industrie. La partie IV présente les tableaux significatifs sur les entrepreneurs en déménagement.

Changements à l'enquête, en vigueur à partir de cette édition

La partie III contient donc une analyse qui compare les opérations de 1975 et de 1976 des 100 entrepreneurs en camionnage qui en 1975 avaient rapporté les plus gros revenus d'opération dans l'industrie. Ce groupe de transporteurs ne comporte que 99 transporteurs en 1976 dû au regroupement de deux compagnies à la fin de 1975. Ainsi donc, il a été possible d'établir des comparaisons entre certaines statistiques financières et opérationnelles pour les deux années, permettant de dresser une image évolutive de l'industrie qui, à l'intérieur des tableaux par catégories de revenus, aurait été masquée par des mouvements et des réorganisations à l'intérieur et à l'extérieur de l'industrie. En complément à cette analyse, un programme spécial a été développé afin de produire des données sur les mouvements domestiques interurbains de marchandises effectués par cette portion de l'industrie. Les données produites sont:

- (1) Les recettes estimatives du transport de marchandises d'une province ou territoire d'origine à une province ou territoire de destination.
- (2) Le nombre estimatifs de tonnes transportées d'une province ou territoire d'origine à une province ou territoire de destination.
- (3) Le nombre estimatifs de tonnes-milles générés par des expéditions d'une province ou territoire d'origine à une province ou territoire de destination.
- (4) Le genre de marchandises transportées en fonction des revenus total du transport, du nombre de tonnes transportées et du nombre de tonnes-milles générés.

Survey Objectives

The objectives of the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Survey, by priority, are as follows:

- (1) to provide establishment-oriented industry statistics such as basic input and output data on the Canadian for-hire trucking industry;
- (2) to provide transportation-oriented statistics on this mode of transport, such as the vehicle-miles travelled, equipment operated and the number of carriers by type of operation;
- (3) to provide sufficient data upon which to delineate the universe of the For-hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey), such as the intercity transportation revenue earned, the area of operation and the type of commodities carried;
- (4) to classify new establishments entering this portion of the industry by size, type and area of operation.

The information collected serves:

- (1) To measure the size, structure and importance of the Canadian for-hire trucking industry.
- (2) To aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development.
- (3) To assist in transportation studies, particularly in transportation planning.
- (4) To support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions.
- (5) To provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

Statistical Framework

The statistical framework followed is the framework of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the Standard Industrial Classification Manual (Catalogue 12-501).

Objectifs de L'enquête

Voici par ordre de priorité les objectifs de la nouvelle enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et sur les entrepreneurs en déménagement:

- (1) Fournir des statistiques sur les établissements formant l'industrie de transport routier, telles les données fondamentales d'entrée et de sortie de l'industrie du transport routier pour compte d'autrui;
- (2) Fournir des statistiques opérationnelles portant sur ce mode de transport, telles que le nombre de milles-véhicules, le matériel utilisé ainsi que le nombre de transporteurs par type d'activité;
- (3) Fournir des données suffisantes pour déterminer l'univers de l'enquête sur le Transport Routier de Marchandises pour compte d'autrui (enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier), telles que le revenu interurbain du transport de marchandises, la région desservie et le type de marchandises transportées;
- (4) Classer les nouvelles entreprises se joignant à cette portion de l'industrie par taille, type de marchandises transportées et région desservie.

Les renseignements recueillis servent à:

- (1) Mesurer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du Transport Routier de Marchandises pour compte d'autrui.
- (2) Faciliter la détermination du taux de croissance industrielle de cette activité et fournir des données sur l'expansion régionale.
- (3) Faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur.
- (4) Étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.
- (5) Alimenter en entrées des agrégats statistiques nationaux comme le produits national brut, servant à leur tour à la définition de politiques économiques nationales et régionales.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du système de comptabilité nationale (SCN). L'unité déclarante est "l'établissement" selon la définition de la Classification des activités économiques (n° 12-501F au catalogue).

However, in some instances, two or more establishments are reported and processed as a unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

The Motor Carriers - Freight Survey covers Industry Group 507 which consists of for-hire trucking establishments primarily engaged in the provision of local and long-distance trucking.

The Household Goods Movers Survey covers Industry Group 506 which consists of trucking establishments primarily engaged in moving of used uncrated furniture. To preserve the dichotomy of the industry, household goods movers are tabulated separately and form Part IV of this publication.

The Relation of the Motor Carriers - Freight Survey to the For-hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey)

The Motor Carriers - Freight Survey complements the For-hire Trucking Survey of Statistics Canada (Catalogue 53-224). The For-hire Trucking Survey measures the output of the domestic intercity trucking industry in terms of origin and destination of commodity movements, while the Motor Carriers - Freight Survey measures the economic structure, size and profitability characteristics of the industry. The universe of the For-hire Trucking Survey is based upon the previous year's results of the Motor Carriers - Freight and Household Goods Surveys. All establishment earning \$100,000 or more from the intercity movement of freight are in the universe of the For-hire Trucking Survey. For further information on this survey, please refer to Catalogue 53-224.

Source of the Survey Universe

The universe of the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Surveys is derived from Statistics Canada's Business Register. Coverage is defined to be establishments with at least one employee and zero employee establishments with total gross operating revenues of \$100,000 and over.

Cependant, dans quelques cas spécifiques, deux établissements ou plus ont été rapportés et compilés comme un seul, dû à l'impossibilité pour le répondant de fournir des comptes distincts.

L'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises couvre l'activité économique 507 qui est formé des entreprises de transport routier de marchandises pour compte d'autrui spécialisées dans le transport routier local et sur longue distance de marchandises.

L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement couvre l'activité économique 506 qui est formé des entreprises de transport routier spécialisées dans le déménagement de biens ménagers usagers. Ainsi donc, dans le but de préserver la dichotomie de l'industrie, les entrepreneurs en déménagement sont totalisés séparément et forment la quatrième partie de cette publication.

La complémentarité de l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui (l'enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier)

L'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises complète L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location de Statistique Canada (n° 53-224 au catalogue). Cette dernière mesure le volume domestique de l'activité de marchandises selon l'origine et la destination tandis que l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises mesure la structure économique, la taille et les caractéristiques de rendement économique de cette industrie. L'univers de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui est basé sur les résultats de l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandise et les entrepreneurs en déménagement en activité, l'année précédente. Tous les établissements ayant eu un revenu de \$100,000 et plus à titre de mouvement interurbain de biens sont dans l'univers de l'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui. Pour de plus amples information concernant cette enquête veuillez référer au n° 53-224 au catalogue.

Sources de l'univers de l'enquête

L'univers des enquêtes sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et sur les entrepreneurs en déménagement proviennent des listes du registre des entreprises de Statistique Canada. L'univers est formé de tous les établissements avec au moins un employé ainsi que des établissements avec zéro employé mais des revenus supérieurs à \$100,000.

(a) Types of Trucking Establishments

All establishments which reported total gross operating revenues of \$100,000 or over for the 1975 survey year have been surveyed for the reference year 1976, regardless of:

- (1) Area of operation (local, intercity, off-highway).
- (2) Type of commodities carried (such as general freight or bulk liquids, except for household goods movers, which were surveyed separately).
- (3) Form of ownership (incorporated, unincorporated, etc.).
- (4) Type of service (contract, common).

(b) Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following types of establishments:

- (1) Private carriers (establishments that haul their own goods).
- (2) Pool car operators.
- (3) Rail and Air Express Companies with the exception of Canadian Pacific Express Limited.
- (4) Courier and messenger services.
- (5) Armoured car service.
- (6) All establishments discarded from the 1975 survey universe.
- (7) Establishments with total gross operating revenue less than \$100,000 for the year 1975.

Quality and Limitations

Although not all establishments deriving revenue from the transportation of goods by motor carrier are included in this report, coverage is considered representative of the industry. Factors accounting for incomplete coverage may be grouped into two main categories, namely:

- (a) Factors affecting the accuracy of the tabulations.
- (b) Comparability between years.

a) Types d'entrepreneurs en camionnage

Toutes les entreprises ayant rapporté un revenu brut d'opération supérieur à \$100,000 pour l'année d'enquête 1975 ont de nouveau été enquêtées pour l'année de référence 1976, sans tenir compte des éléments suivants:

- (1) La région desservie (locale, interurbaine, chemins privés).
- (2) Le type de marchandises transportées (marchandises générales, en vrac, etc. ...); sauf pour les entrepreneurs en déménagement qui ont été enquêtés séparément.
- (3) La forme juridique (entreprise constituée ou non en société).
- (4) Le genre de service (public, à forfait).

b) Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers de l'enquête ne comprenait pas les types d'établissements suivants:

- (1) Les transporteurs privés (ceux qui transportent leurs propres biens).
- (2) Les exploitants d'un service de transport coopératif.
- (3) Les sociétés de messageries ferroviaires et aériennes à l'exception du service de messageries du Canadien Pacifique.
- (4) Les services de courrier et de messageries privés.
- (5) Les services de fourgons blindés.
- (6) Tous ceux qui ont été exclus du champ de l'enquête en 1975.
- (7) Les établissements ayant eu un revenu brut d'opération de moins de \$100,000 en 1975.

Qualité et restrictions

Même si toutes les entreprises dont les recettes proviennent du transport routier de biens ne sont pas prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant représentatif de l'industrie. Les causes d'un champ incomplet peuvent être classés en deux catégories principales, à savoir:

- a) Les facteurs pouvant influencer sur la précision des totalisations.
- b) La comparabilité entre les années d'enquête.

(a) Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations

The following factors account for reduced statistical accuracy:

- (1) Establishments engaged predominantly in some other industry (for example, construction), which could not provide separate statistics for their motor carrier operations, were considered to be outside the domain of this survey. This resulted in an understatement of the total for-hire trucking survey.
- (2) Motor carrier operations which are domiciled in the U.S.A. and cannot provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from tabulations, again resulting in an understatement of the total for-hire trucking activity.
- (3) For tabulation purposes, data concerning interprovincial and international motor carriers were allocated to the location of their head office.
- (4) Table 6 shows the number of establishments believed to be in business in 1976, but which could not be contacted, which results in an understatement of the total trucking activity.
- (5) Revenue classifications are based on the total transportation revenues earned by the establishments during the year 1975. This implies that 1976 tabulations by revenue class are misleading to the extent that some establishments have moved from one revenue class to another. Table 2 provides summary data based on the establishment's 1976 revenue class. This is the only table produced based on the establishment's 1976 revenue class as differentiated questionnaires were used for survey purposes, based on the revenue class of the establishment in the previous year.

(b) Comparability Between Years

The comparison of the 1976 Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Survey data should not be extended back beyond 1974, due to the changes in survey objectives, an improved survey universe, a different coverage and framework. New questionnaires also preclude year-to-year survey comparability. Refer to the Motor Carriers - Freight 1974 publication for more details. Prior to 1975, data concerning Household Goods Movers was published in Catalogue 53-221.

a) Facteurs pouvant influencer sur la précision des totalisations

Les facteurs suivants peuvent diminuer la précision des données, ce sont:

- (1) Les établissements dont les activités se situent principalement dans une autre industrie (par exemple, la construction) et qui ne peuvent fournir des renseignements distincts en ce qui concerne leurs activités à titre de transport de marchandises. Ces entreprises ont été considérées comme ne faisant pas partie du domaine couvert par l'enquête, ce qui a entraîné une sous-représentation de l'activité globale du transport de marchandises.
- (2) Les transporteurs domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir des statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné également une sous-représentation de l'activité globale du transport de marchandises.
- (3) Aux fins des totalisations, les transporteurs routiers interprovinciaux et internationaux ont été classés selon la localisation de leur siège social.
- (4) Le tableau 6 indique le nombre d'établissements que l'on croyait être en activité en 1976 mais avec lesquels il n'a pas été possible de communiquer. Il y a eu donc une sous-représentation de l'activité globale du transport routier de marchandises.
- (5) Les tranches de recette des établissements étaient basées sur le total des recettes à titre de transport routier de marchandises au cours de 1975. Ainsi, les totalisations de 1976 selon les tranches de recette ne sont pas représentatives dans la mesure où les transporteurs ne font plus partie de la même tranche. Le tableau 2 fournit certaines données sur les tranches de revenu (catégories de transporteurs) de 1976. C'est le seul tableau produit sur la base des revenus de 1976 étant donnée que des questionnaires différents ont été utilisés pour les buts de l'enquête, d'après la catégorie du transporteur durant l'année précédente.

b) La comparabilité entre les années d'enquête

Les résultats de l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et les entrepreneurs en déménagement ne doivent pas être comparés à ceux des années antérieures à 1974, puisque de nouveaux objectifs d'enquête, un univers amélioré, une couverture et un cadre de travail différents et de nouveaux questionnaires empêchent de dresser une comparaison sur une base annuelle. Veuillez référer à la publication Entreprises de camionnage, 1974 pour de plus amples détails. Avant 1975, les données sur les entreprises de déménagement étaient publiées dans le n° 53-221 au catalogue.

Survey Methodology

A mail census was carried out for all establishments having gross annual operating revenues greater than \$100,000 in 1975. Differentiated questionnaires were employed, suited in length and complexity to the type and size of the motor carrier operation being surveyed. Completed reports were returned to the Transportation and Communications Division of Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

In the initial manual edit, obviously inconsistent or blank questionnaires were rejected, and were referred back to the establishment for further clarification or completion. In the next stage, missing data were estimated by using administrative records. Then the data were edited by a computer program which rejected any data that were logically or arithmetically inconsistent, for subsequent manual correction.

After the completion of all edit and estimation phases, the clean data proceeded to the tabulation stage where standard tables were produced for analytical purposes. Finally, the results were analyzed and cross-checked against other sources to verify the accuracy of the data.

Annotated Glossary of Terms

Broker operators (or lessor operators) - Broker operators, by means of owned or leased tractors, haul trailers or other equipment for another carrier.

Cannot be reached - Establishments which could not be reached by mail or by phone.

Classes of Motor Carriers

Class I - Establishments which earned gross annual operating revenue of \$2 million or more in 1975.

Class II - Establishments which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1975.

Class III - Establishments which earned gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999 in 1975.

Common motor carrier - An establishment that for compensation, undertakes to transport the goods of others by means of a motor vehicle.

Méthodologie de l'enquête

Tous les établissements ayant eu un revenu de plus de \$100,000 en 1975 ont été enquêtés; c'est une enquête complète de recensement qui a été mise à la poste. Différents questionnaires ont été utilisés, dont la complexité et la longueur étaient en fonction du type et de la taille de l'unité déclarante. Les questionnaires remplis ont été retournés à la Division des transports et des communications de Statistique Canada, où les données ont été enregistrées et traitées par ordinateur.

Au cours de la première vérification manuelle, les questionnaires visiblement non cohérents ou n'ayant pas été remplis sont rejetés et retournés aux unités déclarantes en cause pour qu'elles les remplissent. L'étape suivante consiste à estimer les données manquantes en utilisant des dossiers administratifs. Les données sont ensuite vérifiées par un programme informatique qui rejette toutes les données non cohérentes du point de vue logique ou arithmétique pour qu'elles soient corrigées ensuite à la main.

Une fois la vérification et l'estimation terminées, les données précises passant par l'étape de totalisation, pendant laquelle des tableaux normalisés sont produits à des fins d'analyse. Enfin, lorsque l'étape des totalisations est terminée, les résultats sont analysés et vérifiés par rapport à d'autres sources.

Glossaire des termes

Courtiers exploitants (ou chauffeurs contracteurs) - Les courtiers exploitants (ou chauffeurs contracteurs) tirent au moyen de tracteurs, qui leur appartiennent ou qu'ils louent, des remorques et autres équipements semblables appartenant à d'autres transporteurs.

N'ont pu être rejoints - Les établissements qui n'ont pu être rejoints pour des raisons telles que "sans numéro de téléphone".

Catégorisation des entrepreneurs en camionnage

Catégorie I - Établissements dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont élevées à \$2 millions ou plus en 1975.

Catégorie II - Établissements dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$500,000 et \$1,999,999 en 1975.

Catégorie III - Établissements dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$100,000 et \$499,999 en 1975.

Transporteurs publics - Transporteurs qui, contre rémunération, se chargent du transport de biens appartenant à d'autres personnes au moyen d'un véhicule automobile.

Contract motor carrier - An establishment, that for compensation, undertakes to transport the goods for one or a limited number of consignors by means of a motor vehicle.

Employees and their Compensation

- (a) Total compensation reflects the gross amount earned by employees before deductions, including bonuses. Total compensation paid may not be equal to the total amount shown as wages and salaries under Operating Expenses due to factors such as profit sharing.
- (b) Number of Employees:
 - (i) Brokers are excluded.
 - (ii) For Class I and II carriers, tables with this title show the average number of employees during the year.
 - (iii) For Class III carriers, tables with this title show the number of people normally employed during the year including part-time employees.
 - (iv) As a general rule, pick-up delivery drivers are considered as transportation employees. Terminal employees may include some pick-up and delivery drivers.
 - (v) Employees hired through Labour Contractors or Driver Overload are not included in the number of employees nor in the compensation paid, as they are not directly paid by the carrier. They are considered as an expense and shown under Purchased Transportation.

Establishment - An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Gross annual operating revenues - Gross Annual Operating Revenues include revenues pertaining to the Motor Carriers - Freight or Household Goods Moving operations only, including the other carriers' portion of revenue earned on interline shipments.

Intercity motor carriers - Those establishments whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved more than 15 miles on public roads.

Transporteurs à forfait - Transporteurs qui, contre rémunération, se chargent de transport des biens pour un nombre déterminé de destinataires au moyen d'un véhicule automobile.

Employés et rémunération des employés

- a) La rémunération totale comprend le montant brut gagné par les employés avant toute déduction, à l'exception des gratifications. La rémunération totale payée ne peut pas être égale au montant total indiqué au poste concernant les salaires et traitements de la partie consacrée aux dépenses d'exploitation, en raison de certains facteurs comme la participation aux bénéfices.
- b) Nombre d'employés:
 - (i) Les courtiers ne sont pas pris en compte.
 - (ii) En ce qui concerne les catégories I et II, les tableaux portant ce titre indiquent le nombre moyen d'employés au cours de l'année.
 - (iii) En ce qui concerne la catégorie de transporteurs III, les tableaux portant ce titre indiquent le nombre de personnes normalement employées au cours de l'année, y compris les employés à temps partiel.
 - (iv) En règle générale, les chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison sont considérés comme étant des employés affectés au transport de marchandises. Les employés de terminus peuvent comprendre un certain nombre de chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison.
 - (v) Les employés engagés par le biais de contracteurs ou de banque de chauffeurs supplémentaires ne sont pas pris en compte dans le nombre d'employés, ni dans la rémunération payée, car ils ne sont pas payés directement par le transporteur. Ils sont considérés seulement sous l'item transport acheté dans la liste des dépenses.

Établissement - Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation séparé, en mesure de déclarer tous les éléments de base de la statistique de cette industrie.

Recettes annuelles brutes d'opération - Les recettes d'exploitation englobent uniquement les recettes relatives au transport routier de marchandises pour compte d'autrui ou au déménagement de biens ménagers. Elles doivent comprendre les montants totaux facturés par le transporteur, y compris la part de recettes prévue pour les autres transporteurs dans le cas d'expéditions inter-réseaux.

Transporteur routier interurbain - Transporteur dont les recettes proviennent principalement d'expéditions dont le rayon est supérieur à 15 milles sur les routes publiques.

International motor carrier - An establishment who operates in Canada and in the U.S.A.

Interprovincial motor carrier - An establishment who operates in more than one province or territory.

Local motor carriers - Those establishments whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved less or equal to 15 miles on public roads.

Off-highway motor carriers - Those establishments whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved on private roads, and not on public highways.

Operating Expenses

- (a) Real estate and property taxes for the purpose of this report are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal operations.
- (b) Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this report, considered to be part of administration and general office expenses and tabulated accordingly, for Classes II and III.
- (c) Salaries of terminal and platform workers may include some wages and salaries paid to pick-up and delivery drivers, however, as a general rule, salaries and wages of pick-up and delivery drivers were tabulated in transportation expenses.

Operating ratio - The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

Pool car operators - Those operators which are engaged in consolidation or arranging shipments for rail transport.

Private motor carriers - Those establishments which use their own or lease vehicles to carry their own goods. Transportation of goods in this case, is only an incidental part of their total operations. No compensation is paid or received for these services.

Province or territory of domicile - The province or territory where the registered head office of the establishment is located.

Reference year - The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1976 and March 31, 1977.

Transporteur routier international - Transporteur qui opère au Canada et aux États-Unis.

Transporteur routier interprovincial - Transporteur qui opère dans plus d'une province ou territoire.

Transporteur routier local - Transporteur dont les recettes proviennent principalement d'expéditions dont le rayon est inférieur ou égal à 15 milles sur les routes publiques.

Transporteur routier opérant sur des chemins privés - Transporteur dont les recettes proviennent principalement d'expéditions effectuées sur les chemins privés et non sur des routes publiques.

Dépenses d'exploitation

- a) L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement reliés à l'exploitation des terminus.
- b) L'assurance-chômage, les régimes de pensions et autres avantages sociaux des employés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau et ont été totalisés en conséquence, pour les catégories II et III.
- c) Les traitements et salaires des employés de terminus et de quai peuvent comprendre dans certains cas les salaires et traitements payés aux chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison. Cependant, en règle générale, les traitements et salaires de ces derniers ont été totalisés dans les dépenses engagées pour le transport des marchandises.

Coefficient d'opération - Le coefficient d'opération est la proportion des recettes totales d'exploitation qui ont été absorbées par les dépenses d'exploitation.

Groupeur de marchandises - Exploitants s'occupant de centraliser ou de préparer des expéditions par transport ferroviaire.

Transporteurs routiers privés - Transporteurs qui utilisent leurs propres véhicules ou qui les louent pour transporter leurs propres biens. Le transport de marchandises dans ce cas n'est qu'une partie forfuite des activités. Aucune somme d'argent n'a été payée ou reçue pour ce service.

Province ou territoire de domicile - Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement.

Année de référence - Exercice financier des transporteurs se terminant entre le 1^{er} avril 1976 et le 31 mars 1977.

Refusal - An establishment which refuses to complete the 1976 Motor Carriers - Freight or Household Goods Movers questionnaire.

Response rate - The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Revenue equipment - Leased revenue equipment operated may include some equipment operated by brokers. However, as a general rule, broker-operated equipment was excluded from tabulations. Revenue equipment does not include service equipment such as tow-trucks and fork-lift trucks.

Survey universe - The list of establishments to which questionnaires are mailed.

Truck rental firms - Licensed or unlicensed trucking firms which rent or lease their equipment to either other trucking firms or to the shipper directly. The shipper or other trucking firm is responsible for the commodity carried.

Refus - Un établissement qui refuse de remplir le questionnaire "Transporteurs routiers de marchandises 1976" ou le questionnaire "Entreprises de déménagement 1976".

Taux de réponse - Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Matériel productif en service - Le matériel productif loué peut comprendre une partie du matériel utilisé par les courtiers. Cependant, en règle générale, le matériel utilisé par les courtiers n'est pas pris en compte dans ces totalisations. Le matériel productif ne comprend pas le matériel de service tel que les dépanneuses et les chariots-élévateurs.

Univers de l'enquête - Liste des établissements à qui un questionnaire a été envoyé.

Entreprises de location de camions - Entreprises de location ou de location à bail, régies ou non, louant des camions à des entreprises de transport de marchandises ou directement aux expéditeurs. L'expéditeur ou l'entreprise de transport de marchandises est responsable des marchandises transportées.

PART I

MOTOR CARRIERS — FREIGHT
CLASSES I, II AND III MOTOR CARRIERS
SUMMARY STATISTICS

PARTIE I

ENTREPRISES DE CAMIONNAGE
TRANSPORTEURS ROUTIERS DES CATÉGORIES I, II ET III
STATISTIQUES SOMMAIRES

HIGHLIGHTS

Tables 1 to 4 provide a concise summary of data reported by Class I, II and III Canadian domiciled motor carriers. The following are the highlights of these tabulations:

The 2,467 establishments which submitted complete reports for the year 1976 earned \$2.86 billion, an increase of 11.3% from 1975. On the other hand, the number of establishments dropped from 2,578 to 2,467, a decrease of 4.3%.

The operating expenses for these establishments totalled \$2.75 billion, of which \$1.06 billion, or 38.4%, was spent on employee salaries and wages.

The operating ratio, which is the proportion of total operating revenue that is absorbed by the total operating expenses, is .959 for Class I, II and III motor carriers. This is a slight increase over the 1975 operating ratio of .955.

These establishments operated 118,791 units of revenue equipment, consisting of trucks, tractors and trailers, which was an increase of 1.4% over 1975.

These establishments employed 82,378 persons in 1976, a decrease of 203 from the 1975 total of 82,851.

The 197 Class I establishments, those with a revenue of \$2 million or more in 1975, generated \$1.77 billion which represented 62% of this portion of the industry's gross operating revenue.

Concentration of trucking activity was heaviest in Ontario and Quebec. The 1,340 establishments domiciled in these two provinces accounted for 62% of the total operating revenue, 66% of the total employment and 68% of the equipment operated by the industry.

Of the 2,467 reporting establishments in 1976, 1,021 were engaged in the transportation of general freight, and earned 63% of the industry's total revenue; 210 carried bulk liquids, earned 5% of the total revenue; 279 were engaged in dump trucking, earned 4% of the total revenue; and 295 transported forest products, earned only 4% of the total revenue. The other establishments carried other specialized commodities and had revenues that amounted to 24% of the total revenue.

FAITS SAILLANTS

Les tableaux 1 à 4 présentent un sommaire des données recueillies auprès des transporteurs routiers de marchandises de catégories I, II et III domiciliés au Canada. Voici les points saillants de ces tableaux:

Les 2,467 entreprises qui ont soumis des déclarations complètes pour 1976 ont touché \$2.86 milliards, une hausse de 11.3 % par rapport à l'année 1975. Par contre le nombre d'entreprises a tombé de 2,578 à 2,467, soit une baisse de 4.3 %.

Les frais d'exploitation pour ces transporteurs ont totalisé \$2.75 milliards. De ce montant, 38.4 % a été consacré aux salaires des employés, soit \$1.06 milliard.

Le coefficient d'exploitation, correspondant à la proportion des recettes globales d'exploitation absorbées par les frais d'exploitation totaux, s'est situé à .959 pour les transporteurs de catégories I, II et III, une très légère hausse par rapport à l'année 1975 où il était de .955.

Ces transporteurs ont exploité 118,791 pièces de matériel productif tels que camions, tracteurs et remorques, pour enregistrer une augmentation de 1.4 % en comparaison de 1975.

L'effectif en termes de main d'oeuvre a été de 82,378 employés comparativement à 82,851 en 1975, soit une chute de 203.

Les 197 établissements de catégorie I, ceux qui ont touché un revenu supérieur à \$2 millions en 1975, ont déclaré \$1.77 milliards ce qui représente 62 % des recettes totales d'exploitation pour cette portion de l'industrie.

C'est en Ontario et au Québec que le transport routier a dominé. En effet, 62 % des recettes totales d'exploitation, 66 % de l'emploi total et 68 % du matériel productif possédé et loué par cette industrie, ont été déclarés par les 1,340 transporteurs de ces provinces.

Des 2,467 entreprises déclarantes en 1976, 1,021 ont transporté des marchandises générales, générant 63 % des recettes totales; 210 ont transporté des liquides en vrac, avec 5 % des recettes; 279 étaient spécialisés dans les déchargements pour 4 % du revenu total; 295 étaient des transporteurs de produits forestiers, avec 4 % du revenu seulement. Les autres entrepreneurs transportaient d'autres produits nécessitant une manipulation spéciale, tel des voitures, et ils ont touché 24 % des recettes totales.

ANALYSIS

The number of establishments reporting decreased from 2,578 in 1975 to 2,467 in 1976. This 4.3% decrease was due to establishments going out of business, amalgamations, mergers and moves from trucking to associated industries such as oilfield servicing and construction. Although the number of establishments decreased by 111, the total operating revenue of the industry rose by 11.3% to \$2,864 million. The combined result of this increase in total operating revenues and the decrease in the number of establishments, was that the average revenue per establishment increased by 16.3%.

The operating ratio of the industry increased slightly as a result of a decrease in net operating revenue, which occurred in spite of the efforts made by companies to reduce costs and increase productivity.

Evidence of efforts to minimize expenses and to improve output per man-hour or output per equipment can be seen by examining some of the basic data such as: number and type of employees, number and type of equipment in service, fuel consumption and distance travelled. It appears that in an attempt to reduce the amount spent on salaries and wages and to increase productivity, firms reduced their total number of employees but added drivers.

The total number of employees decreased from 81,296 to 80,872 but the number of drivers increased from 41,507 to 42,340. Similarly, attempts were made to increase the capacity of fleets by changing to tractor-trailer combinations instead of using straight trucks. The number of straight trucks decreased from 22,560 in 1975, to 20,231 in 1976; the number of truck-tractors increased by 486 units and the number of semi-trailers increased by 4,024 units.

The changes in the distribution of employees and equipment, combined with increased operating revenues, resulted in increased average revenue earned per employee and increased average revenue earned per power unit of equipment. Average revenue per employee rose from \$31,647 in 1975 to \$35,411 in 1976. Average revenue per power unit went from \$49,609 in 1975 to \$57,256 in 1976. Although net operating revenue decreased as a result of increased operating expenses, some savings were made in fuel consumption.

The amount of fuel consumed by the industry showed a slight decrease (353 million gallons in 1975 compared to 346 million gallons in 1976) partly as a result of a decrease in distance travelled, (2,038 million miles in 1975 compared to 1,867 million miles in 1976).

ANALYSE

Le nombre d'établissements déclarants a diminué de 2,578 en 1975 à 2,467 en 1976. Cette baisse de 4.3 % est due à des établissements cessant leurs activités à des regroupements, à des fusions et à des transferts latéraux du camionnage à d'autres industries connexes telles que l'industrie du transport sur champ d'exploitation pétrolifère ou l'industrie de la construction. Malgré une chute de 111 dans le nombre d'établissements, les recettes totales d'exploitation ont augmenté de 11.3 % pour atteindre \$2,864 milliards. Le résultat combine de cette hausse dans les recettes d'exploitation et de la baisse du nombre d'établissements a été une augmentation de 16.3 % dans la moyenne du revenu par établissement.

Le coefficient d'exploitation de l'industrie a augmenté légèrement entraînant une baisse du revenu net d'exploitation, malgré les efforts faits par les compagnies afin de réduire les coûts et d'augmenter la productivité.

On peut noter d'une façon évidente les efforts faits afin de réduire au maximum les dépenses et d'augmenter la production par homme-heure et par pièce d'équipement, en étudiant quelques données de base telles que: nombre et genre d'employés, nombre et genre de matériel productif, la consommation d'essence et la distance parcourue. Il apparaît que, dans l'effort fait afin de réduire la masse salariale et d'augmenter la productivité, les entreprises ont réduit le nombre total d'employés, mais ont augmenté le nombre de leurs chauffeurs.

Le nombre total d'employés est tombé de 81,296 à 80,872, mais le nombre de chauffeurs a augmenté de 41,507 à 42,340. Parallèlement, des efforts ont été faits afin d'augmenter la capacité des flottes en se tournant vers les combinaisons tracteurs-remorques plutôt que les camions conventionnels. Le nombre de camions a tombé de 22,560 en 1975 à 20,231 en 1976; le nombre de tracteurs routiers a augmenté de 486 unités et le nombre de semi-remorques a augmenté de 4,024 unités.

Les changements dans la répartition des employés et des pièces d'équipement, combinés à un revenu d'exploitation plus élevé, ont résulté à une hausse dans le revenu généré par employé et dans le revenu généré par pièces d'équipement. Le revenu moyen généré par employé s'est haussé de \$31,647 en 1975 à \$35,411 en 1976. Le revenu moyen généré par pièce d'équipement est passé de \$49,609 en 1975 à \$57,256 en 1976. Malgré une baisse dans le revenu net d'exploitation dû à une hausse des dépenses d'exploitation, des économies ont été faites dans la consommation d'essence.

Le montant de gallons d'essence consommés par l'industrie a quelque peu chuté (353 millions de gallons en 1975 comparés à 346 millions de gallons en 1976) en partie dû à une baisse de la distance parcourue (2,038 millions de milles en 1975 comparés à 1,867 millions de milles en 1976).

Analysis of the information provided by the motor carrier industry shows that carriers succeeded in maintaining profitability by a redirection of resources (employees and vehicles) and a trend to larger but fewer establishments.

Graph I shows the operating ratio for Class I, II and III carriers by province or territory of domicile. It should be noted that although the operating ratio at the national level increased slightly from 1975 to 1976, only those establishments domiciled in Ontario, Manitoba and Saskatchewan showed a declining performance in 1976. The other provinces and territories showed a general decrease in operating ratio with carriers domiciled in the Northwest Territories, the Yukon and Prince Edward Island showing best operating ratio.

Graph 2 shows the operating ratio for all Class I, II and III carriers by type of commodities carried. General freight, Bulk Liquid and Dump carriers, especially the latter two, have seen their operating ratio increase. On the other hand, Forest Products and Other commodity carriers improved their operating ratio as compared to 1975. For 1976, as for 1974 and 1975, the best performance was achieved by the bulk liquid carriers.

Finally, Graph 3 shows the distribution of the Motor Carrier wage dollar for Class I, II and III carriers into the four main employment categories of: transportation, maintenance and garage; terminal and platform; and general and administration.

This graph illustrates that distribution of the wage dollar among types of employees varies from class to class. For example, transportation employees earned 56.0¢ of the wage dollar for Class I carriers compared to 67.2¢ and 74.5¢ for Class II and Class III carriers respectively.

Judging from data compiled for the 1974-1976 period, it can be concluded that the Motor Carrier Industry has sufficient flexibility to adjust to changing market conditions.

L'analyse de l'information produite par l'industrie du transport routier montre que les transporteurs ont réussi à maintenir leur niveau de profitabilité par une réorientation des ressources (humaines et physiques) et par une tendance à avoir moins d'établissements mais ces établissements étant plus gros.

Le graphique 1 montre les coefficients d'opération de l'ensemble des transporteurs de catégories I, II et III pour chacune des provinces ou territoires de domicile. Un fait est à noter: c'est que malgré le fait que le coefficient d'exploitation a augmenté légèrement au niveau canadien entre 1975 et 1976, seulement les transporteurs domiciliés en Ontario, au Manitoba et en Saskatchewan ont montré une performance négative en 1976. Toutes les autres provinces ou territoires ont montré une baisse de leur coefficient d'opération. Les transporteurs domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest, du Yukon et dans l'Île-du-Prince-Édouard sont ceux possédant le meilleur coefficient d'opération.

Le graphique 2 reprend les coefficients d'opération pour les transporteurs de catégories I, II et III, mais cette fois-ci selon le type de marchandises transportées. Les transporteurs de marchandises générales, de liquides en vrac et de déchargements ont vu leur coefficient d'opération augmenter, notamment les deux derniers, tandis que les transporteurs de produits forestiers et d'autres marchandises ont vu leur coefficient d'opération s'améliorer comparé à 1975. Tout comme en 1974 et 1975, la meilleure performance "absolue" pour 1976 demeure la propriété des transporteurs de liquides en vrac.

Finalement, le graphique 3 montre la répartition du dollar des salaires pour les entrepreneurs en camionnage des catégories I, II et III entre quatre grandes catégories d'employés: du transport; de l'entretien et du garage; du terminus et de la plate-forme, et les employés généraux et de l'administration.

Ce graphique illustre bien que la répartition de ce dollar entre les groupes d'employés varie d'une catégorie à l'autre. Par exemple, les employés affectés au transport accaparent 56.0¢ du dollar des salaires de la catégorie I, comparative-ment à 67.2¢ et 74.5¢ pour les catégories II et III respectivement.

Donc, en résumé, on peut dire que l'industrie du transport routier, à l'ombre des résultats compilés lors de la période 1974-1976, possède une marge de manoeuvre lui permettant de s'ajuster aux variations du marché économique.

TABLE 1. A Comparison of the Canadian Motor Carriers Freight Industry, Excluding Household Goods Movers, for the Years 1975 and 1976 Based on the Carriers' 1975 Revenue Classes

TABLEAU 1. L'industrie canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1975 et 1976, selon les catégories de transportateurs de 1975

	Class 1 Catégorie \$2,000,000 and over — et plus		Class 2 Catégorie \$ 500,000-1,999,999		Class 3 Catégorie \$100,000-499,999		Class 4 and — et 5 Catégories Under \$99,999 — Moins de \$99,999		Total(1)	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
Establishments reporting — Établissements déclarants No. — nombre	199	197	599	546	1,614	1,724(2)	166	—	2,578	2,467
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation \$000,000	1,585	1,768	586	629	389	468(2)	13	—	2,573	2,864
Equipment operated — Matériel productif utilisé:										
Straight truck — Camions No. — nombre	9,101	8,329	5,716	4,996	7,374	6,906(2)	369	—	22,560	20,231
Truck tractors — Tracteurs "	17,009	17,173	7,459	7,426	4,681	5,188(2)	152	—	29,301	29,787
Trailers — Remorques "	41,466	44,726	12,948	13,592	6,439	6,888(2)	189	—	61,042	65,206
Other equipment — Autre matériel productif "	1,919	1,530	1,320	1,265	972	772(2)	55	—	4,266	3,567
Equipment — Total — Matériel productif "	69,495	71,758	27,443	27,279	19,466	19,754(2)	765	—	117,169	118,791

(1) Some totals may not add due to rounding. — Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

(2) These figures include carriers which were added to the survey universe for the first time in 1976. — Ces données comprennent les transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui qui ont été ajoutés à l'univers pour la première fois en 1976.

TABLE 2. A Comparison of the Canadian Motor Carriers Freight Industry, Excluding Household Goods Movers, for the Years 1975 and 1976 Based on the Carriers' 1976 Revenue Classes

TABLEAU 2. L'industrie canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1975 et en 1976, selon les catégories de transporteurs de 1976

	Class 1 Catégorie \$2,000,000 and over — et plus		Class 2 Catégorie \$ 500,000-1,999,999		Class 3 Catégorie \$100,000-499,999		Out of scope in 1976 Survey — Hors du champ de l'Enquête en 1976	Out of scope in 1977 Survey — Hors du champ de l'Enquête en 1977	Total	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
Establishments reporting — Établissements déclarants No. — nombre	199	232	599	652	1,614	1,452	166	131	2,578	2,467
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation \$000,000	1,585	1,866	586	623	389	366	13	9	2,573	2,864
Equipment operated — Matériel productif utilisé:										
Straight trucks — Camions No. — nombre	9,101	8,834	5,716	5,323	7,374	5,828	369	246	22,560	20,231
Truck tractors — Tracteurs "	17,009	18,144	7,459	7,412	4,681	4,088	152	143	29,301	29,787
Trailers — Remorques "	41,466	46,653	12,948	12,803	6,439	5,581	189	169	61,042	65,206
Other equipment — Autre matériel productif "	1,919	1,862	1,320	1,058	972	622	55	25	4,266	3,567
Equipment — Total — Matériel productif "	69,495	75,493	27,443	26,596	19,466	16,119	765	583	117,169	118,791

TABLE 3. Summary Statistics by Province or Territory of Domicile

TABEAU 3. Statistiques sommaires, par province et territoire de domicile

	Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
Establishments reporting - Établissements déclarants No. - nbre	2,467	41 (2)	14 (2)	86	71	637
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation \$'000	2,863,822(1)	14,825(2)	3,156(2)	55,033	75,857	618,589
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation ... "	2,746,863(1)	14,232(2)	2,936(2)	52,588	72,128	594,803
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation .. "	116,959(1)	593(2)	220(2)	2,445	3,729	23,786
Average number of employees (including working owners) - Nombre moyen d'employés (propriétaires actifs inclus) .. No. - nbre	82,378	573(2)	127(2)	1,801	1,791	20,306
Equipment - Matériel productif:						
Trucks - Camions	20,231	280(2)	65(2)	571	477	7,263
Tractors - Tracteurs	29,787	94(2)	42(2)	567	482	7,680
Semi-trailers - Semi-remorques	58,872	62(2)	25(2)	942	1,436	12,981
Full-trailers - Remorques	6,334	13(2)	29(2)	125	62	2,480
Other equipment - Autre matériel productif	3,567	11(2)	—	58	44	944
Equipment - Total - Matériel productif	118,791	460(2)	161(2)	2,263	2,501	31,348
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest
Establishments reporting - Établissements déclarants No. - nbre	703	98 (2)	84 (2)	369	356	8
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation \$'000	1,158,241	185,876(2)	35,526(2)	354,981	356,712	5,027
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation ... "	1,112,456	177,645(2)	34,136(2)	336,687	344,642	4,610
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation .. "	45,785	8,231(2)	1,390(2)	18,294	12,070	417
Average number of employees (including working owners) - Nombre moyen d'employés (propriétaires actifs inclus) .. No. - nbre	34,081	4,710(2)	973(2)	8,167	9,762	87
Equipment - Matériel productif:						
Trucks - Camions	6,440	933(2)	203(2)	1,538	2,430	31
Tractors - Tracteurs	12,959	1,506(2)	468(2)	3,115	2,840	34
Semi-trailers - Semi-remorques	26,372	4,396(2)	719(2)	6,839	5,040	60
Full-trailers - Remorques	2,600	56(2)	27(2)	473	468	1
Other equipment - Autre matériel productif	1,266	194(2)	27(2)	429	592	2
Equipment - Total - Matériel productif	49,637	7,085(2)	1,444(2)	12,394	11,370	128

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

(2) Class I Manitoba and Saskatchewan domiciled carriers and class II Newfoundland and Prince Edward Island domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage de catégorie I, domiciliés au Manitoba et en Saskatchewan et de la catégorie II, domiciliés à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés.

TABLE 4. Number of Motor Carriers by Major Type of Commodities Carried

TABEAU 4. Nombre de transporteurs, par principaux types de marchandises transportées

	Total	Major type of commodities carriers Principaux types de marchandises transportées				
		General freight — Marchandises générales	Bulk liquids — Liquides en vrac	Dump — Décharge- ments	Forest products — Produits forestiers	Other commodities — Autres marchandises
Establishments reporting - Établissements déclarants No. - nbre	2,467	1,021	210	274	295	667
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation \$'000	2,863,822(1)	1,795,740	156,481	106,203	123,726	681,670
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation ... "	2,746,863(1)	1,723,327	146,155	102,083	119,296	656,000
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation .. "	116,959(1)	72,414	10,326	4,120	4,429	25,669
Average number of employees (including working owners) - Nombre moyen d'employés (propriétaires actifs inclus) .. No. - nbre	82,378	55,727	3,665	2,887	3,230	16,869
Equipment - Matériel productif:						
Trucks - Camions	20,231	14,216	850	1,374	728	3,063
Tractors - Tracteurs	29,787	18,201	1,626	987	1,300	7,673
Semi-trailers - Semi-remorques	58,872	40,909	1,998	901	1,530	13,514
Full-trailers - Remorques	9,901	6,006	637	617	599	2,045
Other equipment - Autre matériel productif						
Equipment - Total - Matériel productif	118,791	79,329	5,111	3,879	4,177	26,295

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 5. Number of Motor Carriers Surveyed but not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Class of Carriers and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 5. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la catégorie de transporteurs, par province ou territoire de domicile

	Province or territory of domicile - Province ou territoire de domicile												
	Total	New found-land - Terre-Neuve	Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	New Brunswick - Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest
	number - nombre												
<u>Class of carriers</u> <u>Catégories de transporteurs</u>													
Class 1 - Catégorie 1	4	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	-	-
Class 2 - Catégorie 2	57	1	-	1	4	10	18	2	1	8	11	-	1
Class 3 - Catégorie 3	393	11	4	7	10	80	90	23	17	74	77	-	-
Total	454	12	4	8	14	91	110	25	18	83	88	-	1

TABLE 6. Number of Carriers Surveyed but not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 6. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

	Province or territory of domicile - Province ou territoire de domicile												
	Total	New found-land - Terre-Neuve	Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	New Brunswick - Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest
	number - nombre												
<u>Reasons for exclusions</u> <u>Raisons de l'exclusion</u>													
Main activity not for-hire trucking - Transport routier de marchandises pour compte d'autrui est une activité secondaire	183	7	2	2	4	40	43	11	6	26	42	-	-
Private carrier - Transport privé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Out-of-business - Cessation des affaires	166	4	2	2	7	32	37	7	6	40	28	-	1
Refusal - Refus	12	-	-	-	-	-	4	2	1	3	2	-	-
Cannot be reached - Ne peuvent être rejoints	33	-	-	2	1	8	5	1	2	7	7	-	-
Other - Autres	60	1	-	2	2	11	21	4	3	7	9	-	-
Total	454	12	4	8	14	91	110	25	18	83	88	-	1

Chart — I

Graphique — 1

Operating Ratio by Province of Domicile. Class I, II and III Carriers

Coefficient d'opération, par province de domicile. Transporteurs de catégories I, II et III

Operating ratio = $\frac{\text{Operating expenses}}{\text{Operating revenues}}$

Coefficient d'opération = $\frac{\text{Frais d'exploitation}}{\text{Revenus d'exploitation}}$

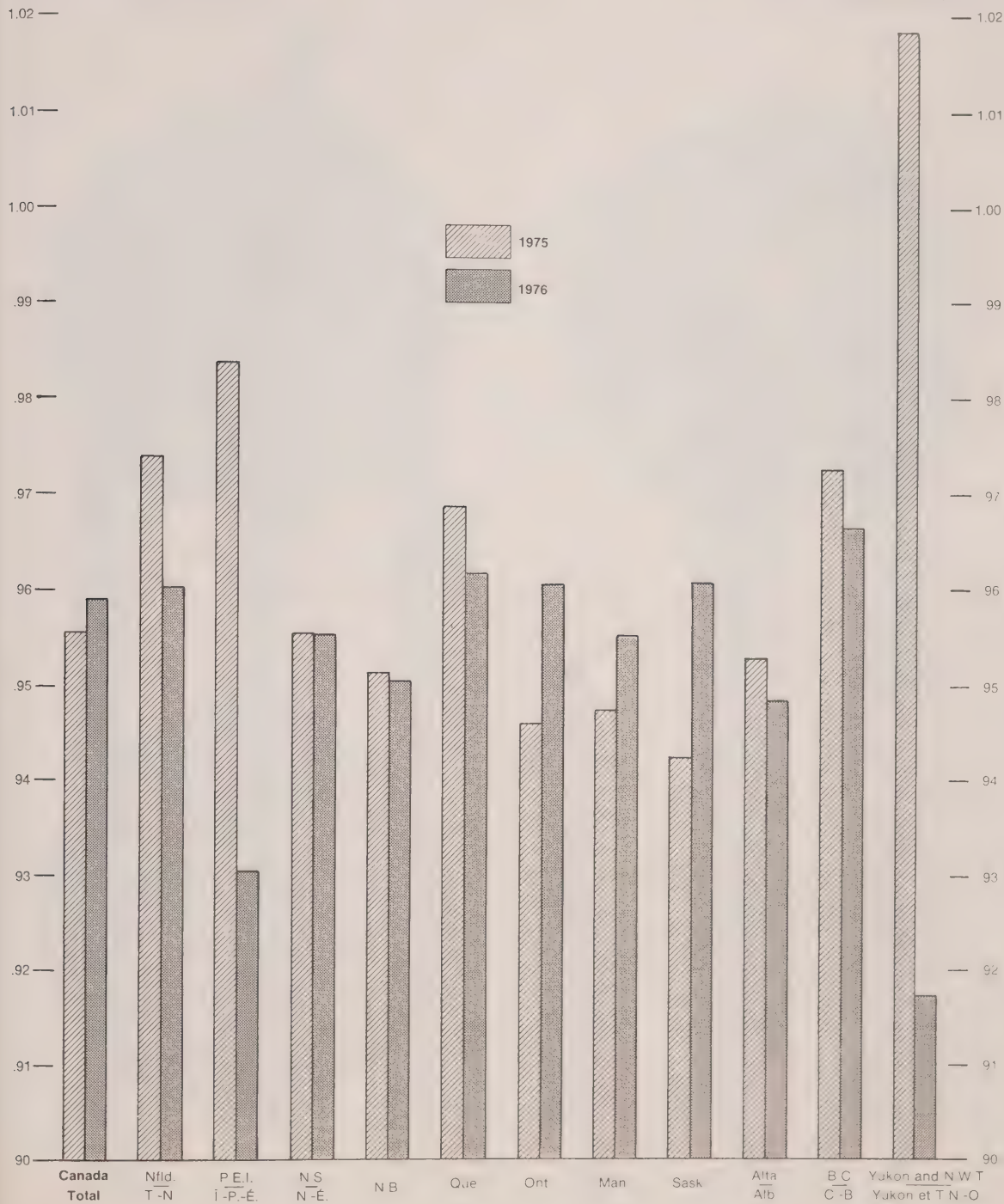


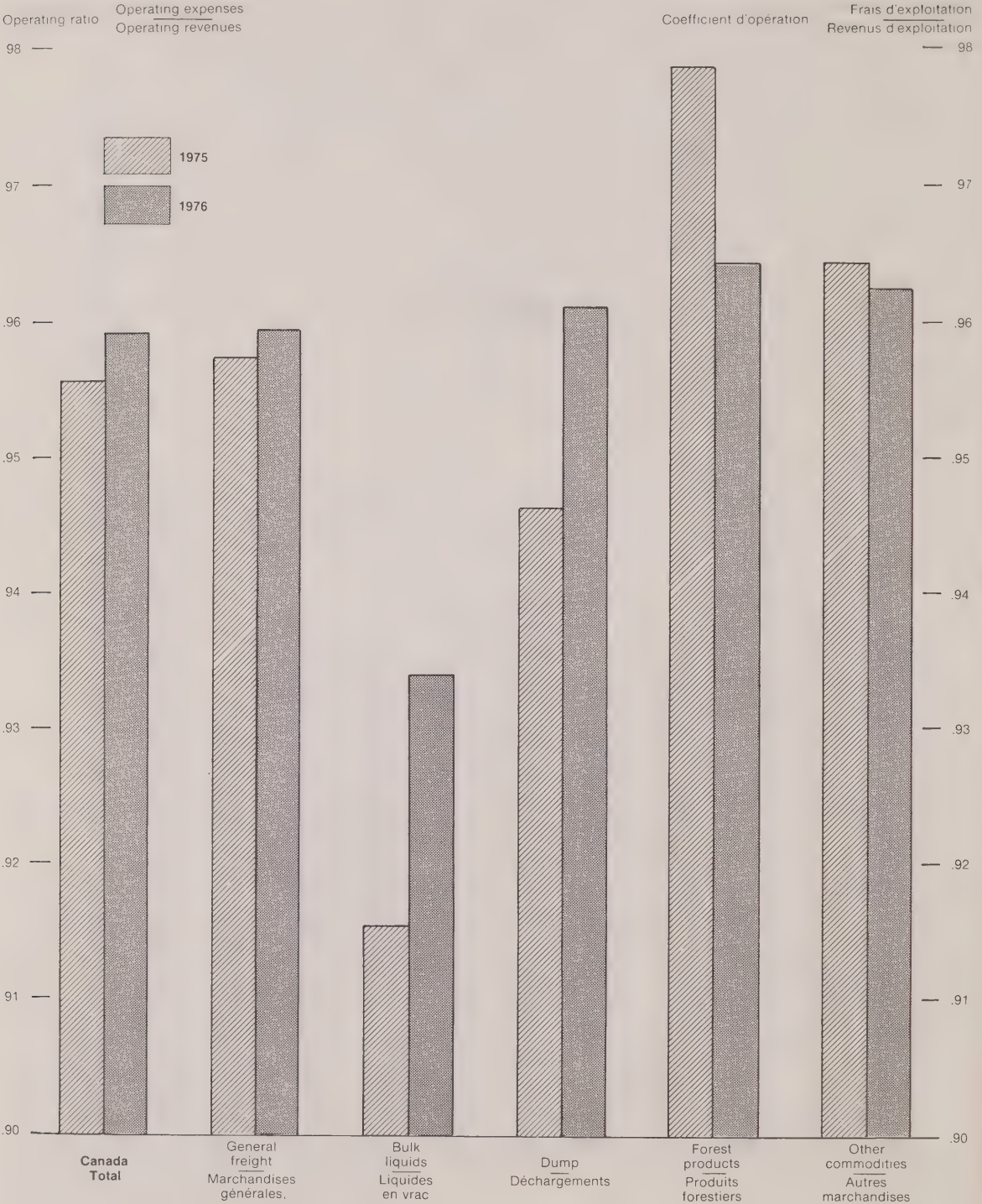
Chart — 2

Graphique — 2

Operating Ratio by Major Type of Commodities Carried. Class I, II and III Carriers

Coefficient d'opération, par principaux types de marchandises transportées.

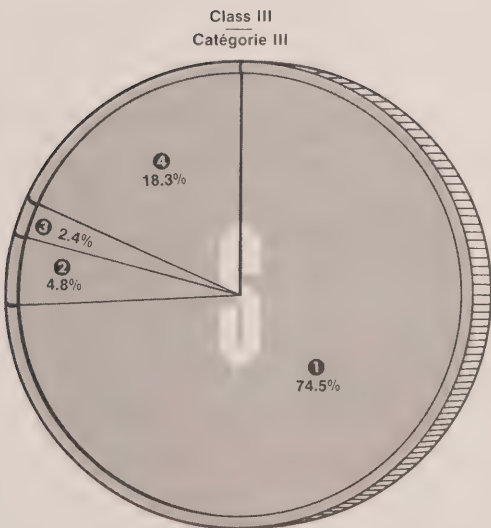
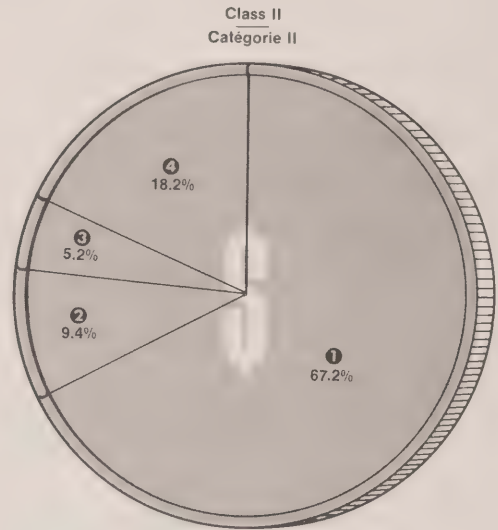
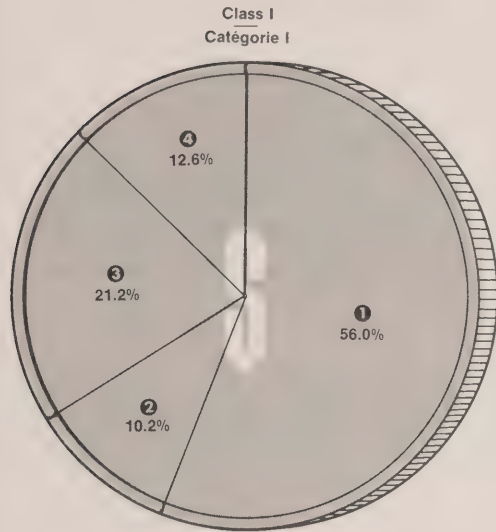
Transporteurs de catégories I, II et III



Distribution of the Motor Carrier Wage Dollar, 1976. Class I, II and III Carriers

La répartition du dollar des salaires pour les entrepreneurs en camionnage, en 1976.

Transporteurs de catégories I, II et III



- ① Transportation employees
Employés affectés au transport
- ② Maintenance and garage employees
Employés affectés à l'entretien et aux réparations
- ③ Terminal and platform employees
Employés du terminus et de la plate-forme
- ④ General and office employees
Employés de bureau et autres

(1) Refer to the detailed tables of each class for specific anomalies associated with this value.

TABLEAU 7. Comptes d'exploitation et de revenu
Catégories I, II, III - Transporteurs publics par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
number - nombre							
703	98	84	369	356	8	Établissements déclarants	1
dollars							
1,106,793,849	179,811,584	29,315,464	322,349,579	318,965,688	4,348,919	Recettes d'exploitation:	
						Recettes de transport de marchandises	2
51,446,806	6,064,664	6,210,661	32,631,203	37,746,532	678,082	Autres recettes, (stockage, entreposage, emballage et subventions compris).	3
1,158,240,655	185,876,248	35,526,125	354,980,782	356,712,220	5,027,001	Total, recettes d'exploitation	4
						Frais d'exploitation:	
						Frais de transport:	
272,317,405	32,242,237	6,229,749	62,047,968	87,058,140	912,145	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	5
90,223,617	12,713,781	4,577,766	25,328,687	22,862,587	362,140	Carburant (taxe comprise)	6
17,142,707	3,290,215	856,220	6,135,050	7,707,295	92,169	Pneus et chambres à air	7
17,131,600	2,398,928	689,272	9,144,683	6,969,821	79,335	Autres fournitures d'exploitation	8
						Transport acheté et location de matériel productif:	
115,166,497	34,100,098	6,503,355	77,605,297	38,710,813	766,725	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contracteurs)	9
34,122,926	11,619,948	283,466	9,326,391	12,277,517	—	Frais de transport rail-route	10
25,882,564	2,476,851	297,684	4,581,787	10,219,329	24,200	Autres (par ex., inter-réseaux)	11
22,124,000	1,979,494	676,890	4,333,991	6,609,644	47,223	Location de matériel	12
53,480,289	9,184,901	2,771,378	22,034,481	17,821,181	485,489	Amortissement du matériel productif	13
647,591,605	110,006,453	22,885,780	220,538,335	210,236,327	2,769,426	Total, dépenses de transport	14
						Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	
42,430,595	4,521,263	1,059,148	8,945,791	10,255,535	91,500	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	15
70,598,380	11,170,605	3,347,792	25,268,630	26,659,394	500,926	Autres dépenses d'entretien	16
113,028,975	15,691,868	4,406,940	34,214,421	36,914,929	592,426	Total, dépenses d'entretien et frais de garage	17
						Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:	
88,014,003	12,207,443	273,064	12,192,469	17,753,173	82,110	Traitements et salaires des employés de terminus	18
24,229,192	5,680,283	170,900	6,971,918	7,068,934	49,193	Autres frais de terminus (loyers versés compris)	19
112,243,195	17,887,726	443,964	19,164,387	24,822,107	131,303	Total, frais de terminus	20
						Frais administratifs et généraux:	
64,933,665	10,038,984	1,817,513	19,363,886	21,884,140	258,197	Traitements et salaires	21
31,194,833	4,079,951	605,502	10,596,537	8,213,753	188,522	Assurances, réclamations et sécurité	22
27,644,527	3,505,813	1,251,196	6,270,032	6,007,242	75,979	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu).	23
63,018,838	6,617,120	541,101	8,197,093	16,573,988	175,478	Contributions patronales à l'assurance-chômage, et aux caisses de pensions, et autres avantages sociaux.	24
4,954,270	2,154,681	283,377	2,322,176	2,097,433	161,796	Amortissement des bâtiments et du matériel	25
47,845,780	7,662,390	1,900,642	16,019,761	17,892,569	257,343	Autres frais généraux	26
239,591,913	34,058,939	6,399,331	62,769,485	72,669,125	1,117,315	Total, dépenses administratives et générales	27
1,112,455,688	177,644,986	34,136,015	336,686,628	344,642,488	4,610,470	Total, général, dépenses d'exploitation	28
						Compte des revenus et des dépenses:	
45,784,967	8,231,262	1,390,110	18,294,154	12,069,732	416,531	Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage.	29

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

TABLE 8. Balance Sheet
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada 1975	Canada 1976	Newfound- land (1) - Terre- Neuve (1)	Prince Edward Island (1) - Île-du- Prince- Édouard (1)	Nova Scotia (1) - Nouvelle- Écosse (1)	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
		dollars						
	<u>Assets</u>							
	Current assets:							
1	Cash on hand and in bank	56,598,982	72,454,474	833,223	130,581	1,402,274	1,214,112	15,967,964
2	Accounts receivable	377,604,839	386,829,405	1,718,112	364,016	8,271,424	11,128,571	96,806,193
3	Prepaid expenses	30,875,569	33,457,765	246,306	50,245	775,064	934,027	9,203,660
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	34,460,528	35,812,894	72,705	93,465	533,709	1,159,863	10,178,403
5	Other current assets	57,868,602	56,350,187	389,843	269,452	1,144,181	1,579,421	9,045,157
6	Total current assets	557,408,520	584,904,725	3,260,189	907,759	12,126,652	16,015,994	141,201,377
	Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business):							
7	Land and buildings	206,476,399	237,517,839	812,094	30,312	3,278,361	4,357,984	49,769,691
8	Less accumulated depreciation	47,947,492	49,024,925	151,761	5,458	858,759	1,147,890	6,954,402
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	1,276,134,114	1,346,865,508	8,610,002	2,451,046	25,941,925	34,079,521	353,916,882
10	Less accumulated depreciation	711,360,123	759,879,581	5,009,229	1,491,746	14,821,059	18,075,122	194,712,828
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	95,094,556	99,159,490	626,316	29,947	1,898,285	1,413,834	23,228,671
12	Less accumulated depreciation	52,181,439	56,296,442	392,142	8,556	1,075,580	769,688	12,578,731
13	Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	45,018,388	40,963,891	161,264	238,826	1,342,743	32,064	7,206,531
14	Less accumulated depreciation	20,979,289	19,260,335	42,789	185,230	849,173	4,782	2,352,780
15	Other assets (investments, intangibles, etc.) ...	267,608,465	274,595,756	1,051,523	281,811	1,670,455	1,975,698	65,610,350
16	Grand total assets	1,615,272,099	1,699,545,926	8,925,467	2,248,711	28,653,850	37,877,613	424,334,761
	<u>Liabilities</u>							
	Current liabilities:							
17	Bank loans	134,021,399	157,003,989	906,705	471,041	2,872,567	4,170,138	49,576,207
18	Account payable	311,339,791	333,441,371	1,305,392	381,538	5,740,572	8,049,852	77,476,472
19	Other current liabilities	162,827,906	170,422,402	1,552,388	189,924	3,148,792	5,011,096	41,000,014
20	Total current liabilities	608,189,096	660,867,762	3,764,485	1,042,503	11,761,931	17,231,086	168,052,693
21	Long-term debt	507,018,879	534,121,530	2,285,880	484,029	6,213,692	10,522,760	159,963,640
22	Total liabilities	1,115,207,975	1,194,989,292	6,050,365	1,526,532	17,975,623	27,753,846	328,016,333
	Owners equity:							
23	Capital stock	124,924,177	115,082,120	190,525	89,200	541,497	1,684,286	19,515,488
24	Retained earnings	375,139,947	389,474,514	2,684,577	632,979	10,136,730	8,439,481	76,802,940
25	Total equity	500,064,124	504,556,634	2,875,102	722,179	10,678,227	10,123,767	96,318,428
26	Total liabilities and equity	1,615,272,099	1,699,545,926	8,925,467	2,248,711	28,653,850	37,877,613	424,334,761

(1) Refer to the detailed tables of each class for specific anomalies associated with this value.

TABLEAU 8. Bilan

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

TABLE 9. Employees and Their Compensation
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land(1) - Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) - Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia(1) - Nouvelle- Écosse(1)	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	2,467	41	14	86	71	637
	Transportation employees:						
	Drivers (including supervisors):						
2	Average number of employees	42,340	267	64	950	795	11,597
3	Total compensation(1) \$	636,258,741	3,134,688	748,383	10,341,928	10,119,668	157,351,889
	Helpers:						
4	Average number of employees	6,078	135	21	202	167	1,368
5	Total compensation(1) \$	14,302,702	66,110	-	677,719	240,242	3,025,830
	Other:						
6	Average number of employees(1)	543	6	-	12	11	120
7	Total compensation(1) \$	6,060,587	43,406	-	84,860	129,411	1,246,605
	Equipment maintenance and garage em- ployees:						
8	Average number of employees	7,442	34	9	146	214	2,110
9	Total compensation \$	99,156,297	292,918	75,729	1,526,555	1,861,837	26,482,502
	Terminal and platform employees:						
10	Average number of employees	12,917	28	4	187	312	2,103
11	Total compensation \$	163,731,185	230,283	27,121	1,869,218	2,672,933	25,811,251
	Sales tariff, advertising, administra- tive and other general employees:						
12	Average number of employees	11,552	84	16	259	248	2,681
13	Total compensation \$	156,598,670	816,796	155,194	2,895,126	2,949,238	31,801,148
	Total:						
14	Average number of employees	80,872	554	114	1,756	1,747	19,979
15	Total compensation \$	1,076,108,182	4,584,201	1,006,427	17,395,406	17,973,329	245,719,225

(1) Refer to the detailed tables of each class for specific anomalies associated with this value.

TABLEAU 9. Employés et leur rémunération

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Mani- toba(1)	Saskat- chewan(1)	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
703	98	84	369	356	8	Nombre d'établissements déclarants	1
						Employés affectés au transport:	
						Chauffeurs (y compris les surveillants):	
17,306	2,271	443	3,837	4,776	34	Nombre moyen d'employés	2
267,320,470	33,085,134	6,128,470	59,709,832	87,345,138	973,141	\$ Rémunération totale(1)	3
						Aides:	
1,655	318	160	937	1,099	16	Nombre moyen d'employés	4
4,442,728	417,647	90,750	2,306,398	3,035,278	—	\$ Rémunération totale(1)	5
						Autres:	
244	5	3	21	121	—	Nombre moyen d'employés(1)	6
2,709,403	40,718	16,600	211,448	1,578,136	—	\$ Rémunération totale(1)	7
						Employés à l'entretien du matériel et du garage:	
2,993	376	100	716	737	7	Nombre moyen d'employés	8
42,855,092	4,783,300	1,026,658	8,877,510	11,259,196	115,000	\$ Rémunération totale	9
						Employés de terminus et de quai:	
6,878	1,041	36	996	1,327	5	Nombre moyen d'employés	10
88,233,360	12,931,038	306,466	12,600,214	18,967,191	82,110	\$ Rémunération totale	11
						Employés des ventes, des tarifs, de l'administration et autres:	
4,616	648	173	1,367	1,440	20	Nombre moyen d'employés	12
65,040,208	9,516,873	1,795,543	18,813,036	22,524,188	291,320	\$ Rémunération totale	13
						Total:	
33,692	4,659	915	7,874	9,500	82	Nombre moyen d'employés	14
470,601,261	60,774,710	9,364,487	102,518,438	144,709,127	1,461,571	\$ Rémunération totale	15

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

TABLE 10. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 10. Matériel productif en service

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

	Straight trucks — Camions	Truck tractors — Tracteurs	Semi- trailers — Semi- remorques	Full trailers — Remorques	Other — Autres	Total
	number - nombre					
Canada:						
Owned - Possédés	19,246	26,954	52,036	6,164	3,411	107,811
Leased - Loués	985	2,833	6,836	170	156	10,980
Newfoundland(1) - Terre-Neuve(1):						
Owned - Possédés	280	88	62	13	11	454
Leased - Loués	—	6	—	—	—	6
Prince Edward Island(1) - Île-du-Prince-Édouard(1):						
Owned - Possédés	61	42	25	29	—	157
Leased - Loués	4	—	—	—	—	4
Nova Scotia(1) - Nouvelle-Écosse(1):						
Owned - Possédés	458	476	621	108	58	1,721
Leased - Loués	113	91	321	17	—	542
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Owned - Possédés	450	454	1,354	61	44	2,363
Leased - Loués	27	28	82	1	—	138
Québec:						
Owned - Possédés	7,205	7,535	12,674	2,436	934	30,784
Leased - Loués	58	145	307	44	10	564
Ontario:						
Owned - Possédés	5,983	11,128	21,620	2,573	1,174	42,478
Leased - Loués	457	1,831	4,752	27	92	7,159
Manitoba(1):						
Owned - Possédés	903	1,334	4,024	52	162	6,475
Leased - Loués	30	172	372	4	32	610
Saskatchewan(1):						
Owned - Possédés	194	413	648	23	26	1,304
Leased - Loués	9	55	71	4	1	140
Alberta:						
Owned - Possédés	1,493	2,876	6,342	424	423	11,558
Leased - Loués	45	239	497	49	6	836
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Owned - Possédés	2,188	2,574	4,612	444	577	10,395
Leased - Loués	242	266	428	24	15	975
Yukon and Northwest Territories - Yukon et Terri- toires du Nord-Ouest:						
Owned - Possédés	31	34	54	1	2	122
Leased - Loués	—	—	6	—	—	6

(1) Refer to the detailed tables of each class for specific anomalies associated with this value. - Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

TABLEAU 11. La consommation de carburant et son coût
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Mani- toba(1)	Saskat- chewan(1)	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
703	98	84	369	356	8	Nombre d'établissements déclarants	1
						Gallons canadiens:	
31,097,834	3,452,282	1,061,640	7,211,039	8,999,088	37,000	" Gasoline	2
103,805,173	15,180,037	6,048,530	34,023,731	25,881,538	442,515	" Diésel	3
134,903,007	18,632,319	7,110,170	41,234,770	34,880,626	479,515	" Total	4
						Gallons des É.-U.:	
242,775	—	—	4,000	208,235	—	" Gasoline	5
3,093,286	827,995	26,654	812,582	1,518,388	—	" Diésel	6
3,336,061	827,995	26,654	816,582	1,726,623	—	" Total	7
						Coût du carburant (taxe comprise):	
90,223,617	12,713,781	4,577,766	25,328,687	22,862,587	362,140	\$ Total	8

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

TABLEAU 12. Distance annuelle estimative parcourue en milles
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Mani- toba(1)	Saskat- chewan(1)	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
						number — nombre	
703	98	84	369	356	8	Établissements déclarants	1
149,588,199	14,907,270	5,177,040	41,841,396	62,394,582	894,649	Camions	2
586,841,015	77,630,811	29,977,867	190,313,639	140,704,924	1,464,382	Tracteurs routiers	3
2,113,925	547,056	363,000	915,800	1,834,375	—	Autres	4
738,543,139	93,085,137	35,517,907	233,070,835	204,933,881	2,359,031	Total général	5

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

TABLE 13. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)	Newfound- land(1) - Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia(1) - Nouvelle- Écosse(1)	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	717	12	-	11	12	218
2	Total operating revenues \$	362,237,753	2,305,022	-	5,340,024	2,129,430	94,040,307
3	Local \$	240,626,052	2,044,337	-	3,908,598	1,449,821	72,036,761
4	Intercity \$	72,679,011	250,942	-	780,202	367,253	14,824,653
5	Off-highway \$	48,932,690	9,743	-	651,224	312,356	7,178,893
6	Total operating expenses \$	347,352,158	2,149,823	-	5,184,733	2,045,690	90,664,351
7	Transportation expenses \$	221,256,725	1,407,231	-	3,407,256	1,216,185	56,701,270
8	Maintenance and garage expenses \$	40,005,120	203,394	-	523,579	347,430	12,482,703
9	Terminal expenses \$	15,156,081	11,600	-	274,729	21,490	2,248,925
10	Administration and general expenses \$	70,934,232	527,598	-	979,169	460,585	19,231,453
11	Total number of employees No.	12,758	140	-	232	85	3,762
12	Total salaries and wages \$	157,077,686	983,549	-	2,048,345	734,913	41,862,241
13	Total assets \$	206,978,413	1,917,089	-	3,469,870	1,462,586	54,628,108
14	Total liabilities \$	139,398,467	1,229,724	-	2,343,412	803,519	35,746,421
15	Total equity \$	67,579,946	687,365	-	1,126,458	659,067	18,881,687
16	Total equipment operated No.	15,252	104	-	181	71	4,590
17	Straight trucks "	6,531	93	-	151	41	2,329
18	Truck-tractors "	3,124	7	-	12	13	904
19	Semi-trailers "	4,333	-	-	9	16	882
20	Other "	1,264	4	-	9	1	475

(1) Refer to the detailed tables of each class for specific anomalies associated with this value.

TABLE 14. Summary Statistics for Intercity Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)	Newfound- land(1) - Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) - Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia(1) - Nouvelle- Écosse(1)	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	1,750	22	14	82	59	419
2	Total operating revenues \$	2,501,584,630	5,421,297	3,155,760	56,791,570	73,727,647	524,548,295
3	Local \$	157,438,485	782,825	438,364	3,801,719	2,324,281	39,814,303
4	Intercity \$	2,325,415,749	4,619,767	2,709,596	52,530,116	71,062,324	481,513,689
5	Off-highway \$	18,730,396	18,705	7,800	459,735	341,042	3,220,303
6	Total operating expenses \$	2,399,510,922	5,264,177	2,936,282	54,220,833	70,082,522	504,138,394
7	Transportation expenses \$	1,509,765,997	3,290,262	1,799,497	35,423,453	49,383,830	295,442,954
8	Maintenance and garage expenses \$	275,930,745	663,612	461,880	6,650,710	7,895,790	74,500,209
9	Terminal expenses \$	230,065,074	116,528	46,067	2,830,840	4,294,084	45,149,041
10	Administration and general expenses \$	383,749,106	1,193,775	628,838	9,315,830	8,508,818	89,046,190
11	Total number of employees No.	68,114	199	114	1,739	1,662	16,217
12	Total salaries and wages \$	919,030,496	1,771,346	1,006,427	17,167,367	17,238,416	203,856,984
13	Total assets \$	1,492,567,513	3,618,319	2,248,711	28,574,039	36,415,027	369,706,653
14	Total liabilities \$	1,055,590,825	2,766,410	1,526,532	17,686,442	26,950,327	292,269,912
15	Total equity \$	436,976,688	851,909	722,179	10,887,597	9,464,700	77,436,741
16	Total equipment operated No.	103,539	202	161	2,236	2,430	26,758
17	Straight trucks "	13,700	110	65	497	436	4,934
18	Truck-tractors "	26,663	51	42	591	469	6,776
19	Semi-trailers "	54,539	23	25	972	1,420	12,099
20	Other "	8,637	18	29	176	105	2,949

(1) Refer to the detailed tables of each class for specific anomalies associated with this value.

TABLEAU 13. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories(1) — Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)		N°
177	33	13	80	161	—	nbre Établissements déclarants	1
78,809,097	16,169,483	2,866,252	39,402,262	121,175,876	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
58,217,080	15,071,948	2,127,666	17,250,594	68,519,247	—	\$ Locales	3
17,766,023	612,545	112,358	7,602,145	30,362,890	—	\$ Interurbaines	4
2,825,994	484,990	626,228	14,549,523	22,293,739	—	\$ Chemins privés	5
74,642,355	15,395,207	2,917,465	37,644,909	116,707,625	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
47,978,040	11,184,704	1,803,971	24,713,482	72,844,586	—	\$ Frais de transport	7
7,156,280	1,138,664	303,881	4,595,928	13,253,261	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
2,615,235	311,224	104,737	1,133,192	8,434,949	—	\$ Frais de terminus	9
16,892,800	2,760,615	704,876	7,202,307	22,174,829	—	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
2,832	723	120	1,005	3,859	—	nbre Nombre d'employés	11
32,460,319	6,573,565	1,180,697	12,727,160	58,506,897	—	\$ Rémunération totale	12
42,084,672	8,168,532	2,528,049	24,528,682	68,190,825	—	\$ Total de l'actif	13
25,183,696	6,156,762	1,386,464	16,764,783	49,783,686	—	\$ Total du passif	14
16,900,976	2,011,770	1,141,585	7,763,899	18,407,139	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
4,023	699	110	1,444	4,030	—	nbre Matériel productif en opération	16
1,625	457	65	455	1,315	—	\$ Camions	17
823	135	17	323	890	—	\$ Tracteurs routiers	18
1,278	95	24	575	1,454	—	\$ Semi-remorques	19
297	12	4	91	371	—	\$ Autres	20

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

TABLEAU 14. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories(1) — Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)		N°
526	65	71	289	195	8	nbre Établissements déclarants	1
1,079,431,558	169,706,765	32,659,873	315,578,520	235,536,344	5,027,001	\$ Total, recettes d'exploitation	2
63,298,617	7,430,299	1,552,077	22,034,899	14,372,469	1,588,623	\$ Locales	3
1,013,529,134	161,625,144	30,885,475	289,794,257	214,642,340	2,503,916	\$ Interurbaines	4
2,603,807	651,322	222,321	3,749,364	6,521,535	934,462	\$ Chemins privés	5
1,037,813,333	162,249,779	31,218,550	299,041,719	227,934,863	4,610,470	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
643,392,834	104,445,318	21,749,445	202,247,959	149,773,282	2,817,163	\$ Frais de transport	7
110,364,909	15,689,989	4,103,059	30,111,538	24,896,623	592,426	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
119,523,588	20,042,576	339,227	19,694,144	17,897,676	131,303	\$ Frais de terminus	9
164,532,002	22,071,896	5,026,819	46,988,078	35,367,282	1,069,578	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
30,860	3,936	795	6,869	5,641	82	nbre Nombre d'employés	11
438,140,942	54,201,145	8,183,790	89,791,278	86,202,230	1,461,571	\$ Rémunération totale	12
628,755,824	78,988,653	16,437,270	182,651,340	142,103,032	3,068,645	\$ Total de l'actif	13
399,087,692	59,163,087	13,687,330	126,335,167	114,333,327	1,784,599	\$ Total du passif	14
229,668,132	19,825,566	2,749,940	56,316,173	27,769,705	1,284,046	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
45,614	6,386	1,334	10,950	7,340	128	nbre Matériel productif en opération	16
4,815	476	138	1,083	1,115	31	\$ Camions	17
12,136	1,371	451	2,792	1,950	34	\$ Tracteurs routiers	18
25,094	4,301	695	6,264	3,586	60	\$ Semi-remorques	19
3,569	238	50	811	689	3	\$ Autres	20

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

TABLE 15. Summary Statistics for Interprovincial Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land(1) — Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) — Île-du- Prince- Edouard(1)	Nova Scotia(1) — Nouvelle- Écosse(1)	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	687	4	10	41	44	119
2	Total operating revenues \$	1,704,303,650	1,065,570	2,301,573	20,500,446	83,382,402	272,562,671
3	Intraprovincial \$	837,845,815	670,441	806,586	12,511,836	30,977,282	149,553,471
4	Interprovincial \$	711,490,708	395,129	1,422,904	6,397,227	48,539,098	83,718,160
5	International \$	154,967,127	—	72,083	1,591,383	3,866,022	39,291,040
6	Total operating expenses \$	1,637,870,671	1,062,093	2,198,251	19,533,580	80,038,897	265,477,201
7	Transportation expenses \$	1,015,059,321	634,934	1,371,627	13,445,646	54,063,242	156,299,255
8	Maintenance and garage expenses \$	184,784,380	104,628	366,016	2,354,041	9,286,752	39,989,182
9	Terminal expenses \$	186,340,325	41,657	26,451	497,658	6,085,543	25,563,721
10	Administration and general expenses \$	251,686,645	280,874	434,157	3,236,235	10,603,182	43,625,043
11	Total number of employees No.	46,285	44	80	605	2,123	8,423
12	Total salaries and wages \$	639,853,540	458,050	695,631	5,795,211	22,540,148	109,832,335
13	Total assets \$	1,040,005,604	859,210	1,629,802	11,522,325	39,117,234	214,979,097
14	Total liabilities \$	764,306,672	715,202	1,266,167	7,267,270	28,382,520	184,489,666
15	Total equity \$	275,698,932	144,008	363,635	4,255,055	10,734,714	30,489,431
16	Total equipment operated No.	69,152	40	113	764	3,067	16,365
17	Straight trucks "	8,427	32	40	186	518	2,770
18	Truck-tractors "	17,003	5	30	211	637	3,880
19	Semi-trailers "	38,193	3	14	285	1,829	8,147
20	Other "	5,529	—	29	82	83	1,568

(1) Refer to the detailed tables of each class for specific anomalies associated with this value.

TABLE 16. Summary Statistics for International Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land(1) — Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) — Île-du- Prince- Edouard(1)	Nova Scotia(1) — Nouvelle- Écosse(1)	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	334	—	—	13	20	79
2	Total operating revenues \$	1,112,373,603	—	—	6,969,397	59,354,151	124,701,646
3	Intraprovincial \$	509,891,010	—	—	3,081,544	18,141,941	59,284,948
4	Interprovincial \$	361,345,698	—	—	1,542,309	37,579,594	17,719,040
5	International \$	241,136,895	—	—	2,345,544	3,632,616	47,697,658
6	Total operating expenses \$	1,068,107,203	—	—	7,088,282	57,113,287	119,991,663
7	Transportation expenses \$	679,027,740	—	—	4,931,420	40,172,254	72,960,210
8	Maintenance and garage expenses \$	115,799,734	—	—	885,615	6,089,641	18,411,056
9	Terminal expenses \$	119,072,365	—	—	43,581	4,371,306	9,567,825
10	Administration and general expenses \$	154,207,364	—	—	1,227,666	6,480,086	19,052,572
11	Total number of employees No.	29,020	—	—	173	1,199	3,671
12	Total salaries and wages \$	419,567,054	—	—	1,600,627	12,563,865	46,499,946
13	Total assets \$	641,920,277	—	—	3,500,348	27,741,323	80,779,931
14	Total liabilities \$	455,596,003	—	—	3,022,483	21,086,656	58,244,800
15	Total equity \$	186,324,274	—	—	477,865	6,654,667	22,535,131
16	Total equipment operated No.	42,807	—	—	263	1,993	4,674
17	Straight trucks "	3,086	—	—	74	259	501
18	Truck-tractors "	11,301	—	—	69	322	1,621
19	Semi-trailers "	25,436	—	—	97	1,374	2,236
20	Other "	2,984	—	—	23	38	316

(1) Refer to the detailed tables of each class for specific anomalies associated with this value.

TABLEAU 15. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskat- chewan(1)	Alberta	British Columbia(1) - Colombie- Britannique(1)	Yukon and Northwest Territories(1) - Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)		
155	14	56	172	72	-	nbre Établissements déclarants	1
672,915,184	3,689,492	36,606,302	407,574,518	203,705,492	-	\$ Total, recettes d'exploitation	2
311,523,587	2,071,584	21,310,762	195,036,998	113,383,268	-	\$ Intraprovinciales	3
279,142,969	1,164,691	13,759,302	193,979,013	82,972,215	-	\$ Interprovinciales	4
82,248,628	453,217	1,536,238	18,558,507	7,350,009	-	\$ Internationales	5
648,066,635	3,492,119	35,145,427	386,605,659	196,250,809	-	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
380,894,467	2,309,870	24,507,182	258,960,455	122,572,643	-	\$ Frais de transport	7
70,363,833	484,939	4,195,301	37,249,816	20,389,872	-	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage.	8
95,659,384	38,434	864,964	36,736,137	20,826,376	-	\$ Frais de terminus	9
101,148,951	658,876	5,577,980	53,659,251	32,461,918	-	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
20,067	125	934	8,506	5,378	-	nbre Nombre d'employés	11
286,587,394	1,226,038	9,506,947	118,739,762	84,472,024	-	\$ Rémunération totale	12
393,322,793	1,731,770	18,266,254	222,362,878	136,214,241	-	\$ Total de l'actif	13
257,679,207	1,560,364	14,991,938	156,978,211	110,976,127	-	\$ Total du passif	14
135,643,586	171,406	3,274,316	65,384,667	25,238,114	-	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
26,558	177	1,471	14,608	5,989	-	nbre Matériel productif en opération	16
2,714	39	233	1,037	858	-	" Camions	17
6,986	51	462	3,282	1,459	-	" Tracteurs routiers	18
14,455	67	743	9,448	3,202	-	" Semi-remorques	19
2,403	20	33	841	470	-	" Autres	20

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

TABLEAU 16. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskat- chewan(1)	Alberta	British Columbia(1) - Colombie- Britannique(1)	Yukon and Northwest Territories(1) - Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)		
125	14	13	41	29	-	nbre Établissements déclarants	1
572,315,962	82,633,323	10,562,332	121,016,933	134,819,859	-	\$ Total, recettes d'exploitation	2
252,866,600	28,922,548	3,602,923	69,239,297	74,751,209	-	\$ Intraprovinciales	3
166,927,213	48,808,630	5,423,166	37,273,608	46,072,138	-	\$ Interprovinciales	4
152,522,149	4,902,145	1,536,243	14,504,028	13,996,512	-	\$ Internationales	5
553,444,788	78,739,554	10,211,108	111,964,255	129,554,266	-	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
341,545,072	50,851,473	7,616,867	79,430,469	81,519,975	-	\$ Frais de transport	7
57,782,673	8,582,215	1,079,070	10,118,901	12,850,563	-	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage.	8
72,835,625	10,362,203	95,184	9,117,047	12,679,594	-	\$ Frais de terminus	9
81,281,418	8,943,663	1,419,987	13,297,838	22,504,134	-	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
15,677	2,045	181	2,475	3,599	-	nbre Nombre d'employés	11
235,287,129	30,481,588	2,097,489	33,226,982	57,809,428	-	\$ Rémunération totale	12
319,787,757	41,031,238	4,011,594	75,652,834	89,415,252	-	\$ Total de l'actif	13
166,307,413	30,401,035	3,556,116	48,015,529	74,961,971	-	\$ Total du passif	14
103,480,344	10,630,203	455,478	27,637,305	14,453,281	-	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
24,259	3,413	336	4,073	3,796	-	nbre Matériel productif en opération	16
1,274	177	14	155	632	-	" Camions	17
6,569	776	113	1,006	825	-	" Tracteurs routiers	18
14,474	2,348	201	2,565	2,161	-	" Semi-remorques	19
1,942	112	8	347	198	-	" Autres	20

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

TABLE 17. Summary Statistics for Common Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)	Newfound- land(1) Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia(1) - Nouvelle- Écosse(1)	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	1,443	29	11	50	40	329
2	Total operating revenues \$	2,309,576,228	12,651,546	2,452,144	43,030,894	62,585,283	438,886,917
3	Total operating expenses \$	2,216,765,699	12,203,252	2,288,488	41,540,306	59,594,253	424,592,641
4	Transportation expenses \$	1,383,106,830	8,118,904	1,379,590	26,734,347	42,081,243	242,514,614
5	Maintenance and garage expenses \$	240,455,589	1,225,281	367,353	4,987,146	6,377,418	60,394,251
6	Terminal expenses \$	233,039,524	336,022	46,067	2,662,209	4,163,384	43,166,600
7	Administration and general expenses \$	360,163,756	2,523,045	495,478	7,156,604	6,972,208	78,517,176
8	Total number of employees No.	65,198	471	97	1,396	1,398	14,301
9	Total salaries and wages \$	882,152,822	3,927,484	814,953	14,127,476	14,443,487	178,392,038
10	Total assets \$	1,323,687,115	7,126,393	1,868,806	20,935,934	31,452,162	294,610,867
11	Total liabilities \$	932,023,926	5,093,358	1,169,185	13,088,629	23,649,033	233,672,907
12	Total equity \$	391,663,189	2,033,035	699,621	7,847,305	7,803,129	60,937,960
13	Total equipment operated No.	92,995	382	132	1,750	2,007	19,987
14	Straight trucks "	13,880	230	47	451	387	4,103
15	Truck-tractors "	23,375	75	37	435	325	5,301
16	Semi-trailers "	48,148	55	19	782	1,249	7,987
17	Other "	7,592	22	29	82	46	2,596

(1) Refer to the detailed tables of each class for specific anomalies associated with this value.

TABLE 18. Summary Statistics for Contract Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)	Newfound- land(1) Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia(1) - Nouvelle- Écosse(1)	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	1,024	12	3	36	31	308
2	Total operating revenues \$	554,246,155	2,172,961	703,616	12,002,512	13,271,794	179,701,685
3	Total operating expenses \$	530,097,381	2,028,430	647,794	11,047,578	12,533,959	170,210,104
4	Transportation expenses \$	347,915,892	1,317,815	419,907	7,357,136	8,518,772	109,629,610
5	Maintenance and garage expenses \$	75,480,276	277,053	94,527	1,551,815	1,865,802	26,588,661
6	Terminal expenses \$	12,181,631	7,723	-	227,743	152,190	4,231,366
7	Administration and general expenses \$	94,519,582	425,839	133,360	1,910,884	1,997,195	29,760,467
8	Total number of employees No.	15,674	83	17	360	349	5,678
9	Total salaries and wages \$	193,955,360	656,717	191,474	3,267,930	3,529,842	67,327,187
10	Total assets \$	375,858,811	1,799,074	379,905	7,717,916	6,425,451	129,723,894
11	Total liabilities \$	262,965,366	957,007	357,347	4,886,994	4,104,813	94,343,426
12	Total equity \$	112,893,445	842,067	22,558	2,830,922	2,320,638	35,380,468
13	Total equipment operated No.	25,796	78	29	513	494	11,361
14	Straight trucks "	6,351	50	18	120	90	3,160
15	Truck-tractors "	6,412	19	5	132	157	2,379
16	Semi-trailers "	10,724	7	6	160	187	4,994
17	Other "	2,309	2	-	101	60	828

(1) Refer to the detailed tables of each class for specific anomalies associated with this value.

TABLEAU 17. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories(1) - Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)		Nº
472	62	48	231	168	3	nbre Établissements déclarants	1
1,027,103,168	171,324,432	18,639,633	265,752,264	264,366,076	2,783,871	\$ Total, recettes d'exploitation	2
985,939,600	164,104,394	18,037,049	251,064,014	254,700,643	2,701,059	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
607,917,434	106,284,542	12,301,927	170,266,042	163,987,693	1,520,494	\$ Frais de transport	4
102,413,386	15,254,979	1,845,401	23,176,272	23,972,336	441,766	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage.	5
117,838,451	20,105,947	400,935	19,233,450	24,964,322	122,137	\$ Frais de terminus	6
157,770,329	22,458,926	3,488,786	38,388,250	41,776,292	616,662	\$ Frais d'administration et frais généraux	7
29,870	4,064	508	5,807	7,234	52	nbre Nombre d'employés	8
425,049,150	54,807,155	4,786,536	74,392,315	110,583,783	828,445	\$ Rémunération totale	9
582,932,638	79,614,355	9,892,377	145,997,477	147,487,463	1,768,643	\$ Total de l'actif	10
369,743,946	59,815,085	7,478,038	97,685,273	119,274,911	1,353,561	\$ Total du passif	11
213,188,692	19,799,270	2,414,339	48,312,204	28,212,552	415,082	\$ Total de l'avoir des actionnaires	12
43,808	6,455	757	9,112	8,511	94	nbre Matériel productif en opération	13
5,043	656	116	1,023	1,805	19	" Camions	14
11,468	1,334	229	2,171	1,977	23	" Tracteurs routiers	15
24,005	4,254	374	5,266	4,108	49	" Semi-remorques	16
3,292	211	38	652	621	3	" Autres	17

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

TABLEAU 18. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta(1)	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories(1) - Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)		Nº
231	36	36	138	188	5	nbre Établissements déclarants	1
131,137,487	14,551,816	16,886,492	89,228,518	92,346,144	2,243,130	\$ Total, recettes d'exploitation	2
126,516,088	13,540,592	16,098,966	85,622,614	89,941,845	1,909,411	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
83,453,440	9,345,480	11,251,489	56,695,399	58,630,175	1,296,669	\$ Frais de transport	4
15,107,803	1,573,674	2,561,539	11,531,194	14,177,548	150,660	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage.	5
4,300,372	247,853	43,029	1,593,886	1,368,303	9,166	\$ Frais de terminus	6
23,654,473	2,373,585	2,242,909	15,802,135	15,765,819	452,916	\$ Frais d'administration et frais généraux	7
3,822	595	407	2,067	2,266	30	nbre Nombre d'employés	8
45,552,111	5,967,555	4,577,951	28,126,123	34,125,344	633,126	\$ Rémunération totale	9
87,907,858	7,542,830	9,072,942	61,182,545	62,806,394	1,300,002	\$ Total de l'actif	10
54,527,442	5,504,764	7,595,756	45,414,677	44,842,102	431,038	\$ Total du passif	11
33,380,416	2,038,066	1,477,186	15,767,868	17,964,292	868,964	\$ Total de l'avoir des actionnaires	12
5,829	630	687	3,282	2,859	34	nbre Matériel productif en opération	13
1,397	277	87	515	625	12	" Camions	14
1,491	172	239	944	863	11	" Tracteurs routiers	15
2,367	142	345	1,573	932	11	" Semi-remorques	16
574	39	16	250	439	-	" Autres	17

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

TABLE 19. Summary Statistics for General Freight Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land(1) — Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) — Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia(1) — Nouvelle- Écosse(1)	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	1,022	28	8	38	29	282
2	Total operating revenues \$	1,800,491,202	9,476,059	2,119,432	36,023,975	56,012,853	400,309,272
3	Local \$	235,424,890	2,340,780	279,729	4,368,965	1,679,713	66,377,733
4	Inter-city \$	1,559,610,504	7,116,574	1,839,703	31,395,686	54,248,350	332,325,896
5	Off-highway \$	5,455,808	18,705	—	259,324	84,790	1,605,643
6	Total operating expenses \$	1,727,262,537	8,994,069	1,954,333	34,380,619	53,082,730	386,732,102
7	Transportation expenses \$	1,045,237,463	5,947,221	1,117,551	21,317,353	37,046,941	223,162,570
8	Maintenance and garage expenses \$	175,101,554	828,690	357,897	4,020,995	5,619,620	50,879,346
9	Terminal expenses \$	217,930,407	330,246	44,067	2,794,349	4,029,059	41,150,231
10	Administration and general expenses \$	288,993,113	1,887,912	434,818	6,247,922	6,387,110	71,539,955
11	Total number of employees No.	55,200	384	74	1,276	1,282	13,664
12	Total salaries and wages \$	743,297,623	3,104,801	711,993	12,720,821	13,351,664	170,004,019
13	Total assets \$	1,075,986,771	4,468,712	1,056,035	15,386,066	28,489,866	285,564,023
14	Total liabilities \$	751,523,331	3,127,597	723,314	9,034,783	20,867,421	225,135,221
15	Total equity \$	324,463,440	1,341,115	332,721	6,351,283	7,622,445	60,428,802
16	Total equipment operated No.	79,411	304	105	1,596	1,870	22,374
17	Straight trucks "	14,217	186	47	411	366	5,362
18	Truck-tractors "	18,207	59	24	393	277	4,916
19	Semi-trailers "	40,981	37	18	731	1,161	9,868
20	Other "	6,006	22	16	59	66	2,228

See footnote(s) at end of Table 40.

TABLE 20. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land(1) — Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) — Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia(1) — Nouvelle- Écosse(1)	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	757	—	8	36	21	209
2	Total operating revenues \$	279,993,915	—	1,854,947	14,066,378	8,157,114	65,958,461
3	Local \$	68,870,337	—	608,416	2,356,992	1,076,514	17,043,495
4	Inter-city \$	177,474,800	—	1,228,988	11,527,313	6,751,355	42,909,877
5	Off-highway \$	33,648,778	—	17,543	182,073	329,245	6,005,089
6	Total operating expenses \$	264,934,211	—	1,774,405	13,166,397	7,930,376	62,352,977
7	Transportation expenses \$	177,408,544	—	1,235,231	9,310,398	5,851,170	38,589,117
8	Maintenance and garage expenses \$	38,009,353	—	157,537	1,828,125	900,167	10,970,817
9	Terminal expenses \$	2,258,309	—	696	50,085	48,820	669,253
10	Administration and general expenses \$	47,258,005	—	380,941	1,977,789	1,130,219	12,123,790
11	Total number of employees No.	6,945	—	70	322	156	1,785
12	Total salaries and wages \$	81,285,023	—	403,605	2,981,130	1,413,402	18,354,384
13	Total assets \$	189,446,640	—	2,129,625	10,374,924	3,440,859	47,194,592
14	Total liabilities \$	128,130,264	—	1,434,167	7,364,759	2,249,845	30,575,797
15	Total equity \$	61,416,376	—	695,458	3,010,165	1,191,014	16,618,795
16	Total equipment operated No.	9,808	—	76	462	187	2,353
17	Straight trucks "	2,621	—	35	74	47	709
18	Truck-tractors "	2,828	—	24	131	44	643
19	Semi-trailers "	2,893	—	10	164	72	590
20	Other "	1,466	—	7	93	24	411

See footnote(s) at end of Table 40

TABLEAU 19. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	N°
323	42	35	133	104	—	nbre Établissements déclarants 1
844,714,920	117,637,416	23,437,907	121,886,944	188,872,424	—	\$ Total, recettes d'exploitation 2
80,295,451	8,389,432	10,670,120	11,011,306	50,011,661	—	\$ Locales 3
763,993,514	109,247,984	12,715,687	109,411,707	137,315,403	—	\$ Interurbaines 4
425,955	—	52,100	1,463,931	1,545,360	—	\$ Chemins privés 5
811,958,269	111,943,443	22,588,969	113,874,064	181,753,939	—	\$ Total, dépenses d'exploitation 6
489,110,040	70,263,907	16,028,440	68,680,089	112,563,351	—	\$ Frais de transport 7
77,766,653	8,609,042	1,694,642	10,805,840	14,518,829	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage 8
113,335,840	17,277,749	980,676	14,572,419	23,415,771	—	\$ Frais de terminus 9
131,745,736	15,792,745	3,885,211	19,815,716	31,255,988	—	\$ Frais d'administration et frais généraux 10
25,850	2,904	840	3,350	5,576	—	nbre Nombre d'employés 11
365,521,702	40,733,079	8,193,335	43,510,620	85,445,594	—	\$ Rémunération totale 12
493,679,860	53,719,884	12,358,263	68,405,518	112,858,544	—	\$ Total de l'actif 13
306,702,765	39,188,410	9,565,863	41,985,854	95,192,103	—	\$ Total du passif 14
186,977,095	14,531,474	2,792,400	26,419,664	17,666,441	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires 15
36,648	4,385	993	4,708	6,428	—	nbre Matériel productif en opération 16
4,627	492	405	780	1,541	—	" Camions 17
8,951	864	220	1,149	1,352	—	" Tracteurs routiers 18
20,366	2,889	340	2,552	3,019	—	" Semi-remorques 19
2,704	140	28	227	516	—	" Autres 20

Voir note(s) à la fin du tableau 40.

TABLEAU 20. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et de liquides en vrac

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	N°
174	19	30	88	172	—	nbre Établissements déclarants 1
77,252,229	4,890,013	12,552,942	35,767,786	59,494,045	—	\$ Total, recettes d'exploitation 2
20,321,170	1,666,058	2,260,263	8,200,150	15,337,279	—	\$ Locales 3
55,203,072	2,527,458	10,124,119	22,436,951	24,765,667	—	\$ Interurbaines 4
1,727,987	696,497	168,560	5,130,685	19,391,099	—	\$ Chemins privés 5
72,901,169	4,411,582	12,059,441	33,932,185	56,405,679	—	\$ Total, dépenses d'exploitation 6
50,446,377	3,014,500	8,734,786	22,954,760	37,272,205	—	\$ Frais de transport 7
9,333,311	581,364	1,559,459	3,956,807	8,721,766	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage 8
1,036,843	11,851	73,895	191,243	175,623	—	\$ Frais de terminus 9
12,084,638	803,867	1,691,301	6,829,375	10,236,085	—	\$ Frais d'administration et frais généraux 10
1,980	143	265	752	1,472	—	nbre Nombre d'employés 11
23,256,604	1,646,683	3,076,393	9,267,583	20,885,239	—	\$ Rémunération totale 12
58,680,030	3,133,167	6,938,717	21,418,589	36,136,137	—	\$ Total de l'actif 13
35,801,594	2,220,251	5,795,239	15,891,659	26,696,973	—	\$ Total du passif 14
22,878,436	912,916	1,143,478	5,526,930	9,439,184	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires 15
3,084	180	449	1,147	1,870	—	nbre Matériel productif en opération 16
803	59	41	312	541	—	" Camions 17
884	51	172	314	565	—	" Tracteurs routiers 18
865	47	225	418	502	—	" Semi-remorques 19
532	23	11	103	262	—	" Autres 20

Voir note(s) à la fin du tableau 40.

TABLE 21. Summary Statistics for Other Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land(1) — Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) — Île-du- Prince- Edouard(1)	Nova Scotia(1) — Nouvelle- Écosse(1)	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	688	9	—	16	19	146
2	Total operating revenues \$	783,337,266	4,188,681	—	5,872,031	11,099,280	152,320,869
3	Local \$	93,769,309	415,192	—	605,778	1,017,875	28,429,836
4	Intercity \$	661,009,457	3,156,004	—	5,214,176	9,842,042	121,102,569
5	Off-highway \$	28,558,500	617,485	—	52,077	239,363	2,788,464
6	Total operating expenses \$	754,666,332	4,141,826	—	5,876,366	10,582,939	145,717,666
7	Transportation expenses \$	508,376,715	2,758,620	—	4,036,891	7,306,338	90,392,537
8	Maintenance and garage expenses \$	102,824,958	569,173	—	801,473	1,662,718	25,132,749
9	Terminal expenses \$	25,032,439	12,803	—	50,701	234,512	5,578,482
10	Administration and general expenses \$	118,432,220	801,230	—	987,301	1,379,371	24,613,898
11	Total number of employees No.	18,727	131	—	186	290	4,530
12	Total salaries and wages \$	251,525,531	1,287,877	—	1,884,757	3,099,313	57,360,822
13	Total assets \$	434,112,515	3,376,797	—	4,062,815	4,919,942	91,576,146
14	Total liabilities \$	315,435,697	2,191,451	—	2,644,539	3,668,490	72,305,315
15	Total equity \$	118,676,818	1,185,346	—	1,418,276	1,251,452	19,270,831
16	Total equipment operated No.	29,572	120	—	235	430	6,621
17	Straight trucks "	3,393	74	—	92	61	1,192
18	Truck-tractors "	8,752	24	—	54	153	2,121
19	Semi-trailers "	14,998	21	—	51	200	2,523
20	Other "	2,429	1	—	38	16	785

(1) Refer to the detailed tables of each class for specific anomalies associated with this value.

TABLE 22. Number of Motor Carriers by Type of Commodities Carried and Type of Operation (Common and Contract)
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land(1) — Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) — Île-du- Prince- Edouard(1)	Nova Scotia(1) — Nouvelle- Écosse(1)	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	2,467	41	14	86	71	637
	Type of service:						
2	General Freight	1,021	28	8	38	28	282
3	Common	783	22	6	27	18	193
4	Contract	238	6	2	11	10	89
5	Household goods	—	—	—	—	—	—
6	Common	—	—	—	—	—	—
7	Contract	—	—	—	—	—	—
8	Bulk liquids	210	2	3	8	4	57
9	Common	84	—	3	2	2	20
10	Contract	126	2	—	6	2	37
11	Dump (sand, gravel, snow)	274	2	2	9	4	79
12	Common	135	1	1	4	4	32
13	Contract	139	1	1	5	—	47
14	Forest products (logs, lumber)	295	1	—	16	16	78
15	Common	78	—	—	5	6	16
16	Contract	217	1	—	11	10	62
17	Other commodities	667	8	1	15	19	141
18	Common	360	4	1	12	9	68
19	Contract	307	4	—	3	10	73
20	Total number of common carriers	1,440	27	11	50	39	329
21	Total number of contract carriers	1,027	14	3	36	32	308

(1) Refer to the detailed tables of each class for specific anomalies associated with this value.

TABLEAU 21. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest		Nº
206	24	32	148	88	-	nbre Établissements déclarants	1
236,273,506	46,286,706	16,597,389	197,326,052	113,372,752	-	\$ Total, recettes d'exploitation	2
20,899,076	2,305,010	891,107	20,074,036	19,131,399	-	\$ Locales	3
212,098,571	43,541,881	15,078,393	165,547,745	85,428,076	-	\$ Interurbaines	4
3,275,859	439,815	627,889	11,704,271	8,813,277	-	\$ Chemins privés	5
227,596,250	44,856,592	15,920,974	188,880,379	111,093,340	-	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
151,814,457	30,513,470	10,628,335	135,326,592	75,599,475	-	\$ Frais de transport	7
30,421,225	6,366,995	2,424,091	19,944,819	15,501,715	-	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
7,766,140	2,271,148	182,445	6,063,674	2,872,534	-	\$ Frais de terminus	9
37,594,428	5,704,979	2,686,103	27,543,294	17,119,616	-	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
5,862	965	457	3,772	2,534	-	nbre Nombre d'employés	11
81,822,955	12,125,132	4,364,575	49,740,235	39,839,865	-	\$ Rémunération totale	12
118,480,606	21,906,652	8,065,821	117,355,915	64,367,821	-	\$ Total de l'actif	13
81,767,029	17,586,068	6,037,812	85,222,437	44,012,556	-	\$ Total du passif	14
36,713,577	4,320,584	2,028,009	32,133,478	20,355,265	-	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
9,905	1,827	695	6,539	3,200	-	nbre Matériel productif en opération	16
1,010	56	83	446	379	-	" Camions	17
3,124	438	229	1,652	957	-	" Tracteurs routiers	18
5,141	1,265	349	3,869	1,579	-	" Semi-remorques	19
630	68	34	572	285	-	" Autres	20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

TABLEAU 22. Nombre de transporteurs routiers par le type de marchandises transportées et le type d'activité (public ou à forfait)

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest		Nº
number - nombre							
703	98	84	369	356	8	Établissements déclarants	1
323	53	24	133	101	3	Genre de service:	
262	42	20	108	83	2	Marchandises générales	2
61	11	4	25	18	1	Public	3
-	-	-	-	-	-	A forfait	4
-	-	-	-	-	-	Articles ménagers	5
-	-	-	-	-	-	Public	6
-	-	-	-	-	-	A forfait	7
58	6	15	39	16	2	Liquides en vrac	8
22	2	5	20	7	1	Public	9
36	4	10	19	9	1	A forfait	10
97	12	8	32	27	2	Déchargement (sable, gravier neige)	11
55	2	3	18	14	1	Public	12
42	10	5	14	13	1	A forfait	13
24	4	5	22	129	-	Produits forestiers (billes, bois de construction)	14
12	-	2	6	31	-	Public	15
12	4	3	16	98	-	A forfait	16
201	23	32	143	83	1	Autres genres de service	17
121	15	18	79	33	-	Public	18
80	8	14	64	50	1	A forfait	19
472	61	48	231	168	4	Nombre total de transporteurs publics	20
231	37	36	138	188	4	Nombre total de transporteurs à forfait	21

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

TABLE 23. Form of Ownership
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land(1) — Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) — Île-du- Prince- Edouard(1)	Nova Scotia(1) — Nouvelle- Écosse(1)	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
	Form of ownership:						
1	Sole owner	350	6	3	21	15	131
2	Partnership	97	1	—	—	2	13
3	Incorporated	2,007	34	11	65	52	492
4	Co-operative	11	—	—	—	2	1
5	Other	2	—	—	—	—	—
6	Total	2,467	41	14	86	71	637

(1) Refer to the detailed tables of each class for specific anomalies associated with this value.

TABLE 24. Number of Carriers by Province or Territory of Domicile and Area of Operation
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land(1) — Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) — Île-du- Prince- Edouard(1)	Nova Scotia(1) — Nouvelle- Ecosse(1)	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
	Class I:							
1	Domiciled	197	—	—	4	4	46	79
2	In operation .....	...	13	17	26	31	93	118
	Class II:							
3	Domiciled	546	7	—	18	15	154	171
4	In operation .....	...	21	32	56	57	204	226
	Class III:							
5	Domiciled	1,724	34	14	64	52	437	453
6	In operation .....	...	55	58	116	126	516	527
	Total:							
7	Domiciled	2,467	41	14	86	71	637	703
8	In operation .....	...	89	107	198	214	813	871

(1) Refer to the detailed tables of each class for specific anomalies associated with this value.

TABLEAU 23. Forme juridique de propriété

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Mani- toba(1)	Saskat- chewan(1)	Alberta	British Columbia - Colombie- Britan- nique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest		No
number - nombre							
89	17	9	26	32	1	Forme juridique de propriété:	
25	10	7	24	15	-	Propriétaire unique	1
587	69	67	317	307	6	Société en nom collectif	2
2	2	-	1	2	1	Société consituée en corporation	3
-	-	1	1	-	-	Co-opérative	4
						Autres	5
703	98	84	369	356	8	Total	6

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

TABLEAU 24. Nombre de transporteurs par province ou territoire de domicile et champ d'opération

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskat- chewan(1)	Alberta	British Columbia - Colombie- Britan- nique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest	United States - Etats- Unis		No
number - nombre							
16	-	25	23	-	-	Catégorie I:	
45	46	58	61	37	65	Domiciliés	1
						Opérant	2
16	17	84	61	3	-	Catégorie II:	
56	64	124	110	54	105	Domiciliés	3
						Opérant	4
66	67	260	272	5	-	Catégorie III:	
117	141	354	354	49	161	Domiciliés	5
						Opérant	6
98	84	369	356	8	-	Total:	
218	251	536	525	140	331	Domiciliés	7
						Opérant	8

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés du chacune des catégories pour les distorsions associées à cette valeur.

PART II

MOTOR CARRIERS — FREIGHT

CLASSES I, II AND III MOTOR CARRIERS

STATISTICS BY CLASS

PARTIE II

ENTREPRISES DE CAMIONNAGE

TRANSPORTEURS ROUTIERS DES CATÉGORIES I, II ET III

STATISTIQUES PAR CATÉGORIE

TABLE 25. Operating and Income Accounts
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
					number - nombre		
1	Establishments reporting	197	(1)	-	4(1)	4	46
	Operating revenues:				dollars		
2	Freight transportation revenues (long distance: more than 15 miles).	1,598,507,624	(1)	-	18,932,032(1)	38,212,521	286,892,462
3	Freight transportation revenues (local: 15 miles and less).	124,458,214	(1)	-	362,529(1)	235,044	24,176,761
4	Storage and warehousing	12,843,532	(1)	-	193,759(1)	-	828,067
5	Equipment rentals	7,847,905	(1)	-	312,330(1)	12,000	1,671,156
6	Other revenues (including subsidies)	24,066,933	(1)	-	1,156,772(1)	3,003,136	6,786,294
7	Total operating revenues	1,767,724,208	(1)	-	20,957,422(1)	41,462,701	320,354,740
	Operating expenses:						
	Transportation expenses:						
8	Salaries and wages of drivers and helpers	360,868,488	(1)	-	3,995,618(1)	2,495,112	74,823,970
9	Salaries and wages, other transportation employees.	18,227,354	(1)	-	259,031(1)	382,124	2,571,366
10	Fuel (including fuel tax)	117,486,015	(1)	-	1,847,195(1)	1,075,642	26,671,461
11	Tires and tubes (including repairs and renewals).	27,246,828	(1)	-	412,790(1)	628,083	5,464,486
12	Other operating supplies (e.g., oil, lubricants, anti-freeze).	5,851,689	(1)	-	58,241(1)	22,163	1,651,651
13	Vehicle rent with driver (broker operators).	209,472,870	(1)	-	1,616,596(1)	17,054,602	20,602,044
14	Vehicle rent without driver	29,804,249	(1)	-	565,676(1)	196,186	6,423,016
15	Purchased transportation (motor carriers)	38,311,271	(1)	-	574,486(1)	2,631,810	6,473,432
16	Purchased transportation (railroads)	64,978,265	(1)	-	171,714(1)	146,066	850,981
17	Purchased transportation (water carriers)	5,178,702	(1)	-	-	486,258	82,597
18	Purchased transportation (airlines)	846,291	(1)	-	-	-	-
19	Other purchased transportation (e.g., driver overload).	1,114,134	(1)	-	7,543(1)	-	19,746
20	Vehicle licence and registration fees ...	28,136,669	(1)	-	299,491(1)	209,609	5,185,744
21	Depreciation of revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.).	73,898,136	(1)	-	927,428(1)	1,951,855	16,617,383
22	Other expenses	24,577,173	(1)	-	1,232,785(1)	860,888	4,331,447
23	Total	1,005,998,134	(1)	-	11,968,594(1)	28,140,398	171,769,324

See footnote(s) at end of Table 40.

TABLEAU 25. Comptes d'exploitation et de revenu
Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
number — nombre							
79	16(2)	(2)	25	23	—	Établissements déclarants	1
dollars							
782,519,888	139,774,468(2)	(2)	167,661,914	164,514,339	—	Recettes d'exploitation:	
47,231,597	6,693,518(2)	(2)	13,412,471	32,346,294	—	Recettes de transport de marchandises (longue distance: plus de 15 milles).	2
1,909,663	3,325(2)	(2)	1,945,427	7,963,291	—	Recettes de transport de marchandises (local: 15 milles ou moins).	3
3,363,521	743,147(2)	(2)	615,245	1,130,506	—	Stockage et entreposage	4
3,805,391	636,833(2)	(2)	1,133,630	7,544,877	—	Location de matériel	5
838,830,060	147,851,291(2)	(2)	184,768,687	213,499,307	—	Autres recettes (y compris les subventions).	6
					—	Total, recettes d'exploitation	7
						Frais d'exploitation:	
						Frais de transport:	
186,754,006	21,696,537(2)	(2)	25,245,726	45,857,519	—	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides.	8
9,922,294	599,065(2)	(2)	1,513,225	2,980,249	—	Traitements et salaires des autres salariés.	9
57,234,147	8,915,647(2)	(2)	10,675,018	11,066,905	—	Carburant (taxe comprise)	10
11,033,754	2,588,363(2)	(2)	2,868,545	4,250,807	—	Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements).	11
2,514,913	647,844(2)	(2)	544,809	412,068	—	Autres fournitures d'exploitation (ex., huiles, lubrifiants, antigel).	12
72,214,329	30,067,785(2)	(2)	47,917,348	20,000,166	—	Véhicule loué avec chauffeur (chauffeurs contracteurs).	13
17,395,513	1,416,872(2)	(2)	1,325,698	2,481,288	—	Véhicule loué sans chauffeur	14
20,841,611	809,099(2)	(2)	2,997,999	3,982,834	—	Transport acheté (routier)	15
32,995,613	11,007,586(2)	(2)	8,287,884	11,518,421	—	Transport acheté (ferroviaire)	16
908,069	3,960(2)	(2)	—	3,697,818	—	Transport acheté (maritime)	17
846,291	—	(2)	—	—	—	Transport acheté (aérien)	18
762,625	62,224(2)	(2)	234,269	27,727	—	Autre transport acheté (ex., chauffeur supplémentaire).	19
15,133,847	2,293,834(2)	(2)	2,593,226	2,420,918	—	Immatriculation des véhicules et frais d'enregistrement.	20
30,393,756	6,558,422(2)	(2)	9,286,190	8,163,102	—	Amortissement du matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.).	21
7,786,070	1,315,738(2)	(2)	5,167,361	3,882,884	—	Autres dépenses	22
466,736,838	87,982,976(2)	(2)	118,657,298	120,742,706	—	Total	23

Voir note(s) à la fin du tableau 40.

TABLE 25. Operating and Income Accounts - Continued

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
					dollars		
	Maintenance and garage expenses:						
1	Salaries and wages, mechanics and maintenance personnel.	69,550,104	(1)	—	628,861(1)	923,724	16,945,996
2	Vehicle parts	62,026,230	(1)	—	1,182,771(1)	1,391,468	15,124,819
3	Purchased repair	32,251,218	(1)	—	310,068(1)	548,872	8,335,365
4	Other operating supplies	2,071,945	(1)	—	36,511(1)	15,598	550,742
5	Repairs and maintenance to garage	4,346,830	(1)	—	65,136(1)	73,878	2,302,833
6	Garage rental	3,567,870	(1)	—	26,000(1)	31,415	990,896
7	Depreciation (buildings and equipment)	2,683,003	(1)	—	7,779(1)	36,843	391,936
8	Other expenses	7,050,263	(1)	—	175,622(1)	743,422	1,889,619
9	Total	183,547,463	(1)	—	2,432,748(1)	3,765,220	46,532,206
	Terminal expenses (excluding local pick-up and delivery):						
10	Salaries and wages, terminal and platform workers.	146,198,299	(1)	—	1,308,695(1)	2,220,362	21,072,638
11	Operating supplies and expenses	12,733,479	(1)	—	127,766(1)	144,937	2,684,432
12	Repairs and maintenance (terminal and grounds).	6,955,984	(1)	—	54,975(1)	159,370	1,302,198
13	Platform and terminal rental	9,130,971	(1)	—	163,929(1)	42,920	2,216,729
14	Joint facility expenses (net)	4,127,548	(1)	—	—	(5,000)	3,356,364
15	Depreciation (buildings and equipment)	4,174,517	(1)	—	29,500(1)	157,421	481,859
16	Other expenses	17,763,650	(1)	—	156,034(1)	550,720	4,016,832
17	Total	201,084,448	(1)	—	1,840,899(1)	3,270,730	35,131,052
	Traffic and sales expenses:						
18	Salaries and wages (including commissions)	19,972,036	(1)	—	120,305(1)	85,285	3,333,732
19	Advertising	4,888,688	(1)	—	71,187(1)	30,474	1,342,262
20	Other expenses	8,714,428	(1)	—	130,923(1)	179,981	2,775,750
21	Total	33,575,152	(1)	—	322,415(1)	295,740	7,451,744
	Insurance and claims expenses:						
22	Salaries and wages	3,360,514	(1)	—	58,502(1)	23,982	715,825
23	Vehicle insurance (public liability and property damage).	20,718,779	(1)	—	317,906(1)	201,878	4,955,530
24	Cargo loss and damage	17,488,838	(1)	—	239,369(1)	696,521	3,083,891
25	Other insurance payments (including insurance on buildings and structures).	3,146,175	(1)	—	78,798(1)	2,992	658,179
26	Other expenses	3,521,693	(1)	—	82,741(1)	—	1,138,922
27	Total	48,235,999	(1)	—	777,316(1)	925,373	10,552,347

See footnote(s) at end of Table 40.

TABLEAU 25. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
dollars							
Dépenses du matériel productif et frais de garage:							
34,514,041	3,793,591(2)	(2)	5,575,373	7,168,518	—	Traitements et salaires, mécaniciens et personnel d'entretien.	1
27,546,806	2,891,901(2)	(2)	5,738,561	8,149,904	—	Pièces de véhicule	2
12,759,536	4,588,569(2)	(2)	2,346,162	3,362,646	—	Réparations effectuées par quelqu'un d'autre.	3
938,952	56,557(2)	(2)	263,972	209,613	—	Autres fournitures d'exploitation	4
745,527	169,902(2)	(2)	749,990	239,564	—	Réparations et entretien au garage	5
447,946	164,050(2)	(2)	695,883	1,211,680	—	Location de garages	6
621,264	822,654(2)	(2)	171,220	631,307	—	Amortissement (bâtiments et matériel) ..	7
2,570,978	508,618(2)	(2)	606,932	555,072	—	Autres frais	8
80,145,050	12,995,842(2)	(2)	16,148,093	21,528,304	—	Total	9
Frais de terminus (sauf les préposés à la collecte et à la livraison locales):							
83,129,765	11,668,686(2)	(2)	10,512,260	16,285,893	—	Traitements et salaires, travailleurs au terminus et sur la plate-forme.	10
4,045,967	1,967,194(2)	(2)	1,452,483	2,310,700	—	Fournitures et frais d'exploitation	11
3,430,826	813,712(2)	(2)	268,758	926,145	—	Réparations et entretien (terminus et terrains).	12
4,385,126	708,428(2)	(2)	707,711	906,128	—	Location du terminus et de la plate-forme.	13
1,243,158	106,000(2)	(2)	(861,061)	288,087	—	Dépenses d'installations communes (nettes).	14
1,683,889	767,644(2)	(2)	606,384	447,820	—	Amortissement (bâtiments et matériel) ..	15
7,383,010	1,432,470(2)	(2)	3,284,270	940,314	—	Autres frais	16
105,301,741	17,464,134(2)	(2)	15,970,805	22,105,087	—	Total	17
Frais de ventes et de trafic:							
11,052,140	1,322,818(2)	(2)	1,668,104	2,389,652	—	Traitements et salaires (y compris les commissions).	18
2,083,813	608,562(2)	(2)	360,668	391,722	—	Publicité	19
3,555,219	448,109(2)	(2)	451,086	1,173,360	—	Autres frais	20
16,691,172	2,379,489(2)	(2)	2,479,858	3,954,734	—	Total	21
Frais d'assurances et de règlements:							
1,934,298	123,367(2)	(2)	226,584	277,956	—	Traitements et salaires	22
9,042,132	1,553,300(2)	(2)	2,512,624	2,135,409	—	Frais d'assurance des véhicules (responsabilité au tiers et dommages matériels).	23
8,802,871	1,200,592(2)	(2)	1,600,894	1,864,700	—	Pertes de marchandises et dommages	24
1,575,239	313,188(2)	(2)	63,540	454,239	—	Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les immeubles et constructions).	25
1,701,957	159,130(2)	(2)	99,051	339,892	—	Autres frais	26
23,056,497	3,349,577(2)	(2)	4,502,693	5,072,196	—	Total	27

Voir note(s) à la fin du tableau 20.

TABLE 25. Operating and Income Accounts - Concluded

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		dollars					
	Administration and general office expenses:						
1	Salaries and wages	64,389,277	(1)	—	1,034,856(1)	943,390	8,980,750
2	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits.	92,983,164	(1)	—	821,488(1)	701,161	14,409,510
3	General supplies and expenses (postage, stationery, etc.).	22,505,986	(1)	—	396,137(1)	178,635	2,946,736
4	Repairs and maintenance (buildings and grounds).	1,293,289	(1)	—	28,296(1)	15,809	361,972
5	Head office rental	3,963,185	(1)	—	—	3,628	528,304
6	Depreciation (buildings and equipment) ...	2,698,856	(1)	—	79,350(1)	49,772	657,071
7	Real estate and property taxes	6,514,539	(1)	—	26,581(1)	7,566	894,789
8	Other expenses (professional, legal fees, etc.).	34,186,680	(1)	—	512,407(1)	876,531	11,477,972
9	Total	228,534,976	(1)	—	2,899,115(1)	2,776,492	40,257,104
10	Total operating expenses	1,700,976,172	(1)	—	20,241,087(1)	39,173,953	311,693,777
	Income account:						
11	Net motor carrier freight operating reve- nues.	66,748,036	(1)	—	716,335(1)	2,288,748	8,660,963
12	Non-motor carrier revenues	62,222,212	(1)	—	750,086(1)	—	10,323,648
13	Non-motor carrier expenses	48,750,483	(1)	—	963,491(1)	—	7,256,920
14	Non-operating revenues (interest, divi- dends, capital gains, etc.).	16,247,454	(1)	—	249,233(1)	69,193	2,630,999
15	Non-operating expenses (interest paid, capital loss, etc.).	27,756,235	(1)	—	325,305(1)	738,667	5,068,117
16	Profit (loss) for year, before income tax	68,710,984	(1)	—	426,858(1)	1,619,274	9,290,573
17	Provision for income taxes	27,768,065	(1)	—	168,124(1)	769,325	3,398,143
18	Net income transferred to retained earnings	40,942,919	(1)	—	258,734(1)	849,949	5,892,430

See footnote(s) at end of Table 40.

TABLEAU 25. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
dollars							
						Frais d'administration et frais généraux:	
30,589,967	6,194,471 (2)	(2)	6,481,890	10,163,953	—	Traitements et salaires	1
54,507,135	5,794,020 (2)	(2)	4,689,752	12,060,098	—	Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pension et autres avantages sociaux.	2
10,614,639	1,127,128 (2)	(2)	1,913,182	5,329,529	—	Fournitures et frais d'ordre général (frais de poste, papeterie, etc.).	3
437,452	106,733 (2)	(2)	290,072	52,955	—	Réparations et entretien - Bâtiments et terrains.	4
2,059,602	373,574 (2)	(2)	387,940	610,137	—	Location du siège social	5
1,011,734	219,196 (2)	(2)	244,340	437,393	—	Amortissement (bâtiments et matériel) ..	6
3,529,674	412,059 (2)	(2)	500,220	1,143,650	—	Impôt foncier et taxes sur la propriété	7
12,544,998	3,099,726 (2)	(2)	2,353,812	3,321,234	—	Autres frais (horaires divers, d'avocats, etc.).	8
115,295,201	17,326,907 (2)	(2)	16,861,208	33,118,949	—	Total	9
807,226,499	141,498,925 (2)	(2)	174,619,955	206,521,976	—	Total, frais d'exploitation	10
						Compte des revenus et des dépenses:	
31,603,561	6,352,366 (2)	(2)	10,148,732	6,977,331	—	Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises.	11
6,526,150	368,695 (2)	(2)	16,294,334	27,959,299	—	Recettes d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises).	12
4,375,428	67,397 (2)	(2)	11,930,901	24,156,346	—	Dépenses d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises).	13
9,310,189	1,419,648 (2)	(2)	1,200,340	1,367,852	—	Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital, etc.).	14
13,600,736	1,229,005 (2)	(2)	2,745,906	4,048,499	—	Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.).	15
29,463,736	6,844,307 (2)	(2)	12,966,599	8,099,637	—	Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu.	16
11,166,177	2,871,192 (2)	(2)	5,342,649	4,052,455	—	Provision pour l'impôt sur le revenu ...	17
18,297,559	3,973,115 (2)	(2)	7,623,950	4,047,182	—	Revenu net reporté aux bénéfices non répartis.	18

Voir note(s) à la fin du tableau 40.

TABLE 26. Balance Sheet

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
		dollars					
	<u>Assets</u>						
	Current assets:						
1	Cash, working funds and deposits	35,771,366	(1)	-	69,219(1)	313,611	5,013,812
2	Accounts receivable	253,331,351	(1)	-	3,004,329(1)	6,969,195	59,988,853
3	Prepaid expenses	18,450,899	(1)	-	426,197(1)	580,899	5,760,902
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires).	23,327,173	(1)	-	209,581(1)	886,074	6,113,232
5	Other current assets	29,464,008	(1)	-	594,120(1)	653,123	1,843,782
6	Total current assets	360,344,797	(1)	-	4,303,446(1)	9,402,902	78,720,581
	Fixed assets - Original cost (motor car- rier freight business):						
7	Land	39,655,119	(1)	-	197,569(1)	838,463	8,760,536
8	Buildings	135,267,871	(1)	-	1,227,342(1)	1,276,327	25,509,751
9	Less accumulated depreciation	34,319,969	(1)	-	353,771(1)	367,781	3,653,899
10	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers).	728,920,011	(1)	-	6,403,885(1)	15,470,989	176,367,834
11	Less accumulated depreciation	401,728,978	(1)	-	3,814,426(1)	7,257,017	91,430,587
12	Other automotive equipment, service equipment.	25,014,735	(1)	-	104,821(1)	630,509	3,461,020
13	Less accumulated depreciation	14,633,217	(1)	-	49,798(1)	335,641	1,948,807
14	Shop and garage equipment	15,400,466	(1)	-	317,106(1)	98,399	4,676,073
15	Less accumulated depreciation	9,252,741	(1)	-	208,245(1)	22,753	2,554,079
16	Furniture and office equipment	17,427,307	(1)	-	86,064(1)	22,612	4,253,398
17	Less accumulated depreciation	11,502,944	(1)	-	72,108(1)	7,161	2,724,982
18	Other operating property	15,789,193	(1)	-	551,357(1)	10,156	2,194,723
19	Less accumulated depreciation	7,892,826	(1)	-	236,856(1)	4,565	1,211,397
20	Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business).	18,441,904	-	-	-	-	776,913
21	Less accumulated depreciation	8,577,340	-	-	-	-	69,630
22	Other assets (permits, investments, deferred charges).	203,032,277	(1)	-	225,261(1)	789,292	46,816,784
23	Grand total assets	1,071,385,665	(1)	-	8,681,647(1)	20,544,731	247,944,232
	<u>Liabilities</u>						
	Current liabilities:						
24	Bank loans	84,737,340	(1)	-	650,234(1)	2,618,488	32,748,885
25	Accounts payable	229,658,165	(1)	-	2,175,630(1)	4,431,178	46,159,273
26	Current debt	82,587,722	(1)	-	281,857(1)	2,010,477	16,590,406
	Long-term debt:						
27	Mortgages	56,621,511	(1)	-	482,274(1)	-	25,940,036
28	Equipment loans	146,902,126	(1)	-	1,016,662(1)	4,749,276	59,936,059
29	Other loans	168,386,227	(1)	-	322,152(1)	1,826,872	28,726,963
30	Total liabilities	768,893,091	(1)	-	4,928,809(1)	15,636,291	210,101,622
	Owners equity:						
31	Capital stock	86,092,543	(1)	-	73,300(1)	599,450	7,224,881
32	Retained earnings	216,400,031	(1)	-	3,679,538(1)	4,308,990	30,617,729
33	Total equity	302,492,574	(1)	-	3,752,838(1)	4,908,440	37,842,610
34	Total liabilities and equity	1,071,385,665	(1)	-	8,681,647(1)	20,544,731	247,944,232

See footnote(s) at end of Table 40.

TABLEAU 26. Bilan

Catégorie I — Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
dollars							
						<u>Actifs</u>	
16,775,752	2,688,218(2)	(2)	5,665,645	5,245,109	—	Disponibilités:	
110,806,399	19,333,653(2)	(2)	24,172,129	29,056,793	—	Encaisse, fonds de roulement et dépôts ...	1
6,588,476	1,410,244(2)	(2)	1,844,235	1,839,946	—	Comptes à recevoir	2
8,148,942	1,076,458(2)	(2)	4,472,269	2,420,617	—	Dépenses payées d'avance	3
					—	Matériel, et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus).	4
13,311,508	1,735,079(2)	(2)	4,247,954	7,078,442	—	Autres disponibilités	5
155,631,077	26,243,652(2)	(2)	40,402,232	45,640,907	—	Total, disponibilités	6
						Immobilisations — Coût original (entreprise de transport):	
19,261,761	1,383,473(2)	(2)	4,552,159	4,661,158	—	Terrains	7
65,448,396	10,299,561(2)	(2)	14,960,659	16,545,835	—	Bâtiments	8
19,904,697	1,529,564(2)	(2)	3,762,262	4,747,995	—	Moins amortissement accumulé	9
317,600,943	49,898,740(2)	(2)	86,172,128	77,005,492	—	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques).	10
185,973,577	23,950,027(2)	(2)	45,661,513	43,641,831	—	Moins amortissement accumulé	11
5,971,943	1,832,460(2)	(2)	6,896,249	6,117,733	—	Autre matériel productif et de service, etc.	12
3,437,344	845,912(2)	(2)	4,532,641	3,483,074	—	Moins amortissement accumulé	13
6,348,570	476,281(2)	(2)	2,206,893	1,277,144	—	Matériel d'atelier et de garage	14
4,355,532	252,962(2)	(2)	1,051,761	807,409	—	Moins amortissement accumulé	15
8,702,419	1,009,163(2)	(2)	1,427,177	1,926,474	—	Meubles et matériel de bureau	16
6,305,469	562,151(2)	(2)	756,735	1,074,338	—	Moins amortissement accumulé	17
8,505,603	2,011,991(2)	(2)	842,250	1,673,113	—	Autre matériel d'exploitation	18
4,404,247	1,386,089(2)	(2)	249,395	400,277	—	Moins amortissement accumulé	19
2,975,968	—	—	348,925	14,340,098	—	Immobilisations — Coût original (autres que pour l'entreprise de transport).	20
1,291,208	—	—	178,361	7,038,141	—	Moins amortissement accumulé	21
113,705,799	3,091,394(2)	(2)	10,001,407	28,402,340	—	Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés).	22
478,480,405	67,720,010(2)	(2)	111,617,411	136,397,229	—	Total général, actif	23
						<u>Passif</u>	
						Exigibilités:	
27,172,449	6,376,457(2)	(2)	6,827,663	8,343,164	—	Emprunts bancaires	24
101,404,940	20,283,430(2)	(2)	26,436,570	28,767,144	—	Comptes à payer	25
37,049,265	5,430,296(2)	(2)	9,386,332	11,839,089	—	Dettes courantes	26
						Dettes à long terme:	
14,493,603	6,135,423(2)	(2)	2,086,749	7,483,426	—	Hypothèques	27
45,599,022	3,875,429(2)	(2)	18,179,130	13,546,548	—	Emprunts sur le matériel	28
75,035,517	9,378,697(2)	(2)	13,887,165	39,208,861	—	Autres emprunts	29
300,754,796	51,479,732(2)	(2)	76,803,609	109,188,232	—	Total, passif	30
						Avoir des actionnaires:	
63,150,058	641,311(2)	(2)	9,864,010	4,539,533	—	Capital-actions	31
114,575,551	15,598,967(2)	(2)	24,949,792	22,669,464	—	Bénéfices non répartis	32
177,725,609	16,240,278(2)	(2)	34,813,802	27,208,997	—	Total, avoir	33
478,480,405	67,720,010(2)	(2)	111,617,411	136,397,229	—	Total, passif et avoir	34

Voir note(s) à la fin du tableau 40.

TABLE 27. Employees and Their Compensation
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	197	(1)	—	4(1)	4	46
	Transportation employees:						
	Drivers (including supervisors):						
2	Average number of employees	24,636	(1)	—	342(1)	223	5,755
3	Total compensation \$	377,623,295	(1)	—	3,695,259(1)	2,608,812	79,835,711
	Helpers:						
4	Average number of employees	924	(1)	—	55(1)	5	190
5	Total compensation \$	9,592,620	(1)	—	504,939(1)	37,000	1,839,473
	Other:						
6	Average number of employees	455	(1)	—	8(1)	10	93
7	Total compensation \$	5,205,984	(1)	—	42,860(1)	126,771	979,565
	Equipment maintenance and garage employees:						
8	Average number of employees	5,074	(1)	—	71(1)	122	1,291
9	Total compensation \$	71,225,996	(1)	—	680,150(1)	916,953	17,281,140
	Terminal and platform employees:						
10	Average number of employees	11,496	(1)	—	114(1)	266	1,686
11	Total compensation \$	148,541,847	(1)	—	1,315,001(1)	2,260,563	21,040,589
	Sales tariff and advertising employees:						
12	Average number of employees	1,379	(1)	—	15(1)	17	244
13	Total compensation \$	20,702,881	(1)	—	181,031(1)	257,632	3,346,507
	Administrative and other general employees:						
14	Average number of employees	4,660	(1)	—	69(1)	85	881
15	Total compensation \$	67,437,497	(1)	—	991,132(1)	1,111,787	9,602,897
	Total:						
16	Average number of employees	48,624	(1)	—	674(1)	728	10,140
17	Total compensation \$	700,330,120	(1)	—	7,410,372(1)	7,319,518	133,925,882

See footnote(s) at end of Table 40.

TABLEAU 27. Employés et leur rémunération

Catégorie I — Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
79	16(2)	(2)	25	23	—	nbre Établissements déclarants	1
						Employés affectés au transport:	
						Chauffeurs (y compris les surveillants):	
12,145	1,517(2)	(2)	1,838	2,816	—	Nombre moyen d'employés	2
192,579,854	23,502,243(2)	(2)	26,064,605	49,336,811	—	\$ Rémunération totale	3
						Aides:	
281	3(2)	(2)	67	323	—	Nombre moyen d'employés	4
3,677,556	29,000(2)	(2)	785,170	2,719,482	—	\$ Rémunération totale	5
						Autres:	
216	2(2)	(2)	8	118	—	Nombre moyen d'employés	6
2,436,992	16,718(2)	(2)	66,807	1,536,271	—	\$ Rémunération totale	7
						Employés à l'entretien du matériel et du garage:	
2,339	301(2)	(2)	450	500	—	Nombre moyen d'employés	8
34,682,731	4,055,316(2)	(2)	5,487,160	8,122,546	—	\$ Rémunération totale	9
						Employés du terminus et de la plate-forme:	
6,413	997(2)	(2)	833	1,187	—	Nombre moyen d'employés	10
83,412,526	12,396,846(2)	(2)	10,760,851	17,355,471	—	\$ Rémunération totale	11
						Employés des ventes, des tarifs, et de la publicité:	
741	96(2)	(2)	110	156	—	Nombre moyen d'employés	12
11,364,105	1,282,986(2)	(2)	1,678,163	2,592,457	—	\$ Rémunération totale	13
						Employés de l'administration et autres:	
2,174	354(2)	(2)	433	664	—	Nombre moyen d'employés	14
32,528,086	5,870,010(2)	(2)	6,456,131	10,877,454	—	\$ Rémunération totale	15
						Total:	
24,309	3,270(2)	(2)	3,739	5,764	—	Nombre moyen d'employés	16
360,681,850	47,153,119(2)	(2)	51,298,887	92,540,492	—	\$ Rémunération totale	17

Voir note(s) à la fin du tableau 40.

TABLE 28. Revenue Equipment Operated
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada		Newfoundland — Terre-Neuve		Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard		Nova Scotia — Nouvelle-Écosse		New Brunswick — Nouveau-Brunswick		Québec	
		Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués
		number — nombre											
	Straight trucks:												
1	Van	6,872	540	(1)	(1)	—	—	73(1)	76(1)	161	18	2,837	15
2	Rack and flatbed	414	46	—	(1)	—	—	—	1(1)	1	—	165	20
3	Refrigerator	96	10	—	(1)	—	—	—	1(1)	—	—	44	—
4	Tank (dry)	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
5	Tank (liquide)	60	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
6	Dump	178	2	—	—	—	—	—	—	—	—	109	—
7	Other	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—
8	Total	7,730	599	(1)	(1)	—	—	73(1)	78(1)	162	18	3,194	35
	Truck-tractors:												
9	Linehaul tractors	9,903	1,735	(1)	(1)	—	—	136(1)	60(1)	71	2	2,840	51
10	City tractors	5,052	483	(1)	(1)	—	—	29(1)	14(1)	58	—	1,180	9
11	Total	14,955	2,218	(1)	(1)	—	—	165(1)	74(1)	129	2	4,020	60
	Semi-trailers (30 ft. or less):												
12	Van	2,882	234	(1)	(1)	—	—	1(1)	2(1)	69	—	293	—
13	Rack and flatbed	738	73	(1)	—	—	—	5(1)	—	6	—	159	50
14	Refrigerator	464	87	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—
15	Tank (dry)	139	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Tank (liquid)	44	8	—	—	—	—	—	—	4	—	30	8
17	Other	362	3	—	—	—	—	—	—	—	—	201	—
	Semi-trailers (over 30 ft.):												
18	Van	17,084	3,001	(1)	(1)	—	—	144(1)	272(1)	259	—	5,414	88
19	Rack and flatbed	7,507	1,866	(1)	(1)	—	—	63(1)	27(1)	149	—	1,561	52
20	Auto carriers	980	302	—	—	—	—	—	—	—	—	169	—
21	Refrigerator	1,858	173	(1)	(1)	—	—	2(1)	5(1)	298	—	235	—
22	Tank (dry)	672	10	(1)	—	—	—	34(1)	—	—	—	114	—
23	Tank (liquid)	2,361	44	—	—	—	—	—	—	108	—	584	30
24	Other	663	17	—	—	—	—	—	—	—	—	186	—
25	Total	35,754	5,818	(1)	(1)	—	—	249(1)	306(1)	893	—	8,993	228
	Other revenue equipment:												
26	Full trailers	3,124	30	—	—	—	—	—	—	—	—	991	—
27	Container trailers	529	13	(1)	—	—	—	8(1)	—	—	—	97	—
28	Dolly converters	836	67	—	—	—	—	—	—	37	—	116	—
29	Other	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—
30	Total	4,574	110	—	—	—	—	8(1)	—	37	—	1,242	—
31	Grand total	63,013	8,745	(1)	(1)	—	—	495(1)	458(1)	1,221	20	17,449	323

See footnote(s) at end of Table 40.

TABLEAU 28. Matériel productif en service
Catégorie I — Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario		Manitoba		Saskatchewan		Alberta		British Columbia — Colombie-Britannique		Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o	
Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués		
number — nombre													
Camions:													
2,431	353	258(2)	22(2)	(2)	(2)	318	—	794	56	—	—	Fourgons	1
120	5	1(2)	—	(2)	—	43	11	84	9	—	—	Plats et à ridelles	2
49	9	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	Frigorifiques	3
—	—	1(2)	—	(2)	—	1	—	—	—	—	—	Citernes (march. sèches)	4
16	—	—	—	—	—	21	—	22	1	—	—	Citernes (liquides)	5
47	2	2(2)	—	(2)	—	4	—	16	—	—	—	À benne	6
12	—	5(2)	—	(2)	—	35	—	18	—	—	—	Autres	7
2,675	369	267(2)	22(2)	(2)	(2)	422	11	937	66	—	—	Total	8
Tracteurs routiers:													
4,603	1,365	512(2)	64(2)	(2)	(2)	1,043	74	698	119	—	—	Camions-tracteurs	9
2,496	332	444(2)	84(2)	(2)	(2)	170	—	675	44	—	—	Tracteurs de ville	10
7,099	1,697	956(2)	148(2)	(2)	(2)	1,213	74	1,373	163	—	—	Total	11
Semi-remorques (30 pi ou moins):													
734	126	536(2)	3(2)	(2)	(2)	649	14	600	89	—	—	Fourgons	12
311	23	171(2)	—	(2)	—	14	—	72	—	—	—	Plats et à ridelles	13
61	47	89(2)	—	(2)	—	106	40	161	—	—	—	Frigorifiques	14
89	—	50(2)	—	(2)	—	—	—	—	—	—	—	Citernes (march. sèches)	15
5	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	Citernes (liquides)	16
129	3	25(2)	—	(2)	—	—	—	7	—	—	—	Autres	17
Semi-remorques (plus de 30 pi):													
9,093	2,212	1,084(2)	239(2)	(2)	(2)	363	100	727	90	—	—	Fourgons	18
2,868	1,569	831(2)	124(2)	(2)	(2)	1,209	22	826	72	—	—	Plats et à ridelles	19
640	235	31(2)	—	(2)	—	35	16	105	51	—	—	Porte-automobiles	20
437	57	366(2)	3(2)	(2)	(2)	246	105	274	3	—	—	Frigorifiques	21
192	10	65(2)	—	(2)	—	257	—	10	—	—	—	Citernes (march. sèches)	22
425	10	90(2)	—	(2)	—	985	3	169	1	—	—	Citernes (liquides)	23
128	14	189(2)	—	(2)	—	1	—	159	3	—	—	Autres	24
15,112	4,306	3,527(2)	369(2)	(2)	(2)	3,867	300	3,113	309	—	—	Total	25
Autre matériel productif:													
1,655	—	8(2)	—	(2)	—	245	30	225	—	—	—	Remorques	26
257	12	53(2)	—	(2)	—	5	—	109	1	—	—	Porte-conteneurs	27
340	47	82(2)	20(2)	(2)	(2)	88	—	173	—	—	—	Diabolos	28
29	—	—	—	—	—	1	—	17	—	—	—	Autres	29
2,281	59	143(2)	20(2)	(2)	(2)	339	30	524	1	—	—	Total	30
27,167	6,431	4,893(2)	559(2)	(2)	(2)	5,841	415	5,947	539	—	—	Total général	31

Voir note(s) à la fin du tableau 40.

TABLE 29. Fuel Consumption and Cost
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
					number - nombre		
1	Establishments reporting	197	(1)	-	4(1)	4	46
	Canadian gallons:						
2	Gasoline	32,253,346	(1)	-	536,790(1)	520,348	10,173,479
3	Diesel	145,804,959	(1)	-	1,758,885(1)	977,643	29,182,094
4	Total	178,058,305	(1)	-	2,295,675(1)	1,497,991	39,355,573
	U.S.A. gallons:						
5	Gasoline	358,702	-	-	-	-	6,712
6	Diesel	3,908,233	(1)	-	3,400(1)	-	756,197
7	Total	4,266,935	(1)	-	3,400(1)	-	762,909
					dollars		
8	Total fuel cost (including fuel tax)	117,486,015	(1)	-	1,847,195(1)	1,075,642	26,671,461

See footnote(s) at end of Table 40.

TABLE 30. Estimated Annual Mileage
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
					number - nombre		
1	Establishments reporting	197	(1)	-	4(1)	4	46
	Straight trucks:						
2	Van	132,405,736	(1)	-	2,506,750(1)	3,240,000	39,923,119
3	Rack and flatbed	11,522,356	(1)	-	15,000(1)	5,000	4,108,466
4	Refrigerator	3,332,767	(1)	-	15,000(1)	-	925,509
5	Tank (dry)	236,326	-	-	-	-	164,270
6	Tank (liquid)	2,289,974	-	-	-	-	15,000
7	Dump	4,020,995	-	-	-	-	994,000
8	Other	1,289,851	-	-	-	-	448,765
9	Total	155,098,005	(1)	-	2,536,750(1)	3,245,000	46,579,129
	Truck-tractors:						
10	Linehaul tractors	613,862,187	(1)	-	8,761,943(1)	5,547,506	127,149,005
11	City tractors	158,780,332	(1)	-	865,967(1)	1,353,333	32,421,679
12	Total	772,642,519	(1)	-	9,627,910(1)	6,900,839	159,570,684
13	Grand total	927,740,524	(1)	-	12,164,660(1)	10,145,839	206,149,813

See footnote(s) at end of Table 40.

TABLEAU 29. La consommation de carburant et son coût

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia - Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
number - nombre							
79	16(2)	(2)	25	23	-	Établissements déclarants	1
14,362,616	1,360,033(2)	(2)	1,995,817	3,304,263	-	Gallons canadiens:	
72,255,934	11,215,276(2)	(2)	16,498,888	13,916,239	-	Gasoline	2
					-	Diésel	3
86,618,550	12,575,309(2)	(2)	18,494,705	17,220,502	-	Total	4
197,095	-	-	-	154,895	-	Gallons des É.-U.:	
1,559,166	261,200(2)	(2)	110,953	1,217,317	-	Gasoline	5
					-	Diésel	6
1,756,261	261,200(2)	(2)	110,953	1,372,212	-	Total	7
dollars							
57,234,147	8,915,647(2)	(2)	10,675,018	11,066,905	-	Coût total du carburant (taxe com- prise).	8

Voir note(s) à la fin du tableau 40.

TABLEAU 30. Distance annuelle estimative parcourue en milles

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia - Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
number - nombre							
79	16(2)	(2)	25	23	-	Établissements déclarants	1
52,838,946	4,637,483(2)	(2)	8,387,369	20,872,069	-	Camions:	
3,033,867	15,000(2)	(2)	2,478,600	1,866,423	-	Fourgons	2
2,266,475	-	-	-	125,783	-	Plats et à ridelles	3
-	7,056(2)	(2)	65,000	-	-	Frigorifiques	4
258,000	-	-	1,145,277	871,697	-	Citernes (march. sèches)	5
1,824,507	76,488(2)	(2)	96,000	1,030,000	-	Citernes (liquides)	6
135,000	67,500(2)	(2)	563,586	75,000	-	À benne	7
					-	Autres	8
60,356,795	4,803,527(2)	(2)	12,735,832	24,840,972	-	Total	9
299,627,143	44,821,940(2)	(2)	77,459,444	50,495,206	-	Tracteurs routiers:	
77,591,198	14,571,637(2)	(2)	6,655,879	25,320,639	-	Tracteurs - Longue distance	10
					-	Tracteurs de ville	11
377,218,341	59,393,577(2)	(2)	84,115,323	75,815,845	-	Total	12
437,575,136	64,197,104(2)	(2)	96,851,155	100,656,817	-	Total général	13

Voir note(s) à la fin du tableau 40.

TABLE 31. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	16(3)	—	—	—	—	5
2	Total operating revenues \$	88,216,839(3)	—	—	—	—	11,273,904
3	Local \$	51,126,855(3)	—	—	—	—	9,331,209
4	Intercity \$	29,668,733(3)	—	—	—	—	1,786,085
5	Off-highway \$	7,421,251(3)	—	—	—	—	156,610
6	Total operating expenses \$	85,208,756(3)	—	—	—	—	11,513,597
7	Transportation expenses \$	51,381,380(3)	—	—	—	—	7,542,750
8	Maintenance and garage expenses \$	10,357,982(3)	—	—	—	—	2,046,423
9	Terminal expenses \$	8,349,308(3)	—	—	—	—	154,885
10	Administration and general expenses \$	15,120,086(3)	—	—	—	—	1,769,539
11	Total number of employees No.	3,045(3)	—	—	—	—	407
12	Total salaries and wages \$	46,788,458(3)	—	—	—	—	5,151,043
13	Total assets \$	54,541,298(3)	—	—	—	—	7,149,601
14	Total liabilities \$	39,116,524(3)	—	—	—	—	5,686,697
15	Total equity \$	15,424,774(3)	—	—	—	—	1,462,904
16	Total equipment operated No.	3,456(3)	—	—	—	—	578
17	Straight trucks "	960(3)	—	—	—	—	287
18	Truck-tractors "	726(3)	—	—	—	—	122
19	Semi-trailers "	1,652(3)	—	—	—	—	139
20	Other "	118(3)	—	—	—	—	30

See footnote(s) at end of Table 40.

TABLE 32. Summary Statistics for Intercity Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	181(3)	(1)	—	4(1)	4	41
2	Total operating revenues \$	1,679,507,369(3)	(1)	—	20,957,422(1)	41,462,701	309,080,836
3	Local \$	79,050,441(3)	(1)	—	1,112,335(1)	458,141	13,881,707
4	Intercity \$	1,594,701,504(3)	(1)	—	19,731,870(1)	41,004,560	293,284,501
5	Off-highway \$	5,755,424(3)	(1)	—	113,217(1)	—	1,914,628
6	Total operating expenses \$	1,615,767,416(3)	(1)	—	20,241,087(1)	39,173,953	300,180,180
7	Transportation expenses \$	999,423,128(3)	(1)	—	12,358,503(1)	28,382,908	170,280,078
8	Maintenance and garage expenses \$	180,112,802(3)	(1)	—	2,505,295(1)	3,862,165	46,129,058
9	Terminal expenses \$	208,146,802(3)	(1)	—	2,009,427(1)	3,543,709	37,916,890
10	Administration and general expenses \$	228,084,684(3)	(1)	—	3,367,862(1)	3,385,171	45,854,154
11	Total number of employees No.	45,579(3)	(1)	—	674(1)	728	9,733
12	Total salaries and wages \$	653,541,662(3)	(1)	—	7,410,372(1)	7,319,518	128,774,839
13	Total assets \$	1,016,844,367(3)	(1)	—	8,681,647(1)	20,544,731	240,794,631
14	Total liabilities \$	729,776,567(3)	(1)	—	4,928,809(1)	15,636,291	204,414,925
15	Total equity \$	287,067,800(3)	(1)	—	3,752,838(1)	4,908,440	36,379,706
16	Total equipment operated No.	68,302(3)	(1)	—	953(1)	1,241	17,194
17	Straight trucks "	7,369(3)	(1)	—	151(1)	180	2,942
18	Truck-tractors "	16,447(3)	(1)	—	239(1)	131	3,958
19	Semi-trailers "	39,920(3)	(1)	—	555(1)	893	9,082
20	Other "	4,566(3)	(1)	—	8(1)	37	1,212

See footnote(s) at end of Table 40.

TABLEAU 31. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
4	(3)	—	3	4	—	nbre Établissements déclarants	1
13,121,039	(3)	—	9,493,507	54,328,389	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
7,283,539	(3)	—	2,568,891	31,943,216	—	\$ Locales	3
5,837,500	(3)	—	2,673,867	19,371,281	—	\$ Interurbaines	4
—	—	—	4,250,749	3,013,892	—	\$ Chemins privés	5
12,314,258	(3)	—	9,510,460	51,870,441	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
8,244,255	(3)	—	6,024,049	29,570,326	—	\$ Frais de transport	7
1,181,682	(3)	—	1,424,171	5,705,706	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
565,769	(3)	—	678,754	6,949,900	—	\$ Frais de terminus	9
2,322,552	(3)	—	1,383,486	9,644,509	—	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
374	(3)	—	301	1,963	—	nbre Nombre d'employés	11
5,360,763	(3)	—	4,235,234	32,041,418	—	\$ Rémunération totale	12
6,554,217	(3)	—	6,320,150	34,517,330	—	\$ Total de l'actif	13
3,219,754	(3)	—	4,731,568	25,478,505	—	\$ Total du passif	14
3,334,463	(3)	—	1,588,582	9,038,825	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
677	(3)	—	575	1,626	—	nbre Matériel productif en opération	16
89	(3)	—	116	468	—	" Camions	17
165	(3)	—	126	313	—	" Tracteurs routiers	18
423	(3)	—	326	764	—	" Semi-remorques	19
—	—	—	7	81	—	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 40.

TABLEAU 32. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
75	16(2,3)	(2)	22	19	—	nbre Établissements déclarants	1
825,709,021	147,851,291(2,3)	(2)	175,275,180	159,170,918	— \$	Total, recettes d'exploitation	2
39,985,364	6,672,714(2,3)	(2)	10,137,716	6,802,464	— \$	Locales	3
783,732,739	140,772,647(2,3)	(2)	165,026,183	151,149,004	— \$	Interurbaines	4
1,990,918	405,930(2,3)	(2)	111,281	1,219,450	— \$	Chemins privés	5
794,912,241	141,498,925(2,3)	(2)	165,109,495	154,651,535	— \$	Total, dépenses d'exploitation	6
482,213,464	91,019,804(2,3)	(2)	115,040,478	100,127,893	— \$	Frais de transport	7
82,834,318	13,309,973(2,3)	(2)	15,045,747	16,426,246	— \$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
112,947,711	19,162,564(2,3)	(2)	16,348,616	16,217,885	— \$	Frais de terminus	9
116,916,748	18,006,584(2,3)	(2)	18,674,654	21,879,511	— \$	Frais d'administration et frais généraux	10
23,935	3,270(2,3)	(2)	3,438	3,801	—	nbre Nombre d'employés	11
355,321,087	47,153,119(2,3)	(2)	47,063,653	60,499,074	— \$	Rémunération totale	12
471,926,188	67,720,010(2,3)	(2)	105,297,261	101,879,899	— \$	Total de l'actif	13
297,535,042	51,479,732(2,3)	(2)	72,072,041	83,709,727	— \$	Total du passif	14
174,391,146	16,240,278(2,3)	(2)	33,225,220	18,170,172	— \$	Total de l'avoir des actionnaires	15
32,921	5,452(2,3)	(2)	5,681	4,860	—	nbre Matériel productif en opération	16
2,955	289(2,3)	(2)	317	535	—	Camions	17
8,631	1,104(2,3)	(2)	1,161	1,223	—	Tracteurs routiers	18
18,995	3,896(2,3)	(2)	3,841	2,658	—	Semi-remorques	19
2,340	163(2,3)	(2)	362	444	—	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 40.

TABLE 33. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	115	—	—	(4)	6(4)	20
2	Total operating revenues \$	1,345,940,180	—	—	(4)	55,404,774(4)	202,000,900
3	Intraprovincial \$	602,437,041	—	—	(4)	15,631,566(4)	100,134,260
4	Interprovincial \$	614,758,673	—	—	(4)	38,919,223(4)	66,355,282
5	International \$	128,744,466	—	—	(4)	853,985(4)	35,511,358
6	Total operating expenses \$	1,295,020,365	—	—	(4)	53,236,795(4)	198,864,913
7	Transportation expenses \$	788,801,489	—	—	(4)	36,114,397(4)	115,690,351
8	Maintenance and garage expenses \$	142,997,620	—	—	(4)	5,640,279(4)	30,063,501
9	Terminal expenses \$	178,574,849	—	—	(4)	5,453,136(4)	23,848,585
10	Administration and general expenses \$	184,646,407	—	—	(4)	6,028,983(4)	29,262,476
11	Total number of employees No.	37,155	—	—	(4)	1,353(4)	6,330
12	Total salaries and wages \$	532,651,561	—	—	(4)	14,169,136(4)	85,389,223
13	Total assets \$	843,713,285	—	—	(4)	25,346,604(4)	172,919,681
14	Total liabilities \$	622,248,403	—	—	(4)	18,593,668(4)	155,265,209
15	Total equity \$	221,464,882	—	—	(4)	6,752,936(4)	17,654,472
16	Total equipment operated No.	54,642	—	—	(4)	2,048(4)	13,201
17	Straight trucks "	6,115	—	—	(4)	330(4)	2,191
18	Truck-tractors "	12,745	—	—	(4)	349(4)	2,927
19	Semi-trailers "	31,823	—	—	(4)	1,327(4)	7,084
20	Other "	3,959	—	—	(4)	42(4)	999

See footnote(s) at end of Table 40.

TABLE 34. Summary Statistics for International Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	66	—	—	(4)	5(4)	7
2	Total operating revenues \$	927,804,522	—	—	(4)	51,660,132(4)	81,573,789
3	Intraprovincial \$	411,719,509	—	—	(4)	14,512,567(4)	31,941,858
4	Interprovincial \$	331,005,290	—	—	(4)	36,198,560(4)	14,120,573
5	International \$	185,079,723	—	—	(4)	949,005(4)	35,511,358
6	Total operating expenses \$	888,943,746	—	—	(4)	49,660,165(4)	78,130,536
7	Transportation expenses \$	558,971,288	—	—	(4)	34,682,179(4)	47,864,472
8	Maintenance and garage expenses \$	94,664,286	—	—	(4)	5,163,104(4)	12,223,969
9	Terminal expenses \$	114,856,562	—	—	(4)	4,357,182(4)	7,983,627
10	Administration and general expenses \$	120,451,610	—	—	(4)	5,457,700(4)	10,058,468
11	Total number of employees No.	24,685	—	—	(4)	1,062(4)	2,376
12	Total salaries and wages \$	366,647,947	—	—	(4)	11,170,162(4)	31,852,580
13	Total assets \$	544,464,351	—	—	(4)	24,260,993(4)	55,617,199
14	Total liabilities \$	384,868,253	—	—	(4)	18,877,669(4)	39,078,255
15	Total equity \$	159,596,098	—	—	(4)	5,383,324(4)	16,538,944
16	Total equipment operated No.	35,245	—	—	(4)	1,797(4)	2,680
17	Straight trucks "	2,275	—	—	(4)	247(4)	142
18	Truck-tractors "	9,017	—	—	(4)	251(4)	1,031
19	Semi-trailers "	21,595	—	—	(4)	1,262(4)	1,484
20	Other "	2,358	—	—	(4)	37(4)	23

See footnote(s) at end of Table 40.

TABLEAU 33. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
39	(7)	(7)	38(7)	12	—	nbre Établissements déclarants	1
592,527,746	(7)	(7)	323,307,074(7)	172,699,686	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
258,282,918	(7)	(7)	135,509,438(7)	92,878,859	—	\$ Intraprovinciales	3
262,522,395	(7)	(7)	172,596,923(7)	74,364,850	—	\$ Interprovinciales	4
71,722,433	(7)	(7)	15,200,713(7)	5,455,977	—	\$ Internationales	5
570,082,404	(7)	(7)	306,514,361(7)	166,321,892	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
329,709,000	(7)	(7)	205,231,823(7)	102,055,918	—	\$ Frais de transport	7
61,443,241	(7)	(7)	28,667,840(7)	17,182,759	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
93,615,630	(7)	(7)	35,287,515(7)	20,369,983	—	\$ Frais de terminus	9
85,314,533	(7)	(7)	37,327,183(7)	26,713,232	—	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
17,916	(7)	(7)	6,842(7)	4,714	—	nbre Nombre d'employés	11
261,506,585	(7)	(7)	96,151,310(7)	75,435,307	—	\$ Rémunération totale	12
351,424,678	(7)	(7)	175,920,070(7)	118,102,252	—	\$ Total de l'actif	13
226,161,373	(7)	(7)	125,498,774(7)	96,729,379	—	\$ Total du passif	14
125,263,305	(7)	(7)	50,421,296(7)	21,372,873	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
22,950	(7)	(7)	11,475(7)	4,968	—	nbre Matériel productif en opération	16
2,200	(7)	(7)	682(7)	712	—	" Camions	17
5,960	(7)	(7)	2,350(7)	1,159	—	" Tracteurs routiers	18
12,756	(7)	(7)	7,912(7)	2,744	—	" Semi-remorques	19
2,034	(7)	(7)	531(7)	353	—	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 40.

TABLEAU 34. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
31	8	—	8	7	—	nbre Établissements déclarants	1
493,362,999	80,456,124	—	99,289,164	121,462,314	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
210,503,965	28,044,658	—	60,243,933	66,472,528	—	\$ Intraprovinciales	3
159,447,619	48,112,286	—	28,143,698	44,982,554	—	\$ Interprovinciales	4
123,411,415	4,299,180	—	10,901,533	10,007,232	—	\$ Internationales	5
476,993,074	76,609,760	—	91,181,057	116,369,154	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
289,603,866	49,507,255	—	64,960,380	72,353,136	—	\$ Frais de transport	7
49,644,713	8,258,691	—	8,121,154	11,252,655	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
70,908,959	10,356,906	—	8,815,929	12,433,959	—	\$ Frais de terminus	9
66,835,536	8,486,908	—	9,283,594	20,329,404	—	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
13,911	1,983	—	2,103	3,250	—	nbre Nombre d'employés	11
213,336,588	29,680,797	—	27,911,473	52,696,347	—	\$ Rémunération totale	12
279,233,531	40,133,844	—	62,994,146	82,224,638	—	\$ Total de l'actif	13
188,267,705	29,617,706	—	40,245,815	68,781,103	—	\$ Total du passif	14
90,965,826	10,516,138	—	22,748,331	13,443,535	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
20,743	3,322	—	3,382	3,321	—	nbre Matériel productif en opération	16
1,053	164	—	120	549	—	" Camions	17
5,521	747	—	791	676	—	" Tracteurs routiers	18
12,401	2,301	—	2,210	1,937	—	" Semi-remorques	19
1,768	110	—	261	159	—	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 40.

TABLE 35. Summary Statistics for Common Carriers
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	No. 167(5)	(1)	—	4(1)	4(5)	37
2	Total operating revenues	\$ 1,613,903,439(5)	(1)	—	20,957,422(1)	41,462,701(5)	258,253,493
3	Total operating expenses	\$ 1,549,981,395(5)	(1)	—	20,241,087(1)	39,173,953(5)	252,579,794
4	Transportation expenses	\$ 949,856,356(5)	(1)	—	12,358,503(1)	28,382,908(5)	136,999,974
5	Maintenance and garage expenses	\$ 168,348,989(5)	(1)	—	2,505,295(1)	3,862,165(5)	39,583,768
6	Terminal expenses	\$ 210,221,024(5)	(1)	—	2,009,427(1)	3,543,709(5)	35,696,507
7	Administration and general expenses	\$ 221,554,826(5)	(1)	—	3,367,862(1)	3,385,171(5)	40,299,345
8	Total number of employees	No. 44,503(5)	(1)	—	674(1)	728(5)	8,045
9	Total salaries and wages	\$ 641,573,666(5)	(1)	—	7,410,372(1)	7,319,518(5)	106,453,408
10	Total assets	\$ 938,828,761(5)	(1)	—	8,681,647(1)	20,544,731(5)	189,940,605
11	Total liabilities	\$ 666,447,436(5)	(1)	—	4,928,809(1)	15,636,291(5)	162,532,451
12	Total equity	\$ 272,381,325(5)	(1)	—	3,752,838(1)	4,908,440(5)	27,408,154
13	Total equipment operated	No. 61,981(5)	(1)	—	953(1)	1,241(5)	11,307
14	Straight trucks	" 6,461(5)	(1)	—	151(1)	180(5)	1,624
15	Truck-tractors	" 15,253(5)	(1)	—	239(1)	131(5)	3,019
16	Semi-trailers	" 35,854(5)	(1)	—	555(1)	893(5)	5,424
17	Other	" 4,413(5)	(1)	—	8(1)	37(5)	1,240

See footnote(s) at end of Table 40.

TABLE 36. Summary Statistics for Contract Carriers
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	No. 30(5)	—	—	—	(5)	9
2	Total operating revenues	\$ 153,820,769(5)	—	—	—	(5)	62,101,247
3	Total operating expenses	\$ 150,994,777(5)	—	—	—	(5)	59,113,983
4	Transportation expenses	\$ 100,947,952(5)	—	—	—	(5)	40,822,854
5	Maintenance and garage expenses	\$ 22,121,795(5)	—	—	—	(5)	8,591,713
6	Terminal expenses	\$ 6,275,086(5)	—	—	—	(5)	2,375,268
7	Administration and general expenses	\$ 21,649,944(5)	—	—	—	(5)	7,324,148
8	Total number of employees	No. 4,121(5)	—	—	—	(5)	2,095
9	Total salaries and wages	\$ 58,756,454(5)	—	—	—	(5)	27,472,474
10	Total assets	\$ 132,556,904(5)	—	—	—	(5)	58,003,627
11	Total liabilities	\$ 102,445,655(5)	—	—	—	(5)	47,569,171
12	Total equity	\$ 30,111,249(5)	—	—	—	(5)	10,434,456
13	Total equipment operated	No. 9,777(5)	—	—	—	(5)	6,465
14	Straight trucks	" 1,868(5)	—	—	—	(5)	1,605
15	Truck-tractors	" 1,920(5)	—	—	—	(5)	1,061
16	Semi-trailers	" 5,718(5)	—	—	—	(5)	3,797
17	Other	" 271(5)	—	—	—	(5)	2

See footnote(s) at end of Table 40.

TABLEAU 35. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		No
70	16(2,5)	(2)	17	19	—	nbre Établissements déclarants	1
796,425,837	147,851,291(2,5)	(2)	157,975,888	190,976,807	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
764,870,412	141,498,925(2,5)	(2)	148,092,244	183,524,980	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
462,875,939	91,019,804(2,5)	(2)	103,082,077	115,137,351	—	\$ Frais de transport	4
79,366,938	13,309,973(2,5)	(2)	12,521,806	17,199,044	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	5
110,719,991	19,162,564(2,5)	(2)	16,348,616	22,740,210	—	\$ Frais de terminus	6
111,907,544	18,006,584(2,5)	(2)	16,139,745	28,448,375	—	\$ Frais d'administration et frais généraux	7
23,386	3,270(2,5)	(2)	3,157	5,243	—	nbre Nombre d'employés	8
346,912,243	47,153,119(2,5)	(2)	42,397,235	83,927,771	—	\$ Rémunération totale	9
451,477,279	67,720,010(2,5)	(2)	88,021,240	112,443,249	—	\$ Total de l'actif	10
281,907,641	51,479,732(2,5)	(2)	57,602,168	92,360,344	—	\$ Total du passif	11
169,569,638	16,240,278(2,5)	(2)	30,419,072	20,082,905	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	12
31,950	5,452(2,5)	(2)	5,255	5,823	—	nbre Matériel productif en opération	13
3,007	289(2,5)	(2)	241	969	—	\$ Camions	14
8,353	1,104(2,5)	(2)	1,079	1,328	—	\$ Tracteurs routiers	15
18,352	3,896(2,5)	(2)	3,583	3,151	—	\$ Semi-remorques	16
2,238	163(2,5)	(2)	352	375	—	\$ Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 40.

TABLEAU 36. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		no
9	(5)	—	8	4	—	nbre Établissements déclarants	1
42,404,223	(5)	—	26,792,799	22,522,500	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
42,356,087	(5)	—	26,527,711	22,996,996	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
27,581,780	(5)	—	17,982,450	14,560,868	—	\$ Frais de transport	4
4,649,062	(5)	—	3,948,112	4,932,908	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	5
2,793,489	(5)	—	678,754	427,575	—	\$ Frais de terminus	6
7,331,756	(5)	—	3,918,395	3,075,645	—	\$ Frais d'administration et frais généraux	7
923	(5)	—	582	521	—	nbre Nombre d'employés	8
13,769,607	(5)	—	8,901,652	8,612,721	—	\$ Rémunération totale	9
27,003,126	(5)	—	23,596,171	23,953,980	—	\$ Total de l'actif	10
18,847,155	(5)	—	19,201,441	16,827,888	—	\$ Total du passif	11
8,155,971	(5)	—	4,394,730	7,126,092	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	12
1,648	(5)	—	1,001	663	—	nbre Matériel productif en opération	13
37	(5)	—	192	34	—	" Camions	14
443	(5)	—	208	208	—	" Tracteurs routiers	15
1,066	(5)	—	584	271	—	" Semi-remorques	16
102	(5)	—	17	150	—	" Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 40.

TABLE 37. Summary Statistics for General Freight Carriers
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	No. 120(6)	(1)	—	4(1)	4(6)	30
2	Total operating revenues	\$ 1,328,316,130(6)	(1)	—	20,957,422(1)	41,462,701(6)	248,548,078
3	Local	\$ 96,148,242(6)	(1)	—	1,112,335(1)	458,141(6)	16,192,446
4	Intercity	\$ 1,230,620,831(6)	(1)	—	19,731,870(1)	41,004,560(6)	231,523,110
5	Off-highway	\$ 1,547,057(6)	(1)	—	113,217(1)	—	832,522
6	Total operating expenses	\$ 1,274,854,464(6)	(1)	—	20,241,087(1)	39,173,953(6)	242,404,884
7	Transportation expenses	\$ 758,856,376(6)	(1)	—	12,358,503(1)	28,382,908(6)	135,375,986
8	Maintenance and garage expenses	\$ 129,434,643(6)	(1)	—	2,505,295(1)	3,862,165(6)	34,212,655
9	Terminal expenses	\$ 198,790,789(6)	(1)	—	2,009,427(1)	3,543,709(6)	34,657,780
10	Administration and general expenses	\$ 187,772,656(6)	(1)	—	3,367,862(1)	3,385,171(6)	38,158,463
11	Total number of employees	No. 39,057(6)	(1)	—	674(1)	728(6)	8,008
12	Total salaries and wages	\$ 558,813,010(6)	(1)	—	7,410,372(1)	7,319,518(6)	105,251,817
13	Total assets	\$ 821,583,253(6)	(1)	—	8,681,647(1)	20,544,731(6)	202,339,660
14	Total liabilities	\$ 580,476,082(6)	(1)	—	4,928,809(1)	15,636,291(6)	170,918,064
15	Total equity	\$ 241,107,171(6)	(1)	—	3,752,838(1)	4,908,440(6)	31,421,596
16	Total equipment operated	No. 56,378(6)	(1)	—	953(1)	1,241(6)	14,837
17	Straight trucks	" 7,578(6)	(1)	—	151(1)	180(6)	2,899
18	Truck tractors	" 12,666(6)	(1)	—	239(1)	131(6)	3,138
19	Semi-trailers	" 32,269(6)	(1)	—	555(1)	893(6)	7,688
20	Other	" 3,865(6)	(1)	—	8(1)	37(6)	1,112

See footnote(s) at end of Table 40.

TABLE 38. Summary Statistics for Other Carriers
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	No. 77(6)	—	—	—	(6)	16
2	Total operating revenues	\$ 439,408,078(6)	—	—	—	(6)	71,806,662
3	Local	\$ 34,029,054(6)	—	—	—	(6)	7,020,470
4	Intercity	\$ 393,749,406(6)	—	—	—	(6)	63,547,476
5	Off-highway	\$ 11,629,618(6)	—	—	—	(6)	1,238,716
6	Total operating expenses	\$ 426,121,708(6)	—	—	—	(6)	69,288,893
7	Transportation expenses	\$ 291,948,132(6)	—	—	—	(6)	42,446,842
8	Maintenance and garage expenses	\$ 61,036,141(6)	—	—	—	(6)	13,962,826
9	Terminal expenses	\$ 17,705,321(6)	—	—	—	(6)	3,413,995
10	Administration and general expenses	\$ 55,432,114(6)	—	—	—	(6)	9,465,230
11	Total number of employees	No. 9,567(6)	—	—	—	(6)	2,132
12	Total salaries and wages	\$ 141,517,110(6)	—	—	—	(6)	28,674,065
13	Total assets	\$ 249,802,412(6)	—	—	—	(6)	45,604,572
14	Total liabilities	\$ 188,417,009(6)	—	—	—	(6)	39,183,558
15	Total equity	\$ 61,385,403(6)	—	—	—	(6)	6,421,014
16	Total equipment operated	No. 15,380(6)	—	—	—	(6)	2,935
17	Straight trucks	" 751(6)	—	—	—	(6)	330
18	Truck tractors	" 4,507(6)	—	—	—	(6)	942
19	Semi-trailers	" 9,303(6)	—	—	—	(6)	1,533
20	Other	" 819(6)	—	—	—	(6)	130

See footnote(s) at end of Table 40.

TABLEAU 37. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
52	11(2)	(2)	7	12	—	nbre Établissements déclarants	1
702,265,038	109,266,991(2)	(2)	64,302,419	141,513,481	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
39,491,875	5,591,104(2)	(2)	2,948,294	30,354,047	—	\$ Locales	3
662,394,904	103,675,887(2)	(2)	61,314,772	110,975,728	—	\$ Interurbaines	4
378,259	— (2)	(2)	39,353	183,706	—	\$ Chemins privés	5
674,446,322	104,101,705(2)	(2)	58,641,674	135,844,839	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
402,241,510	65,212,545(2)	(2)	33,654,990	81,629,934	—	\$ Frais de transport	7
64,246,030	7,922,182(2)	(2)	5,738,086	10,948,230	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
108,149,610	16,986,041(2)	(2)	12,060,947	21,383,275	—	\$ Frais de terminus	9
99,809,172	13,980,937(2)	(2)	7,187,651	21,883,400	—	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
21,226	2,506(2)	(2)	1,679	4,236	—	nbre Nombre d'employés	11
310,360,495	37,293,692(2)	(2)	24,376,251	66,800,865	—	\$ Rémunération totale	12
412,100,366	49,438,588(2)	(2)	36,984,275	91,493,986	—	\$ Total de l'actif	13
255,136,698	36,456,723(2)	(2)	18,530,085	78,869,412	—	\$ Total du passif	14
156,963,668	12,981,865(2)	(2)	18,454,190	12,624,574	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
28,575	3,904(2)	(2)	2,291	4,577	—	nbre Matériel productif en opération	16
2,904	279(2)	(2)	245	920	—	" Camions	17
6,983	759(2)	(2)	469	947	—	" Tracteurs routiers	18
16,520	2,744(2)	(2)	1,514	2,355	—	" Semi-remorques	19
2,168	122(2)	(2)	63	355	—	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 40.

TABLEAU 38. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
27	5	—	18	11	—	nbre Établissements déclarants	1
136,565,022	38,584,300	—	120,466,268	71,985,826	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
7,777,028	1,081,610	—	9,758,313	8,391,633	—	\$ Locales	3
127,175,335	37,096,760	—	106,385,278	59,544,557	—	\$ Interurbaines	4
1,612,659	405,930	—	4,322,677	4,049,636	—	\$ Chemins privés	5
132,780,177	37,397,220	—	115,978,281	70,677,137	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
88,216,209	25,807,259	—	87,409,537	48,068,285	—	\$ Frais de transport	7
19,769,970	5,387,791	—	10,731,832	11,183,722	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
5,363,870	2,176,523	—	4,966,423	1,784,510	—	\$ Frais de terminus	9
19,430,128	4,025,647	—	12,870,489	9,640,620	—	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
3,083	764	—	2,060	1,528	—	nbre Nombre d'employés	11
50,321,355	9,859,427	—	26,922,636	25,739,627	—	\$ Rémunération totale	12
66,380,039	18,281,422	—	74,633,136	44,903,243	—	\$ Total de l'actif	13
45,618,098	15,023,009	—	58,273,524	30,318,820	—	\$ Total du passif	14
20,761,941	3,258,413	—	16,359,612	14,584,423	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
5,023	1,548	—	3,965	1,909	—	nbre Matériel productif en opération	16
140	10	—	188	83	—	" Camions	17
1,813	345	—	818	589	—	" Tracteurs routiers	18
2,898	1,152	—	2,653	1,067	—	" Semi-remorques	19
172	41	—	306	170	—	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 40.

TABLE 39. Number of Motor Carriers by Type of Commodities Carried and Type of Operation (Common and Contract)

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		number — nombre					
1	Establishments reporting	197	(1)	—	4(1)	4	46
	Type of service:						
2	General Freight	119	(1)	—	4(1)	3	30
3	Common	110	(1)	—	4(1)	2	26
4	Contract	9	—	—	—	1	4
5	Household goods	—	—	—	—	—	—
6	Common	—	—	—	—	—	—
7	Contract	—	—	—	—	—	—
8	Bulk liquids	13	—	—	—	1	3
9	Common	9	—	—	—	1	2
10	Contract	4	—	—	—	—	1
11	Dump (sand, gravel, snow)	4	—	—	—	—	2
12	Common	1	—	—	—	—	1
13	Contract	3	—	—	—	—	1
14	Forest products (logs, lumber)	4	—	—	—	—	—
15	Common	3	—	—	—	—	—
16	Contract	1	—	—	—	—	—
17	Other commodities	57	—	—	—	—	11
18	Common	42	—	—	—	—	8
19	Contract	15	—	—	—	—	3
20	Total number of common carriers	165	(1)	—	4(1)	3	37
21	Total number of contract carriers ...	32	—	—	—	1	9

See footnote(s) at end of Table 40.

TABLE 40. Form of Ownership

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
No.		number — nombre					
	Form of ownership:						
1	Sole owner	1	—	—	—	—	—
2	Partnership	2	—	—	—	—	—
3	Incorporated	194	(1)	—	4(1)	4	46
4	Co-operative	—	—	—	—	—	—
5	Other	—	—	—	—	—	—
6	Total	197	(1)	—	4(1)	4	46

- (1) Newfoundland and Nova Scotia domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements.
- (2) Manitoba and Saskatchewan domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements.
- (3) Local and off-highway carriers domiciled in Manitoba were grouped with intercity carriers to meet confidentiality requirements.
- (4) Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements.
- (5) Contract carriers domiciled in New Brunswick and Manitoba were grouped with common carriers to meet confidentiality requirements.
- (6) Other New Brunswick carriers are grouped with general freight carriers to meet confidentiality requirements.
- (7) Manitoba, Saskatchewan and Alberta domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 39. Nombre de transporteurs routiers par le type de marchandises transportées et le type d'activité (public ou à forfait)

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
number - nombre							
79	16(2)	(2)	25	23	—	Établissements déclarants	1
52	11(2)	(2)	7	12	—	Genre de service:	
49	11(2)	(2)	6	12	—	Marchandises générales	2
3	—	—	1	—	—	Public	3
—	—	—	—	—	—	À forfait	4
—	—	—	—	—	—	Articles ménagers	5
—	—	—	—	—	—	Public	6
—	—	—	—	—	—	À forfait	7
3	1(2)	(2)	4	1	—	Liquides en vrac	8
2	1(2)	(2)	3	—	—	Public	9
1	—	—	1	1	—	À forfait	10
2	—	—	—	—	—	Déchargement (sable, gravier, neige)	11
—	—	—	—	—	—	Public	12
2	—	—	—	—	—	À forfait	13
—	—	—	1	3	—	Produits forestiers (billes, bois de construction)	14
—	—	—	—	3	—	Public	15
—	—	—	1	—	—	À forfait	16
22	4(2)	(2)	13	7	—	Autres genres de service	17
19	3(2)	(2)	8	4	—	Public	18
3	1(2)	(2)	5	3	—	À forfait	19
70	15(2)	(2)	17	19	—	Nombre total de transporteurs publics	20
9	1(2)	(2)	8	4	—	Nombre total de transporteurs à forfait	21

Voir note(s) à la fin du tableau 40.

TABLEAU 40. Forme juridique de propriété

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
number - nombre							
—	1	—	—	—	—	Forme juridique de propriété:	
—	1	—	—	1	—	Propriétaire unique	1
79	14(2)	(2)	25	22	—	Société en nom collectif	2
—	—	—	—	—	—	Société constituée en corporation	3
—	—	—	—	—	—	Co-opérative	4
—	—	—	—	—	—	Autres	5
79	16(2)	(2)	25	23	—	Total	6

- (1) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Nouvelle-Écosse et à Terre-Neuve ont été regroupés.
- (2) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Manitoba et en Saskatchewan ont été regroupés.
- (3) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés, domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les transporteurs interurbains. Ceci n'affecte que légèrement les totaux canadiens.
- (4) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été regroupés.
- (5) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs publics et à forfait domiciliés au Nouveau-Brunswick et au Manitoba ont été regroupés.
- (6) Pour assurer la confidentialité des données, les autres transporteurs domiciliés au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les transporteurs de marchandises générales.
- (7) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Manitoba, en Saskatchewan et en Alberta ont été regroupés.

TABLE 41. Operating and Income Accounts
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
					number - nombre		
1	Establishments reporting	546	7(1)	(1)	18	15	154
	Operating revenues:				dollars		
2	Freight transportation revenues (long distance over 15 miles).	468,595,136	5,824,831(1)	(1)	13,292,016	18,261,929	132,586,980
3	Freight transportation revenues (local 15 miles and less).	141,274,833	1,011,822(1)	(1)	3,367,362	1,029,723	50,403,519
4	Storage and warehousing	5,338,004	-	-	33,300	97,200	136,037
5	Equipment rentals	5,272,013	-	-	50,000	74,500	998,162
6	Other revenues (including subsidies)	8,100,734	261,535(1)	(1)	1,498,838	1,350,589	1,932,156
7	Total operating revenues	628,580,720	7,098,188(1)	(1)	18,241,516	20,813,941	186,056,854
	Operating expenses:						
	Transportation expenses:						
8	Salaries and wages of drivers and helpers	138,675,604	1,027,650(1)	(1)	2,953,000	4,301,573	46,305,793
9	Salaries and wages, other transportation employees.	5,739,457	69,476(1)	(1)	201,253	166,828	1,778,890
10	Fuel (including fuel tax)	55,689,724	680,871(1)	(1)	1,773,950	2,320,614	17,714,501
11	Tires and tubes (including repairs and renewals).	11,807,213	85,041(1)	(1)	520,620	510,813	3,663,186
12	Other operating supplies (e.g., oil, lubricants, anti-freeze).	2,961,673	48,981(1)	(1)	104,018	175,835	845,844
13	Vehicle rent with driver (broker operators).	94,701,314	1,341,728(1)	(1)	3,311,351	3,524,926	12,412,035
14	Vehicle rent without driver	8,683,601	166,918(1)	(1)	287,408	371,615	1,658,102
15	Purchased transportation (motor carriers)	12,901,654	30,836(1)	(1)	152,095	9,020	6,708,211
16	Purchased transportation (railroads)	796,539	12,102(1)	(1)	44,000	-	49,000
17	Purchased transportation (water carriers)	1,638,818	143,488(1)	(1)	135,176	-	24,581
18	Purchased transportation (airlines)	52,932	-	-	-	-	8,000
19	Other purchased transportation (e.g., driver overload).	1,411,200	-	-	-	202,228	384,622
20	Vehicle licence and registration fees	12,483,438	80,612(1)	(1)	240,390	431,854	3,370,000
21	Depreciation of revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.).	39,315,863	504,886(1)	(1)	1,335,148	1,474,118	12,402,833
22	Other expenses	14,509,900	546,637(1)	(1)	867,672	367,333	4,217,200
23	Total	401,368,930	4,739,226(1)	(1)	11,926,081	13,856,757	111,542,798
	Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):						
24	Salaries and wages, mechanics and maintenance personnel.	19,860,323	189,394(1)	(1)	537,261	699,585	6,379,647
25	Vehicle parts	30,138,117	232,355(1)	(1)	1,086,471	1,086,704	9,767,748
26	Purchased repair	16,624,048	148,329(1)	(1)	306,716	495,980	5,749,032
27	Other operating supplies	1,683,460	7,050(1)	(1)	42,140	41,204	643,665
28	Other expenses	2,326,879	58,200(1)	(1)	154,286	89,262	612,857
29	Total	70,632,827	635,328(1)	(1)	2,126,874	2,412,735	23,152,949

See footnote(s) at end of Table 57.

TABLEAU 41. Comptes d'exploitation et de revenu
Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
number - nombre							
171	16	17	84	61	3	Établissements déclarants	1
dollars							
152,096,091	13,198,705	16,866,825	74,175,476	40,106,729	2,185,554	Recettes d'exploitation:	
40,322,018	6,969,352	1,356,661	13,653,029	22,611,347	550,000	Recettes de transport de marchandises (longue distance: plus de 15 milles).	2
2,560,125	342,823	94	587,103	1,576,663	4,659	Recettes de transport de marchandises (local: 15 milles et moins).	3
2,120,775	33,678	23,705	681,979	1,289,214	—	Stockage et entreposage	4
1,852,378	156,465	145,969	446,253	412,893	43,658	Location d'équipement	5
						Autres recettes (y compris les subventions)	6
198,951,387	20,701,023	18,393,254	89,543,840	65,996,846	2,783,871	Total, recettes d'exploitation	7
Frais d'exploitation:							
41,763,469	4,957,052	2,701,453	16,806,386	17,479,687	379,541	Dépenses de transport:	
1,895,964	159,190	26,372	858,528	565,926	17,030	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides.	8
18,029,353	1,480,457	2,240,134	6,557,830	4,667,808	224,206	Traitements et salaires des autres salariés.	9
3,586,515	331,649	413,861	1,427,676	1,220,683	47,169	Carburant (taxe comprise)	10
713,529	56,768	95,850	686,539	221,556	12,753	Pneus et chambres à air	11
34,590,767	3,534,940	4,082,378	20,432,917	10,995,377	474,895	Autres fournitures d'exploitation (ex., huile, lubrifiants, antigel).	12
2,896,730	250,573	395,611	1,280,247	1,347,457	28,940	Véhicule loué avec chauffeur (chauffeurs contracteurs).	13
2,118,980	1,597,737	297,684	909,270	1,073,071	4,750	Véhicule loué sans chauffeur	14
12,442	391,995	242,000	—	45,000	—	Transport acheté (routier)	15
—	—	—	—	1,335,573	—	Transport acheté (ferroviaire)	16
—	—	—	—	25,482	19,450	Transport acheté (maritime)	17
402,910	3,831	—	407,486	10,123	—	Transport acheté (aérien)	18
4,924,541	292,907	667,636	1,422,651	1,005,110	47,737	Autre transport acheté (ex., chauffeur supplémentaire).	19
12,824,495	936,929	1,261,027	4,994,805	3,364,671	216,951	Immatriculation des véhicules et frais d'enregistrement.	20
4,787,626	140,457	461,264	1,670,234	1,404,405	47,072	Ammortissement du matériel productif (ca- mions, tracteurs, remorques, etc.).	21
128,547,321	14,134,485	12,885,270	57,454,569	44,761,929	1,520,494	Autres dépenses	22
						Total	23
Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):							
6,356,658	549,391	756,954	2,357,019	1,942,914	91,500	Traitements et salaires	24
8,940,138	556,898	1,205,616	4,091,022	2,926,649	244,516	Pièces de véhicule	25
4,156,288	551,743	549,811	2,931,324	1,655,853	78,972	Réparations effectuées par quelqu'un d'autre	26
374,796	21,497	60,408	247,058	239,861	5,781	Autres fournitures d'exploitation	27
859,325	52,285	25,078	249,462	205,127	20,997	Autres frais d'entretien	28
20,687,205	1,731,814	2,597,867	9,875,885	6,970,404	441,766	Total	29

Voir note(s) à la fin du tableau 57.

See footnote(s) at end of Table 57.

TABLEAU 41. Comptes d'exploitation et de revenu — fin

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
dollars							
						Frais de terminus:	
4,013,284	465,775	56,914	959,222	888,514	82,110	Traitements et salaires	1
1,564,781	330,145	10,097	483,295	553,252	37,149	Fournitures et frais d'exploitation	2
991,784	63,303	70,194	463,153	372,347	2,878	Autres frais	3
6,569,849	859,223	137,205	1,905,670	1,814,113	122,137	Total	4
						Frais de vente et de trafic:	
1,257,764	33,939	—	380,560	113,971	—	Traitements et salaires	5
969,589	68,193	32,432	319,877	251,094	9,864	Autres frais	6
2,227,353	102,132	32,432	700,437	365,065	9,864	Total	7
						Frais d'assurances et de règlements:	
43,000	15,784	—	24,917	15,000	—	Traitements et salaires	8
5,870,153	501,330	310,023	3,474,017	1,367,798	132,317	Dépenses d'assurances et de réclamations ...	9
5,913,153	517,114	310,023	3,498,934	1,382,798	132,317	Total	10
						Frais d'administration et frais généraux:	
11,932,352	1,056,486	675,373	5,885,442	3,767,653	140,645	Traitements et salaires	11
5,599,845	470,788	232,340	1,760,815	2,202,514	100,015	Contributions patronales à l'assurance- chômage, et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux.	12
2,847,730	267,532	159,547	1,007,144	881,149	46,244	Fournitures et frais d'ordre général	13
1,005,303	132,627	71,907	602,670	285,317	152,492	Amortissement (bâtiments et matériel)	14
838,481	143,702	60,947	190,798	240,148	5,400	Impôts fonciers et taxes sur la propriété ..	15
4,861,049	529,717	426,103	2,093,941	1,055,320	29,685	Autres dépenses (frais professionnels, frais juridiques, etc.).	16
27,084,760	2,600,852	1,626,217	11,540,810	8,432,101	474,481	Total	17
191,029,641	19,945,620	17,589,014	84,976,305	63,726,410	2,701,059	Total, dépenses d'exploitation	18
						Compte des revenus et des dépenses:	
7,921,746	755,403	804,240	4,567,535	2,270,436	82,812	Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises pour compte d'autrui.	19
28,890,676	1,096,257	30,893	3,866,095	4,580,567	650,000	Recettes d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises).	20
26,145,933	988,208	—	3,090,617	3,912,588	602,000	Dépenses d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises).	21
1,772,309	113,342	99,240	624,571	400,456	60,382	Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital, etc.).	22
2,799,237	288,728	193,633	967,333	849,011	65,029	Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.).	23
9,639,561	688,066	740,740	5,000,251	2,489,860	126,165	Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu.	24
2,712,111	210,206	45,050	1,203,741	791,099	24,467	Provision pour l'impôt sur le revenu	25
6,927,450	477,860	695,690	3,796,510	1,698,761	101,698	Revenu net reporté aux bénéfices non répartis.	26

Voir note(s) à la fin du tableau 57.

TABLE 42. Balance Sheet
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
					dollars		
	<u>Assets</u>						
	Current assets:						
1	Cash on hand and in bank	15,008,088	171,612(1)	(1)	461,178	453,233	5,143,453
2	Accounts receivable	82,806,196	876,749(1)	(1)	3,816,139	2,690,053	24,685,630
3	Prepaid expenses	8,466,584	111,509(1)	(1)	198,809	221,173	2,241,410
4	Materials and supplies inventory	9,224,074	15,813(1)	(1)	227,649	183,728	2,704,284
5	Other current assets	13,040,188	198,749(1)	(1)	349,182	99,723	4,427,665
6	Total current assets	128,545,130	1,374,432(1)	(1)	5,052,957	3,647,910	39,202,442
	Fixed assets - Original cost (motor car- rier freight business):						
7	Land and buildings	38,961,736	402,718(1)	(1)	954,501	1,733,692	9,516,148
8	Less accumulated depreciation	9,667,998	98,454(1)	(1)	231,722	583,386	2,299,167
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.).	318,747,103	3,575,589(1)	(1)	9,320,693	10,326,474	103,674,192
10	Less accumulated depreciation	184,952,259	2,112,621(1)	(1)	5,356,284	6,266,764	60,580,512
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.).	13,664,645	82,095(1)	(1)	370,025	469,342	5,002,016
12	Less accumulated depreciation	7,325,379	32,751(1)	(1)	205,835	295,613	2,752,865
13	Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business).	12,769,328	144,642(1)	(1)	1,094,168	7,539	3,246,417
14	Less accumulated depreciation	7,089,545	36,931(1)	(1)	788,609	2,155	1,381,524
15	Other assets (investments, intangibles, etc.).	33,879,121	91,340(1)	(1)	1,047,278	698,740	10,616,350
16	Grand total assets	337,531,882	3,390,059(1)	(1)	11,257,172	9,735,779	104,243,497
	<u>Liabilities</u>						
	Current liabilities:						
17	Bank loans	38,996,949	437,655(1)	(1)	1,037,215	781,867	9,746,365
18	Accounts payable	60,126,289	583,672(1)	(1)	2,381,118	2,031,225	19,563,992
19	Other current liabilities	45,603,172	279,573(1)	(1)	1,442,867	1,178,827	15,072,345
20	Total current liabilities	144,726,410	1,300,900(1)	(1)	4,861,200	3,991,919	44,382,702
21	Long-term debt	85,063,208	753,331(1)	(1)	2,904,588	2,044,957	26,849,704
22	Total liabilities	229,789,618	2,054,231(1)	(1)	7,765,788	6,036,876	71,232,406
	Owners equity:						
23	Capital stock	9,799,935	67,000(1)	(1)	93,029	720,313	4,860,310
24	Retained earnings	97,942,329	1,268,828(1)	(1)	3,398,355	2,978,590	28,150,781
25	Total equity	107,742,264	1,335,828(1)	(1)	3,491,384	3,698,903	33,011,091
26	Total liabilities and equity	337,531,882	3,390,059(1)	(1)	11,257,172	9,735,779	104,243,497

See footnote(s) at end of Table 57.

TABLEAU 42. Bilan

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
dollars							
						Actifs	
						Disponibilités:	
4,745,672	136,937	80,898	2,483,057	1,321,711	10,337	Encaisse et dépôts	1
24,207,971	2,350,607	2,374,257	13,317,098	8,194,283	293,409	Comptes à recevoir	2
2,908,242	356,149	349,162	995,216	1,006,428	78,486	Dépenses payées d'avance	3
4,750,310	204,113	200,063	548,582	332,007	57,525	Matériel et fournitures en stock	4
4,351,983	425,931	460,335	1,680,637	1,038,047	7,936	Autres disponibilités	5
40,964,178	3,473,737	3,464,715	19,024,590	11,892,476	447,693	Total, disponibilités	6
						Immobilisations — Coût original (entreprise de transport):	
14,467,429	2,747,020	790,871	4,786,015	3,240,980	322,362	Terrains et bâtiments	7
4,003,349	584,595	202,372	970,580	643,085	51,288	Moins amortissement accumulé	8
108,255,368	7,065,403	8,075,895	38,798,489	28,271,547	1,383,453	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.).	9
65,715,104	3,597,999	4,371,882	19,933,568	16,313,549	703,976	Moins amortissement accumulé	10
4,693,593	416,756	197,633	1,345,763	990,737	96,685	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.).	11
2,425,808	243,283	111,547	650,599	558,181	48,897	Moins amortissement accumulé	12
6,499,131	131,425	19,241	310,225	718,703	597,837	Immobilisations — Coût original (autres que pour l'entreprise de transport).	13
3,769,096	69,921	7,089	183,767	463,075	387,378	Moins amortissement accumulé	14
13,581,829	539,679	457,876	2,932,948	3,800,929	112,152	Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorporelles, etc.).	15
112,548,171	9,878,222	8,313,341	45,459,516	30,937,482	1,768,643	Total général, actif	16
						Passif	
						Exigibilités:	
13,962,462	2,105,734	795,284	5,309,432	4,618,307	202,628	Emprunt bancaires	17
17,320,154	1,366,932	2,442,379	7,929,253	6,237,558	270,006	Comptes à payer	18
14,968,129	1,180,742	1,231,063	6,108,900	3,857,244	283,482	Autres exigibilités	19
46,250,745	4,653,408	4,468,726	19,347,585	14,713,109	756,116	Total, exigibilités	20
27,851,940	2,750,999	2,745,655	11,031,725	7,532,864	597,445	Dette à long terme	21
74,102,685	7,404,407	7,214,381	30,379,310	22,245,973	1,353,561	Total, passif	22
						Avoir des actionnaires:	
2,676,104	332,591	98,001	464,697	461,368	26,522	Capital-actions	23
35,769,382	2,141,224	1,000,959	14,615,509	8,230,141	388,560	Bénéfices non répartis	24
38,445,486	2,473,815	1,098,960	15,080,206	8,691,509	415,082	Total, avoir	25
112,548,171	9,878,222	8,313,341	45,459,516	30,937,482	1,768,643	Total, passif et avoir	26

Voir note(s) à la fin du tableau 57.

TABLE 43. Employees and Their Compensation
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	546	7(1)	(1)	18	15	154
	Transportation employees:						
	Drivers (including supervisors):						
2	Average number of employees	11,138	128(1)	(1)	299	380	3,890
3	Total compensation \$	139,935,206	1,025,951(1)	(1)	2,946,933	4,606,992	46,905,083
	Helpers:						
4	Average number of employees	643	9(1)	(1)	24	55	158
5	Total compensation \$	4,710,082	66,110(1)	(1)	172,780	203,242	1,186,357
	Other:						
6	Average number of employees	88	6(1)	(1)	4	1	27
7	Total compensation \$	854,603	43,406(1)	(1)	42,000	2,640	267,040
	Equipment maintenance and garage employees:						
8	Average number of employees	1,610	20(1)	(1)	44	59	553
9	Total compensation \$	20,348,119	210,418(1)	(1)	531,252	720,589	6,514,730
	Terminal and platform employees:						
10	Average number of employees	994	21(1)	(1)	47	34	328
11	Total compensation \$	11,358,720	166,983(1)	(1)	359,738	305,251	3,791,902
	Sales, tariff and advertising employees:						
12	Average number of employees	242	2(1)	(1)	7	4	105
13	Total compensation \$	3,309,575	24,309(1)	(1)	91,474	62,140	1,433,062
	Administrative and other general employees:						
14	Average number of employees	2,584	29(1)	(1)	73	77	770
15	Total compensation \$	36,030,370	292,129(1)	(1)	836,130	854,337	10,942,887
	Total:						
16	Average number of employees	17,299	215(1)	(1)	498	610	5,831
17	Total compensation \$	216,546,675	1,829,306(1)	(1)	4,980,307	6,755,191	71,041,061

See footnote(s) at end of Table 57.

TABLEAU 43. Employés et leur rémunération
Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		No
171	16	17	84	61	3	Nombre d'établissements déclarants	1
						Employés affectés au transport:	
						Chauffeurs (y compris les surveillants):	
3,339	483	253	1,165	1,173	28	Nombre moyen d'employés	2
42,758,944	4,752,498	2,626,546	16,021,124	17,833,568	457,567	\$ Rémunération totale	3
						Aides:	
108	71	15	165	38	—	Nombre moyen d'employés	4
765,172	388,647	90,750	1,521,228	315,796	—	\$ Rémunération totale	5
						Autres:	
28	3	3	13	3	—	Nombre moyen d'employés	6
272,411	24,000	16,600	144,641	41,865	—	\$ Rémunération totale	7
						Employés à l'entretien du matériel et du garage:	
504	51	59	176	137	7	Nombre moyen d'employés	8
6,612,465	549,703	724,464	2,376,951	1,992,547	115,000	\$ Rémunération totale	9
						Employés du terminus et de la plate-forme:	
347	32	10	87	83	5	Nombre moyen d'employés	10
3,949,880	461,210	90,316	1,118,376	1,032,954	82,110	\$ Rémunération totale	11
						Employés des ventes, des tarifs, et de la publicité:	
85	5	—	23	11	—	Nombre moyen d'employés	12
1,186,743	33,939	—	361,775	116,133	—	\$ Rémunération totale	13
						Employés de l'administration et autres:	
886	78	63	362	234	12	Nombre moyen d'employés	14
11,837,130	1,037,819	653,403	5,620,578	3,782,189	173,768	\$ Rémunération totale	15
						Total:	
5,297	723	403	1,991	1,679	52	Nombre moyen d'employés	16
67,382,745	7,247,816	4,202,079	27,164,673	25,115,052	828,445	\$ Rémunération totale	17

Voir note(s) à la fin du tableau 57.

TABLE 44. Revenue Equipment Operated
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
					number — nombre		
	Straight trucks:						
1	Owned	4,870	77(1)	(1)	126	130	1,962
2	Leased	126	—	—	11	1	10
	Truck tractors:						
3	Owned	7,044	36(1)	(1)	126	187	2,322
4	Leased	382	—	—	11	21	62
	Semi-trailers (30 ft. or less):						
5	Owned	2,162	—	—	16	168	481
6	Leased	96	—	—	—	65	8
	Semi-trailers (over 30 ft.):						
7	Owned	9,101	39(1)	(1)	169	204	2,312
8	Leased	709	—	—	11	15	54
	Full trailers:						
9	Owned	1,461	—	—	69	—	731
10	Leased	63	—	—	4	—	17
	Container trailers:						
11	Owned	389	1(1)	(1)	31	—	213
12	Leased	5	—	—	—	—	—
	Dolly convertors:						
13	Owned	380	—	—	—	—	155
14	Leased	7	—	—	—	—	—
	Other:						
15	Owned	456	1(1)	(1)	5	—	77
16	Leased	28	—	—	—	—	2
	Total:						
17	Owned	25,863	154(1)	(1)	542	689	8,253
18	Leased	1,416	—	—	37	102	153

See footnote(s) at end of Table 57.

TABLEAU 44. Matériel productif en service

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
number - nombre							NO
						Camions:	
1,405	327	35	378	411	19	Possédés	1
29	3	—	10	62	—	Loués	2
						Tracteurs routiers:	
2,564	174	221	813	578	23	Possédés	3
88	16	34	98	52	—	Loués	4
						Semi-remorques (30 pi ou moins):	
859	91	54	251	232	10	Possédés	5
5	—	—	11	7	—	Loués	6
						Semi-remorques (plus de 30 pi):	
3,984	163	342	1,174	681	33	Possédés	7
405	—	50	116	52	6	Loués	8
						Remorques:	
523	10	5	75	47	1	Possédés	9
19	4	3	13	3	—	Loués	10
						Porte-conteneurs:	
52	—	5	31	56	—	Possédés	11
5	—	—	—	—	—	Loués	12
						Diabolos:	
86	5	1	116	15	2	Possédés	13
3	—	—	3	1	—	Loués	14
						Autres:	
214	—	13	76	70	—	Possédés	15
18	—	—	—	8	—	Loués	16
						Total:	
9,687	770	676	2,914	2,090	88	Possédés	17
572	23	87	251	185	6	Loués	18

Voir note(s) à la fin du tableau 57.

TABLE 45. Fuel Consumption and Cost

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	546	7(1)	(1)	18	15	154
2	Canadian gallons:						
3	Gasoline	21,022,551	251,322(1)	(1)	665,520	1,154,212	7,988,035
3	Diesel	60,614,314	607,561(1)	(1)	1,879,628	1,925,488	16,652,810
4	Total	81,636,865	858,883(1)	(1)	2,545,148	3,079,700	24,640,845
5	U.S.A. gallons:						
6	Gasoline	47,938	—	—	—	—	9,000
6	Diesel	2,700,006	—	—	24,486	40,381	756,023
7	Total	2,747,944	—	—	24,486	40,381	765,023
8	Total fuel cost (including tax) \$	55,689,724	680,871(1)	(1)	1,773,950	2,320,614	17,714,501

See footnote(s) at end of Table 57.

TABLE 46. Estimated Annual Mileage

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
					number -- nombre		
1	Establishments reporting	546	7(1)	(1)	18	15	154
2	Straight trucks:						
3	Owned	110,722,717	2,326,536(1)	(1)	3,231,156	3,803,320	44,495,438
3	Leased	2,508,985	—	—	80,000	80,000	204,373
4	Truck tractors:						
5	Owned	357,304,150	2,129,450(1)	(1)	7,559,916	11,792,640	97,185,755
5	Leased	22,059,838	—	—	593,350	1,109,307	2,888,354
6	Other:						
7	Owned	1,753,239	—	—	45,000	—	686,590
7	Leased	101,320	—	—	—	—	56,320
8	Total:						
9	Owned	469,780,106	4,455,986(1)	(1)	10,836,072	15,595,960	142,367,783
9	Leased	24,670,143	—	—	673,350	1,189,307	3,149,047
10	Grand total	494,450,249	4,455,986(1)	(1)	11,509,422	16,785,267	145,516,830

See footnote(s) at end of Table 57.

TABLEAU 45. La consommation de carburant et son coût
Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
171	16	17	84	61	3	nombre Établissements déclarants	1
6,436,545	762,174	327,812	1,592,352	1,812,079	32,500	Gallons canadiens:	
20,503,776	1,453,048	3,330,460	8,722,363	5,243,180	296,000	Gasoline	2
						Diésel	3
26,940,321	2,215,222	3,658,272	10,314,715	7,055,259	328,500	Total	4
25,338	—	—	4,000	9,600	—	Gallons des É.-U.:	
1,159,216	60,000	13,499	538,792	107,609	—	Gasoline	5
						Diésel	6
1,184,554	60,000	13,499	542,792	117,209	—	Total	7
18,029,353	1,480,457	2,240,134	6,557,830	4,667,808	224,206	\$ Coût total du carburant (taxe comprise).	8

Voir note(s) à la fin du tableau 57.

TABLEAU 46. Distance annuelle estimative parcourue en milles
Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
171	16	17	84	61	3	number — nombre	
						Établissements déclarants	1
32,565,954	3,718,910	1,040,000	10,107,891	8,882,663	550,849	Camions:	
753,934	75,721	—	230,812	1,084,145	—	Possédés	2
						Loués	3
135,701,695	7,961,744	14,435,733	50,234,207	29,551,029	751,981	Tracteurs routiers:	
5,448,582	465,768	1,527,900	7,338,907	2,687,670	—	Possédés	4
						Loués	5
789,649	—	—	120,000	112,000	—	Autres:	
5,000	—	—	—	40,000	—	Possédés	6
						Loués	7
169,057,298	11,680,654	15,475,733	60,462,098	38,545,692	1,302,830	Total:	
6,207,516	541,489	1,527,900	7,569,719	3,811,815	—	Possédés	8
						Loués	9
175,264,814	12,222,143	17,003,633	68,031,817	42,357,507	1,302,830	Total général	10

Voir note(s) à la fin du tableau 57.

TABLE 47. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	121(3)	(2)	—	4(2)	—	35
2	Total operating revenues \$	129,898,138(3)	(2)	—	3,851,973(2)	—	38,118,010
3	Local \$	95,464,462(3)	(2)	—	2,607,147(2)	—	29,062,866
4	Intercity \$	20,951,943(3)	(2)	—	627,341(2)	—	6,838,514
5	Off highway \$	13,544,753(3)	(2)	—	617,485(2)	—	2,216,630
6	Total operating expenses \$	125,180,164(3)	(2)	—	3,764,752(2)	—	36,949,038
7	Transportation expenses \$	85,282,809(3)	(2)	—	2,556,751(2)	—	23,992,682
8	Maintenance and garage expenses \$	12,600,859(3)	(2)	—	405,556(2)	—	4,407,079
9	Terminal expenses \$	4,159,760(3)	(2)	—	205,223(2)	—	1,347,641
10	Administration and general expenses \$	23,136,736(3)	(2)	—	597,222(2)	—	7,201,636
11	Total number of employees No.	4,459(3)	(2)	—	128(2)	—	1,581
12	Total salaries and wages \$	54,356,766(3)	(2)	—	1,237,192(2)	—	18,625,952
13	Total assets \$	65,515,754(3)	(2)	—	2,870,340(2)	—	19,526,879
14	Total liabilities \$	42,818,488(3)	(2)	—	1,959,226(2)	—	12,474,276
15	Total equity \$	22,697,266(3)	(2)	—	911,114(2)	—	7,052,603
16	Total equipment operated No.	5,849(3)	(2)	—	98(2)	—	1,923
17	Straight trucks "	2,405(3)	(2)	—	79(2)	—	928
18	Truck-tractors "	1,261(3)	(2)	—	6(2)	—	403
19	Semi-trailers "	1,724(3)	(2)	—	6(2)	—	443
20	Other "	459(3)	(2)	—	7(2)	—	149

See footnote(s) at end of Table 57.

TABLE 48. Summary Statistics for Intercity Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	425(3)	(5)	(5)	21(5)	15	119
2	Total operating revenues \$	498,682,582(3)	(5)	(5)	21,487,731(5)	20,813,941	147,938,844
3	Local \$	43,181,208(3)	(5)	(5)	1,333,961(5)	1,062,199	17,020,442
4	Intercity \$	449,263,608(3)	(5)	(5)	20,111,770(5)	19,576,184	130,573,908
5	Off-highway \$	6,237,766(3)	(5)	(5)	42,000(5)	175,558	344,494
6	Total operating expenses \$	476,575,628(3)	(5)	(5)	20,478,795(5)	19,941,225	140,653,933
7	Transportation expenses \$	316,086,121(3)	(5)	(5)	14,108,556(5)	13,856,757	87,550,116
8	Maintenance and garage expenses \$	58,031,968(3)	(5)	(5)	2,356,646(5)	2,412,735	18,745,870
9	Terminal expenses \$	16,042,821(3)	(5)	(5)	580,911(5)	612,601	6,048,008
10	Administration and general expense \$	86,414,718(3)	(5)	(5)	3,432,682(5)	3,059,132	28,309,939
11	Total number of employees No.	12,840(3)	(5)	(5)	585(5)	610	4,250
12	Total salaries and wages \$	162,189,909(3)	(5)	(5)	5,572,421(5)	6,755,191	52,415,109
13	Total assets \$	272,016,128(3)	(5)	(5)	11,776,891(5)	9,735,779	84,716,618
14	Total liabilities \$	186,971,130(3)	(5)	(5)	7,860,793(5)	6,036,876	58,758,130
15	Total equity \$	85,044,998(3)	(5)	(5)	3,916,098(5)	3,698,903	25,958,488
16	Total equipment operated No.	21,430(3)	(5)	(5)	635(5)	791	6,483
17	Straight trucks "	2,591(3)	(5)	(5)	135(5)	131	1,044
18	Truck-tractors "	6,165(3)	(5)	(5)	167(5)	208	1,981
19	Semi-trailers "	10,344(3)	(5)	(5)	229(5)	452	2,412
20	Other "	2,330(3)	(5)	(5)	104(5)	—	1,046

See footnote(s) at end of Table 57.

TABLEAU 47. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
35	7	—	11	29	(3)	nbre Établissements déclarants	1
34,005,165	10,192,164	—	10,658,949	33,071,877	(3)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
26,728,335	10,034,397	—	4,820,161	22,148,536	(3)	\$ Locales	3
6,012,789	157,767	—	894,014	6,421,518	(3)	\$ Interurbaines	4
1,264,041	—	—	4,944,774	4,501,823	(3)	\$ Chemins privés	5
32,415,876	9,837,657	—	9,810,128	32,402,713	(3)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
21,224,806	7,576,270	—	7,070,627	22,861,673	(3)	\$ Frais de transport	7
2,843,874	642,752	—	987,723	3,313,875	(3)	\$ Entretien du matériel productif et frais du garage	8
1,426,191	233,517	—	41,301	905,887	(3)	\$ Frais du terminus	9
6,921,005	1,385,118	—	1,710,477	5,321,278	(3)	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
1,179	446	—	203	922	(3)	nbre Nombre d'employés	11
14,184,263	4,193,721	—	2,598,064	13,517,574	(3)	\$ Rémunération totale	12
18,214,800	4,845,494	—	6,106,136	13,952,105	(3)	\$ Total de l'actif	13
10,547,487	3,953,512	—	3,837,791	10,046,196	(3)	\$ Total du passif	14
7,667,313	891,982	—	2,268,345	3,905,909	(3)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
1,892	401	—	281	1,254	(3)	nbre Matériel productif en opération	16
700	284	—	90	324	(3)	" Camions	17
406	79	—	47	320	(3)	" Tracteurs routiers	18
640	37	—	84	514	(3)	" Semi-remorques	19
146	1	—	60	96	(3)	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 57.

TABLEAU 48. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
136	9	17	73	32	3(3)	nbre Établissements déclarants	1
164,946,222	10,508,859	18,393,254	78,884,891	32,924,969	2,783,871(3)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
13,673,125	171,632	931,416	5,377,399	2,786,025	825,000(3)	\$ Locales	3
150,925,127	10,337,227	17,298,606	71,005,215	27,889,209	1,546,371(3)	\$ Interurbaines	4
347,970	—	163,232	2,502,277	2,249,735	412,500(3)	\$ Chemins privés	5
158,613,765	10,107,963	17,589,014	75,166,177	31,323,697	2,701,059(3)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
107,322,515	6,558,215	12,885,270	50,383,942	21,900,256	1,520,494(3)	\$ Frais de transport	7
17,843,331	1,089,062	2,597,867	8,888,162	3,656,529	441,766(3)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
5,143,658	625,706	137,205	1,864,369	908,226	122,137(3)	\$ Frais de terminus	9
28,304,261	1,834,980	1,968,672	14,029,704	4,858,686	616,662(3)	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
4,118	277	403	1,788	757	52(3)	nbre Nombre d'employés	11
53,198,482	3,054,095	4,202,079	24,566,609	11,597,478	828,445(3)	\$ Rémunération totale	12
94,333,371	5,032,728	8,313,341	39,353,380	16,985,377	1,768,643(3)	\$ Total de l'actif	13
63,555,198	3,450,895	7,214,381	26,541,519	12,199,777	1,353,561(3)	\$ Total du passif	14
30,778,173	1,581,833	1,098,960	12,811,861	4,785,600	415,082(3)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
8,367	392	763	2,884	1,021	94(3)	nbre Matériel productif en opération	16
734	46	35	298	149	19(3)	" Camions	17
2,246	111	255	864	310	23(3)	" Tracteurs routiers	18
4,613	217	446	1,468	458	49(3)	" Semi-remorques	19
774	18	27	254	104	3(3)	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 57.

TABLE 49. Summary Statistics for Interprovincial Carriers
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	203	(10)	(10)	11	16 (10)	42
2	Total operating revenues \$	237,631,733	(10)	(10)	11,382,580	21,377,857 (10)	53,128,275
3	Intraprovincial \$	156,329,820	(10)	(10)	6,839,041	11,474,410 (10)	38,357,672
4	Interprovincial \$	63,521,369	(10)	(10)	4,431,148	7,296,208 (10)	13,124,730
5	International \$	17,780,544	(10)	(10)	112,391	2,607,239 (10)	1,645,873
6	Total operating expenses \$	226,980,399	(10)	(10)	10,889,334	20,437,259 (10)	50,101,710
7	Transportation expenses \$	152,771,564	(10)	(10)	7,661,619	13,935,948 (10)	30,951,424
8	Maintenance and garage expenses \$	28,252,055	(10)	(10)	1,332,983	2,625,150 (10)	7,569,916
9	Terminal expenses \$	5,730,319	(10)	(10)	306,024	576,403 (10)	1,396,414
10	Administration and general expenses \$	40,226,461	(10)	(10)	1,588,708	3,299,758 (10)	10,183,956
11	Total number of employees No.	5,764	(10)	(10)	321	584 (10)	1,526
12	Total salaries and wages \$	71,764,054	(10)	(10)	3,241,331	6,660,070 (10)	18,887,530
13	Total assets \$	126,456,831	(10)	(10)	7,151,963	9,578,909 (10)	30,681,251
14	Total liabilities \$	90,076,529	(10)	(10)	4,455,147	6,027,476 (10)	21,491,239
15	Total equity \$	36,380,302	(10)	(10)	2,696,816	3,551,433 (10)	9,190,012
16	Total equipment operated No.	9,508	(10)	(10)	368	780 (10)	2,346
17	Straight trucks "	1,246	(10)	(10)	65	143 (10)	416
18	Truck-tractors "	2,727	(10)	(10)	105	200 (10)	712
19	Semi-trailers "	4,608	(10)	(10)	168	436 (10)	887
20	Other "	927	(10)	(10)	30	1 (10)	331

See footnote(s) at end of Table 57.

TABLE 50. Summary Statistics for International Carriers
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	107	(5)	(5)	4(5)	5	25
2	Total operating revenues \$	135,379,504	(5)	(5)	3,724,128(5)	5,154,287	30,155,832
3	Intraprovincial \$	73,316,874	(5)	(5)	1,967,685(5)	2,433,273	20,535,913
4	Interprovincial \$	22,132,004	(5)	(5)	961,988(5)	795,839	2,237,524
5	International \$	39,930,626	(5)	(5)	794,455(5)	1,925,175	7,382,395
6	Total operating expenses \$	131,333,433	(5)	(5)	3,855,421(5)	4,983,817	29,331,027
7	Transportation expenses \$	90,488,536	(5)	(5)	2,591,543(5)	3,862,273	17,789,908
8	Maintenance and garage expenses \$	15,001,527	(5)	(5)	559,728(5)	555,864	4,143,257
9	Terminal expenses \$	3,654,073	—	—	—	11,924	1,446,731
10	Administration and general expenses \$	22,189,297	(5)	(5)	704,150(5)	553,756	5,951,131
11	Total number of employees No.	2,974	(5)	(5)	110(5)	70	882
12	Total salaries and wages \$	38,940,882	(5)	(5)	1,056,134(5)	768,623	10,562,361
13	Total assets \$	68,844,375	(5)	(5)	2,080,134(5)	2,065,912	17,412,439
14	Total liabilities \$	50,454,820	(5)	(5)	1,799,704(5)	1,137,345	13,401,852
15	Total equity \$	18,389,555	(5)	(5)	280,430(5)	928,567	4,010,587
16	Total equipment operated No.	5,415	(5)	(5)	130(5)	107	1,363
17	Straight trucks "	477	(5)	(5)	44(5)	6	254
18	Truck-tractors "	1,571	(5)	(5)	32(5)	30	388
19	Semi-trailers "	3,024	(5)	(5)	52(5)	71	563
20	Other "	343	(5)	(5)	2(5)	—	158

See footnote(s) at end of Table 57.

TABEAU 49. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		Nº
48	(6)	23(6)	48	15(4)	(4)	nbre Établissements déclarants	1
57,995,623	(6)	27,065,072(6)	51,370,284	15,312,042(4)	(4)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
38,684,637	(6)	15,965,901(6)	34,517,460	10,490,699(4)	(4)	\$ Intraprovinciales	3
10,702,249	(6)	9,702,083(6)	14,627,714	3,637,237(4)	(4)	\$ Interprovinciales	4
8,608,737	(6)	1,397,088(6)	2,225,110	1,184,106(4)	(4)	\$ Internationales	5
56,434,967	(6)	25,937,366(6)	48,450,794	14,728,969(4)	(4)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
37,427,882	(6)	18,637,761(6)	33,701,080	10,455,850(4)	(4)	\$ Frais de transport	7
6,501,351	(6)	3,302,461(6)	5,165,374	1,754,820(4)	(4)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
1,704,218	(6)	661,703(6)	846,179	239,378(4)	(4)	\$ Frais de terminus	9
10,801,516	(6)	3,335,441(6)	8,738,161	2,278,921(4)	(4)	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
1,428	(6)	665(6)	919	321(4)	(4)	nbre Nombre d'employés	11
17,674,371	(6)	6,849,931(6)	13,809,466	4,641,355(4)	(4)	\$ Rémunération totale	12
29,856,001	(6)	12,770,363(6)	26,142,193	10,276,151(4)	(4)	\$ Total de l'actif	13
22,738,677	(6)	10,378,276(6)	17,111,322	7,874,392(4)	(4)	\$ Total du passif	14
7,117,324	(6)	2,392,087(6)	9,030,871	2,401,759(4)	(4)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
2,605	(6)	1,078(6)	1,851	480(4)	(4)	nbre Matériel productif en opération	16
238	(6)	162(6)	172	50(4)	(4)	" Camions	17
703	(6)	337(6)	534	136(4)	(4)	" Tracteurs routiers	18
1,392	(6)	555(6)	940	230(4)	(4)	" Semi-remorques	19
272	(6)	24(6)	205	64(4)	(4)	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 57.

TABEAU 50. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		Nº
44	(6)	7(6)	14	8(4)	(4)	nbre Établissements déclarants	1
62,983,854	(6)	8,502,083(6)	15,888,629	8,970,691(4)	(4)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
33,978,803	(6)	2,895,677(6)	5,648,420	5,857,103(4)	(4)	\$ Intraprovinciales	3
5,733,075	(6)	4,209,318(6)	8,015,099	179,161(4)	(4)	\$ Interprovinciales	4
23,271,976	(6)	1,397,088(6)	2,225,110	2,934,427(4)	(4)	\$ Internationales	5
60,946,644	(6)	8,198,043(6)	15,184,908	8,833,573(4)	(4)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
42,599,970	(6)	6,317,301(6)	11,154,401	6,173,140(4)	(4)	\$ Frais de transport	7
6,360,652	(6)	853,863(6)	1,433,874	1,094,309(4)	(4)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
1,656,205	(6)	75,557(6)	237,458	226,198(4)	(4)	\$ Frais de terminus	9
10,329,817	(6)	951,342(6)	2,359,175	1,339,926(4)	(4)	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
1,324	(6)	131(6)	253	204(4)	(4)	nbre Nombre d'employés	11
17,154,096	(6)	1,657,181(6)	4,036,877	3,705,610(4)	(4)	\$ Rémunération totale	12
30,511,554	(6)	3,158,486(6)	8,601,901	5,013,949(4)	(4)	\$ Total de l'actif	13
21,793,195	(6)	2,829,061(6)	5,330,330	4,163,333(4)	(4)	\$ Total du passif	14
8,718,359	(6)	329,425(6)	3,271,571	850,616(4)	(4)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
2,802	(6)	268(6)	445	300(4)	(4)	nbre Matériel productif en opération	16
97	(6)	7(6)	25	44(4)	(4)	" Camions	17
804	(6)	85(6)	132	100(4)	(4)	" Tracteurs routiers	18
1,789	(6)	169(6)	240	140(4)	(4)	" Semi-remorques	19
112	(6)	7(6)	48	16(4)	(4)	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 57.

TABLE 51. Summary Statistics for Common Carriers
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	No. 374(7,8)	7(7)	(7)	12	10	97
2	Total operating revenues	\$ 443,123,664(7,8)	7,098,188(7)	(7)	12,733,731	15,012,590	126,242,453
3	Total operating expenses	\$ 425,085,581(7,8)	6,817,682(7)	(7)	12,248,699	14,568,994	120,343,594
4	Transportation expenses	\$ 282,182,049(7,8)	4,739,226(7)	(7)	8,429,617	9,908,398	74,797,114
5	Maintenance and garage expenses	\$ 45,197,565(7,8)	635,328(7)	(7)	1,389,170	1,641,350	14,043,900
6	Terminal expenses	\$ 17,124,531(7,8)	215,617(7)	(7)	452,423	536,222	6,236,805
7	Administration and general expenses	\$ 80,581,436(7,8)	1,227,511(7)	(7)	1,977,489	2,483,024	25,265,775
8	Total number of employees	No. 12,363(7,8)	215(7)	(7)	375	476	4,217
9	Total salaries and wages	\$ 154,545,003(7,8)	1,829,306(7)	(7)	3,856,405	5,347,701	50,949,467
10	Total assets	\$ 232,741,205(7,8)	3,390,059(7)	(7)	7,890,924	7,226,859	70,261,780
11	Total liabilities	\$ 161,567,466(7,8)	2,054,231(7)	(7)	5,293,030	4,905,792	48,501,574
12	Total equity	\$ 71,173,739(7,8)	1,335,828(7)	(7)	2,597,894	2,321,067	21,760,206
13	Total equipment operated	No. 19,675(7,8)	154(7)	(7)	404	546	5,946
14	Straight trucks	" 3,552(7,8)	77(7)	(7)	121	114	1,428
15	Truck-tractors	" 5,196(7,8)	36(7)	(7)	107	132	1,626
16	Semi-trailers	" 9,038(7,8)	39(7)	(7)	133	300	2,080
17	Other	" 1,889(7,8)	2(7)	(7)	43	—	812

See footnote(s) at end of Table 57.

TABLE 52. Summary Statistics for Contract Carriers
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	No. 172(7,8)	(7)	(7)	6	5	57
2	Total operating revenues	\$ 185,457,056(7,8)	(7)	(7)	5,507,785	5,801,351	59,814,401
3	Total operating expenses	\$ 176,670,211(7,8)	(7)	(7)	5,177,166	5,372,231	57,259,377
4	Transportation expenses	\$ 119,186,881(7,8)	(7)	(7)	3,496,464	3,948,359	36,745,684
5	Maintenance and garage expenses	\$ 25,435,262(7,8)	(7)	(7)	737,704	771,385	9,109,049
6	Terminal expenses	\$ 3,078,050(7,8)	(7)	(7)	118,094	76,379	1,158,844
7	Administration and general expenses	\$ 28,970,018(7,8)	(7)	(7)	824,904	576,108	10,245,800
8	Total number of employees	No. 4,936(7,8)	(7)	(7)	123	134	1,614
9	Total salaries and wages	\$ 62,001,672(7,8)	(7)	(7)	1,123,902	1,407,490	20,091,594
10	Total assets	\$ 104,790,677(7,8)	(7)	(7)	3,366,248	2,508,920	33,981,717
11	Total liabilities	\$ 68,222,152(7,8)	(7)	(7)	2,472,758	1,131,084	22,730,832
12	Total equity	\$ 36,568,525(7,8)	(7)	(7)	893,490	1,377,836	11,250,885
13	Total equipment operated	No. 7,604(7,8)	(7)	(7)	175	245	2,460
14	Straight trucks	" 1,444(7,8)	(7)	(7)	16	17	544
15	Truck-tractors	" 2,230(7,8)	(7)	(7)	30	76	758
16	Semi-trailers	" 3,030(7,8)	(7)	(7)	63	152	775
17	Other	" 900(7,8)	(7)	(7)	66	—	383

See footnote(s) at end of Table 57.

TABLEAU 51. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
132	10	10	55	38	3(8)	nbre Établissements déclarants	1
156,268,863	13,764,789	8,288,374	60,457,436	40,473,369	2,783,871(8)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
150,238,385	13,428,737	7,971,280	57,904,786	38,862,365	2,701,059(8)	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
100,650,960	9,466,849	5,847,269	39,435,295	27,388,827	1,520,494(8)	\$ Frais de transport	4
15,226,947	1,035,877	856,194	6,345,333	3,581,700	441,766(8)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	5
5,854,223	695,811	126,516	1,446,376	1,438,401	122,137(8)	\$ Frais de terminus	6
28,506,255	2,232,200	1,141,301	10,677,782	6,453,437	616,662(8)	\$ Frais d'administration et frais généraux	7
4,098	371	198	1,293	1,068	52(8)	nbre Nombre d'employés	8
52,794,261	4,006,256	1,853,204	17,784,183	15,295,775	828,445(8)	\$ Rémunération totale	9
84,239,653	6,729,895	3,186,112	28,916,709	19,130,571	1,768,643(8)	\$ Total de l'actif	10
57,836,746	5,085,723	2,598,135	19,928,841	14,009,833	1,353,561(8)	\$ Total du passif	11
26,402,907	1,644,172	587,977	8,987,868	5,120,738	415,082(8)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	12
8,168	474	333	2,058	1,498	94(8)	nbre Matériel productif en opération	13
949	155	23	303	363	19(8)	" Camions	14
2,129	104	105	565	369	23(8)	" Tracteurs routiers	15
4,404	197	186	1,020	630	49(8)	" Semi-remorques	16
686	18	19	170	136	3(8)	" Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 57.

TABLEAU 52. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
39	6	7	29	23	(8)	nbre Établissements déclarants	1
42,682,524	6,936,234	10,104,880	29,086,404	25,523,477	(8)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
40,791,256	6,516,883	9,617,734	27,071,519	24,864,045	(8)	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
27,896,361	4,669,636	7,038,001	18,019,274	17,373,102	(8)	\$ Frais de transport	4
5,460,258	695,937	1,741,673	3,530,552	3,388,704	(8)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	5
715,626	163,412	10,689	459,294	375,712	(8)	\$ Frais de terminus	6
6,719,011	987,898	827,371	5,062,399	3,726,527	(8)	\$ Frais d'administration et frais généraux	7
1,199	352	205	698	611	(8)	nbre Nombre d'employés	8
14,588,484	3,241,560	2,348,875	9,380,490	9,819,277	(8)	\$ Rémunération totale	9
28,308,518	3,148,327	5,127,229	16,542,807	11,806,911	(8)	\$ Total de l'actif	10
16,265,939	2,318,684	4,616,246	10,450,469	8,236,140	(8)	\$ Total du passif	11
12,042,579	829,643	510,983	6,092,338	3,570,771	(8)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	12
2,091	319	430	1,107	777	(8)	nbre Matériel productif en opération	13
485	175	12	85	110	(8)	" Camions	14
523	86	150	346	261	(8)	" Tracteurs routiers	15
869	57	260	532	342	(8)	" Semi-remorques	16
234	1	8	144	64	(8)	" Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 57.

TABLE 53. Summary Statistics for General Freight Carriers
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	234	3(1)	(1)	7	5	75
2	Total operating revenues	\$ 279,062,647	4,198,946(1)	(1)	6,973,587	9,281,418	99,360,031
3	Local	\$ 76,965,117	424,029(1)	(1)	1,350,926	263,399	27,618,612
4	Inter-city	\$ 201,227,770	3,774,917(1)	(1)	5,622,661	8,933,229	71,634,289
5	Off-highway	\$ 869,760	—	—	—	84,790	107,130
6	Total operating expenses	\$ 267,236,869	3,984,346(1)	(1)	6,522,643	8,913,707	94,398,306
7	Transportation expenses	\$ 171,842,528	2,757,501(1)	(1)	4,278,739	5,619,002	57,874,545
8	Maintenance and garage expenses	\$ 26,238,982	262,760(1)	(1)	615,217	1,013,575	10,632,381
9	Terminal expenses	\$ 13,146,598	202,814(1)	(1)	514,973	395,677	5,235,682
10	Administration and general expenses	\$ 56,008,761	761,271(1)	(1)	1,113,714	1,885,453	20,655,698
11	Total number of employees	No. 8,957	137(1)	(1)	235	382	3,494
12	Total salaries and wages	\$ 109,489,671	1,019,609(1)	(1)	2,231,633	4,239,795	42,086,073
13	Total assets	\$ 143,867,020	1,568,198(1)	(1)	2,535,613	5,045,309	53,159,953
14	Total liabilities	\$ 95,780,711	982,492(1)	(1)	1,533,437	2,887,094	34,288,745
15	Total equity	\$ 48,086,309	585,706(1)	(1)	1,002,176	2,158,215	18,871,208
16	Total equipment operated	No. 13,724	79(1)	(1)	215	416	4,802
17	Straight trucks	" 3,134	36(1)	(1)	91	102	1,315
18	Truck-tractors	" 3,259	21(1)	(1)	57	88	1,146
19	Semi-trailers	" 6,266	21(1)	(1)	54	226	1,773
20	Other	" 1,065	1(1)	(1)	13	—	568

See footnote(s) at end of Table 57.

TABLE 54. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	116(9)	(9)	—	8	3	28
2	Total operating revenues	\$ 121,926,596(9)	(9)	—	8,559,987	3,273,461	26,643,144
3	Local	\$ 28,102,082(9)	(9)	—	1,903,007	4,550,101	4,550,101
4	Inter-city	\$ 85,613,139(9)	(9)	—	6,656,980	3,166,261	20,661,213
5	Off-highway	\$ 8,211,375(9)	(9)	—	—	—	1,431,830
6	Total operating expenses	\$ 116,906,193(9)	(9)	—	8,122,079	3,227,208	25,747,390
7	Transportation expenses	\$ 82,920,405(9)	(9)	—	5,844,805	2,663,624	17,015,922
8	Maintenance and garage expenses	\$ 15,795,145(9)	(9)	—	1,094,233	224,846	3,956,731
9	Terminal expenses	\$ 1,251,139(9)	(9)	—	40,544	1,250	323,187
10	Administration and general expenses	\$ 16,939,504(9)	(9)	—	1,142,497	337,488	4,451,550
11	Total number of employees	No. 2,602(9)	(9)	—	160	29	617
12	Total salaries and wages	\$ 34,211,432(9)	(9)	—	1,564,759	261,755	7,608,547
13	Total assets	\$ 76,332,859(9)	(9)	—	5,667,197	1,099,232	17,028,789
14	Total liabilities	\$ 51,879,569(9)	(9)	—	4,320,471	613,047	11,307,255
15	Total equity	\$ 24,453,290(9)	(9)	—	1,346,726	486,185	5,721,534
16	Total equipment operated	No. 4,122(9)	(9)	—	229	47	822
17	Straight trucks	" 612(9)	(9)	—	16	—	151
18	Truck-tractors	" 1,282(9)	(9)	—	48	11	265
19	Semi-trailers	" 1,626(9)	(9)	—	97	36	319
20	Other	" 602(9)	(9)	—	68	—	87

See footnote(s) at end of Table 57.

TABLEAU 53. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
82	(6)	13(6)	25	24(4)	(4)	nbre Établissements déclarants	1
89,742,399	(6)	18,027,614(6)	26,909,865	24,568,787(4)	(4)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
23,322,313	(6)	9,790,654(6)	2,445,136	11,750,048(4)	(4)	\$ Locales	3
66,420,086	(6)	8,236,960(6)	24,024,115	12,581,513(4)	(4)	\$ Interurbaines	4
—	—	—	440,614	237,226(4)	(4)	\$ Chemins privés	5
86,741,643	(6)	17,381,953(6)	25,784,226	23,510,045(4)	(4)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
55,981,014	(6)	12,647,005(6)	16,260,398	16,524,324(4)	(4)	\$ Frais de transport	7
8,476,887	(6)	1,203,594(6)	2,442,699	1,591,869(4)	(4)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
3,763,427	(6)	787,630(6)	1,135,075	1,111,320(4)	(4)	\$ Frais de terminus	9
18,620,315	(6)	2,743,724(6)	5,946,054	4,282,532(4)	(4)	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
2,705	(6)	662(6)	678	664(4)	(4)	nbre Nombre d'employés	11
34,711,710	(6)	6,359,220(6)	8,832,804	10,008,827(4)	(4)	\$ Rémunération totale	12
47,745,771	(6)	8,648,153(6)	13,699,441	11,464,582(4)	(4)	\$ Total de l'actif	13
30,147,103	(6)	6,705,783(6)	10,718,653	8,517,404(4)	(4)	\$ Total du passif	14
17,598,668	(6)	1,942,370(6)	2,980,788	2,947,178(4)	(4)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
5,306	(6)	735(6)	1,180	991(4)	(4)	nbre Matériel productif en opération	16
810	(6)	333(6)	178	269(4)	(4)	" Camions	17
1,260	(6)	155(6)	314	218(4)	(4)	" Tracteurs routiers	18
2,951	(6)	229(6)	621	391(4)	(4)	" Semi-remorques	19
285	(6)	18(6)	67	113(4)	(4)	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 57.

TABLEAU 54. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et de liquides en vrac

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
37	(6)	7(6)	13	20(4)	(4)	nbre Établissements déclarants	1
44,103,318	(6)	6,781,025(6)	12,008,273	20,557,388(4)	(4)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
10,927,317	(6)	704,280(6)	1,768,519	8,141,658(4)	(4)	\$ Locales	3
32,964,020	(6)	5,981,906(6)	7,422,945	8,759,814(4)	(4)	\$ Interurbaines	4
211,981	(6)	94,839(6)	2,816,809	3,655,916(4)	(4)	\$ Chemins privés	5
42,186,724	(6)	6,637,371(6)	11,201,965	19,783,456(4)	(4)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
30,143,725	(6)	5,048,468(6)	8,153,460	14,050,401(4)	(4)	\$ Frais de transport	7
5,278,325	(6)	913,800(6)	1,300,419	3,026,791(4)	(4)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
781,427	(6)	30,262(6)	55,333	19,136(4)	(4)	\$ Frais de terminus	9
5,983,247	(6)	644,841(6)	1,692,753	2,687,128(4)	(4)	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
956	(6)	125(6)	197	518(4)	(4)	nbre Nombre d'employés	11
12,589,014	(6)	1,700,525(6)	3,097,228	7,389,604(4)	(4)	\$ Rémunération totale	12
33,117,930	(6)	3,265,377(6)	6,318,749	9,835,585(4)	(4)	\$ Total de l'actif	13
20,986,810	(6)	3,163,905(6)	4,250,173	7,237,908(4)	(4)	\$ Total du passif	14
12,131,120	(6)	101,472(6)	2,068,576	2,597,677(4)	(4)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
1,742	(6)	255(6)	390	637(4)	(4)	nbre Matériel productif en opération	16
255	(6)	7(6)	79	104(4)	(4)	" Camions	17
547	(6)	95(6)	98	218(4)	(4)	" Tracteurs routiers	18
585	(6)	148(6)	165	276(4)	(4)	" Semi-remorques	19
355	(6)	5(6)	48	39(4)	(4)	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 57.

TABLE 55. Summary Statistics for Other Carriers
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	No. 196(1,9)	4(1,9)	(1)	3	7	51
2	Total operating revenues	\$ 227,591,477(1,9)	2,899,242(1,9)	(1)	2,707,942	8,259,062	60,053,679
3	Local	\$ 33,515,450(1,9)	12,690(1,9)	(1)	250,465	691,600	13,914,595
4	Intercity	\$ 183,374,643(1,9)	2,269,067(1,9)	(1)	2,415,477	7,476,694	45,116,920
5	Off-highway	\$ 10,701,384(1,9)	617,485(1,9)	(1)	42,000	90,768	1,022,164
6	Total operating expenses	\$ 217,612,730(1,9)	2,833,336(1,9)	(1)	2,781,143	7,800,310	57,457,275
7	Transportation expenses	\$ 146,605,997(1,9)	1,981,725(1,9)	(1)	1,802,537	5,574,131	36,652,331
8	Maintenance and garage expenses	\$ 28,598,700(1,9)	372,568(1,9)	(1)	417,424	1,174,314	8,563,837
9	Terminal expenses	\$ 5,804,844(1,9)	12,803(1,9)	(1)	15,000	215,674	1,836,780
10	Administration and general expenses	\$ 36,603,189(1,9)	466,240(1,9)	(1)	546,182	836,191	10,404,327
11	Total number of employees	No. 5,740(1,9)	78(1,9)	(1)	103	199	1,720
12	Total salaries and wages	\$ 72,845,572(1,9)	809,697(1,9)	(1)	1,183,915	2,253,641	21,346,441
13	Total assets	\$ 117,332,003(1,9)	1,821,861(1,9)	(1)	3,054,362	3,591,238	34,054,755
14	Total liabilities	\$ 82,129,338(1,9)	1,071,739(1,9)	(1)	1,911,880	2,536,735	25,636,406
15	Total equity	\$ 35,202,665(1,9)	750,122(1,9)	(1)	1,142,482	1,054,503	8,418,349
16	Total equipment operated	No. 9,433(1,9)	75(1,9)	(1)	135	328	2,782
17	Straight trucks	" 1,250(1,9)	41(1,9)	(1)	30	29	506
18	Truck-tractors	" 2,885(1,9)	15(1,9)	(1)	32	109	973
19	Semi-trailers	" 4,176(1,9)	18(1,9)	(1)	45	190	763
20	Other	" 1,122(1,9)	1(1,9)	(1)	28	—	540

See footnote(s) at end of Table 57.

TABLE 56. Number of Motor Carriers by Type of Commodities Carried
and Type of Operation (Common and Contract)

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
					number - nombre		
1	Establishments reporting	546	7(1)	(1)	18	15	154
2	Type of service:						
3	General Freight	234	3(1)	(1)	7	5	75
4	Common	205	2(1)	(1)	6	5	62
5	Contract	29	1(1)	(1)	1	—	13
6	Household goods	—	—	—	—	—	—
7	Common	—	—	—	—	—	—
8	Contract	—	—	—	—	—	—
9	Bulk liquids	43	—	—	5	1	10
10	Common	21	—	—	1	1	5
11	Contract	22	—	—	4	—	5
12	Dump (sand, gravel, snow)	44	1(1)	(1)	3	1	7
13	Common	23	—	—	2	1	3
14	Contract	21	1(1)	(1)	1	—	4
15	Forest products (logs, lumber)	30	—	—	—	1	11
16	Common	13	—	—	—	1	2
17	Contract	17	—	—	—	—	9
18	Other commodities	195	3(1)	(1)	3	7	51
19	Common	109	3(1)	(1)	3	2	25
20	Contract	86	—	—	—	5	26
21	Total number of common carriers	371	5(1)	(1)	12	10	97
22	Total number of contract carriers	175	2(1)	(1)	6	5	57

See footnote(s) at end of Table 57.

TABEAU 55. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
52	3	10	46	20	—	nbre Établissements déclarants	1
65,105,670	3,638,910	10,646,728	50,625,702	23,654,542	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
6,151,830	64,282	578,229	5,983,904	5,867,855	—	\$ Locales	3
57,553,810	3,574,628	10,000,106	40,452,170	14,515,771	—	\$ Interurbaines	4
1,400,030	—	68,393	4,189,628	3,270,916	—	\$ Chemins privés	5
62,101,274	3,512,251	10,003,059	47,990,114	23,133,968	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
42,522,582	2,296,340	7,027,942	33,040,711	15,707,698	—	\$ Frais de transport	7
6,931,993	460,562	1,751,725	6,132,767	2,793,510	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
2,024,995	66,171	112,365	715,262	805,794	—	\$ Frais de terminus	9
10,621,704	689,178	1,111,027	8,101,374	3,826,966	—	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
1,636	76	263	1,116	549	—	nbre Nombre d'employés	11
20,082,021	978,000	2,412,150	15,234,641	8,545,066	—	\$ Rémunération totale	12
31,684,470	1,480,740	4,797,293	25,441,326	11,405,958	—	\$ Total de l'actif	13
22,968,772	1,079,287	3,669,813	15,410,484	7,844,222	—	\$ Total du passif	14
8,715,698	401,453	1,127,480	10,030,842	3,561,736	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
3,211	100	466	1,595	741	—	nbre Matériel productif en opération	16
369	4	21	131	119	—	" Camions	17
845	37	158	499	217	—	" Tracteurs routiers	18
1,717	59	264	766	354	—	" Semi-remorques	19
280	—	23	199	51	—	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 57.

TABEAU 56. Nombre de transporteurs routiers par le type de marchandises transportées et le type d'activité (public ou à forfait)

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
number - nombre							
171	16	17	84	61	3	Établissements déclarants	1
Genre de service:							
82	11	2	25	23	1	Marchandises générales	2
75	8	2	22	22	1	Public	3
7	3	—	3	1	—	À forfait	4
—	—	—	—	—	—	Articles ménagers	5
—	—	—	—	—	—	Public	6
—	—	—	—	—	—	À forfait	7
10	—	5	7	4	1	Liquides en vrac	8
4	—	1	5	3	1	Public	9
6	—	4	2	1	—	À forfait	10
22	2	—	3	4	1	Déchargement (sable, gravier, neige)	11
13	—	—	2	2	—	Public	12
9	2	—	1	2	1	À forfait	13
5	—	—	3	10	—	Produits forestiers (billes, bois de construction)	14
4	—	—	1	5	—	Public	15
1	—	—	2	5	—	À forfait	16
52	3	10	46	20	—	Autres genres de service	17
36	2	7	25	6	—	Public	18
16	1	3	21	14	—	À forfait	19
132	10	10	55	38	2	Nombre total de transporteurs publics	20
39	6	7	29	23	1	Nombre total de transporteurs à forfait	21

Voir note(s) à la fin du tableau 57.

TABLE 57. Form of Ownership

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
					number — nombre		
	Form of ownership:						
1	Sole owner	8	—	(1)	—	—	3
2	Partnership	14	—	(1)	—	—	—
3	Incorporated	520	7(1)	(1)	18	15	151
4	Co-operative	4	—	—	—	—	—
5	Other	—	—	—	—	—	—
6	Total	546	7(1)	(1)	18	15	154

- (1) Prince Edward Island and Newfoundland domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements.
- (2) Newfoundland and Nova Scotia domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements.
- (3) Local and Off-highway carriers domiciled in the Yukon and the Northwest Territories were grouped with intercity carriers to meet confidentiality requirements.
- (4) Yukon, Northwest Territories and British Columbia domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements.
- (5) Newfoundland, Prince Edward Island and Nova Scotia domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements.
- (6) Manitoba and Saskatchewan domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements.
- (7) Contract carriers domiciled in Newfoundland and Prince Edward Island and common carriers domiciled in Prince Edward Island were grouped with common carriers domiciled in Newfoundland to meet confidentiality requirements.
- (8) Contract carriers domiciled in the Yukon and the Northwest Territories were grouped with common carriers to meet confidentiality requirements.
- (9) Forest, dump and bulk liquids carriers domiciled in Newfoundland were grouped with other carriers to meet confidentiality requirements.
- (10) Newfoundland, Prince Edward Island and New Brunswick domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements.

TABLE 58. Operating and Income Accounts

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
					number — nombre		
1	Establishments reporting	1,724	34	14	64	52	437
					dollars		
	Operating revenues:						
2	General freight	185,202,428	4,999,714	1,876,714	7,407,681	4,627,894	51,012,214
3	Household goods	3,189,383	—	—	78,361	25,000	1,001,914
4	Bulk liquids	42,057,756	411,111	621,281	879,306	867,307	8,978,721
5	Dump (sand, gravel, snow, etc.)	53,518,495	549,768	279,262	1,173,457	925,585	16,163,423
6	Forest products (logs, lumber, etc.)	61,885,755	108,226	—	2,464,596	3,588,555	14,474,920
7	Other revenues (including storage, ware- housing, packing, and subsidies).	121,663,638	1,657,500	378,503	3,831,067	3,546,094	20,545,816
8	Total operating revenues	467,517,455	7,726,319	3,155,760	15,834,468	13,580,435	112,177,000

TABEAU 57. Forme juridique de propriété

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
number - nombre							
						Forme juridique de propriété:	
3	-	-	1	1	-	Propriétaire unique	1
2	4	1	4	3	-	Société en nom collectif	2
165	12	16	78	56	2	Société constituée en corporation	3
1	-	-	1	1	1	Co-opérative	4
-	-	-	-	-	-	Autres	5
171	16	17	84	61	3	Total	6

- (1) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés.
- (2) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés.
- (3) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés, domiciliés au Yukon et aux Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les transporteurs interurbains.
- (4) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon, aux Territoires du Nord-Ouest et en Colombie-Britannique ont été regroupés.
- (5) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés.
- (6) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Manitoba et en Saskatchewan ont été regroupés.
- (7) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs à forfait domiciliés à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard et les transporteurs publics domiciliés à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés avec les transporteurs publics domiciliés à Terre-Neuve.
- (8) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs à forfait domiciliés au Yukon et aux Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les transporteurs publics.
- (9) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et de liquides en vrac domiciliés à Terre-Neuve ont été regroupés avec les autres transporteurs.
- (10) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard et au Nouveau-Brunswick ont été regroupés.

TABEAU 58. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
number - nombre							
453	66	67	260	272	5	Établissements déclarants	1
dollars							
50,079,241	8,110,981	5,237,790	30,216,789	20,951,084	682,326	Recettes d'exploitation:	
1,053,354	24,212	141,490	219,682	527,106	118,264	Marchandises générales	2
12,372,377	1,284,490	2,707,780	10,300,620	3,321,988	312,775	Articles ménagers	3
16,630,008	2,582,210	1,948,828	7,673,916	5,092,038	500,000	Liquides en vrac	4
						Déchargements (sable, gravier, neige, etc.)	5
4,489,275	1,173,648	1,056,090	5,035,682	29,494,763	-	Produits forestiers (billes, bois de construction, etc.)	6
35,834,953	4,148,393	6,040,893	27,221,566	17,829,088	629,765	Autres recettes, (stockage, entreposage, emballage et subventions compris)	7
120,459,208	17,323,934	17,132,871	80,668,255	77,216,067	2,243,130	Total, recettes d'exploitation	8

TABLE 58. Operating and Income Accounts — Concluded
Class III — Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
					dollars		
	Operating expenses:						
1	Transportation expenses:						
	Salaries and wages of drivers and helpers.	118,700,240	2,108,737	748,383	3,699,736	2,903,864	30,611,095
2	Fuel (including fuel tax)	53,987,578	991,660	410,601	2,376,945	1,676,410	13,554,889
3	Tires and tubes	11,427,524	181,648	86,599	464,067	294,866	2,945,710
4	Other operating supplies and expenses	5,576,923	110,388	72,406	145,319	131,294	1,273,617
	Purchased transportation and revenue equipment rentals:						
5	Payments to lessor operators (e.g., brokers).	35,225,825	477,581	23,488	1,193,795	1,630,590	3,358,488
6	Other (e.g., interline)	3,364,910	—	10,024	9,178	5,592	210,809
7	Piggyback expenses	327,321	—	—	—	—	225,779
8	Equipment rentals	8,634,477	82,051	28,775	212,162	388,099	971,077
9	Depreciation of revenue equipment ...	41,604,486	745,428	419,221	1,705,697	1,329,635	9,627,134
10	Total transportation expenses	278,849,284	4,697,493	1,799,497	9,806,899	8,360,350	62,778,598
	Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):						
11	Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel.	7,582,182	82,500	75,729	315,153	224,295	2,686,632
12	Other maintenance expenses	47,250,072	784,506	386,151	1,591,639	1,744,025	12,967,850
13	Total maintenance and garage expenses	54,832,254	867,006	461,880	1,906,792	1,968,320	15,654,482
	Terminal platform and warehouse expenses:						
14	Salaries and wages of terminal employees.	3,830,618	63,300	27,121	194,479	107,119	978,760
15	Other terminal expenses (include rents paid).	4,691,846	64,828	18,946	115,529	52,145	951,782
16	Total terminal expenses	8,522,464	128,128	46,067	310,008	159,264	1,930,542
	Administrative and general expenses:						
17	Salaries and wages	29,118,347	500,358	155,194	795,359	663,342	6,475,795
18	Insurance, claims and safety	16,387,709	292,964	148,370	619,656	405,563	5,116,454
19	Taxes and licences (excluding income tax).	9,593,871	118,591	68,199	311,780	213,714	1,994,284
20	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits.	11,344,082	174,562	74,390	261,258	239,256	2,888,320
21	Depreciation of buildings and equipment	3,803,274	88,595	5,734	137,414	117,271	1,395,688
22	Other general expenses	31,679,831	546,303	176,951	771,766	885,954	7,271,834
23	Total administration and general expenses.	101,927,114	1,721,373	628,838	2,897,233	2,525,100	25,142,375
24	Grand total operating expenses ..	444,131,116	7,414,000	2,936,282	14,920,932	13,013,034	105,505,997
	Income account:						
25	Net motor carrier freight operating revenue.	23,386,339	312,319	219,478	913,536	567,401	6,671,011

TABLEAU 58. Comptes d'exploitation et de revenu - fin
Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
dollars							
						Frais d'exploitation:	
						Frais de transport:	
31,981,672	4,830,393	3,501,924	17,624,103	20,174,759	515,574	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides.	1
14,960,117	2,317,677	2,337,632	8,095,839	7,127,874	137,934	Carburant (taxe comprise)	2
2,522,438	370,203	442,359	1,838,829	2,235,805	45,000	Pneus et chambres à air	3
1,329,462	238,121	132,158	1,075,740	1,048,908	19,510	Autres fournitures d'exploitation	4
						Transport acheté et location de matériel productif:	
8,361,401	497,373	2,420,977	9,255,032	7,715,270	291,830	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contracteurs).	5
1,114,871	220,367	41,466	1,038,507	714,096	—	Autres (par ex., inter-réseaux)	6
2,078	—	—	32,763	66,701	—	Frais de transport rail-route	7
1,831,757	312,049	281,279	1,728,046	2,780,899	18,283	Location de matériel	8
10,262,038	1,689,550	1,510,351	7,753,486	6,293,408	268,538	Amortissement du matériel productif	9
72,365,834	10,475,733	10,668,146	48,442,345	48,157,720	1,296,669	Total, dépenses de transport	10
						Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	
1,559,896	178,281	302,194	1,013,399	1,144,103	—	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien.	11
11,258,088	1,608,585	1,506,879	7,348,264	7,903,425	150,660	Autres dépenses d'entretien	12
12,817,984	1,786,866	1,809,073	8,361,663	9,047,528	150,660	Total, dépenses d'entretien et frais de garage.	13
						Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:	
870,954	72,982	216,150	720,987	578,766	—	Traitements et salaires des employés de terminus.	14
1,184,540	259,031	90,609	1,173,309	771,961	9,166	Autres frais de terminus (loyers versés compris).	15
2,055,494	332,013	306,759	1,894,296	1,350,727	9,166	Total, frais de terminus	16
						Frais administratifs et généraux:	
8,124,144	1,292,119	1,142,140	4,696,389	5,155,955	117,552	Traitements et salaires	17
4,202,481	352,411	295,479	2,846,411	2,051,715	56,205	Assurances, réclamations et sécurité ..	18
3,217,984	363,311	522,613	1,563,137	1,197,416	22,842	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu).	19
2,911,858	352,312	308,761	1,746,526	2,311,376	75,463	Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux.	20
632,080	212,560	211,470	697,562	295,596	9,304	Amortissement des bâtiments et du matériel.	21
7,871,689	1,033,116	1,282,560	6,842,039	4,826,069	171,550	Autres frais généraux	22
26,960,236	3,605,829	3,763,023	18,392,064	15,838,127	452,916	Total, dépenses administratives et générales.	23
114,199,548	16,200,441	16,547,001	77,090,368	74,394,102	1,909,411	Total général, dépenses d'exploitation.	24
						Compte des revenus:	
6,259,660	1,123,493	585,870	3,577,887	2,821,965	333,719	Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage.	25

TABLE 59. Balance Sheet

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
					dollars		
	<u>Assets</u>						
	Current assets:						
1	Cash on hand and in bank	21,675,020	661,611	130,581	871,877	447,268	5,810,699
2	Accounts receivable	50,691,858	841,363	364,016	1,450,956	1,469,323	12,131,710
3	Prepaid expenses	6,540,282	134,797	50,245	150,058	131,955	1,201,348
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	3,261,647	56,892	93,465	96,479	90,061	1,360,887
5	Other current assets	13,845,991	191,094	269,452	200,879	826,575	2,773,710
6	Total current assets	96,014,798	1,885,757	907,759	2,770,249	2,965,182	23,278,354
	Fixed assets — Original cost (motor car- rier freight business):						
7	Land and buildings	23,633,113	409,376	30,312	898,949	509,502	5,983,256
8	Less accumulated depreciation	5,036,958	53,307	5,458	273,266	196,723	1,001,336
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers etc.)	299,198,394	5,034,413	2,451,046	10,217,347	8,282,058	73,874,856
10	Less accumulated depreciation	173,198,344	2,896,608	1,491,746	5,650,349	4,551,341	42,701,729
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	11,863,144	544,221	29,947	468,912	182,816	3,641,441
12	Less accumulated depreciation	5,689,335	359,391	8,556	302,738	103,955	1,386,601
13	Fixed assets — Original cost (other than motor carrier business)	9,752,659	16,622	238,826	248,575	24,525	3,183,201
14	Less accumulated depreciation	3,593,450	5,858	185,230	60,564	2,627	901,626
15	Other assets (investments, intangibles, etc.)	37,684,358	960,183	281,811	397,916	487,666	8,177,216
16	Grand total assets	290,628,379	5,535,408	2,248,711	8,715,031	7,597,103	72,147,032
	<u>Liabilities</u>						
	Current liabilities:						
17	Bank loans	33,269,700	469,050	471,041	1,185,118	769,783	7,080,957
18	Account payable	43,656,917	721,720	381,538	1,183,824	1,587,449	11,753,207
19	Other current liabilities	42,231,508	1,272,815	189,924	1,424,068	1,821,792	9,337,263
20	Total current liabilities	119,158,125	2,463,585	1,042,503	3,793,010	4,179,024	28,171,427
21	Long-term debt	77,148,458	1,532,549	484,029	1,488,016	1,901,655	18,510,878
22	Total liabilities	196,306,583	3,996,134	1,526,532	5,281,026	6,080,679	46,682,305
	Owners equity:						
23	Capital stock	19,189,642	123,525	89,200	375,168	364,523	7,430,297
24	Retained earnings	75,132,154	1,415,749	632,979	3,058,837	1,151,901	18,034,430
25	Total equity	94,321,796	1,539,274	722,179	3,434,005	1,516,424	25,464,727
26	Total liabilities and equity	290,628,379	5,535,408	2,248,711	8,715,031	7,597,103	72,147,032

TABLEAU 59. Bilan

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest		No
dollars							
						<u>Actifs</u>	
						Disponibilités:	
5,581,498	660,567	919,228	2,798,225	3,421,089	372,377	Encaisse et dépôts	1
12,025,281	1,455,563	1,730,667	10,829,042	8,183,774	210,163	Comptes à recevoir	2
2,005,650	205,914	169,131	1,460,071	1,013,374	17,739	Dépenses payées d'avance	3
556,233	96,108	194,934	407,323	309,265	-	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	4
4,247,829	352,381	424,844	2,778,521	1,778,675	2,031	Autres disponibilités	5
24,416,491	2,770,533	3,438,804	18,273,182	14,706,177	602,310	Total, disponibilités	6
						Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):	
5,931,258	1,138,580	1,793,000	4,349,579	2,449,702	139,599	Terrains et bâtiments	7
1,416,594	349,877	511,241	827,034	379,154	22,968	Moins amortissement accumulé	8
80,797,033	11,405,740	10,391,428	48,894,480	46,471,248	1,378,745	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	9
49,660,022	6,659,435	5,670,188	26,230,429	26,779,053	907,444	Moins amortissement accumulé	10
2,815,476	665,389	532,342	1,223,295	1,684,902	74,403	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	11
1,471,798	233,343	260,576	633,616	876,437	52,324	Moins amortissement accumulé	12
1,881,148	151,061	54,849	1,114,417	2,839,435	-	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	13
701,601	58,157	8,559	536,198	1,133,030	-	Moins amortissement accumulé	14
17,220,529	728,462	892,119	4,475,419	3,975,356	87,681	Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorporelles, etc.)	15
79,811,920	9,558,953	10,651,978	50,103,095	42,959,146	1,300,002	Total général, actif	16
						<u>Passif</u>	
						Exigibilités:	
9,855,254	1,389,381	1,075,791	5,441,194	5,532,131	-	Emprunts bancaires	17
10,351,713	1,203,508	1,842,779	7,551,219	6,907,241	172,719	Comptes à payer	18
10,082,147	659,040	1,974,716	8,957,335	6,408,701	103,707	Autres exigibilités	19
30,289,114	3,251,929	4,893,286	21,949,748	18,848,073	276,426	Total, exigibilités	20
19,124,793	3,183,781	2,966,127	13,967,283	13,834,735	154,612	Dette à long terme	21
49,413,907	6,435,710	7,859,413	35,917,031	32,682,808	431,038	Total, passif	22
						Avoir des actionnaires:	
6,344,785	662,195	452,470	1,919,238	1,319,656	108,585	Capital-actions	23
24,053,228	2,461,048	2,340,095	12,266,826	8,956,682	760,379	Bénéfices non répartis	24
30,398,013	3,123,243	2,792,565	14,186,064	10,276,338	868,964	Total, avoir	25
79,811,920	9,558,953	10,651,978	50,103,095	42,959,146	1,300,002	Total, passif et avoir	26

TABLE 60. Employees and Their Compensation
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	1,724	34	14	64	52	437
	Transportation employees:						
	Highway drivers (including super- visors):						
2	Average number of employees ...	6,566	139	64	309	192	1,952
3	Total compensation \$	118,700,240(1)	2,108,737(1)	748,383(1)	3,699,736(1)	2,903,864(1)	30,611,095(1)
	Local drivers and helpers:						
4	Average number of employees ...	4,511	126	21	123	107	1,020
5	Total compensation \$	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
	Equipment maintenance and garage employees:						
6	Average number of employees ...	758	14	9	31	33	266
7	Total compensation \$	7,582,182	82,500	75,729	315,153	224,295	2,686,632
	Terminal and platform employees:						
8	Average number of employees ...	427	7	4	26	12	89
9	Total compensation \$	3,830,618	63,300	27,121	194,479	107,119	978,760
	Administrative and other general employees:						
10	Average number of employees ...	2,687	53	16	95	65	681
11	Total compensation \$	29,118,347	500,358	155,194	795,359	663,342	6,475,795
	Total:						
12	Average number of employees	14,949	339	114	584	409	4,008
13	Total compensation \$	159,231,387	2,754,895	1,006,427	5,004,727	3,898,620	40,752,282
	Working owners:						
14	Total No.	1,506	19	13	45	44	327

See footnote(s) at end of Table 76.

TABLEAU 60. Employés et leur rémunération
Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia - Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
453	66	67	260	272	5	Nombre d'établissements déclarants	1
						Employés affectés au transport:	
						Chauffeurs routiers (y compris les surveillants):	
1,822	271	190	834	787	6	Nombre moyen d'employés	2
31,981,672 (1)	4,830,393 (1)	3,501,924 (1)	17,624,103 (1)	20,174,759 (1)	515,574 (1)	\$ Rémunération totale	3
						Chauffeurs du service local et aides:	
1,266	244	145	705	738	16	Nombre moyen d'employés	4
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	\$ Rémunération totale	5
						Employés à l'entretien du maté- riel et du garage:	
150	24	41	90	100	-	Nombre moyen d'employés	6
1,559,896	178,281	302,194	1,013,399	1,144,103	-	\$ Rémunération totale	7
						Employés du terminus et de la plate-forme:	
118	12	26	76	57	-	Nombre moyen d'employés	8
870,954	72,982	216,150	720,987	578,766	-	\$ Rémunération totale	9
						Employés de l'administration et autres:	
730	115	110	439	375	8	Nombre moyen d'employés	10
8,124,144	1,292,119	1,142,140	4,696,389	5,155,955	117,552	\$ Rémunération totale	11
						Total:	
4,086	666	512	2,144	2,057	30	Nombre moyen d'employés	12
42,536,666	6,373,775	5,162,408	24,054,878	27,053,583	633,126	\$ Rémunération totale	13
						Propriétaires actifs:	
389	51	58	293	262	5	Nombre Total	14

Voir note(s) à la fin du tableau 76.

TABLE 61. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 61. Matériel productif en service

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

	Straight trucks — Camions	Truck tractors — Tracteurs routiers	Semi- trailers — Semi- remorques	Full trailers — Remorques	Other — Autres	Total
	number - nombre					
Canada:						
Owned - Possédés	6,646	4,955	5,019	1,579	736	18,935
Leased - Loués	260	233	213	77	36	819
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Owned - Possédés	203	52	23	13	9	300
Leased - Loués	—	6	—	—	—	6
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Owned - Possédés	61	42	25	29	—	157
Leased - Loués	4	—	—	—	—	4
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Owned - Possédés	259	185	187	39	14	684
Leased - Loués	24	6	4	13	—	47
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Owned - Possédés	158	138	89	61	7	453
Leased - Loués	8	5	2	1	—	16
Québec:						
Owned - Possédés	2,049	1,193	888	714	238	5,082
Leased - Loués	13	23	17	27	8	88
Ontario:						
Owned - Possédés	1,903	1,465	1,665	395	196	5,624
Leased - Loués	59	46	36	8	7	156
Manitoba:						
Owned - Possédés	309	204	243	34	22	812
Leased - Loués	5	8	3	—	12	28
Saskatchewan:						
Owned - Possédés	159	192	252	18	7	628
Leased - Loués	9	21	21	1	1	53
Alberta:						
Owned - Possédés	693	850	1,050	104	106	2,803
Leased - Loués	24	67	70	6	3	170
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Owned - Possédés	840	623	586	172	137	2,358
Leased - Loués	114	51	60	21	5	251
Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest:						
Owned - Possédés	12	11	11	—	—	34
Leased - Loués	—	—	—	—	—	—

TABLE 62. Fuel Consumption and Cost
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
		number - nombre					
1	Establishments reporting	1,724	34	14	64	52	437
	Canadian gallons:						
2	Gasoline	32,468,719	682,257	258,598	1,297,377	876,653	9,541,058
3	Diesel	44,579,213	528,604	280,613	2,097,133	1,395,340	8,271,247
4	Total	77,047,932	1,210,861	539,211	3,394,510	2,271,993	17,812,305
	U.S.A. gallons:						
5	Gasoline	144,775	-	-	-	4,800	75,893
6	Diesel	1,758,344	-	20,120	169,701	224,499	492,871
7	Total	1,903,119	-	20,120	169,701	229,299	568,764
	Fuel cost (including fuel tax):						
8	Total	53,987,578	991,660	410,601	2,376,945	1,676,410	13,554,889

TABLE 63. Estimated Annual Mileage
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
		number - nombre					
1	Establishments reporting	1,724	34	14	64	52	437
	Straight trucks:						
2	Owned	174,643,513	3,883,552	1,707,452	6,282,345	5,215,856	49,421,388
3	Leased	7,057,263	-	30,000	1,451,000	441,441	212,611
	Truck tractors:						
4	Owned	246,855,326	2,574,842	1,525,236	10,534,952	8,199,508	57,595,766
5	Leased	9,107,764	156,000	-	147,000	188,000	757,450
	Other:						
6	Owned	6,985,828	69,500	-	261,500	31,000	2,408,321
7	Leased	504,000	-	-	-	-	12,000
	Total:						
8	Owned	428,484,667	6,527,894	3,232,688	17,078,797	13,446,364	109,425,475
9	Leased	16,669,027	156,000	30,000	1,598,000	629,441	982,061
10	Grand total	445,153,694	6,683,894	3,262,688	18,676,797	14,075,805	110,407,536

TABEAU 62. La consommation de carburant et son coût
Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
number - nombre							
453	66	67	260	272	5	Établissements déclarants	1
10,298,673	1,270,159	733,828	3,622,870	3,882,746	4,500	Gallons canadiens:	2
11,045,463	2,571,629	2,718,070	8,802,480	6,722,119	146,515	Gasoline	3
21,344,136	3,841,788	3,451,898	12,425,350	10,604,865	151,015	Diésel	4
						Total	4
20,342	-	-	-	43,740	-	Gallons des É.-U.:	5
374,904	106,795	13,155	162,837	193,462	-	Gasoline	6
395,246	106,795	13,155	162,837	237,202	-	Diésel	7
						Total	7
dollars						Coût du carburant (taxe comprise):	
14,960,117	2,317,677	2,337,632	8,095,839	7,127,874	137,934	Total	8

TABEAU 63. Distance annuelle estimative parcourue en milles
Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
number - nombre							
453	66	67	260	272	5	Établissements déclarants	1
54,684,241	6,239,112	3,937,040	18,250,061	24,678,666	343,800	Camions:	2
1,227,275	70,000	200,000	516,800	2,908,136	-	Possédés	3
						Loués	3
66,978,583	9,729,372	12,702,055	45,935,284	30,367,327	712,401	Tracteurs routiers:	4
1,493,814	80,350	1,312,179	2,689,918	2,283,053	-	Possédés	5
						Loués	5
1,281,276	197,056	363,000	764,800	1,609,375	-	Autres:	6
38,000	350,000	-	31,000	73,000	-	Possédés	7
						Loués	7
122,944,100	16,165,540	17,002,095	64,950,145	56,655,368	1,056,201	Total:	8
2,759,089	500,350	1,512,179	3,237,718	5,264,189	-	Possédés	9
						Loués	9
125,703,189	16,665,890	18,514,274	68,187,863	61,919,557	1,056,201	Total général	10

TABLE 64. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	580(2)	12	(2)	7	12	178
2	Total operating revenues \$	144,122,776(2)	2,305,022	(2)	1,488,051	2,129,430	44,648,393
3	Local \$	94,097,755(2)	2,044,337	(2)	1,301,451	1,449,821	33,642,686
4	Intercity \$	22,058,335(2)	250,942	(2)	152,861	367,253	6,200,054
5	Off-highway \$	27,966,686(2)	9,743	(2)	33,739	312,356	4,805,653
6	Total operating expenses \$	136,963,238(2)	2,149,823	(2)	1,419,981	2,045,690	42,201,716
7	Transportation expenses \$	84,592,536(2)	1,407,231	(2)	850,505	1,216,185	25,165,838
8	Maintenance and garage expenses \$	17,046,279(2)	203,394	(2)	118,023	347,430	6,029,201
9	Terminal expenses \$	2,647,013(2)	11,600	(2)	69,506	21,490	746,399
10	Administration and general expenses \$	32,677,410(2)	527,598	(2)	381,947	460,585	10,260,278
11	Total number of employees No.	5,254(2)	140	(2)	104	85	1,774
12	Total salaries and wages \$	55,932,462(2)	983,549	(2)	811,153	734,913	18,085,246
13	Total assets \$	86,921,361(2)	1,917,089	(2)	599,530	1,462,586	27,951,628
14	Total liabilities \$	57,463,455(2)	1,229,724	(2)	384,186	803,519	17,585,448
15	Total equity \$	29,457,906(2)	687,365	(2)	215,344	659,067	10,366,180
16	Total equipment operated No.	5,947(2)	104	(2)	83	71	2,089
17	Straight trucks "	3,166(2)	93	(2)	72	41	1,114
18	Truck-tractors "	1,137(2)	7	(2)	6	13	379
19	Semi-trailers "	957(2)	-	(2)	3	16	300
20	Other "	687(2)	4	(2)	2	1	296

See footnote(s) at end of Table 76.

TABLE 65. Summary Statistics for Intercity Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	1,144(2)	22	14(2)	57	40	259
2	Total operating revenues \$	323,394,679(2)	5,421,297	3,155,760(2)	14,346,417	11,451,005	67,528,615
3	Local \$	35,206,836(2)	782,825	438,364(2)	1,355,423	803,941	8,912,154
4	Intercity \$	281,450,637(2)	4,619,767	2,709,596(2)	12,686,476	10,481,580	57,655,280
5	Off-highway \$	6,737,206(2)	18,705	7,800(2)	304,518	165,484	961,181
6	Total operating expenses \$	307,167,878(2)	5,264,177	2,936,282(2)	13,500,951	10,967,344	63,304,281
7	Transportation expenses \$	194,256,748(2)	3,290,262	1,799,497(2)	8,956,394	7,144,165	37,612,760
8	Maintenance and garage expenses \$	37,785,975(2)	663,612	461,880(2)	1,788,769	1,620,890	9,625,281
9	Terminal expenses \$	5,875,451(2)	116,528	46,067(2)	240,502	137,774	1,184,143
10	Administration and general expenses \$	69,249,704(2)	1,193,775	628,838(2)	2,515,286	2,064,515	14,882,097
11	Total number of employees No.	9,695(2)	199	114(2)	480	324	2,234
12	Total salaries and wages \$	103,298,925(2)	1,771,346	1,006,427(2)	4,193,574	3,163,707	22,667,036
13	Total assets \$	203,707,018(2)	3,618,319	2,248,711(2)	8,115,501	6,134,517	44,195,404
14	Total liabilities \$	138,843,128(2)	2,766,410	1,526,532(2)	4,896,840	5,277,160	29,096,857
15	Total equity \$	64,863,890(2)	851,909	722,179(2)	3,218,661	857,357	15,098,547
16	Total equipment operated No.	13,807(2)	202	161(2)	648	398	3,081
17	Straight trucks "	3,740(2)	110	65(2)	211	125	948
18	Truck-tractors "	4,051(2)	51	42(2)	185	130	837
19	Semi-trailers "	4,275(2)	23	25(2)	188	75	605
20	Other "	1,741(2)	18	29(2)	64	68	691

See footnote(s) at end of Table 76.

TABLEAU 64. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		n°
138	26	13	66	128	(2)	nbre Établissements déclarants	1
31,682,893	5,977,319	2,866,252	19,249,806	33,775,610	(2)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
24,205,206	5,037,551	2,127,666	9,861,542	14,427,495	(2)	\$ Locales	3
5,915,734	454,778	112,358	4,034,264	4,570,091	(2)	\$ Interurbaines	4
1,561,953	484,990	626,228	5,354,000	14,778,024	(2)	\$ Chemins privés	5
29,912,221	5,557,550	2,917,465	18,324,321	32,434,471	(2)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
18,508,979	3,608,434	1,803,971	11,618,806	20,412,587	(2)	\$ Frais de transport	7
3,130,724	495,912	303,881	2,184,034	4,233,680	(2)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage.	8
623,275	77,707	104,737	413,137	579,162	(2)	\$ Frais de terminus	9
7,649,243	1,375,497	704,876	4,108,344	7,209,042	(2)	\$ Frais d'administration et frais généraux ...	10
1,279	277	120	501	974	(2)	nbre Nombre d'employés	11
12,915,293	2,379,844	1,180,697	5,893,862	12,947,905	(2)	\$ Rémunération totale	12
17,315,695	3,323,038	2,528,049	12,102,396	19,721,390	(2)	\$ Total de l'actif	13
11,416,455	2,203,250	1,386,464	8,195,424	14,258,985	(2)	\$ Total du passif	14
5,899,200	1,119,788	1,141,585	3,906,972	5,462,405	(2)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
1,454	298	110	588	1,150	(2)	nbre Matériel productif en opération	16
836	173	65	249	523	(2)	" Camions	17
252	56	17	150	257	(2)	" Tracteurs routiers	18
215	58	24	165	176	(2)	" Semi-remorques	19
151	11	4	24	194	(2)	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 76.

TABLEAU 65. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		n°
315	40	54	194	144	5(2)	nbre Établissements déclarants	1
88,776,315	11,346,615	14,266,619	61,418,449	43,440,457	2,243,130(2)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
9,640,128	585,953	620,661	6,519,784	4,783,980	763,623(2)	\$ Locales	3
78,871,268	10,515,270	13,586,869	53,762,859	35,604,127	957,545(2)	\$ Interurbaines	4
264,919	245,392	59,089	1,135,806	3,052,350	521,962(2)	\$ Chemins privés	5
84,287,327	10,642,891	13,629,536	58,766,047	41,959,631	1,909,411(2)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
53,856,855	6,867,299	8,864,175	36,823,539	27,745,133	1,296,669(2)	\$ Frais de transport	7
9,687,260	1,290,954	1,505,192	6,177,629	4,813,848	150,660(2)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage.	8
1,432,219	254,306	202,022	1,481,159	771,565	9,166(2)	\$ Frais de terminus	9
19,310,993	2,230,332	3,058,147	14,283,720	8,629,085	452,916(2)	\$ Frais d'administration et frais généraux ...	10
2,807	389	392	1,643	1,083	30(2)	nbre Nombre d'employés	11
29,621,373	3,993,931	3,981,711	18,161,016	14,105,678	633,126(2)	\$ Rémunération totale	12
62,496,265	6,235,915	8,123,929	38,000,699	23,237,756	1,300,002(2)	\$ Total de l'actif	13
37,997,452	4,232,460	6,472,949	27,721,607	18,423,823	431,038(2)	\$ Total du passif	14
24,498,813	2,003,455	1,650,980	10,279,092	4,813,933	868,964(2)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
4,326	542	571	2,385	1,459	34(2)	nbre Matériel productif en opération	16
1,126	141	103	468	431	12(2)	" Camions	17
1,259	156	196	767	417	11(2)	" Tracteurs routiers	18
1,486	188	249	955	470	11(2)	" Semi-remorques	19
455	57	23	195	141	—	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 76.

TABLE 66. Summary Statistics for Interprovincial Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	369	4	10	30	22	57
2	Total operating revenues \$	120,731,737	1,065,570	2,301,573	9,117,866	6,599,771	17,433,496
3	Intraprovincial \$	79,078,954	670,441	806,586	5,672,795	3,871,306	11,061,539
4	Interprovincial \$	33,210,666	395,129	1,422,904	1,966,079	2,323,667	4,238,148
5	International \$	8,442,117	—	72,083	1,478,992	404,798	2,133,809
6	Total operating expenses \$	115,869,907	1,062,093	2,198,251	8,644,246	6,364,843	16,510,578
7	Transportation expenses \$	73,486,268	634,934	1,371,627	5,784,027	4,012,897	9,657,480
8	Maintenance and garage expenses \$	13,534,705	104,628	366,016	1,021,058	1,021,323	2,355,765
9	Terminal expenses \$	2,035,157	41,657	26,451	191,634	56,004	318,722
10	Administration and general expenses \$	26,813,777	280,874	434,157	1,647,527	1,274,619	4,178,611
11	Total number of employees No.	3,366	44	80	284	186	567
12	Total salaries and wages \$	35,437,925	458,050	695,631	2,553,880	1,710,942	5,555,582
13	Total assets \$	69,835,488	859,210	1,629,802	4,370,362	4,191,721	11,378,165
14	Total liabilities \$	51,981,740	715,202	1,266,167	2,812,123	3,761,376	7,733,218
15	Total equity \$	17,853,748	144,008	363,635	1,558,239	430,345	3,644,947
16	Total equipment operated No.	5,002	40	113	396	239	818
17	Straight trucks "	1,066	32	40	121	45	163
18	Truck-tractors "	1,531	5	30	106	88	241
19	Semi-trailers "	1,762	3	14	117	66	176
20	Other "	643	—	29	52	40	238

See footnote(s) at end of Table 76.

TABLE 67. Summary Statistics for International Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	161	—	(4)	9(4)	10	47
2	Total operating revenues \$	49,189,577	—	(4)	3,245,269(4)	2,539,732	12,972,025
3	Intraprovincial \$	24,854,627	—	(4)	1,113,859(4)	1,196,101	6,807,177
4	Interprovincial \$	8,208,404	—	(4)	580,321(4)	585,195	1,360,943
5	International \$	16,126,546	—	(4)	1,551,089(4)	758,436	4,803,905
6	Total operating expenses \$	47,830,024	—	(4)	3,232,861(4)	2,469,305	12,530,100
7	Transportation expenses \$	29,567,916	—	(4)	2,339,877(4)	1,627,802	7,305,830
8	Maintenance and garage expenses \$	6,133,921	—	(4)	325,887(4)	370,673	2,043,830
9	Terminal expenses \$	561,730	—	(4)	43,581(4)	2,200	137,467
10	Administration and general expenses \$	11,566,457	—	(4)	523,516(4)	468,630	3,042,973
11	Total number of employees No.	1,361	—	(4)	63(4)	67	413
12	Total salaries and wages \$	13,978,225	—	(4)	544,493(4)	625,080	4,085,005
13	Total assets \$	28,611,551	—	(4)	1,420,214(4)	1,414,418	7,750,293
14	Total liabilities \$	20,272,930	—	(4)	1,222,779(4)	1,071,642	5,764,693
15	Total equity \$	8,338,621	—	(4)	197,435(4)	342,776	1,985,600
16	Total equipment operated No.	2,147	—	(4)	133(4)	89	631
17	Straight trucks "	334	—	(4)	30(4)	6	105
18	Truck-tractors "	713	—	(4)	37(4)	41	202
19	Semi-trailers "	817	—	(4)	45(4)	41	189
20	Other "	283	—	(4)	21(4)	1	135

See footnote(s) at end of Table 76.

TABEAU 66. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		No
68	14	33	86	45(3)	(3)	nbre Établissements déclarants	1
22,391,815	3,689,492	9,541,230	32,897,160	15,693,764(3)	(3)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
14,556,032	2,071,584	5,344,861	25,010,100	10,013,710(3)	(3)	\$ Intraprovinciales	3
5,918,325	1,164,691	4,057,219	6,754,376	4,970,128(3)	(3)	\$ Interprovinciales	4
1,917,458	453,217	139,150	1,132,684	709,926(3)	(3)	\$ Internationales	5
21,549,264	3,492,119	9,208,061	31,640,504	15,199,948(3)	(3)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
13,757,585	2,309,870	5,869,421	20,027,552	10,060,875(3)	(3)	\$ Frais de transport	7
2,419,241	484,939	892,840	3,416,602	1,452,293(3)	(3)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
339,536	38,434	203,261	602,443	217,015(3)	(3)	\$ Frais de terminus	9
5,032,902	658,876	2,242,539	7,593,907	3,469,765(3)	(3)	\$ Frais d'administration et frais généraux ...	10
723	125	269	745	343(3)	(3)	nbre Nombre d'employés	11
7,406,438	1,226,038	2,657,016	8,778,986	4,395,362(3)	(3)	\$ Rémunération totale	12
12,042,114	1,731,770	5,495,891	20,300,615	7,835,838(3)	(3)	\$ Total de l'actif	13
8,779,157	1,560,364	4,613,662	14,368,115	6,372,356(3)	(3)	\$ Total du passif	14
3,262,957	171,406	882,229	5,932,500	1,463,482(3)	(3)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
1,003	177	393	1,282	541(3)	(3)	nbre Matériel productif en opération	16
276	39	71	183	96(3)	(3)	" Camions	17
323	51	125	398	164(3)	(3)	" Tracteurs routiers	18
307	67	188	596	228(3)	(3)	" Semi-remorques	19
97	20	9	105	53(3)	(3)	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 76.

TABEAU 67. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		No
50	6	6	19	14	—	nbre Établissements déclarants	1
15,969,109	2,177,199	2,060,249	5,839,140	4,386,854	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
8,383,832	877,890	707,246	3,346,944	2,421,578	—	\$ Intraprovinciales	3
1,746,519	696,344	1,213,848	1,114,811	910,423	—	\$ Interprovinciales	4
5,838,758	602,965	139,155	1,377,385	1,054,853	—	\$ Internationales	5
15,505,070	2,129,794	2,013,065	5,598,290	4,351,539	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
9,341,236	1,344,218	1,299,566	3,315,688	2,993,699	—	\$ Frais de transport	7
1,777,308	323,524	225,227	563,873	503,599	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
270,461	5,297	19,627	63,660	19,437	—	\$ Frais de terminus	9
4,116,065	456,755	468,645	1,655,069	834,804	—	\$ Frais d'administration et frais généraux ...	10
442	62	50	119	145	—	nbre Nombre d'employés	11
4,796,445	800,791	440,308	1,278,632	1,407,471	—	\$ Rémunération totale	12
10,042,672	897,394	853,108	4,056,787	2,176,665	—	\$ Total de l'actif	13
6,246,513	783,329	727,055	2,439,384	2,017,535	—	\$ Total du passif	14
3,796,159	114,065	126,053	1,617,403	159,130	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
714	91	68	246	175	—	nbre Matériel productif en opération	16
124	13	7	10	39	—	" Camions	17
244	29	28	83	49	—	" Tracteurs routiers	18
284	47	32	115	64	—	" Semi-remorques	19
62	2	1	38	23	—	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 76.

TABLE 68. Summary Statistics for Common Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	902(5)	22	11	34	26	195
2	Total operating revenues \$	252,549,125(5)	5,553,358	2,452,144	9,339,741	6,109,992	54,390,971
3	Total operating expenses \$	241,698,723(5)	5,385,570	2,288,488	9,050,520	5,851,306	51,669,253
4	Transportation expenses \$	151,068,225(5)	3,379,678	1,379,590	5,946,227	3,789,937	30,717,526
5	Maintenance and garage expenses \$	26,909,035(5)	589,953	367,353	1,092,681	873,903	6,766,583
6	Terminal expenses \$	5,693,969(5)	120,405	46,067	200,359	83,453	1,233,288
7	Administration and general expenses \$	58,027,494(5)	1,295,534	495,478	1,811,253	1,104,013	12,951,856
8	Total number of employees No.	8,332(5)	256	97	347	194	2,039
9	Total salaries and wages \$	86,034,153(5)	2,098,178	814,953	2,860,699	1,776,268	20,989,163
10	Total assets \$	152,117,149(5)	3,736,334	1,868,806	4,363,363	3,680,572	34,408,482
11	Total liabilities \$	104,009,024(5)	3,039,127	1,169,185	2,866,790	3,106,950	22,638,882
12	Total equity \$	48,108,125(5)	697,207	699,621	1,496,573	573,622	11,769,600
13	Total equipment operated No.	11,339(5)	228	132	393	220	2,734
14	Straight trucks "	3,867(5)	153	47	179	93	1,051
15	Truck-tractors "	2,926(5)	39	37	89	62	656
16	Semi-trailers "	3,256(5)	16	19	94	56	483
17	Other "	1,290(5)	20	29	31	9	544

See footnote(s) at end of Table 76.

TABLE 69. Summary Statistics for Contract Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	822(5)	12	3	30	26	242
2	Total operating revenues \$	214,968,330(5)	2,172,961	703,616	6,494,727	7,470,443	57,786,037
3	Total operating expenses \$	202,432,393(5)	2,028,430	647,794	5,870,412	7,161,728	53,836,744
4	Transportation expenses \$	127,781,059(5)	1,317,815	419,907	3,860,672	4,570,413	32,061,072
5	Maintenance and garage expenses \$	27,923,219(5)	277,053	94,527	814,111	1,094,417	8,887,899
6	Terminal expenses \$	2,828,495(5)	7,723	—	109,649	75,811	697,254
7	Administration and general expenses \$	43,899,620(5)	425,839	133,360	1,085,980	1,421,087	12,190,519
8	Total number of employees No.	6,617(5)	83	17	237	215	1,969
9	Total salaries and wages \$	73,197,234(5)	656,717	191,474	2,144,028	2,122,352	19,763,119
10	Total assets \$	138,511,230(5)	1,799,074	379,905	4,351,668	3,916,531	37,738,550
11	Total liabilities \$	92,297,559(5)	957,007	357,347	2,414,236	2,973,729	24,043,423
12	Total equity \$	46,213,671(5)	842,067	22,558	1,937,432	942,802	13,695,127
13	Total equipment operated No.	8,415(5)	78	29	338	249	2,436
14	Straight trucks "	3,039(5)	50	18	104	73	1,011
15	Truck-tractors "	2,262(5)	19	5	102	81	560
16	Semi-trailers "	1,976(5)	7	6	97	35	422
17	Other "	1,138(5)	2	—	35	60	443

See footnote(s) at end of Table 76.

TABLEAU 68. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
270	36	38	159	111	(5)	nbre Établissements déclarants	1
74,408,468	9,708,352	10,351,259	47,318,940	32,915,900	(5)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
70,830,803	9,176,732	10,065,769	45,066,984	32,313,298	(5)	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
44,390,535	5,799,889	6,454,658	27,748,670	21,461,515	(5)	\$ Frais de transport	4
7,819,501	909,129	989,207	4,309,133	3,191,592	(5)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	5
1,264,237	247,572	274,419	1,438,458	785,711	(5)	\$ Frais de terminus	6
17,356,530	2,220,142	2,347,485	11,570,723	6,874,480	(5)	\$ Frais d'administration et frais généraux ...	7
2,386	423	310	1,357	923	(5)	nbre Nombre d'employés	8
25,342,646	3,647,780	2,933,332	14,210,897	11,360,237	(5)	\$ Rémunération totale	9
47,215,706	5,164,450	6,706,265	29,059,528	15,913,643	(5)	\$ Total de l'actif	10
29,999,559	3,249,630	4,879,903	20,154,264	12,904,734	(5)	\$ Total du passif	11
17,216,147	1,914,820	1,826,362	8,905,264	3,008,909	(5)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	12
3,690	529	424	1,799	1,190	(5)	nbre Matériel productif en opération	13
1,087	212	93	479	473	(5)	" Camions	14
986	126	124	527	280	(5)	" Tracteurs routiers	15
1,249	161	188	663	327	(5)	" Semi-remorques	16
368	30	19	130	110	—	" Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 76.

TABLEAU 69. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
183	30	29	101	161	5(5)	nbre Établissements déclarants	1
46,050,740	7,615,582	6,781,612	33,349,315	44,300,167	2,243,130(5)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
43,368,745	7,023,709	6,481,232	32,023,384	42,080,804	1,909,411(5)	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
27,975,299	4,675,844	4,213,488	20,693,675	26,696,205	1,296,669(5)	\$ Frais de transport	4
4,998,483	877,737	819,866	4,052,530	5,855,936	150,660(5)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	5
791,257	84,441	32,340	455,838	565,016	9,166(5)	\$ Frais de terminus	6
9,603,706	1,385,687	1,415,538	6,821,341	8,963,647	452,916(5)	\$ Frais d'administration et frais généraux ...	7
1,700	243	202	787	1,134	30(5)	nbre Nombre d'employés	8
17,194,020	2,725,995	2,229,076	9,843,981	15,693,346	633,126(5)	\$ Rémunération totale	9
32,596,214	4,394,503	3,945,713	21,043,567	27,045,503	1,300,002(5)	\$ Total de l'actif	10
19,414,348	3,186,080	2,979,510	15,762,767	19,778,074	431,038(5)	\$ Total du passif	11
13,181,866	1,208,423	966,203	5,280,800	7,267,429	868,964(5)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	12
2,090	311	257	1,174	1,419	34(5)	nbre Matériel productif en opération	13
875	102	75	238	481	12(5)	" Camions	14
525	86	89	390	394	11(5)	" Tracteurs routiers	15
452	85	85	457	319	11(5)	" Semi-remorques	16
238	38	8	89	225	—	" Autres	17

Voir note(s) à la fin tableau 76.

TABLE 70. Summary Statistics for General Freight Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	668	25	8	27	20	177
2	Total operating revenues \$	193,112,425	5,277,113	2,119,432	8,092,966	5,268,734	52,401,163
3	Local \$	62,311,531	1,916,751	279,729	1,905,704	958,173	22,566,675
4	Intercity \$	127,761,903	3,341,657	1,839,703	6,041,155	4,310,561	29,168,497
5	Off-highway \$	3,038,991	18,705	-	146,107	-	665,991
6	Total operating expenses \$	185,171,204	5,009,723	1,954,333	7,616,889	4,995,070	49,928,912
7	Transportation expenses \$	114,538,559	3,189,720	1,117,551	4,680,111	3,045,031	29,912,039
8	Maintenance and garage expenses \$	19,427,929	565,930	357,897	900,483	743,880	6,034,310
9	Terminal expenses \$	5,993,020	127,432	44,067	269,949	89,673	1,256,769
10	Administration and general expenses \$	45,211,696	1,126,641	434,818	1,766,346	1,116,486	12,725,794
11	Total number of employees No.	7,186	247	74	367	172	2,162
12	Total salaries and wages \$	74,994,947	2,085,192	711,993	3,078,816	1,792,351	22,666,129
13	Total assets \$	110,536,498	2,900,514	1,056,035	4,168,806	2,899,826	30,064,410
14	Total liabilities \$	75,266,538	2,145,105	723,314	2,572,537	2,344,036	19,928,412
15	Total equity \$	35,269,960	755,409	332,721	1,596,269	555,790	10,135,998
16	Total equipment operated No.	9,309	225	105	428	213	2,735
17	Straight trucks "	3,505	150	47	169	84	1,148
18	Truck-tractors "	2,282	38	24	99	58	632
19	Semi-trailers "	2,446	16	18	122	42	407
20	Other "	1,076	21	16	38	29	548

See footnote(s) at end of Table 76.

TABLE 71. Summary Statistics for Bulk Liquid Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	154	(6)	5(6)	5(7)	(7)	44
2	Total operating revenues \$	41,937,972	(6)	1,108,224(6)	1,350,389(7)	(7)	9,416,541
3	Local \$	7,158,501	(6)	99,182(6)	-	-	2,048,538
4	Intercity \$	33,067,471	(6)	1,009,042(6)	1,350,389(7)	(7)	7,330,206
5	Off-highway \$	1,712,000	-	-	-	-	37,797
6	Total operating expenses \$	37,906,101	(6)	1,008,853(6)	1,164,711(7)	(7)	8,440,470
7	Transportation expenses \$	24,766,133	(6)	799,771(6)	831,601(7)	(7)	5,007,061
8	Maintenance and garage expenses \$	4,739,023	(6)	89,537(6)	157,273(7)	(7)	1,422,099
9	Terminal expenses \$	338,640	(6)	696(6)	4,492(7)	(7)	90,401
10	Administration and general expenses \$	8,062,305	(6)	118,849(6)	171,345(7)	(7)	1,920,909
11	Total number of employees No.	1,188	(6)	37(6)	36(7)	(7)	291
12	Total salaries and wages \$	12,777,785	(6)	260,054(6)	265,738(7)	(7)	2,837,063
13	Total assets \$	36,121,851	(6)	1,060,297(6)	1,538,914(7)	(7)	8,797,497
14	Total liabilities \$	20,028,184	(6)	559,312(6)	1,193,249(7)	(7)	4,591,917
15	Total equity \$	16,093,667	(6)	500,985(6)	345,665(7)	(7)	4,205,580
16	Total equipment operated No.	1,419	(6)	44(6)	45(7)	(7)	360
17	Straight trucks "	526	(6)	12(6)	9(7)	(7)	165
18	Truck-tractors "	391	(6)	19(6)	17(7)	(7)	75
19	Semi-trailers "	331	(6)	6(6)	10(7)	(7)	54
20	Other "	171	(6)	7(6)	9(7)	(7)	66

See footnote(s) at end of Table 76.

TABLEAU 70. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
189	31	22	101	68(3)	(3)	nbre Établissements déclarants	1
52,707,483	8,370,425	5,410,293	30,674,660	22,790,156(3)	(3)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
17,481,263	2,798,328	879,466	5,617,876	7,907,566(3)	(3)	\$ Locales	3
35,178,524	5,572,097	4,478,727	24,072,820	13,758,162(3)	(3)	\$ Interurbaines	4
47,696	—	52,100	983,964	1,124,428(3)	(3)	\$ Chemins privés	5
50,770,304	7,841,738	5,207,016	29,448,164	22,399,055(3)	(3)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
30,987,516	5,051,362	3,381,435	18,764,701	14,409,093(3)	(3)	\$ Frais de transport	7
5,043,736	686,860	491,048	2,625,055	1,978,730(3)	(3)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
1,422,803	291,708	193,046	1,376,397	921,176(3)	(3)	\$ Frais de terminus	9
13,316,249	1,811,808	1,141,487	6,682,011	5,090,056(3)	(3)	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
1,919	398	178	993	676(3)	(3)	nbre Nombre d'employés	11
20,449,497	3,439,387	1,834,115	10,301,565	8,635,902(3)	(3)	\$ Rémunération totale	12
33,833,723	4,281,296	3,710,110	17,721,802	9,899,976(3)	(3)	\$ Total de l'actif	13
21,418,964	2,731,687	2,860,080	12,737,116	7,805,287(3)	(3)	\$ Total du passif	14
12,414,759	1,549,609	850,030	4,984,686	2,094,689(3)	(3)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
2,767	481	258	1,237	860(3)	(3)	nbre Matériel productif en opération	16
913	213	72	357	352(3)	(3)	" Camions	17
708	105	65	366	187(3)	(3)	" Tracteurs routiers	18
895	145	111	417	273(3)	(3)	" Semi-remorques	19
251	18	10	97	48(3)	(3)	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 76.

TABLEAU 71. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de liquides en vrac

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
45	5	10	28	12(3)	(3)	nbre Établissements déclarants	1
12,247,422	1,030,847	2,902,454	10,277,050	3,605,045(3)	(3)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
1,439,186	330,066	21,658	2,720,390	499,481(3)	(3)	\$ Locales	3
10,808,236	700,781	2,873,807	6,429,250	2,565,760(3)	(3)	\$ Interurbaines	4
—	—	6,989	1,127,410	539,804(3)	(3)	\$ Chemins privés	5
10,883,752	885,090	2,723,160	9,471,532	3,328,533(3)	(3)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
7,143,724	600,939	1,940,445	6,164,245	2,278,347(3)	(3)	\$ Frais de transport	7
1,289,821	76,389	301,108	1,031,565	371,231(3)	(3)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
144,297	351	700	71,925	25,778(3)	(3)	\$ Frais de terminus	9
2,305,910	207,411	480,907	2,203,797	653,177(3)	(3)	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
400	44	58	228	94(3)	(3)	nbre Nombre d'employés	11
4,439,182	403,835	652,266	2,544,640	1,375,007(3)	(3)	\$ Rémunération totale	12
13,674,485	645,600	1,425,872	6,469,196	2,509,990(3)	(3)	\$ Total de l'actif	13
5,688,986	364,919	869,307	4,813,707	1,946,787(3)	(3)	\$ Total du passif	14
7,985,499	280,681	556,565	1,655,489	563,203(3)	(3)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
420	39	81	328	102(3)	(3)	nbre Matériel productif en opération	16
187	25	6	81	41(3)	(3)	" Camions	17
101	5	39	99	36(3)	(3)	" Tracteurs routiers	18
83	8	33	118	19(3)	(3)	" Semi-remorques	19
49	1	3	30	6(3)	(3)	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 76.

TABLE 72. Summary Statistics for Dump Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	No. 226	(6)	3(6)	6	3	70
2	Total operating revenues	\$ 52,202,159	(6)	746,723(6)	1,040,583	662,297	15,214,338
3	Local	\$ 25,008,413	(6)	509,234(6)	226,213	348,590	8,524,887
4	Intercity	\$ 22,523,383	(6)	219,946(6)	782,095	313,707	5,194,837
5	Off-highway	\$ 4,670,363	(6)	17,543(6)	32,275	—	1,494,614
6	Total operating expenses	\$ 49,412,388	(6)	765,552(6)	927,701	584,853	14,019,633
7	Transportation expenses	\$ 31,528,992	(6)	435,460(6)	643,564	413,305	8,519,240
8	Maintenance and garage expenses	\$ 7,202,265	(6)	68,000(6)	135,539	95,513	2,350,280
9	Terminal expenses	\$ 318,979	—	—	1,200	—	121,313
10	Administration and general expenses	\$ 10,362,152	(6)	262,092(6)	147,398	76,035	3,028,800
11	Total number of employees	No. 1,544	(6)	33(6)	29	20	437
12	Total salaries and wages	\$ 15,066,355	(6)	143,551(6)	293,733	173,482	3,943,602
13	Total assets	\$ 35,511,924	(6)	1,069,328(6)	766,066	409,219	11,393,777
14	Total liabilities	\$ 26,213,029	(6)	874,855(6)	411,476	233,506	7,424,029
15	Total equity	\$ 9,298,895	(6)	194,473(6)	354,590	175,713	3,969,748
16	Total equipment operated	No. 1,935	(6)	32(6)	31	21	563
17	Straight trucks	" 928	(6)	23(6)	12	12	272
18	Truck-tractors	" 430	(6)	5(6)	16	4	104
19	Semi-trailers	" 327	(6)	4(6)	3	5	70
20	Other	" 250	—	—	—	—	117

See footnote(s) at end of Table 76.

TABLE 73. Summary Statistics for Forest Product Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	No. 261	(8)	—	17(8)	15	67
2	Total operating revenues	\$ 63,927,188	(8)	—	3,115,419(8)	4,221,356	14,684,436
3	Local	\$ 8,601,341	(8)	—	227,772(8)	620,724	1,919,969
4	Intercity	\$ 36,270,807	(8)	—	2,737,849(8)	3,271,387	9,723,621
5	Off-highway	\$ 19,055,040	(8)	—	149,798(8)	329,245	3,040,848
6	Total operating expenses	\$ 60,709,529	(8)	—	2,951,906(8)	4,118,315	14,145,484
7	Transportation expenses	\$ 38,193,014	(8)	—	1,990,428(8)	2,774,241	8,046,894
8	Maintenance and garage expenses	\$ 10,272,920	(8)	—	441,080(8)	579,808	3,241,707
9	Terminal expenses	\$ 349,551	(8)	—	3,849(8)	47,570	134,352
10	Administration and general expenses	\$ 11,894,044	(8)	—	516,549(8)	716,696	2,722,531
11	Total number of employees	No. 1,611	(8)	—	97(8)	107	440
12	Total salaries and wages	\$ 19,229,451	(8)	—	856,900(8)	978,165	3,965,172
13	Total assets	\$ 41,480,006	(8)	—	2,402,747(8)	1,932,408	9,974,529
14	Total liabilities	\$ 29,909,482	(8)	—	1,439,563(8)	1,403,292	7,252,596
15	Total equity	\$ 11,570,524	(8)	—	963,184(8)	529,116	2,721,933
16	Total equipment operated	No. 2,332	(8)	—	157(8)	119	608
17	Straight trucks	" 555	(8)	—	37(8)	35	121
18	Truck-tractors	" 725	(8)	—	50(8)	29	199
19	Semi-trailers	" 609	(8)	—	54(8)	31	147
20	Other	" 443	(8)	—	16(8)	24	141

See footnote(s) at end of Table 76.

TABLEAU 72. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de déchargements

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	N ^o
73	10	8	29	24(3)	(3)	nbre Établissements déclarants 1
16,434,847	2,874,401	2,005,813	7,822,677	5,400,480(3)	(3)	\$ Total, recettes d'exploitation 2
7,546,645	961,742	1,193,029	3,519,168	2,178,905(3)	(3)	\$ Locales 3
8,555,861	1,465,467	812,784	3,663,020	1,515,666(3)	(3)	\$ Interurbaines 4
332,341	447,192	—	640,489	1,705,909(3)	(3)	\$ Chemins privés 5
15,678,112	2,772,139	1,881,168	7,812,059	4,971,171(3)	(3)	\$ Total, dépenses d'exploitation 6
10,306,205	1,902,058	1,207,058	4,775,318	3,326,784(3)	(3)	\$ Frais de transport 7
2,293,775	390,169	268,462	972,745	627,782(3)	(3)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage. 8
106,326	11,500	4,572	39,177	34,891(3)	(3)	\$ Frais de terminus 9
2,971,806	468,412	401,076	2,024,819	981,714(3)	(3)	\$ Frais d'administration et frais généraux ... 10
520	78	55	223	149(3)	(3)	nbre Nombre d'employés 11
4,914,113	988,688	520,016	2,304,871	1,784,299(3)	(3)	\$ Rémunération totale 12
9,227,258	1,794,706	1,292,291	5,501,829	4,057,450(3)	(3)	\$ Total de l'actif 13
7,050,105	1,333,813	1,118,543	4,623,622	3,143,080(3)	(3)	\$ Total du passif 14
2,177,153	460,893	173,748	878,207	914,370(3)	(3)	\$ Total de l'avoir des actionnaires 15
707	97	69	264	151(3)	(3)	nbre Matériel productif en opération 16
323	26	24	137	99(3)	(3)	" Camions 17
168	32	22	60	19(3)	(3)	" Tracteurs routiers 18
145	27	21	52	—	—	" Semi-remorques 19
71	12	2	15	33(3)	(3)	" Autres 20

Voir note(s) à la fin du tableau 76.

TABLEAU 73. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	N ^o
19	4	5	18	116	—	nbre Établissements déclarants 1
4,466,642	984,765	863,650	5,659,786	29,931,132	—	\$ Total, recettes d'exploitation 2
408,022	374,250	341,296	192,073	4,517,235	—	\$ Locales 3
2,874,955	361,210	455,622	4,921,736	11,924,427	—	\$ Interurbaines 4
1,183,665	249,305	66,732	545,977	13,489,470	—	\$ Chemins privés 5
4,152,581	754,353	817,742	5,446,629	28,322,519	—	\$ Total, dépenses d'exploitation 6
2,852,723	511,503	538,815	3,861,737	17,616,673	—	\$ Frais de transport 7
471,390	114,806	76,089	652,078	4,695,962	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage. 8
4,793	—	38,361	24,808	95,818	—	\$ Frais de terminus 9
823,675	128,044	164,477	908,006	5,914,066	—	\$ Frais d'administration et frais généraux ... 10
104	21	27	104	711	—	nbre Nombre d'employés 11
1,314,295	254,160	203,586	1,320,844	10,336,329	—	\$ Rémunération totale 12
2,660,357	692,861	955,177	3,128,815	19,733,112	—	\$ Total de l'actif 13
2,075,693	521,519	643,484	2,204,157	14,369,178	—	\$ Total du passif 14
584,664	171,342	311,693	924,658	5,363,934	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires 15
215	44	44	165	980	—	nbre Matériel productif en opération 16
38	8	4	15	297	—	" Camions 17
68	14	16	57	292	—	" Tracteurs routiers 18
52	12	23	83	207	—	" Semi-remorques 19
57	10	1	10	184	—	" Autres 20

Voir note(s) à la fin du tableau 76.

TABLE 74. Summary Statistics for Other Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	No. 415	5	(4)	13(4)	12	79
2	Total operating revenues	\$ 116,337,711	1,289,439	(4)	3,164,089(4)	2,840,218	20,460,528
3	Local	\$ 26,224,805	402,502	(4)	355,313(4)	326,275	7,494,771
4	Intercity	\$ 83,885,408	886,937	(4)	2,798,699(4)	2,365,348	12,438,173
5	Off-highway	\$ 6,227,498	-	(4)	10,077(4)	148,595	527,584
6	Total operating expenses	\$ 110,931,894	1,308,490	(4)	3,095,223(4)	2,782,629	18,971,498
7	Transportation expenses	\$ 69,822,586	776,895	(4)	2,234,354(4)	1,732,207	11,293,364
8	Maintenance and garage expenses	\$ 13,190,117	196,605	(4)	384,049(4)	488,404	2,606,086
9	Terminal expenses	\$ 1,522,274	-	(4)	35,701(4)	18,838	327,707
10	Administration and general expenses	\$ 26,396,917	334,990	(4)	441,119(4)	543,180	4,744,341
11	Total number of employees	No. 3,420	53	(4)	83(4)	91	678
12	Total salaries and wages	\$ 37,162,849	478,180	(4)	700,842(4)	845,672	7,340,316
13	Total assets	\$ 66,978,100	1,554,936	(4)	1,008,453(4)	1,328,704	11,916,819
14	Total liabilities	\$ 44,889,350	1,119,712	(4)	732,659(4)	1,131,755	7,485,351
15	Total equity	\$ 22,088,750	435,224	(4)	275,794(4)	196,949	4,431,468
16	Total equipment operated	No. 4,759	45	(4)	100(4)	102	904
17	Straight trucks	" 1,392	33	(4)	62(4)	32	356
18	Truck-tractors	" 1,360	9	(4)	22(4)	44	206
19	Semi-trailers	" 1,519	3	(4)	6(4)	10	227
20	Other	" 488	-	(4)	10(4)	16	115

See footnote(s) at end of Table 76.

TABLE 75. Number of Motor Carriers by Type of Commodities Carried
and Type of Operation (Common and Contract)

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
					number - nombre		
1	Establishments reporting	1,724	34	14	64	52	437
2	Type of service:						
3	General freight	668	25	8	27	20	177
4	Common	468	20	6	17	11	105
5	Contract	200	5	2	10	9	72
6	Household goods	-	-	-	-	-	-
7	Common	-	-	-	-	-	-
8	Contract	-	-	-	-	-	-
9	Bulk liquids	154	2	3	3	2	44
10	Common	54	-	3	1	-	13
11	Contract	100	2	-	2	2	31
12	Dump (sand, gravel, snow)	226	1	2	6	3	70
13	Common	111	1	1	2	3	28
14	Contract	115	-	1	4	-	42
15	Forest products (logs, lumber)	261	1	-	16	15	67
16	Common	62	-	-	5	5	14
17	Contract	199	1	-	11	10	53
18	Other commodities	415	5	1	12	12	79
19	Common	209	1	1	9	7	35
20	Contract	206	4	-	3	5	44
21	Total number of common carriers	904	22	11	34	26	195
22	Total number of contract carriers	820	12	3	30	26	242

TABEAU 74. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest		n°
127	16	22	84	57(3)	(3)	nbre Établissements déclarants	1
34,602,814	4,063,496	5,950,661	26,234,082	17,732,384(3)	(3)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
6,970,218	1,159,118	312,878	4,331,819	4,871,911(3)	(3)	\$ Locales	3
27,369,426	2,870,493	5,078,287	18,710,297	11,367,748(3)	(3)	\$ Intérieures	4
263,170	33,885	559,496	3,191,966	1,492,725(3)	(3)	\$ Chemins privés	5
32,714,799	3,947,121	5,917,915	24,911,984	17,282,235(3)	(3)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
21,075,666	2,409,871	3,600,393	14,876,344	11,823,492(3)	(3)	\$ Frais de transport	7
3,719,262	518,642	672,366	3,080,220	1,524,483(3)	(3)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
377,275	28,454	70,080	381,989	282,230(3)	(3)	\$ Frais de terminus	9
7,542,596	990,154	1,575,076	6,573,431	3,652,030(3)	(3)	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
1,143	125	194	596	457(3)	(3)	nbre Nombre d'employés	11
11,419,579	1,287,705	1,952,425	7,582,958	5,555,172(3)	(3)	\$ Rémunération totale	12
20,416,097	2,144,490	3,268,528	17,281,453	8,058,620(3)	(3)	\$ Total de l'actif	13
13,180,159	1,483,772	2,367,999	11,538,429	5,849,514(3)	(3)	\$ Total du passif	14
7,235,938	660,718	900,529	5,743,024	2,209,106(3)	(3)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
1,671	179	229	979	550(3)	(3)	nbre Matériel productif en opération	16
501	42	62	127	177(3)	(3)	" Camions	17
466	56	71	335	151(3)	(3)	" Tracteurs routiers	18
526	54	85	450	158(3)	(3)	" Semi-remorques	19
178	27	11	67	64(3)	(3)	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 76.

TABEAU 75. Nombre de transporteurs routiers par le type de marchandises transportées et le type d'activité (public ou à forfait)

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest		n°
number - nombre							
453	66	67	260	272	5	Établissements déclarants	1
Genre de service:							
189	31	22	101	66	2	Marchandises générales	2
138	23	18	80	49	1	Public	3
51	8	4	21	17	1	À forfait	4
-	-	-	-	-	-	Articles ménagers	5
-	-	-	-	-	-	Public	6
-	-	-	-	-	-	À forfait	7
45	5	10	28	11	1	Liquides en vrac	8
16	1	4	12	4	-	Public	9
29	4	6	16	7	1	À forfait	10
73	10	8	29	23	1	Déchargement (sable, gravier, neige)	11
42	2	3	16	12	1	Public	12
31	8	5	13	11	-	À forfait	13
19	4	5	18	116	-	Produits forestiers (billes, bois de construction)	14
8	-	2	5	23	-	Public	15
11	4	3	13	93	-	À forfait	16
127	16	22	84	56	1	Autres genres de service	17
66	10	11	46	23	-	Public	18
61	6	11	38	33	1	À forfait	19
270	36	38	159	111	2	Nombre total de transporteurs publics	20
183	30	29	101	161	3	Nombre total de transporteurs à forfait	21

TABLE 76. Form of Ownership

TABEAU 76. Forme juridique de propriété

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

	Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
	number - nombre					
Form of ownership - Forme juridique de propriété:						
Sole owner - Propriétaire unique	341	6	3	21	15	128
Partnership - Société en nom collec- tif	81	1	—	—	2	13
Incorporated - Société constituée en corporation	1,293	27	11	43	33	295
Co-operative - Co-opérative	7	—	—	—	2	1
Other - Autres	2	—	—	—	—	—
Total	1,724	34	14	64	52	437
	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest
	number - nombre					
Form of ownership - Forme juridique de propriété:						
Sole owner - Propriétaire unique	86	16	9	25	31	1
Partnership - Société en nom collec- tif	23	5	6	20	11	—
Incorporated - Société constituée en corporation	343	43	51	214	229	4
Co-operative - Co-opérative	1	2	—	—	1	—
Other - Autres	—	—	1	1	—	—
Total	453	66	67	260	272	5

- (1) Total compensation of helpers is included with total compensation of drivers. - La rémunération des aides est incluse dans celle des chauffeurs.
- (2) Local and off-highway carriers domiciled in Prince Edward Island, Yukon and Northwest Territories were grouped with intercity carriers, to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés, domiciliés à l'Île-du-Prince-Édouard, au Yukon et aux Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les transporteurs interurbains.
- (3) Carriers domiciled in Yukon and Northwest Territories were grouped with British Columbia carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon, aux Territoires du Nord-Ouest et en Colombie-Britannique ont été regroupés.
- (4) Prince Edward Island and Nova Scotia domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à l'Île-du-Prince-Édouard et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés.
- (5) Common carriers domiciled in Yukon and Northwest Territories were grouped with contract carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs publics domiciliés au Yukon et aux Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les transporteurs à forfait.
- (6) Newfoundland and Prince Edward Island carriers were grouped to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés.
- (7) New Brunswick and Nova Scotia carriers were grouped to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Nouveau-Brunswick et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés.
- (8) Newfoundland and Nova Scotia carriers were grouped to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés.

PART III

MOTOR CARRIERS — FREIGHT AND FOR-HIRE TRUCKING
THE ONE HUNDRED LARGEST MOTOR CARRIERS

PARTIE III

ENTREPRISES DE CAMIONNAGE ET TRANSPORT
ROUTIER POUR COMPTE D'AUTRUI
LES CENT PLUS GROSSES ENTREPRISES DE CAMIONNAGE

INTRODUCTION

One of the objectives of the Motor Carriers Freight survey is to provide data which are comparable from year-to-year, but the dynamic nature of the industry and a changing survey universe make this difficult to achieve. To overcome this problem and to provide year-to-year comparability it was decided to compare the operations for the years 1975 and 1976 of the 100 motor carriers which in 1975 reported the highest gross operating revenues in the industry. A merger at the end of 1975 reduced the number of carriers in the group to 99 for 1976.

Although this group represented only 4.0% of the establishments whose gross operating revenue was \$100,000 or more in 1975, it accounted for 51.0% of the gross operating revenue for this portion of the industry.

As a complement to this analysis, commodity flow data for the same group of motor carriers has also been provided from the 1975 For-hire Trucking Survey of Statistics Canada (Catalogue 53-224). These data are a sub-set of the data produced by the For-hire Trucking Survey.

Section 1

Section 1 provides tables on the operating, financial and transportation data for these 100 establishments. It is possible to look at this information either vertically or horizontally. The vertical analysis is concerned with the relative weights of components of the sub-totals, while the horizontal analysis is concerned with the variation of each of these components from year-to-year.

These 100 establishments were Class I motor carriers for both survey years. In the questionnaire used for this class, the Operating and Income Accounts and the Balance Sheet remained identical, so that data related to these items are comparable for the two years.

The operating and income accounts included in this section show the following items:

Column I: 1975 data for the largest 100 motor carriers in 1975.

Column II: 1976 data for the largest 100 motor carriers in 1975.

Column III: Variation (dollars) between I and II.

Parmi les objectifs de cette enquête, il y a celui qui consiste à produire des données qui sont comparables d'une année à l'autre. Cependant, compte tenu de la nature dynamique de cette industrie et d'un univers d'enquête en évolution, cette comparaison est difficile à réaliser. Afin donc de contourner ces difficultés et de produire une comparaison d'une année à l'autre, il a été décidé de regrouper et de comparer les données d'opération pour 1975 et 1976 des 100 entreprises ayant déclaré les revenus bruts annuels d'opération les plus élevés en 1975. Ce groupe n'est formé que de 99 transporteurs en 1976 dû à la fusion de deux transporteurs à la fin de 1975.

Malgré que ce groupe ne représente que 4.0 % des établissements ayant eu un revenu d'exploitation supérieur à \$100,000 en 1975, il représente 51.0 % du revenu brut d'exploitation de cette portion de l'industrie.

Comme complément à cette analyse, des données sur le mouvement de marchandises effectué par ce groupe ont été produites à partir de L'enquête 1975 sur le Transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location (n° 53-224 au catalogue) de Statistique Canada. Ces données sont un sous-ensemble des données produites par L'enquête sur le Transport Routier de Marchandises pour compte d'autrui et en location.

Section 1

La section 1 de cette partie livre des tableaux sur les données d'opération, financières et de transport de ces 100 établissements. Il est possible d'observer ces données soit verticalement, soit horizontalement. L'analyse verticale étudie les poids relatifs des composants des sous-totaux pendant que l'analyse horizontale s'occupe des variations de ces composants d'une année à l'autre.

Ces 100 établissements sont des transporteurs de catégorie I pour les deux années d'enquête. Dans les questionnaires qui ont été utilisés pour cette catégorie, les comptes d'exploitation et de revenu" et le "Bilan" sont demeurés semblables et les données fournies pour ces items sont comparables entre les deux années.

Les comptes d'exploitation et de revenus sont produits en premier lieu et contiennent les items suivants:

Colonne I: Les données de 1975 pour ces 100 plus grosses entreprises.

Colonne II: Les données de 1976 pour ces 100 plus grosses entreprises.

Colonne III: Variation (dollars) entre I et II.

Column IV: Variation (%) between I and II.

Column V: The relative weight of items in I above.

Column VI: The relative weight of items in II above.

Column VII: 1976 data for all Class I carriers.

Column VIII: The relative weight of items in VII above.

The last two items might serve as a supplementary basis for comparison in a study of the industry's structure.

Also included is a balance sheet showing the following items:

Column I: 1975 data for the largest 100 motor carriers in 1975.

Column II: 1976 data for the largest 100 motor carriers in 1975.

Column III: Variation (dollars) between I and II.

Column IV: Variation (%) between I and II.

Column V: 1976 data for all Class I carriers.

Section 2

To complement Section 1, Section 2 provides, in a tabular form, different coefficients, ratios and percentages of various operating expenditures to corresponding revenues, assets and liabilities to other transportation variables. Technical notes were added to the tables to explain the ratios.

Section 3

Section 3 supplies data extracted from the 1975 For-Hire Trucking Survey for this group of 100 establishments. This survey measures the domestic intercity movements of goods by Canada's for-hire trucking industry. (Please refer to Catalogue 53-224 for further details about the survey.) The data are grouped in four tables:

(a) "The Estimated Transport Revenue Earned on the Movement of Goods From Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination".

Colonne IV: Variation (%) entre I et II.

Colonne V: Le poids relatif des items en I.

Colonne VI: Le poids relatif des items en II.

Colonne VII: Les données de 1976 pour toutes les entreprises de catégorie I.

Colonne VIII: Le poids relatif des items en VII.

Ces deux derniers items servent de points de comparaison supplémentaires pour une possible ébauche d'une étude de la structure de cette industrie.

Un bilan est aussi produit avec les items suivants:

Colonne I: Les données de 1975 pour ces 100 plus grosses entreprises.

Colonne II: Les données de 1976 pour ces 100 plus grosses entreprises.

Colonne III: Variation (dollars) entre I et II.

Colonne IV: Variation (%) entre I et II.

Colonne V: Les données de 1976 pour toutes les entreprises de catégorie I.

Section 2

Pour compléter la section 1, la section 2 fournit, sous une forme tabulaire, différents coefficients, ratios et pourcentages des différentes dépenses d'opération, des actifs et des passifs, et des données inhérentes au transport. Certaines notes techniques ont été rajoutées à ces tableaux afin d'expliquer certains de ces ratios.

Section 3

La section 3 fournit les données tirées de L'enquête 1975 sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location pour ce groupe de 100 transporteurs. Cette enquête mesure le mouvement domestique interurbain de marchandises par l'industrie du transport routier canadien pour compte d'autrui. (Veuillez référer au n° 53-224 au catalogue pour de plus amples détails sur cette enquête.) Les données sont regroupées en quatre tableaux:

a) "Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination".

The first row contains the estimates for the 100 largest establishments in 1975, the second contains the estimates for the portion of the industry covered by the For-hire Trucking Survey and the third row shows the percentage of one to the other.

According to the For-hire Trucking Survey (Commodity Flow), the estimated domestic intercity revenue earned by the 100 carriers is \$927.2 million. This revenue is not directly comparable to the gross intercity revenue of \$1.215 billion shown in Table 77. For these to be compared, the \$147 million of revenue earned on international shipments must be subtracted from the motor carrier freight survey results. This reduces the intercity revenue to \$1.068 billion.

On the motor carrier freight survey questionnaire, the operating revenue includes the total revenue billed by the carrier, including the other carrier's portion of revenue earned on interline shipments. As there is no interline duplication in the For-hire Trucking Survey, the purchased transportation must also be subtracted from the motor carrier results. This further reduces the motor carrier revenue \$94.5 million to \$973.5 million.

Taking these factors into consideration, the estimated revenues for these 100 carriers are within 5% of each other. These results reaffirm the quality of the data of these two surveys using two different survey methods.

- (b) "The Estimated Tonnage Carried From Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination".
- (c) "The Estimated Ton-Miles Generated on Shipments From Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination".
- (d) "The Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-Miles Generated".

This table contains the following items:

- Column I: Revenue by commodity for all carriers, 1975.
- Column II: Revenue by commodity for the one hundred largest carriers in 1975.
- Column III: Tons by commodity for all carriers, 1975.

La première ligne contient les données estimatives pour les 100 plus gros transporteurs en 1975, la seconde contient les données estimatives pour la portion de l'industrie couverte par L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location et la troisième montre le pourcentage de l'un par rapport à l'autre.

D'après L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location (Mouvement de marchandises), les recettes estimatives générées par le mouvement domestique interurbain de biens par les 100 transporteurs étaient de \$927.2 millions. Ces recettes ne sont pas directement comparables au revenu brut interurbain de \$1.215 milliard montré dans le tableau 77. Afin de comparer les deux chiffres, il faut soustraire \$147 millions des revenus des entreprises de camionnage qui ont été générés par des expéditions internationales. Ceci abaisse le mouvement interurbain à \$1.068 milliard.

Sur le questionnaire de l'enquête portant sur les "Entreprises de camionnage" les recettes d'exploitation comprennent le montant total facturé par le transporteur, y compris la portion de revenu gagnée par les autres transporteurs dans le cas d'expéditions inter-réseaux. Étant donné qu'il n'y a pas de duplication pour les opérations inter-réseaux dans L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location, l'achat de transport doit aussi être soustrait des résultats sur les entreprises de camionnage. Cette autre réduction de \$94.5 millions ramène le revenu des entreprises de camionnage à \$973.5 millions.

En prenant ces facteurs en considération, les recettes estimatives de ces 100 transporteurs sont à plus ou moins 5 % dépendant de la méthode d'enquête. Ces résultats confirment la qualité des données recueillies sur ces 100 transporteurs au moyen de deux méthodes d'enquête différentes.

- b) "Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination".
- c) "Nombre estimatif de tonnes-milles pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination".
- d) "Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées".

Ce tableau contient les items suivants:

- Colonne I: Revenus par marchandise pour tous les transporteurs, 1975.
- Colonne II: Revenus par marchandise pour les cent plus gros transporteurs, 1975.
- Colonne III: Tonnes par marchandise pour tous les transporteurs, 1975.

Column IV: Tons by commodity for the one hundred largest carriers in 1975.

Colonne IV: Tonnes par marchandise pour les cent plus gros transporteurs, 1975.

Column V: Ton-miles by commodity for all carriers, 1975.

Colonne V: Tonnes-milles par marchandise pour tous les transporteurs, 1975.

Column VI: Ton-miles by commodity for the one hundred largest carriers in 1975.

Colonne VI: Tonnes-milles par marchandise pour les cent plus gros transporteurs, 1975.

It is interesting to note that of the 11 top ranked commodities transported in terms of revenue for the industry, nine are still within the top 11 for the largest 100 carriers. The two that have dropped in rank are miscellaneous household and personal equipment and sand, gravel and crude stone.

Il est intéressant de noter que parmi les 11 marchandises transportées ayant généré le plus de revenus pour l'industrie, neuf étaient encore parmi les 11 plus grosses pour les 100 transporteurs. Les deux qui sont tombées sont: articles ménagers et personnel divers et sable, gravier et pierre dure.

The table clearly shows that the largest carriers are engaged in the transport of general freight and other food preparations.

Le tableau montre que les plus gros transporteurs sont engagés dans le transport de marchandises générales et autres préparations alimentaires.

The most noticeable changes in the ranking between the 100 carriers and the industry estimates were in the transport of some bulk commodities. Sand, gravel and crude stone dropped from rank 10 to 180 in terms of revenue earned, from 1 to 70 in terms of tonnage carried and from 1 to 145 in terms of ton-miles generated. Pulpwood dropped from rank 38 to 272 in terms of revenue earned, from 17 to 213 in terms of tonnage carried and from 26 to 259 in terms of ton-miles generated. Another sizeable change occurred in the transport of logs and bolts. They dropped from rank 39 to 414 in terms of revenue earned, from 10 to 429 in terms of tonnage and from 19 to 431 in terms of ton-miles generated.

Les changements les plus importants notés dans l'ordre des marchandises entre 100 transporteurs et l'ensemble de l'industrie, sont dans le transport de quelques marchandises en vrac. Le sable, gravier et pierre dure est tombé du 101^{ème} au 180^{ème} rang en termes de revenu gagné, du premier au 70^{ème} en terme de tonnes transportées et du premier au 145^{ème} en terme de tonnes-milles générées. Le bois à pâte est tombé du 38^{ème} au 272^{ème} rang en termes de revenu gagné, du 17^{ème} au 213^{ème} rang en terme de tonnes transportées et du 26^{ème} au 259^{ème} en termes de tonnes-milles générées. Un autre changement important s'est fait dans le transport des billes et billots, il est tombé du 39^{ème} au 414^{ème} rang en terme de revenus, du 10^{ème} au 429^{ème} en terme de tonnes transportées et du 19^{ème} au 431^{ème} en terme de tonnes-milles générées.

Section 4

Section 4 is a graphic presentation of tables 86 and 87. These graphs give a good look at the market concentration of the 100 largest carriers. The first graph relates to the estimated transport revenues earned on the movement of goods from province and territory of origin to province and territory of destination. The second graph relates to the tonnage carried.

Eight columns are shown for each province and territory. The first four relate to shipments which originated in that province or territory, and the next four for shipments which were destined for that province or territory.

The first column of each set relates to all carriers, the second to the 100 largest motor carriers according to the results of

Section 4

La section 4 est une représentation graphique des tableaux 86 et 87. Ces graphiques permettent de mieux juger et évaluer la part du marché accaparé par les 100 plus gros transporteurs. Le premier graphique compare les recettes estimatives du mouvement de biens des provinces ou territoires d'origine au province ou territoire de destination. Le second graphique compare les tonnes transportées.

Huit colonnes apparaissent pour chaque province ou territoire. Les quatre premières sont consacrées aux expéditions qui originent dans chaque province ou territoire, et les quatre autres sont pour les expéditions ayant pour destination cette province ou ce territoire.

La première colonne de chaque groupe de 4 résultats donne la valeur pour tous les transporteurs, la seconde pour le groupe des 100 plus gros

the 1975 Motor Carriers Freight Survey, the third to the interprovincial movements of all carriers and the fourth to the interprovincial movements of the 100 largest motor carriers.

In this report the standard deviations of the estimates, expressed as percentages of the estimates, have been given letter codes indicative of the range of the deviation. The letter "a" indicates that the standard deviation is smaller than 10.0% of the estimate; the letter "b" indicates that the standard deviation is between 10.0% and 19.9% of the estimate and so on, as shown in the following table.

tel que délimité par L'enquête sur les entreprises de camionnage de 1975, la troisième pour les mouvements interprovinciaux de tous les transporteurs et la quatrième pour les mouvements interprovinciaux des 100 plus gros transporteurs.

Dans ce rapport, on a donné aux écarts types des estimations, exprimés en pourcentages des estimations, des codes littéraux pour indiquer l'étendue de l'écart. La lettre "a" signifie que l'écart type est inférieur à 10.0 % de l'estimation, la lettre "b" signifie que l'écart type est compris entre 10.0 % et 19.9 % de l'estimation, et ainsi de suite, comme l'indique dans le tableau suivant.

Alphabetic Designation of Per Cent Standard Deviation

Représentation littérale de l'écart type exprimé en pourcentage

Alphabetic indicator — Code littéral	Standard deviation — Écart type exprimé en pourcentage
	per cent — pourcentage
a	0.0- 9.9
b	10.0-19.9
c	20.0-29.9
d	30.0-49.9
e	50.0 or more — et plus

SECTION I

TABLE 77. Operating and Income Accounts

TABEAU 77. Comptes d'exploitation et de revenu

Comparison Between 1975 and 1976 of the Hundred Largest Motor Carriers

Comparaison entre 1975 et 1976 pour les cent plus grosses entreprises de camionnage

	1975	1976	Difference — Diffé- rence	Difference — Diffé- rence	Weight of each item in 1975 — Poids re- latifs de chacun des items en 1975	Weight of each item in 1976 — Poids re- latifs de chacun des items en 1976	All Class I carriers in 1976 — Tous les transporte- urs de catégorie I en 1976	Weight of each item of Class I carriers in 1976 — Poids re- latif de chacun des items de la catégorie I en 1976
	No. — nbre		dollars	%			No. — nbre	
Establishments reporting — Établissements dé- clarants	100	99	—	—			197	
Operating revenues — Recettes d'exploitation:								
		dollars				No. — nbre	dollars	No. — nbre
Freight transportation revenue (long dis- tance: more than 15 miles) — Recettes de transport de marchandises (longue distance: plus 15 milles)	1,215,324,625	1,341,462,877	126,138,252	+ 10	.93	.92	1,598,507,624	.90
Freight transportation revenue (local: less than 15 miles) — Recettes de transport de marchandises (local: moins de 15 milles) ..	67,865,385	86,733,222	18,867,837	+ 28	.05	.06	124,458,214	.07
Storage and warehousing — Stockage et entre- posage	8,649,690	9,765,251	1,115,561	+ 13	.01	.01	12,843,532	.01
Equipment rentals — Location de matériel	4,155,274	4,289,024	133,750	+ 3	—	—	7,847,905	.01
Other revenues (including subsidies) — Autres recettes (y compris les subventions)	13,319,880	19,879,827	6,559,947	+ 49	.01	.01	24,066,933	.01
Operating revenues — Total — Recettes d'ex- ploitation	1,309,314,854	1,462,130,201	152,815,347	+ 12	1.00	1.00	1,767,724,208	1.00
Operating expenses — Frais d'exploitation:								
Transportation expenses — Frais de transport:								
Salaries and wages of drivers and helpers — Traitement et salaires des chauffeurs et des aides	254,282,686	297,655,279	43,372,593	+ 17	.35	.37	360,868,488	.36
Salaries and wages, other transportation employees — Traitements et salaires des autres salariés	12,963,072	15,591,401	2,628,329	+ 20	.02	.02	18,227,354	.02
Fuel (including fuel tax) — Carburant (taxe comprise)	84,692,231	94,546,440	9,854,209	+ 12	.12	.12	117,486,015	.12
Tires and tubes (including repairs and re- newals) — Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvel- lements)	21,077,138	21,914,134	836,996	+ 4	.03	.03	27,246,828	.03
Other operating supplies (e.g., oil, lubri- cants, anti-freeze) — Autres fournitures d'exploitation (ex., huiles, lubrifiants, antigel)	5,781,356	5,098,971	(682,385)	— 12	.01	.01	5,851,689	.01
Vehicle rent with driver (broker operators) — Véhicule loué avec chauffeur (chauf- feurs contracteurs)	126,584,283	153,583,565	26,999,282	+ 21	.18	.19	209,472,870	.21
Vehicle rent without driver — Véhicule loué sans chauffeur	22,662,296	24,535,491	1,873,195	+ 8	.03	.03	29,804,249	.03
Purchased transportation (motor carriers) — Transport acheté (routier)	39,249,308	31,918,868	(7,330,440)	— 19	.05	.04	38,311,271	.04
Purchased transportation (railroads) — Transport acheté (ferroviaires)	52,218,735	61,157,064	8,938,329	+ 17	.07	.08	64,978,265	.06
Purchased transportation (water carriers) — Transport acheté (maritime)	2,605,117	3,326,624	721,507	+ 28	—	—	5,178,702	—
Purchased transportation (airlines) — Transport acheté (aérien)	468,074	846,291	378,217	+ 81	—	—	846,291	—
Other purchased transportation (e.g., driver overload) — Autre transport acheté (ex., chauffeur supplémentaire)	1,578,718	670,537	(908,181)	— 58	—	—	1,114,134	—
Vehicle licence and registration fees — Immatriculation des véhicules et frais d'enregistrement	20,904,237	22,405,744	1,501,507	+ 7	.03	.03	28,136,669	.03
Depreciation of revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.) — Amortissement du matériel productif (camions, trac- teurs, remorques, etc.)	58,327,186	57,958,091	(369,095)	—	.08	.07	73,898,136	.07
Other expenses — Autres dépenses	16,934,314	18,732,481	1,798,167	+ 11	.03	.01	24,577,173	.02
Total	720,328,751	809,940,981	89,612,230	+ 12	1.00	1.00	1,005,998,134	1.00

TABLE 77. Operating and Income Accounts - Continued

TABLEAU 77. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

	1975	1976	Difference — Différence	Difference — Différence	Weight of each item in 1975 — Poids re- latifs de chacun des items en 1975	Weight of each item in 1976 — Poids re- latifs de chacun des items en 1976	All Class I carriers in 1976 — Tous les transporte- urs de catégorie I en 1976	Weight of each item of Class I carriers in 1976 — Poids re- latifs de chacun des items de la catégorie I en 1976
	dollars			%	No. — nbre		dollars	No. — nbre
Maintenance and garage expenses - Dépenses du matériel productif et frais de garage:								
Salaries and wages, mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires, mécaniciens et personnel d'entretien	51,836,986	58,741,886	6,904,900	+ 13	.42	.40	69,550,104	.38
Vehicle parts - Pièces de véhicule	38,547,888	47,846,924	9,299,036	+ 24	.31	.32	62,026,230	.34
Purchased repair - Réparation effectuée par quelqu'un d'autre	20,809,387	25,053,732	4,244,345	+ 20	.17	.17	32,251,218	.18
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation	1,714,073	1,579,974	(134,099)	- 8	.01	.01	2,071,945	.01
Repairs and maintenance to garage - Réparations et entretien au garage	1,868,578	3,693,089	1,824,511	+ 98	.02	.02	4,346,830	.02
Garage rental - Location de garages	2,823,919	3,105,138	281,219	+ 10	.02	.02	3,567,870	.02
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	1,753,890	2,397,006	643,116	+ 37	.01	.02	2,683,003	.01
Other expenses - Autres frais	4,300,852	6,282,772	1,981,920	+ 46	.04	.04	7,050,263	.04
Total	123,655,573	148,700,521	25,044,948	+ 20	1.00	1.00	183,547,463	1.00
Terminal expenses (excluding local pick-up and delivery) - Frais de terminus (sauf les préposés à la collecte et à la livraison locales):								
Salaries and wages, terminal and platform workers - Traitements et salaires, travailleurs au terminus et sur la plate-forme ...	126,424,124	138,475,889	12,051,765	+ 10	.73	.73	146,198,299	.73
Operating supplies and expenses - Fournitures et frais d'exploitation	10,245,082	11,796,231	1,551,149	+ 15	.06	.06	12,733,479	.06
Repairs and maintenance (terminal and grounds) - Réparations et entretien (terminus et terrains)	5,702,890	6,371,455	668,565	+ 12	.03	.03	6,955,984	.03
Platform and terminal rental - Location du terminus et de la plate-forme	9,155,384	7,686,582	(1,468,802)	- 16	.05	.04	9,130,971	.05
Joint facility expenses (net) - Dépenses d'installations communes (nettes)	693,701	4,134,737	3,441,036	+ 496	—	.02	4,127,548	.02
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	4,488,717	4,031,047	(457,670)	- 10	.03	.02	4,174,517	.02
Other expenses - Autres frais	15,929,823	16,544,954	615,131	+ 4	.10	.10	17,763,650	.09
Total	172,639,721	189,040,895	16,401,174	+ 10	1.00	1.00	201,084,448	1.00
Traffic and sales expenses - Frais de trafic et ventes:								
Salaries and wages (including commissions) - Salaires et traitements (y compris les commissions)	14,296,045	17,156,333	2,860,288	+ 20	.60	.61	19,972,036	.59
Advertising - Publicité	3,145,012	3,964,158	819,146	+ 26	.13	.14	4,888,688	.15
Other expenses - Autres frais	6,229,782	7,111,569	881,787	+ 14	.27	.25	8,714,428	.26
Total	23,670,839	28,232,060	4,561,221	+ 19	1.00	1.00	33,575,152	1.00
Insurance and claims expenses - Dépenses d'assurance et de réclamation:								
Salaries and wages - Traitements et salaires	3,128,100	3,217,353	89,253	+ 3	.08	.08	3,360,514	.07
Vehicle insurance (public liability and property damage) - Frais d'assurance des véhicules (responsabilité au tiers et dommages matériels)	13,373,518	15,028,791	1,655,273	+ 12	.36	.37	20,718,779	.43
Cargo loss and damage - Pertes de marchandises et dommages	15,196,493	16,060,712	864,219	+ 6	.40	.40	17,488,838	.36
Other insurance payments (including insurance on building and structures) - Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les immeubles et constructions)	2,581,438	2,867,715	286,277	+ 11	.07	.07	3,146,175	.07
Other expenses - Autres frais	3,312,294	3,025,251	(287,043)	- 9	.09	.08	3,521,693	.07
Total	37,591,843	40,199,822	2,607,979	+ 7	1.00	1.00	48,235,999	1.00

TABLE 77. Operating and Income Accounts - Concluded

TABEAU 77. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

	1975	1976	Difference Diffé- rence	Difference Diffé- rence	Weight of each item in 1975 - Poids re- latifs de chacun des items en 1975	Weight of each item in 1976 - Poids re- latifs de chacun des items en 1976	All Class I carriers in 1976 - Tous les transport- eurs de catégorie I en 1976	Weight of each item or Class I carriers in 1976 - Poids re- latifs de chacun des items de la catégorie I en 1976
		dollars		%		No. - nbre	dollars	No. - nbre
Administration and general office expenses - Frais d'administration et frais généraux:								
Salaries and wages - Traitements et salaires	46,681,301	49,568,802	2,887,501	+ 6	.27	.26	64,389,277	.28
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pension et autres avantages sociaux	71,163,476	82,218,404	11,054,928	+ 16	.42	.43	92,983,164	.41
General supplies and expenses (postage, stationery, etc.) - Fournitures et frais d'ordre général (frais de poste, papeterie, etc.)	18,239,124	18,913,601	674,477	+ 4	.11	.10	22,505,986	.10
Repairs and maintenance (buildings and grounds) - Réparations et entretien (bâti- ments et terrains)	1,323,741	815,459	(508,282)	- 38	.01	--	1,293,289	--
Head office rental - Location du siège social	3,898,549	3,068,792	(829,757)	- 21	.02	.02	3,963,185	.02
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtimens et matériel)	1,988,283	1,982,780	(5,503)	--	.01	.01	2,698,856	.01
Real estate and property taxes - Impôt fon- cier et taxes sur la propriété	5,207,716	5,680,905	473,189	+ 9	.03	.03	6,514,539	.03
Other expenses (professional, legal fees, etc.) - Autres frais (honoraires divers, d'avocats, etc.)	22,823,077	27,177,723	4,354,646	+ 19	.13	.15	34,186,680	.15
Total	171,325,267	189,426,466	18,101,199	+ 11	1.00	1.00	228,534,976	1.00
Grand total operating expenses - Total - général frais d'exploitation	1,249,211,994	1,405,540,745	156,328,751	+ 13			1,700,976,172	
Income account - Compte des revenus et des dépenses:								
Net motor carrier freight operating revenue - Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises	60,102,860	56,589,456	(3,513,404)	- 6			66,748,036	
Non-motor carrier revenue - Recettes d'acti- vités diverses (autres que transport rou- tier de marchandises)	39,712,845	49,019,435	9,306,590	+ 23			62,222,212	
Non-motor carrier expenses - Dépenses d'acti- vités diverses (autres que transport rou- tier de marchandises)	27,402,451	38,060,405	10,657,954	+ 39			48,750,483	
Non-operating revenue (interest, dividends, capital gains, etc.) - Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital, etc.)	14,340,718	12,905,365	(1,435,353)	- 10			16,247,454	
Non-operating expenses (interest paid, capi- tal loss, etc.) - Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.)	27,342,355	23,401,408	(3,940,947)	- 14			27,756,235	
Profit (loss) for year before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	59,411,617	57,052,443	(2,359,174)	- 4			68,710,984	
Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu	21,856,325	22,576,833	720,508	+ 3			27,768,065	
Net income transferred to retained earnings - Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	37,555,292	34,475,610	(3,079,682)	- 8			40,942,919	

TABLE 78. Balance Sheet

TABLEAU 78. Bilan

Comparison Between 1975 and 1976 of the Hundred Largest Motor Carriers

Comparaison entre 1975 et 1976 pour les cent plus grosses entreprises de camionnage

	1975	1976	Difference — Différence	Difference — Différence	All Class I carriers in 1976 — Tous les transporteurs de la catégorie I en 1976
	dollars			%	dollars
<u>Assets — Actifs</u>					
Current assets — Disponibilités:					
Cash, working funds and deposits — Encaisse, fonds de roulement et dépôts	17,742,262	30,165,438	12,423,176	+ 70	35,771,366
Accounts receivable — Comptes à recevoir	203,405,400	208,755,078	5,349,678	+ 3	253,331,351
Prepaid expenses — Dépenses payées d'avance	12,848,951	13,749,592	900,641	+ 7	18,450,899
Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires) — Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	16,342,267	19,446,336	3,104,069	+ 19	23,327,173
Other current assets — Autres disponibilités	24,500,606	25,138,244	637,638	+ 3	29,464,008
Current assets — Total — Disponibilités	274,839,486	297,254,688	22,415,202	+ 8	360,344,797
Fixed assets — Original cost (motor carrier freight business) — Immobilisations — Coût original (entreprise de transport):					
Land — Terrains	27,045,297	34,126,104	7,080,807	+ 26	39,655,119
Buildings — Bâtiments	101,726,544	119,913,489	18,186,945	+ 18	135,267,871
Less accumulated depreciation — Moins amortissement accumulé ...	29,069,313	30,573,244	1,503,931	+ 5	34,319,969
Revenue equipment (trucks, tractors, trailers) — Matériel pro- ductif (camions, tracteurs, remorques)	554,462,989	590,295,998	35,833,009	+ 6	728,920,011
Less accumulated depreciation — Moins amortissement accumulé ...	299,200,066	323,824,012	24,623,946	+ 8	401,728,978
Other automotive equipment, service equipment, etc. — Autre matériel productif et de service, etc.	18,439,539	21,128,599	2,689,060	+ 15	25,014,735
Less accumulated depreciation — Moins amortissement accumulé ...	8,915,690	12,619,394	3,703,704	+ 42	14,633,217
Shop and garage equipment — Matériel d'atelier et de garage	12,297,086	12,542,273	245,187	+ 2	15,400,466
Less accumulated depreciation — Moins amortissement accumulé ...	8,226,843	7,734,268	(492,575)	- 6	9,252,761
Furniture and office equipment — Meubles et matériel de bureau	14,450,971	14,831,785	380,814	+ 3	17,427,307
Less accumulated depreciation — Moins amortissement accumulé ...	9,216,729	9,972,096	755,367	+ 8	11,502,944
Other operating property — Autre matériel d'exploitation	15,530,651	14,220,172	(1,310,479)	- 8	15,789,193
Less accumulated depreciation — Moins amortissement accumulé ...	8,556,834	7,269,946	(1,286,888)	- 15	7,892,826
Fixed assets — Original cost (other than motor carrier busi- ness) — Immobilisations — Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	14,501,088	14,251,541	(249,547)	- 2	18,441,904
Less accumulated depreciation — Moins amortissement accumulé ...	6,036,902	6,839,380	802,478	+ 13	8,577,340
Other assets (permits, investments, deferred charges) — Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés) ...	189,757,875	184,514,217	(5,243,658)	- 3	203,032,277
Grand total assets — Total général, actif	853,829,149	904,246,526	50,417,377	+ 6	1,071,385,665
<u>Liabilities — Passif</u>					
Current liabilities — Exigibilités:					
Bank loans — Emprunts bancaires	53,385,664	68,754,461	15,368,797	+ 29	84,737,340
Accounts payable — Comptes à payer	176,246,743	197,553,389	21,306,646	+ 12	229,658,165
Current debt — Dette courante	61,195,349	66,475,946	5,280,397	+ 9	82,587,722
Long-term debt — Dette à long terme:					
Mortgages — Hypothèques	52,291,028	45,135,123	(7,155,905)	- 14	56,621,511
Equipment loans — Emprunts sur le matériel	108,111,471	122,955,220	14,843,749	+ 14	146,902,126
Other loans — Autres emprunts	141,771,681	145,601,456	3,829,775	+ 3	168,386,227
Liabilities — Total — Passif	593,002,136	646,475,595	53,473,459	+ 9	768,893,091
Owners equity — Avoir des actionnaires:					
Capital stock — Capital-actions	87,267,837	82,525,773	(4,742,064)	- 5	86,092,543
Retained earnings — Bénéfices non répartis	173,559,176	175,245,158	1,685,982	+ 1	216,400,031
Equity — Total — Avoir	260,827,013	257,770,931	(3,056,082)	- 1	302,492,574
Liabilities and equity — Total — Passif et avoir	853,829,149	904,246,526	50,417,377	+ 6	1,071,385,665

TABLE 79. Fuel Consumption and Cost

TABLEAU 79. La consommation de carburant et son coût

Comparison Between 1975 and 1976 of the Hundred Largest Motor Carriers

Comparaison entre 1975 et 1976 pour les cent plus grosses entreprises de camionnage

	1975	1976	Difference — Différence	Difference — Différence
	number — nombre			%
Canadian gallons — Gallons canadiens:				
Gasoline — Essence	26,342,457	26,488,162	145,705	+ 1
Diesel — Diésel	118,130,914	118,643,837	512,923	--
Total	144,473,371	145,131,999	658,628	--
U.S.A. gallons — Gallons des É.-U.:				
Gasoline — Essence	282,209	290,095	7,886	+ 3
Diesel — Diésel	3,044,612	1,957,843	(1,086,769)	- 36
Total	3,326,821	2,247,938	(1,078,883)	- 32
Total fuel cost (including fuel tax) — Coût total du carburant (taxe comprise)	84,692,231	94,546,440	9,854,209	+ 12

TABLE 80. Revenue Equipment Operated and Estimated Annual Mileage

TABLEAU 80. Matériel productif exploité et la distance annuelle estimative parcourue en milles

Comparison Between 1975 and 1976 of the Hundred Largest Motor Carriers

Comparaison entre 1975 et 1976 pour les cent plus grosses entreprises de camionnage

	1975	1976	Difference — Différence	Difference — Différence
	number — nombre			%
Establishments reporting — Établissements déclarants	100	99	—	—
Straight trucks — camions:				
Owned — Possédés	7,119	6,353	(766)	- 11
Leased — Loués	310	487	177	+ 57
Estimated annual mileage — Distance annuelle estimative par- courue	102,890,270	123,075,956	20,185,686	+ 20
Truck-tractors — Camions-tracteurs:				
Owned — Possédés	12,265	12,163	(102)	- 1
Leased — Loués	1,746	1,883	137	+ 8
Estimated annual mileage — Distance annuelle estimative par- courue	561,196,306	617,476,982	56,280,676	+ 10
Semi-trailers — Semi-remorques:				
Owned — Possédés	28,214	29,234	1,020	+ 4
Leased — Loués	3,691	4,987	1,296	+ 35

TABLE 80. Revenue Equipment Operated and Estimated Annual Mileage - Concluded

TABLEAU 80. Matériel productif exploité et la distance annuelle estimative parcourue en milles - fin

	1975	1976	Difference - Différence	Difference - Différence
	number - nombre			
Other - Autres:				
Owned - Possédés	4,069	4,081	12	--
Leased - Loués	57	107	50	+ 88
Total:				
Owned - Possédés	51,667	51,831	164	--
Leased - Loués	5,804	7,464	1,660	+ 29
Estimated annual mileage - Distance annuelle estimative par- courue	664,086,576	740,552,938	76,466,362	+ 12

TABLE 81. Employees and Their Compensation

TABLEAU 81. Employés et leur rémunération

Comparison Between 1975 and 1976 of the Hundred Largest Motor Carriers

Comparaison entre 1975 et 1976 pour les cent plus grosses entreprises de camionnage

	1975	1976	Difference - Différence	Difference - Différence
				%
Drivers (including supervisors) - Chauffeurs (surveillants compris):				
Average number - Nombre moyen	19,044	20,142	1,098	+ 6
Total compensation - Rémunération totale	\$ 262,365,808	312,603,007	50,237,199	+ 19
Helpers - Aides:				
Average number - Nombre moyen	697	773	76	+ 11
Total compensation - Rémunération totale	\$ 6,547,851	7,849,504	1,301,653	+ 20
Other - Autres:				
Average number - Nombre moyen	617	432	(185)	- 30
Total compensation - Rémunération totale	\$ 5,853,964	4,957,401	(896,563)	- 15
Equipment maintenance and garage employees - Employés à l'en- tretien du matériel et du garage:				
Average number - Nombre moyen	4,491	4,238	(253)	- 6
Total compensation - Rémunération totale	\$ 56,837,626	60,148,496	3,310,870	+ 6
Terminal and platform employees - Employés de terminus et de plate-forme:				
Average number - Nombre moyen	11,262	10,847	(415)	- 4
Total compensation - Rémunération totale	\$ 128,467,042	140,587,799	12,120,757	+ 9
Sales, tariff and advertising employees - Employés des ventes, des tarifs et de la publicité:				
Average number - Nombre moyen	1,038	1,180	142	+ 14
Total compensation - Rémunération totale	\$ 14,332,122	18,036,040	3,703,918	+ 26
Administrative and other general employees - Employés de l'ad- ministration et autres:				
Average number - Nombre moyen	4,080	3,694	(386)	- 9
Total compensation - Rémunération totale	\$ 48,528,315	52,426,154	3,897,839	+ 8
Total:				
Average number - Nombre moyen	41,229	41,306	77	--
Total compensation - Rémunération totale	\$ 522,932,728	596,608,401	73,675,673	+ 14

SECTION 2

A. Structural and Liquidity Ratios

A. Coefficients de structure et de liquidité

TABLE 82. Current Ratio

TABLEAU 82. Coefficient du fonds de roulement

Comparison Between 1975 and 1976 for the Hundred Largest Motor Carriers

Comparaison entre 1975 et 1976 pour les cent plus grosses entreprises de camionnage

Ratio - Coefficient	1975	1976	Class I carriers in 1976 - Transporteurs de la catégorie I en 1976
Number of carriers - Nombre de transporteurs	100	99	197
1. Current ratio - Coefficient du fonds de roulement:			
Total current assets - Disponibilités totales	\$ 274,839,486	297,254,688	360,344,797
Total current liabilities - Exigibilités totales	\$ 290,827,956	332,783,796	396,983,227
Ratio - Coefficient .....	.945	.893	.908

The working capital ratio indicates a firm's short-term solvency; it measures the firm's "coverage" or protection against short-term requests for payment and is determined as follows:

$R = \frac{\text{current assets}}{\text{current liabilities}}$. In the road transport industry, a ratio of at least 1 enables the firm to cover its operating costs, i.e., its current debt, invoices, and staff wages. Moreover, the firm should have a reserve to take advantage of any opportunity or to cope with tight situations.

Le coefficient du fonds de roulement indique la solvabilité à court terme d'une entreprise. Il met en évidence la "couverture" ou la protection aux réclamations à court terme. Ce coefficient est calculé de la façon suivante:

$R = \frac{\text{disponibilités}}{\text{exigibilités}}$. Pour l'industrie du transport routier, un coefficient d'au moins 1 permet à l'entreprise de couvrir les frais inhérents au cycle d'exploitation, donc les dettes courantes, les factures et les salaires des employés. De plus, il est bon pour l'entreprise d'avoir une réserve qui lui permet de profiter des occasions lorsqu'elles se présentent ou de parer à des catastrophes.

TABLE 83. Net Debt - Worth Ratio

TABLEAU 83. Coefficient dette nette - Capital investi

Ratio - Coefficient	1975	1976	Class I carriers in 1976 - Transporteurs de la catégorie I en 1976
Number of carriers - Nombre de transporteurs	100	99	197
2. Net debt - Worth ratio - Coefficient dette nette - Capital investi:			
Net debt - Dette nette	\$ 318,162,650	349,220,907	408,548,294
Total worth - Capital investi	\$ 260,827,013	257,770,931	302,492,574
Ratio - Coefficient	1.220	1.355	1.351

Net indebtedness is equal to total debts minus current assets. This coefficient is a widely-used indicator in financial circles since it shows if the creditors have invested more funds in the firm than the owners. Furthermore, most creditors establish a firm's credit margin in terms of this ratio. The highest allowable ratio for the road transport industry would be 1.5. A higher ratio would indicate a precarious financial position.

La dette nette correspond à la dette totale moins le montant des disponibilités. Ce coefficient est un indicateur souvent utilisé par les analystes financiers et permet de voir si les créanciers ont plus d'argent investi dans l'entreprise que les propriétaires eux-mêmes. De plus, la plupart des créanciers établissent la marge de crédit d'une entreprise d'après ce coefficient. Pour l'industrie du transport routier, le maximum admissible serait de 1.5. Un coefficient plus élevé serait le signe d'une position financière précaire.

TABLE 84. Liquidity Ratio

TABLEAU 84. Coefficient de liquidité

Ratio - Coefficient	1975	1976	Class I carriers in 1976 - Transporteurs de la catégorie I en 1976
Number of carriers - Nombre de transporteurs	100	99	197
3. Liquidity ratio - Coefficient de liquidité:			
Total current assets - Disponibilités totales	\$ 274,839,486	297,254,688	360,344,797
Inventories - Stocks	16,342,267	19,446,336	23,327,173
Prepaid expenses - Frais payés d'avance	\$ 12,848,951	13,749,592	18,450,899
Total	\$ 304,030,704	330,450,616	402,122,869
Total current liabilities - Exigibilités totales	\$ 290,827,956	332,783,796	396,983,227
Ratio - Coefficient	1.045	.993	1.013

The liquidity ratio is defined as the ratio of total current assets, minus inventories and prepaid expenses, to current liabilities. It serves to complement the working capital ratio. Indeed, a firm may, during the year, experience difficulties in recovering accounts receivable or in paying debts, which sometimes require since they cannot usually be converted into cash. A ratio of 1 would indicate a sound cash reserve.

Le coefficient de liquidité est défini comme étant le rapport des disponibilités totales, moins les stocks, moins les frais payés d'avance, sur les exigibilités. Ce coefficient est le complément du coefficient du fonds de roulement. In effect, il peut se produire, au cours de l'année, des difficultés dans le recouvrement des comptes à recevoir ou dans le paiement des dettes, auxquelles la compagnie doit parfois réagir à très court terme. On soustrait les stocks et les frais payés d'avance, car ils ne sont pas habituellement convertibles en argent liquide. Un coefficient unitaire serait l'indice d'une bonne réserve liquide.

B. Profitability and Efficiency Ratios

B. Coefficients d'activité et d'efficacité

TABLE 85. Other Ratios

TABLEAU 85. Autres coefficients

Comparison Between 1975 and 1976 for the Hundred Largest Motor Carriers

Comparaison entre 1975 et 1976 pour les cent plus grosses entreprises de camionnage

Ratio - Coefficient	1975	1976	Class I carriers in 1976 - Transporteurs de la catégorie I en 1976
Number of carriers - Nombre de transporteurs	100	99	197
Operating ratio - Coefficient d'exploitation:			
Operating expenses - Frais d'exploitation \$	1,249,211,994	1,405,540,745	1,700,976,172
Operating revenue - Revenus d'exploitation \$	1,309,314,854	1,462,130,201	1,767,724,208
Ratio - Coefficient .....	.954	.961	.962
Revenue - Assets ratio - Coefficient revenus - Actifs:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation \$	1,309,314,854	1,462,130,201	1,767,724,208
Total assets - Actif total \$	853,829,149	904,246,526	1,071,385,665
Ratio - Coefficient	1.533	1.617	1.650
Revenue - Worth ratio - Coefficient revenus - Capital:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation \$	1,309,314,854	1,462,130,201	1,767,724,208
Total worth - Capital investi \$	260,827,013	257,770,931	302,492,574
Ratio - Coefficient	5.020	5.672	5.844
Receivables - Sales ratio - Coefficient comptes recevables - Revenus:			
Accounts receivable - Comptes à recevoir \$	203,405,400	208,755,078	253,331,351
Operating revenue - Revenus d'exploitation \$	1,309,314,854	1,462,130,201	1,767,724,208
Ratio - Coefficient .....	.155	.143	.143
Fixed assets, accumulated depreciation - Original cost - Coefficient amortissement accumulé - Coût des immobilisations:			
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé \$	363,185,475	391,992,960	479,330,675
Original cost - Coût original \$	743,953,077	807,058,420	977,474,702
Ratio - Coefficient .....	.488	.486	.490
Profitability ratio - Coefficient de rentabilité:			
Profit after income tax - Profits après impôts \$	37,555,292	34,475,610	40,942,919
Total worth - Capital investi \$	260,827,013	257,770,931	302,492,574
Ratio - Coefficient .....	.144	.134	.135
Revenue - Employee ratio - Coefficient revenus - Employé:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation \$	1,309,314,854	1,462,130,201	1,767,724,208
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	41,229	41,306	48,624
Ratio - Coefficient	31,757	35,398	36,355
Profit - Employee ratio - Coefficient profit - Employé:			
Profit after income tax - Profits après impôts \$	37,555,292	34,475,610	40,942,919
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	41,229	41,306	48,624
Ratio - Coefficient	911	835	842
Labour costs ratio - Coefficient du coût du travail:			
Wages and salaries - Traitements et salaires \$	522,932,728	596,608,401	700,330,120
Operating expenses - Frais d'exploitation \$	1,249,211,994	1,405,540,745	1,700,976,172
Ratio - Coefficient .....	.419	.424	.412
Revenue - Power unit ratio - Coefficient revenus - Équipement moto- risé:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation \$	1,309,314,854	1,462,130,201	1,767,724,208
Number of power units (owned and leased) - Nombre d'unités motori- sées (achetées et louées)	21,440	20,886	25,502
Ratio - Coefficient	61,069	70,005	69,317
Average annual wage - Salaire annuel moyen:			
Wages and salaries - Traitements et salaires \$	522,932,728	596,608,401	700,330,120
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	41,229	41,306	48,624
Ratio - Coefficient	12,684	14,444	14,403

SECTION 3

TABLE 85. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination, 1975

No.	Origin	Destination					
		Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario Manitoba
		thousands of dollars					
	Newfoundland:						
1	Group of the 100 largest	1,396(b)	6(e)	227(d)	66(d)	193(e)	263(e)
2	All carriers	8,026(d)	36(e)	512(c)	256(a)	253(e)	803(b)
3	Percentage	17.4	16.7	44.3	25.8	76.3	32.8
	Prince Edward Island:						
4	Group of the 100 largest	162(a)		73(e)	222(e)	205(e)	588(e)
5	All carriers	431(c)	356(e)	545(b)	779(b)	395(e)	1,008(e)
6	Percentage	37.6		13.4	28.5	51.9	58.3
	Nova Scotia:						
7	Group of the 100 largest	1,239(d)		5,447(a)	5,649(a)	2,889(a)	4,756(e)
8	All carriers	2,733(b)	2,249(c)	25,918(a)	13,442(b)	3,555(a)	6,576(d)
9	Percentage	45.3		21.0	42.0	81.3	72.3
	New Brunswick:						
10	Group of the 100 largest	2,580(e)	176(e)	5,364(d)	3,503(e)	4,455(c)	5,256(b)
11	All carriers	3,216(d)	1,469(d)	11,782(c)	21,550(a)	7,757(a)	6,800(c)
12	Percentage	80.2	12.0	45.5	16.3	57.4	77.3
	Québec:						
13	Group of the 100 largest	803(e)	646(d)	8,478(b)	10,846(b)	88,170(a)	66,346(a)
14	All carriers	2,298(d)	770(d)	10,473(b)	15,712(b)	236,705(a)	95,524(a)
15	Percentage	34.9	83.9	81.0	69.0	37.2	69.5
	Ontario:						
16	Group of the 100 largest	4,723(b)	575(d)	16,830(c)	10,818(c)	92,105(a)	227,758(a)
17	All carriers	5,694(b)	1,425(e)	20,363(c)	14,099(b)	116,567(a)	477,654(a)
18	Percentage	82.9	40.4	82.6	76.7	79.0	47.7
	Manitoba:						
19	Group of the 100 largest	17(e)	--	92(c)	846(b)	2,951(b)	12,508(c)
20	All carriers	61(d)	80(a)	130(a)	1,112(a)	3,916(a)	17,467(c)
21	Percentage	27.9	--	70.8	76.1	75.4	71.6
	Saskatchewan:						
22	Group of the 100 largest			19(e)		478(e)	1,963(d)
23	All carriers			79(d)		595(e)	3,284(d)
24	Percentage			24.1		80.3	59.8
	Alberta:						
25	Group of the 100 largest	222(e)		10(e)	9(e)	7,442(e)	11,591(c)
26	All carriers	298(e)	126(e)	543(b)	119(d)	8,225(d)	14,144(b)
27	Percentage	74.5		1.8	7.6	90.5	81.9
	British Columbia:						
28	Group of the 100 largest	427(e)		148(e)	14(e)	5,594(a)	7,145(c)
29	All carriers	494(e)		818(a)	282(b)	6,250(a)	10,497(b)
30	Percentage	86.4		18.1	5.0	89.5	68.1
	Yukon:						
31	Group of the 100 largest						15(e)
32	All carriers						15(e)
33	Percentage						100.0
	Northwest Territories:						
34	Group of the 100 largest						
35	All carriers	5(e)		30(e)			14(e)
36	Percentage						
	Total:						
37	Group of the 100 largest	11,569(d)	1,403(a)	36,688(c)	31,971(c)	204,482(a)	338,174(a)
38	All carriers	23,256(c)	6,511(c)	71,193(b)	67,351(b)	384,218(a)	633,780(a)
39	Percentage	49.7	21.5	51.5	47.5	53.2	53.4

SECTION 3

TABLEAU 86. Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1975

Destination						Origine	No
Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	Total		
milliers de dollars							
4(e)	100(e)	372(e)			2,149(a) 10,389(d) 20.7	Terre-Neuve: Groupe des 100 plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	1 2 3
						Île-du-Prince-Édouard: Groupe des 100 plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	4 5 6
						Nouvelle-Écosse: Groupe des 100 plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	7 8 9
						Nouveau-Brunswick: Groupe des 100 plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	10 11 12
368(d) 368(d) 100.0	82(e) 292(b) 28.1	1(e) 328(d) .3			22,032(b) 53,873(b) 40.9	Québec: Groupe des 100 plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	13 14 15
3,059(a) 3,964(a) 77.2	8,001(c) 9,987(b) 80.1	4,779(b) 7,848(b) 60.9	4(e) 4(e) 100.0	4(e)	197,907(a) 392,009(a) 50.5	Ontario: Groupe des 100 plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	16 17 18
6,353(a) 8,736(a) 72.7	24,698(b) 32,816(b) 75.3	25,521(a) 32,815(a) 77.8	492(e) 578(e) 85.1	401(e) 427(e) 93.9	426,977(a) 734,867(a) 58.1	Manitoba: Groupe des 100 plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	19 20 21
12,073(b) 13,866(a) 87.1	9,167(b) 12,035(a) 76.2	5,100(c) 8,073(b) 63.2	7(e) 9(e) 77.8	48(e) 98(e) 49.0	53,839(a) 81,230(a) 66.3	Saskatchewan: Groupe des 100 plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	22 23 24
12,297(b) 24,458(a) 50.3	3,249(a) 8,597(c) 37.8	911(e) 2,504(b) 36.4		24(e)	22,107(a) 44,485(a) 49.7	Alberta: Groupe des 100 plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	25 26 27
7,582(b) 12,493(a) 60.7	28,247(b) 111,413(a) 23.4	22,538(a) 38,326(a) 58.8	1,893(a) 3,164(b) 59.8	4,126(d) 7,473(b) 55.2	88,490(b) 203,358(a) 43.5	Colombie-Britannique: Groupe des 100 plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	28 29 30
2,824(b) 4,957(c) 57.0	14,502(a) 35,982(a) 40.3	48,675(a) 129,377(a) 37.6	893(d) 1,599(d) 55.8	106(c) 514(c) 20.6	83,449(a) 196,823(a) 42.4	Yukon: Groupe des 100 plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	31 32 33
	18(e) 344(c) 5.2	195(e) 276(c) 70.7	7,638(a) 7,821(a) 97.7	13(e) 25(e) 52.0	7,878(a) 8,491(a) 92.8	Territoires du Nord-Ouest: Groupe des 100 plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	34 35 36
18(e) 18(e) 100.0	794(a) 1,122(b) 70.8	20(e) 121(c) 16.5	14(e)	289(e) 987(e) 29.3	1,121(c) 2,311(d) 48.5	Total: Groupe des 100 plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	37 38 39
44,574(a) 68,971(a) 64.6	88,771(a) 213,467(a) 41.6	107,770(a) 220,498(a) 48.9	10,926(a) 13,189(a) 82.8	4,983(c) 9,552(a) 52.2	927,233(a) 1,787,636(a) 51.9		

TABLE 87. Estimated Tonnage Carried from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination, 1975

No.	Origin	Destination						
		Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince-Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
		thousands of tons						
	Newfoundland:							
1	Group of the 100 largest	61.84(d)	.20(e)	10.32(c)	1.73(d)	1.87(e)	3.20(e)	
2	All carriers	707.88(e)	.28(d)	14.80(a)	2.15(d)	1.96(e)	4.29(d)	.04(e)
3	Percentage	8.7	71.4	69.7	80.5	95.4	74.6	
	Prince Edward Island:							
4	Group of the 100 largest	2.89(e)		3.50(e)	9.21(e)	4.86(e)	11.73(e)	
5	All carriers	7.28(c)	36.09(e)	20.91(b)	50.44(e)	9.95(e)	16.91(e)	.10(e)
6	Percentage	39.7		16.7	18.3	48.8	69.4	
	Nova Scotia:							
7	Group of the 100 largest	16.96(d)		488.34(a)	188.44(b)	161.18(c)	184.20(e)	.04(e)
8	All carriers	41.74(c)	245.44(e)	3,031.18(a)	892.04(c)	168.00(c)	213.47(e)	2.46(e)
9	Percentage	40.6		16.1	21.1	95.9	86.3	1.6
	New Brunswick:							
10	Group of the 100 largest	29.01(d)	4.91(e)	186.32(e)	150.39(e)	170.75(d)	159.22(c)	4.24(c)
11	All carriers	39.59(a)	98.34(e)	530.18(d)	2,462.06(a)	378.86(c)	232.57(d)	4.35(c)
12	Percentage	73.3	5.0	35.1	6.1	45.1	68.5	97.5
	Québec:							
13	Group of the 100 largest	6.26(e)	4.55(c)	135.73(a)	196.00(d)	3,417.95(b)	1,586.55(a)	87.74(d)
14	All carriers	25.92(e)	7.17(a)	160.19(a)	340.75(c)	19,986.48(a)	2,901.26(c)	113.64(b)
15	Percentage	24.2	63.5	84.7	57.5	17.1	54.7	77.2
	Ontario:							
16	Group of the 100 largest	23.44(a)	5.26(d)	178.10(d)	118.93(b)	1,970.40(a)	9,501.68(a)	276.48(a)
17	All carriers	33.72(c)	21.86(e)	213.83(c)	156.50(b)	3,273.74(b)	46,799.71(a)	366.76(a)
18	Percentage	69.5	24.1	83.3	76.0	60.2	20.3	75.4
	Manitoba:							
19	Group of the 100 largest .....	.10(e)	—	.58(d)	9.23(b)	57.96(a)	327.86(d)	1,219.29(a)
20	All carriers .....	.17(e)	.15(c)	1.33(e)	11.78(c)	65.91(a)	426.70(c)	2,280.00(a)
21	Percentage	58.8	—	43.6	78.4	87.9	76.8	53.5
	Saskatchewan:							
22	Group of the 100 largest .....			.55(e)		6.71(e)	28.80(c)	186.71(a)
23	All carriers .....			.69(e)		7.15(e)	43.89(a)	254.88(a)
24	Percentage			79.7		93.8	65.6	73.3
	Alberta:							
25	Group of the 100 largest	3.10(e)		.01(e)	.03(e)	88.68(e)	156.70(b)	152.55(a)
26	All carriers	3.21(e)	.17(a)	1.17(a)	.21(d)	96.22(e)	179.43(b)	188.10(a)
27	Percentage	96.6		.9	14.3	92.2	87.3	81.1
	British Columbia:							
28	Group of the 100 largest	3.22(e)		.38(e)	.05(e)	63.58(d)	90.70(d)	33.19(a)
29	All carriers	3.30(e)		1.38(a)	.45(b)	64.67(d)	118.08(e)	71.28(b)
30	Percentage	97.6		27.5	11.1	98.3	76.8	46.6
	Yukon:							
31	Group of the 100 largest .....							.01(e)
32	All carriers .....							.01(e)
33	Percentage .....						.01(e)	100.0
	Northwest Territories:							
34	Group of the 100 largest .....			.04(e)			.03(e)	
35	All carriers	—						
36	Percentage							
	Total:							
37	Group of the 100 largest	146.82(d)	14.92(d)	1,003.83(b)	674.01(c)	5,943.94(a)	12,050.64(a)	1,960.25(a)
38	All carriers	862.81(d)	409.50(e)	3,975.70(a)	3,916.38(a)	24,052.94(a)	50,936.35(a)	3,281.62(a)
39	Percentage	17.0	3.6	25.2	17.2	24.7	23.7	59.7

TABEAU 87. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1975

Destination						Origine	RD
Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	Total		
Milliers de tonnes							
						Terre-Neuve:	
					79.15(d)	Groupe des 100 plus gros	1
					732.06(d)	Tous les transporteurs	2
					10.8	Pourcentage	3
						Île-du-Prince-Édouard:	
					32.23(e)	Groupe des 100 plus gros	4
					142.33(b)	Tous les transporteurs	5
					22.6	Pourcentage	6
						Nouvelle-Écosse:	
					1,039.20(b)	Groupe des 100 plus gros	7
					4,598.34(a)	Tous les transporteurs	8
					22.6	Pourcentage	9
						Nouveau-Brunswick:	
					709.21(d)	Groupe des 100 plus gros	10
					3,753.88(a)	Tous les transporteurs	11
					18.9	Pourcentage	12
						Québec:	
					5,551.99(a)	Groupe des 100 plus gros	13
					23,694.66(a)	Tous les transporteurs	14
					23.4	Pourcentage	15
						Ontario:	
					12,578.48(a)	Groupe des 100 plus gros	16
					51,475.92(a)	Tous les transporteurs	17
					24.4	Pourcentage	18
						Manitoba:	
					2,094.80(a)	Groupe des 100 plus gros	19
					3,380.07(a)	Tous les transporteurs	20
					62.0	Pourcentage	21
						Saskatchewan:	
					1,600.61(a)	Groupe des 100 plus gros	22
					3,672.09(a)	Tous les transporteurs	23
					43.6	Pourcentage	24
						Alberta:	
					3,166.00(b)	Groupe des 100 plus gros	25
					11,265.70(a)	Tous les transporteurs	26
					28.1	Pourcentage	27
						Colombie-Britannique:	
					3,418.01(b)	Groupe des 100 plus gros	28
					12,976.11(a)	Tous les transporteurs	29
					26.3	Pourcentage	30
						Yukon:	
					437.20(a)	Groupe des 100 plus gros	31
					465.82(a)	Tous les transporteurs	32
					93.9	Pourcentage	33
						Territoires du Nord-Ouest:	
					34.22(d)	Groupe des 100 plus gros	34
					83.24(e)	Tous les transporteurs	35
					41.1	Pourcentage	36
						Total:	
					30,741.11(a)	Groupe des 100 plus gros	37
					116,240.24(a)	Tous les transporteurs	38
					26.4	Pourcentage	39

TABLE 88. Estimated Ton-miles Generated on Shipments from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination, 1975

No.	Origin	Destination						
		Newfoundland - Terre-Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince-Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
thousands of ton-miles								
	Newfoundland:							
1	Group of the 100 largest	19,258(c)	124(e)	9,897(c)	1,704(e)	2,392(e)	6,065(e)	
2	All carriers	148,028(d)	178(d)	13,685(a)	2,030(d)	2,449(e)	7,918(e)	124(e)
3	Percentage	13.0	69.7	72.3	83.9	97.7	76.6	
	Prince Edward Island:							
4	Group of the 100 largest	2,333(e)		415(e)	2,478(e)	3,407(e)	12,033(e)	
5	All carriers	6,635(c)	1,541(e)	3,559(c)	9,030(a)	6,847(e)	17,374(e)	210(e)
6	Percentage	35.2		11.7	27.4	49.8	69.3	
	Nova Scotia:							
7	Group of the 100 largest	15,359(d)		58,329(a)	48,109(d)	121,471(b)	186,288(e)	96(e)
8	All carriers	36,124(c)	45,152(e)	334,604(a)	236,109(b)	126,078(b)	219,922(e)	5,148(e)
9	Percentage	42.5		17.4	20.4	96.3	84.7	1.9
	New Brunswick:							
10	Group of the 100 largest	24,136(d)	561(e)	38,141(d)	23,121(e)	73,544(d)	123,650(c)	7,786(c)
11	All carriers	34,521(a)	12,690(d)	118,160(c)	296,030(b)	132,069(a)	219,341(d)	8,007(c)
12	Percentage	69.9	4.4	32.3	7.8	55.7	56.4	97.2
	Québec:							
13	Group of the 100 largest	7,375(d)	3,254(c)	96,524(a)	141,706(e)	603,792(b)	523,878(a)	128,945(d)
14	All carriers	35,836(e)	5,043(a)	113,836(a)	204,088(d)	2,693,481(a)	844,447(b)	167,030(b)
15	Percentage	20.6	64.5	84.8	69.4	22.4	62.0	77.2
	Ontario:							
16	Group of the 100 largest	41,892(a)	5,876(d)	203,043(d)	103,287(b)	725,892(a)	1,547,482(b)	308,424(a)
17	All carriers	60,984(c)	23,735(e)	244,152(d)	138,631(b)	1,027,713(a)	5,329,845(a)	429,480(a)
18	Percentage	68.7	24.8	83.2	74.5	70.6	29.0	71.8
	Manitoba:							
19	Group of the 100 largest	262(e)	5(e)	1,263(d)	17,869(b)	84,653(a)	226,244(d)	149,327(a)
20	All carriers	445(e)	320(b)	2,675(e)	22,726(c)	96,271(a)	329,658(d)	289,348(a)
21	Percentage	58.9	1.6	47.2	78.6	87.9	68.6	51.6
	Saskatchewan:							
22	Group of the 100 largest			1,437(e)		12,850(e)	49,764(b)	63,826(a)
23	All carriers			1,812(e)		13,631(e)	74,797(a)	94,214(a)
24	Percentage			79.3		94.3	66.5	67.7
	Alberta:							
25	Group of the 100 largest	11,736(e)		41(e)	83(e)	206,138(e)	335,744(b)	118,087(a)
26	All carriers	12,154(e)	516(e)	3,613(a)	605(d)	225,160(e)	384,933(a)	148,009(a)
27	Percentage	96.6		1.1	13.7	91.6	87.2	79.8
	British Columbia:							
28	Group of the 100 largest	14,236(e)		1,444(e)	182(e)	183,435(d)	245,470(c)	50,147(a)
29	All carriers	14,605(e)		5,284(a)	1,493(b)	186,674(d)	317,771(b)	105,213(b)
30	Percentage	97.5		27.3	12.2	98.3	77.2	47.7
	Yukon:							
31	Group of the 100 largest							23(e)
32	All carriers						42(e)	23(e)
33	Percentage							100.0
	Northwest Territories:							
34	Group of the 100 largest							
35	All carriers	13(e)		183(e)			88(e)	
36	Percentage							
	Total:							
37	Group of the 100 largest	136,587(c)	9,820(c)	410,534(b)	338,539(c)	2,017,574(b)	3,256,618(a)	826,661(a)
38	All carriers	349,345(c)	89,175(e)	841,563(b)	910,742(b)	4,510,373(a)	7,746,136(a)	1,246,806(a)
39	Percentage	39.1	11.0	48.8	37.2	44.7	42.0	66.3

TABLEAU 88. Nombre estimatif de tonnes-milles pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1975

Destination						Origine	N°
Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	Total		
milliers de tonnes-milles							
						Terre-Neuve:	
16(e)	668(e)	2,214(e)			39,440(a) 177,308(d) 22.2	Groupe des 100 plus gros	1
						Tous les transporteurs	2
						Pourcentage	3
						Île-du-Prince-Édouard:	
	116(e) 1,747(e) 6.6	16(e) 275(e) 5.8			20,798(e) 47,218(d) 44.0	Groupe des 100 plus gros	4
						Tous les transporteurs	5
						Pourcentage	6
						Nouvelle-Écosse:	
443(e)	10,086(d)	104(e) 2,336(b) 4.5			429,756(d) 1,016,001(b) 42.3	Groupe des 100 plus gros	7
						Tous les transporteurs	8
						Pourcentage	9
						Nouveau-Brunswick:	
9,801(d) 9,801(d) 100.0	286(e) 8,362(e) 3.4	18(e) 2,374(e) .8			301,043(c) 841,355(b) 35.8	Groupe des 100 plus gros	10
						Tous les transporteurs	11
						Pourcentage	12
						Québec:	
43,618(d) 75,411(d) 57.8	146,483(d) 167,190(d) 87.6	84,752(b) 130,389(d) 65.0	59(e) 59(e) 100.0	125(e)	1,780,386(a) 4,436,936(a) 40.1	Groupe des 100 plus gros	13
						Tous les transporteurs	14
						Pourcentage	15
						Ontario:	
109,417(a) 148,084(a) 73.9	516,616(b) 633,753(b) 81.5	547,178(a) 632,986(a) 86.4	11,064(e) 11,551(e) 95.8	28,901(e) 29,020(e) 99.6	4,149,071(a) 8,709,935(a) 47.6	Groupe des 100 plus gros	16
						Tous les transporteurs	17
						Pourcentage	18
						Manitoba:	
116,700(c) 128,278(c) 91.0	131,307(c) 160,761(a) 81.7	77,540(c) 147,622(c) 52.5	6(e) 264(e) 2.3	182(e) 353(e) 51.6	805,357(a) 1,178,721(a) 68.3	Groupe des 100 plus gros	19
						Tous les transporteurs	20
						Pourcentage	21
						Saskatchewan:	
172,116(b) 386,523(a) 44.5	45,254(a) 129,194(c) 35.0	23,484(e) 48,795(a) 48.1			368,731(a) 749,030(a) 49.2	Groupe des 100 plus gros	22
						Tous les transporteurs	23
						Pourcentage	24
						Alberta:	
113,964(a) 202,088(a) 56.4	319,676(c) 1,372,891(b) 23.3	282,984(a) 549,658(a) 51.5	16,100(a) 35,752(c) 45.0	37,322(e) 75,576(b) 49.4	1,441,876(b) 3,010,956(b) 47.9	Groupe des 100 plus gros	25
						Tous les transporteurs	26
						Pourcentage	27
						Colombie-Britannique:	
50,608(c) 89,566(c) 56.5	169,810(a) 527,053(a) 32.2	609,283(c) 1,767,317(a) 34.5	7,519(e) 16,866(e) 44.6	1,663(b) 8,967(c) 18.5	1,333,797(a) 3,040,811(a) 43.9	Groupe des 100 plus gros	28
						Tous les transporteurs	29
						Pourcentage	30
						Yukon:	
	56(e) 1,842(e) 3.0	1,719(e) 3,925(d) 43.8	151,194(a) 155,019(a) 97.5	393(e) 494(e) 79.6	153,385(a) 161,345(a) 95.1	Groupe des 100 plus gros	31
						Tous les transporteurs	32
						Pourcentage	33
						Territoires du Nord-Ouest:	
82(e) 82(e) 100.0	16,823(c) 25,684(a) 65.5	51(e) 778(d) 6.6	49(e)	1,421(e) 13,773(e) 10.3	18,378(c) 40,651(c) 45.2	Groupe des 100 plus gros	34
						Tous les transporteurs	35
						Pourcentage	36
						Total:	
616,306(b) 1,040,292(a) 59.2	1,346,427(a) 3,039,231(a) 44.3	1,627,129(a) 3,288,669(a) 49.5	185,942(a) 219,560(a) 84.7	69,882(b) 128,372(c) 54.4	10,842,017(a) 23,410,265(a) 46.3	Groupe des 100 plus gros	37
						Tous les transporteurs	38
						Pourcentage	39

TABLE 89. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed, 1975

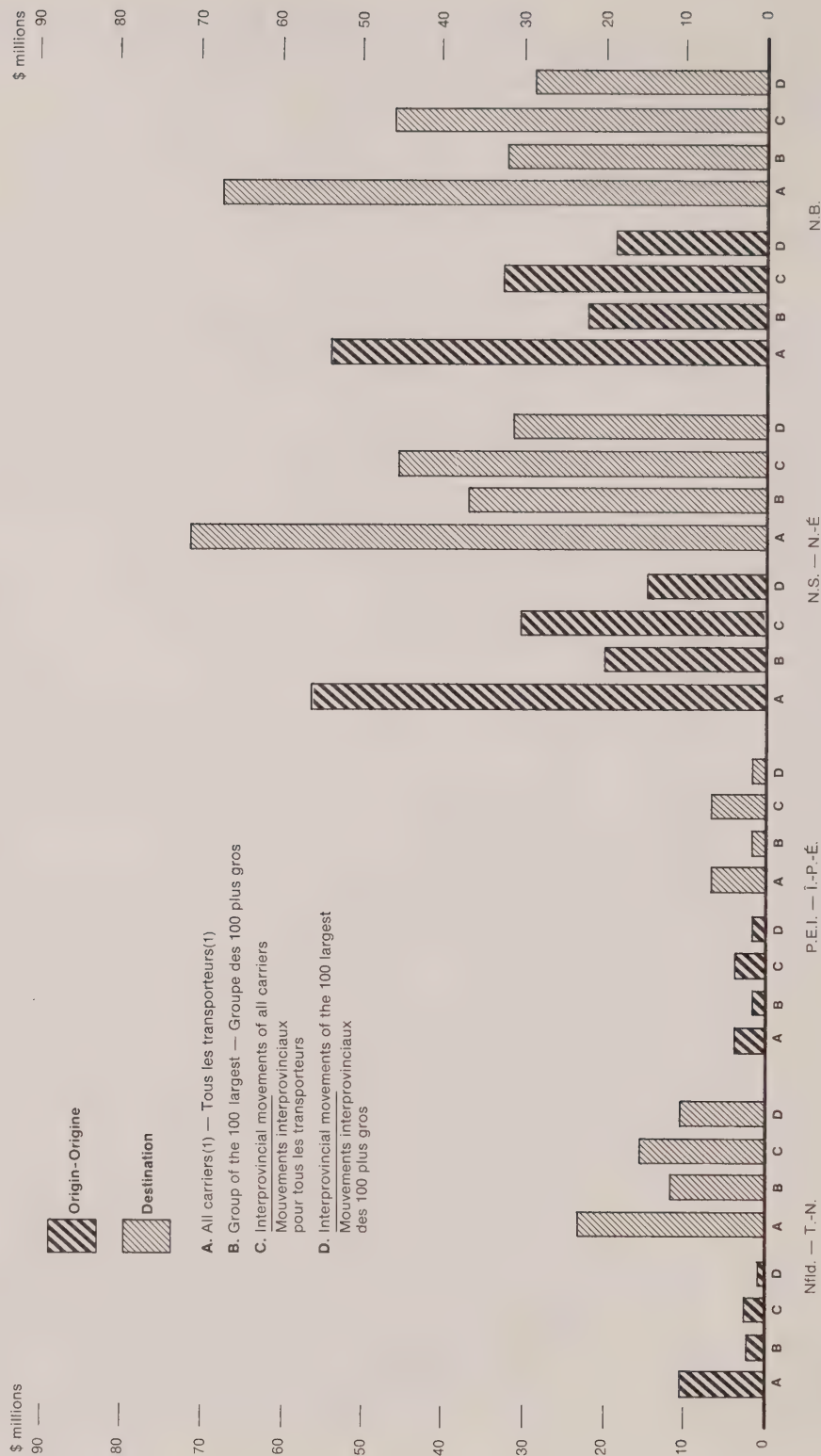
Code	Commodities	All carriers — Tous les transporteurs		Group of the 100 largest — Groupe des 100 plus gros		All carriers — Tous les transporteurs	
		Revenue — Recettes		Revenue — Recettes		Tons — Tonne	
		Thousands of dollars	Rank	Thousands of dollars	Rank	Thousands	Rank
		Milliers de dollars	Rang	Milliers de dollars	Rang	Milliers	Rang
995	General freight	111,259(a)	1	76,837	1	3,790.1(b)	7
146	Other food preparations	92,550(a)	2	59,103	2	4,371.6(a)	5
867	Miscellaneous household and personal equipment	69,361(a)	3	45,761	43	267.8(a)	67
588	Motor vehicle engines, accessories, parts and assemblies	67,700(a)	4	45,761	4	1,493.6(b)	20
479	Other non-metallic mineral basic products	47,233(a)	5	20,120	6	3,451.9(a)	8
429	Other chemical specialties, industrial	45,557(a)	6	31,769	4	2,185.2(a)	14
475	Cement and concrete basic products	43,909(a)	7	17,238	10	6,518.4(a)	2
951	Shipping and distribution containers and closures	38,805(a)	8	18,327	7	2,230.2(a)	13
439	Petroleum and coal products	37,027(b)	9	17,608	8	5,684.7(b)	3
276	Sand, gravel and crude stone	33,773(b)	10	576	180	17,848.9(c)	1
432	Fuel oil	33,384(b)	11	16,181	11	4,677.8(a)	4
442	Primary iron and steel	32,681(a)	12	10,579	21	2,848.6(a)	9
011	Meat (except poultry) fresh, chilled	30,171(c)	13	17,385	9	537.3(b)	38
051	Dairy products	28,915(c)	14	6,310	35	2,534.7(d)	12
331	Lumber and sawn timber	28,425(b)	15	3,905	55	3,935.3(c)	6
581	Passenger automobiles and chassis	27,667(a)	16	21,259	5	907.7(a)	28
448	Pipes and tubes, iron and steel	25,796(a)	17	10,088	22	1,622.6(b)	19
964	Paper and products	22,360(a)	18	12,089	16	755.6(a)	31
465	Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware	22,015(a)	19	15,017	12	464.7(a)	74
521	Drilling, excavating and mining machinery	21,155(d)	20	7,496	30	994.9(d)	27
469	Other metal fabricated basic products	21,133(a)	21	12,659	15	650.8(d)	34
172	Fermented alcoholic beverages	20,241(a)	22	9,715	24	2,074.8(a)	15
741	Other textile fabricated materials	19,874(a)	23	14,976	13	256.5(a)	69
389	Household furniture	19,311(a)	24	8,865	28	227.3(a)	74
351	Paper for printing	18,631(a)	25	11,971	17	1,027.8(b)	25
431	Gasoline	18,322(a)	26	10,685	20	2,686.4(b)	11
681	Electric lighting fixtures	17,287(a)	27	13,930	14	314.8(a)	54
621	Pneumatic tires, new	16,934(b)	28	11,283	19	374.7(c)	50
279	Other crude non-metallic minerals	15,423(b)	29	4,125	52	2,012.6(b)	16
091	Vegetables, fresh or chilled	15,083(a)	30	5,118	40	1,355.9(a)	22
443	Castings and forgings, iron and steel	14,418(a)	31	9,099	26	616.6(a)	36
173	Distilled alcoholic beverages	14,019(a)	32	11,367	18	564.6(a)	37
841	Floor coverings	13,910(c)	33	9,790	23	248.5(a)	71
428	Paints and related paint products	12,052(a)	34	9,166	25	261.0(a)	68
509	Other machinery classified by function	12,005(a)	35	6,445	34	211.3(b)	80
697	Miscellaneous electric equipment and appliances	11,973(b)	36	5,996	38	161.8(a)	91
104	Sugar preparations (including confectionery)	11,382(a)	37	8,974	27	218.4(a)	76
236	Pulpwood (round wood)	11,206(a)	38	209	272	1,843.2(a)	17
231	Logs and bolts	10,883(d)	39	5	414	2,823.8(d)	10
449	Wire and wire rope, steel	10,687(a)	40	7,267	31	426.5(b)	44
001	Cattle	10,630(a)	41	259	250	787.0(a)	29
183	Tobacco products, manufactured	10,353(a)	42	6,184	36	400.1(a)	47
253	Copper in ores, concentrates, matte and scrap	10,322(e)	43	1,200	131	1,403.2(e)	21
061	Cereal grains, unmilled	10,003(b)	44	1,436	121	1,829.3(c)	18
584	Trailers and semi-trailers	9,735(b)	45	1,838	99	211.1(b)	81
879	Other medicinal and pharmaceutical products	9,259(a)	46	6,679	33	149.1(a)	95
945	Trucks, truck chassis	8,957(a)	47	7,984	29	224.8(a)	75
945	Other end-products not classified by material	8,913(a)	48	4,909	42	357.2(a)	52
445	Plate, sheet and strip, steel	8,887(b)	49	4,721	46	500.3(b)	39
095	Vegetables and preparations, canned (except baby)	8,818(c)	50	2,395	77	630.3(c)	35
159	Complete feed	8,302(a)	51	2,157	84	759.6(d)	30
901	Stationery and office-paper supplies	8,073(d)	52	4,761	44	116.4(c)	110
801	Toilet preparations and cosmetics	8,029(b)	53	4,472	49	131.0(a)	106
064	Other bakery products	7,941(b)	54	4,625	47	187.9(a)	85
461	Structural and architectural metal products	7,772(c)	55	5,102	41	272.9(b)	64
806	Soap and detergents	7,738(c)	56	7,043	32	202.3(d)	83
071	Fruits and berries, fresh or chilled	7,714(b)	57	3,818	56	290.2(a)	60
291	Other waste and scrap materials	7,670(a)	58	2,350	79	1,211.4(b)	23
469	Valves and pipe fittings	7,354(a)	59	5,136	39	299.7(d)	57
788	Other apparel	7,244(a)	60	6,149	37	48.3(a)	146
006	Poultry	7,009(a)	61	496	204	275.7(a)	62
464	Insulated wire and cable	6,833(a)	62	2,667	71	311.3(d)	56
893	Books and pamphlets	6,823(a)	63	4,529	48	273.1(e)	63
473	Glass basic products	6,785(c)	64	4,243	51	342.8(d)	53
171	Non-alcoholic beverages	6,480(b)	65	3,592	62	314.2(c)	55
239	Other crude wood materials	6,446(b)	66	3,80	218	1,193.5(a)	24
502	Engines and turbines	6,326(a)	67	3,161	65	743.2(a)	32
339	Other wood fabricated materials	6,271(d)	68	2,554	63	358.8(d)	51
899	Other printed matter	6,228(a)	69	4,752	45	107.1(a)	115
546	Other agricultural machinery and equipment	5,952(b)	70	3,910	54	175.8(a)	88
551	Tractors	5,799(a)	71	3,008	67	143.0(a)	98
655	Air conditioning and refrigeration equipment	5,792(b)	72	3,229	64	108.3(d)	113
807	Cleaning and polishing preparations	5,714(a)	73	3,978	53	140.0(c)	99
451	Aluminum and aluminum alloy	5,693(c)	74	4,328	50	284.1(d)	61
416	Chemical products used as fertilizers	5,488(a)	75	1,906	97	459.1(a)	42
444	Bars and rods, steel	5,383(a)	76	1,964	94	409.8(a)	46
856	Other tableware	5,180(b)	77	3,667	60	135.7(d)	103
015	Meat preparations and ready-cooked meat (no can)	4,926(a)	78	2,817	69	138.1(c)	135
683	Transformers	4,786(b)	79	3,762	57	61.2(b)	133
522	Construction and maintenance machinery and equipment	4,693(a)	80	1,698	107	105.1(b)	116
433	Lubricating oils and greases	4,647(a)	81	3,144	66	156.7(b)	92

TABEAU 89. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées, 1975

Group of the 100 largest - Groupe des 100 plus gros		All Carriers - Tous les transporteurs		Group of the 100 largest - Groupe des 100 plus gros			
Tons - Tonne		Ton-miles - Tonnes-milles		Ton-miles - Tonnes-milles		Marchandises	
Thousands - Milliers	Rank - Rang	Millions	Rank - Rang	Millions	Rank - Rang		Code
1,247.6	6	931.7(a)	3	531.0	2	Pret général	995
2,147.3	1	1,173.3(a)	2	751.9	1	Autres préparations alimentaires	146
43.2	98	208.1(a)	27	18.5	103	Articles ménagers et personnel divers	167
910.2	9	430.0(a)	13	271.1	10	Moteurs, accessoires et pièces de véhicules automobiles	868
988.5	8	815.8(b)	5	367.6	5	Autres produits minéraux non métallique	479
1,192.7	7	561.0(a)	10	394.8	3	Autres spécialités chimiques, industrielles	429
2,086.1	2	791.9(b)	6	272.1	9	Produits de base en ciment et en béton	475
542.6	13	395.4(b)	16	199.0	12	Récipients, contenants de livraison	951
1,907.9	4	901.9(c)	4	376.7	4	Dérivés du pétrole et de la houille	439
1,770.7	70	1,577.1(d)	1	10.1	145	Sable, gravier et pierre brute	276
1,938.2	3	655.7(a)	8	320.0	6	Mazout	432
710.8	11	621.0(a)	9	176.8	14	Per et acier de formes primaires	442
261.7	22	411.6(c)	14	304.9	7	Viande (sauf volaille) fraîche, réfrigéré	051
191.1	29	396.6(a)	15	123.3	19	Produits laitiers	331
175.7	32	679.1(a)	7	40	70	Bois de construction et scages	104
628.5	12	201.1(a)	28	146.1	16	Voitures particulières et châssis	581
384.3	17	365.6(a)	17	140.6	17	Tuyaux et tubes, de fer et d'acier	448
293.3	20	194.1(b)	30	135.4	18	Produits finaux en papier	964
201.7	27	168.5(a)	34	115.1	21	Boulons, écrous, clous, vis et quincaillerie	465
242.0	23	224.3(d)	25	67.0	43	Machines à forer, creuser	521
187.6	30	167.2(c)	35	97.0	25	Autres demi-produits de base métal	469
781.3	10	441.1(a)	12	255.0	11	Boissons alcooliques fermentées	172
161.8	40	97.8(b)	54	83.2	30	Autres demi-produits en textiles	389
82.3	69	58.3(b)	83	31.3	79	Meubles de maison	741
533.3	14	272.0(a)	20	190.4	13	Papier d'impression	351
1,462.0	5	454.8(a)	11	273.9	8	Essence	431
210.8	25	110.9(a)	49	92.7	26	Appareils d'éclairage électriques	681
175.7	33	104.2(a)	52	76.3	34	Bandages pneumatiques, neufs	621
333.5	18	364.7(c)	18	85.2	28	Autres minéraux non métalliques bruts	279
453.0	15	239.7(a)	23	77.1	32	Légumes, frais ou réfrigérés	091
320.8	19	187.7(b)	32	113.3	23	Moulages et forgeages, fer et acier	443
416.7	16	199.9(b)	29	168.5	15	Boissons alcooliques distillées	173
122.2	49	180.5(b)	33	114.6	22	Couvre sols	841
171.9	35	82.3(b)	63	72.8	38	Peintures et produits connexes	428
87.2	65	70.2(b)	71	45.9	60	Autres machines classées selon fonction	509
62.8	81	63.6(e)	76	50.8	54	Appareils et matériel électriques divers	697
144.9	45	141.4(b)	40	116.5	20	Préparations à base de sucre (inclus confiseries)	104
9.9	213	219.1(a)	26	1.9	259	Bois à pâte (bois rond)	236
-	429	350.2(d)	19	431	27	Billots et billots	231
166.6	37	150.8(a)	36	91.3	27	Fils et câbles métalliques, d'acier	449
11.8	200	189.1(c)	51	6.7	167	Bovins	001
118.5	51	132.8(a)	42	80.7	31	Produits du tabac, fabriqués	183
30.0	115	268.5(e)	21	83.2	29	Cuivre, minerais, concentrés, matte et déchets	253
49.4	90	242.3(c)	22	55.1	51	Grains de céréales, non moulus	061
45.6	95	70.3(c)	70	11.9	131	Remorques et semi-remorques	584
98.3	60	59.6(d)	81	54.1	53	Autres médicaments et produits pharmaceutiques	879
199.1	28	55.6(a)	88	50.4	55	Camions, châssis de camions	583
164.4	38	59.0(a)	82	31.6	78	Autres produits finaux non classés selon la matière	945
184.5	31	149.8(a)	38	76.5	33	Tôles, feuilles et feuillets d'acier	095
70.3	75	145.7(a)	39	25.7	88	Légumes et préparations à base de légumes	159
76.1	71	118.2(a)	45	35.7	70	Aliments complets	901
87.3	64	36.1(b)	110	83	79	Papeterie et articles de bureau	801
55.4	88	61.7(a)	78	33.1	74	Produits de toilette et de beauté	006
104.3	57	60.0(a)	80	32.3	76	Autres produits de boulangerie	064
116.1	53	110.8(d)	50	71.6	39	Produits en métal de construction et d'architecture	461
167.7	36	118.1(e)	46	111.2	24	Savons et détergents	806
96.1	62	139.9(c)	41	69.1	41	Fruits et baies, frais ou réfrigérés	071
160.3	41	225.2(b)	24	69.0	42	Autres déchets et rebuts	291
92.5	63	65.7(a)	74	37.5	68	Robetterie et raccords de tuyauterie	468
34.6	109	38.1(a)	104	34.7	71	Autres vêtements	788
7.5	236	38.5(a)	102	5.3	184	Volaille	006
43.0	99	117.9(b)	47	37.7	67	Fils et câbles isolés	464
65.5	77	58.3(b)	84	33.0	75	Livres et brochures	893
147.3	43	103.2(d)	53	57.7	48	Produits de base en verre	473
125.1	47	89.2(b)	56	48.7	57	Boissons non alcooliques	171
8.2	227	150.8(a)	37	16.6	111	Autres matières de bois brutes	239
279.0	21	107.4(a)	51	47.4	59	Moteurs et turbines	502
123.6	48	113.9(e)	48	64.4	47	Autres demi-produits en bois	339
56.8	85	36.5(b)	109	26.6	84	Autres imprimés	899
74.9	72	70.5(b)	69	47.5	58	Autres machines et matériel agricoles	546
57.0	84	60.7(a)	79	36.2	69	Tracteurs	551
33.6	111	37.4(c)	106	16.0	115	Matériel de climatisation et de réfrigération	807
83.5	68	56.9(a)	85	40.5	63	Préparations et produits de nettoyage et de cirage	451
121.0	50	87.9(d)	58	65.8	44	Aluminium et alliages d'aluminium	516
102.6	58	131.0(b)	43	42.1	62	Produits chimiques utilisés, engrais	444
104.9	56	93.5(a)	55	26.1	85	Barres et tiges, d'acier	471
50.1	89	36.9(c)	108	24.1	92	Autres articles de table	655
68.0	76	44.3(a)	96	33.3	73	Préparations à base de viandes (sauf boîtes)	441
34.0	110	42.5(a)	98	38.0	66	Transformateurs	442
77.8	108	38.1(b)	105	17.3	108	Machine et matériel de construction	442
97.5	61	86.2(a)	61	56.8	50	Huiles de graissage et graisses lubrifiantes	443

Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination, 1975

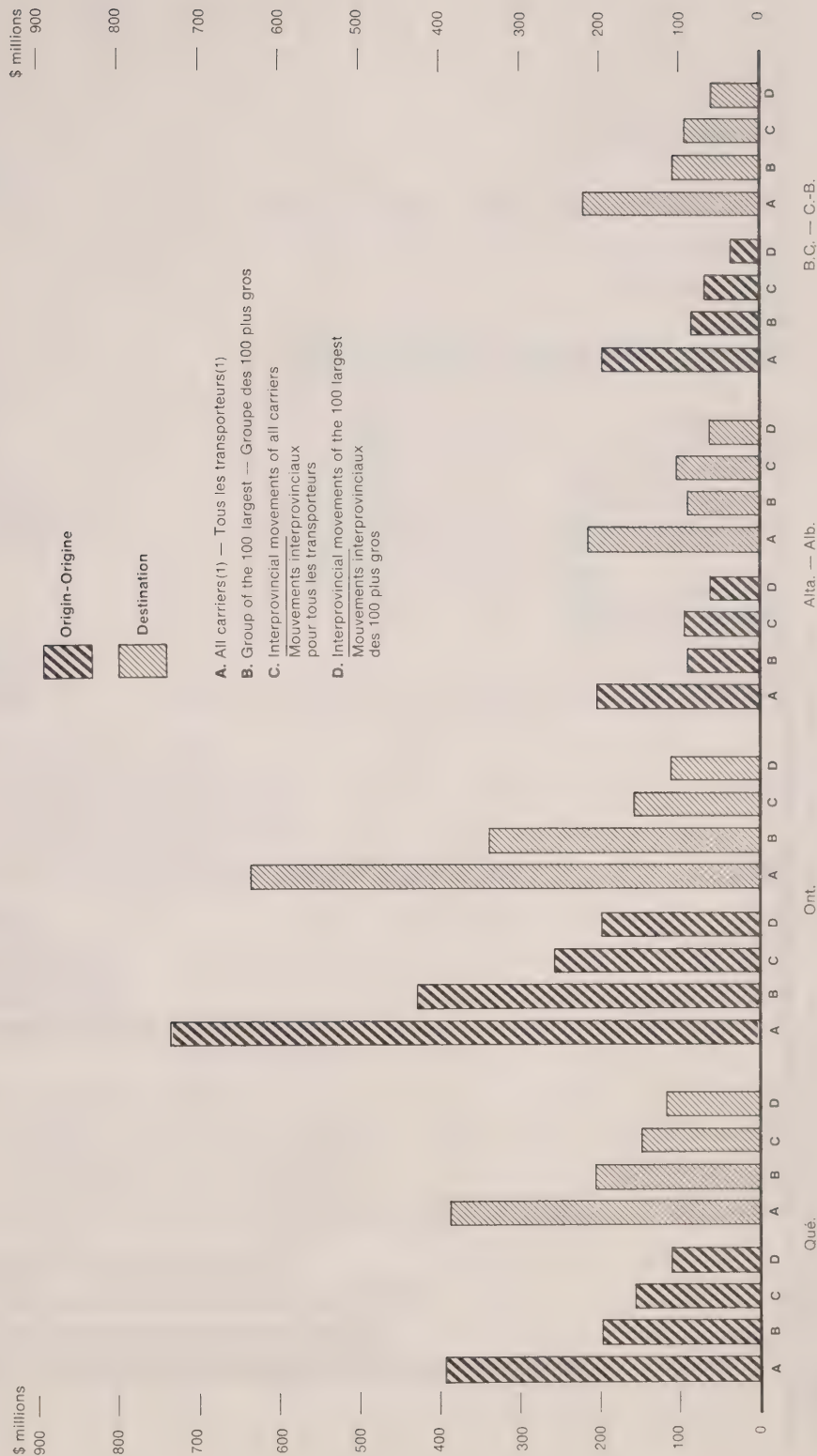
Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1975



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey. — "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination, 1975

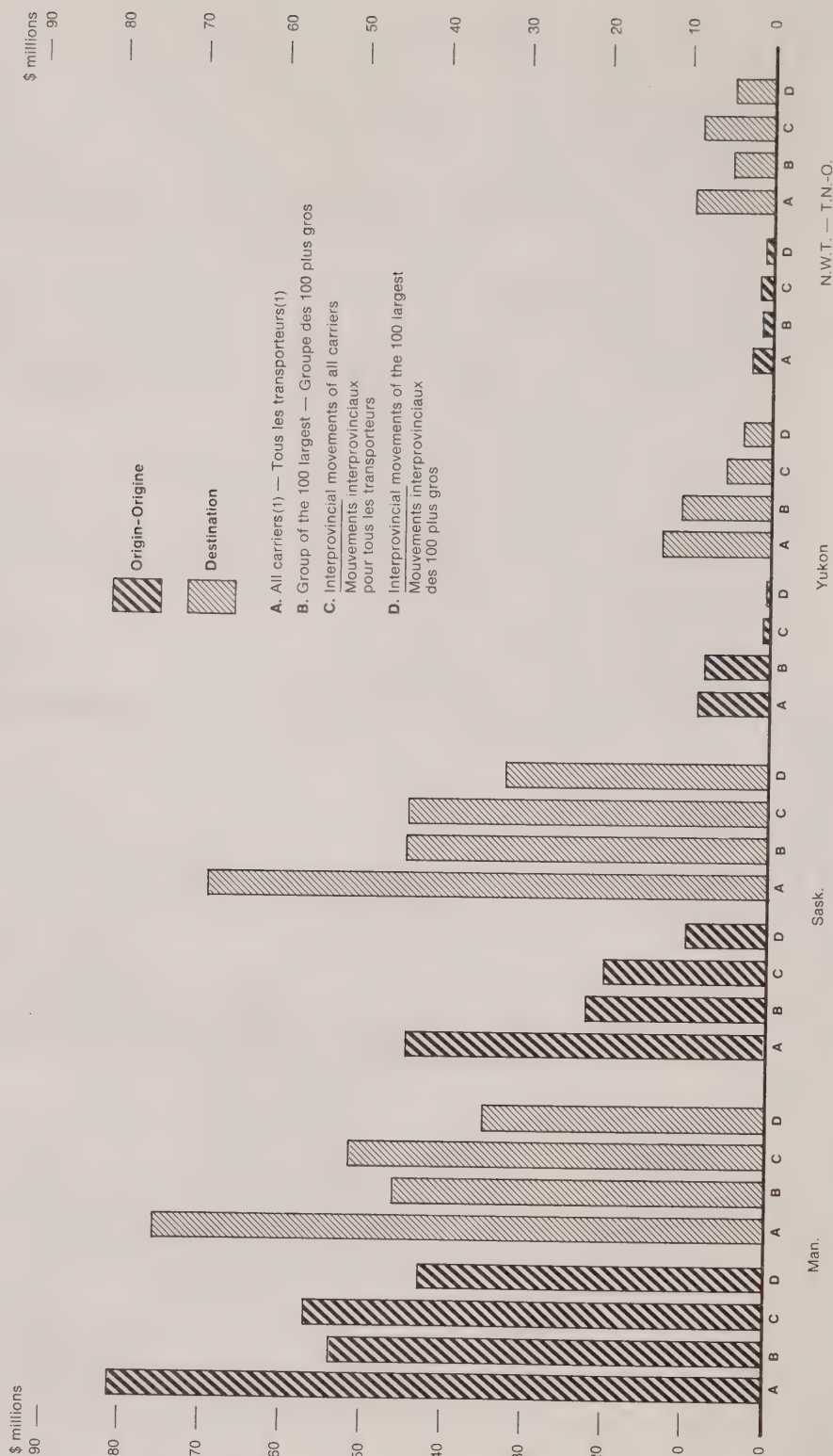
Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1975



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey. — "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination, 1975

Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1975



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey. — "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

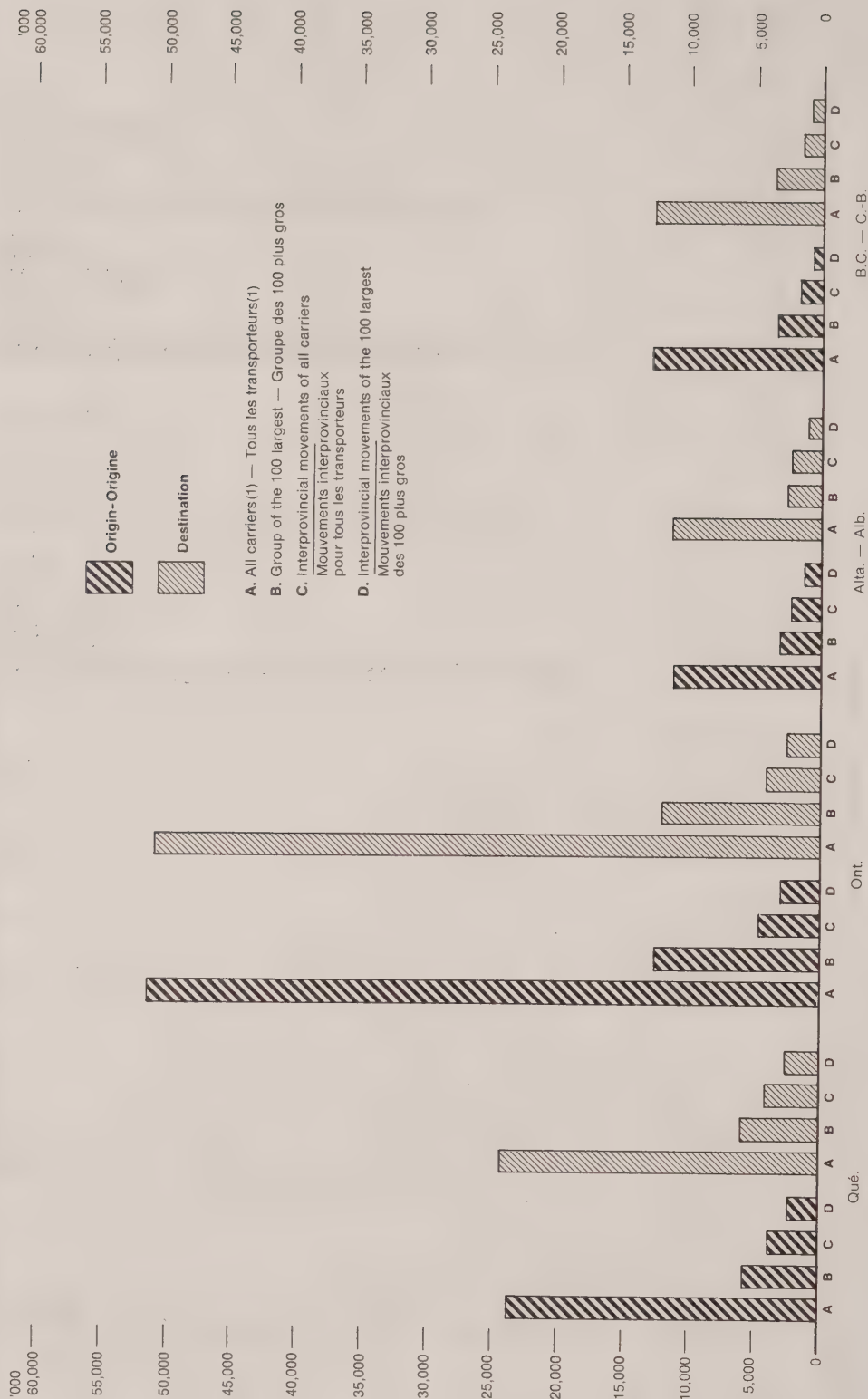
Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1975



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey. — "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

Estimated Tonnage Carried from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination, 1975

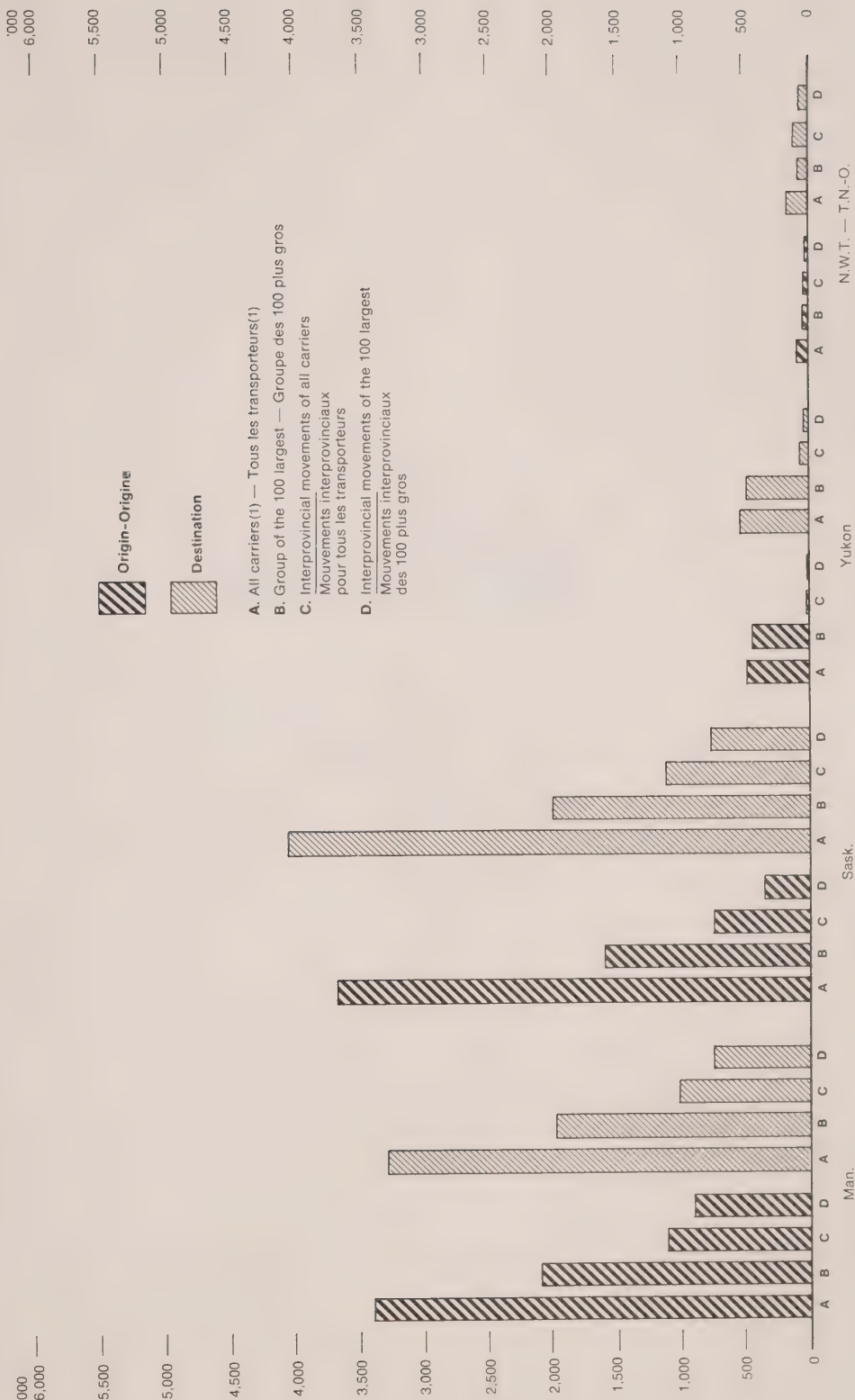
Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1975



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey. — "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

Estimated Tonnage Carried from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination, 1975

Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine
à la province ou territoire de destination, 1975



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey. — "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

PART IV

HOUSEHOLD GOODS MOVERS
CLASSES I, II AND III CARRIERS

PARTIE IV

ENTREPRISES DE DÉMÉNAGEMENT
TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I, II ET III

INTRODUCTION

The data presented in this part of the publication covers the establishments whose major activity, measured in terms of gross annual operating revenue, is the moving of used uncrated household goods. However, those establishments whose major source of revenue is derived from activities such as public warehousing or motor carrier freight are excluded from this survey.

Prior to 1975, the results of this survey were published in Catalogue 53-221, Moving and Storage Household Goods, now discontinued. All pertinent information relevant to the Motor Carriers Freight Survey and found on pages 9 to 17 of this publication also applies to the Household Goods Moving Survey.

The Household Goods Moving Survey and its Relation to the Motor Carriers Freight Survey

The Household Goods Moving Survey is complementary to the Motor Carriers Freight Survey and, by definition, no carrier should fall into the scope of more than one survey at one time. However, because there is a great deal of similarity between these surveys, the main activity of a carrier during a given year determines under which survey the data will be collected.

Limitations of the Survey

a) Tabulation Constraints

Household Goods Movers have been classified according to their gross annual operating revenue following the same classification procedure as the Motor Carriers Freight survey (refer to page 15 of this publication). However, it was necessary to group the three classes on a provincial or territorial level when producing tabulations in order to meet confidentiality constraints and at the same time produce a provincial and territorial profile. The Canada totals, which are published by revenue class, give a relative indication of the size and structure of the industry.

Les données présentées dans cette quatrième partie couvrent les établissements dont l'activité principale, mesurée en termes de revenu brut annuel d'opération, est le déménagement de biens ménagers usagers. Cependant, les établissements dont la source principale de revenu provient de l'entreposage public ou du transport routier de marchandises sont exclus de cette enquête.

Avant 1975, les résultats de cette enquête ont été publiés dans le n° 53-221 au catalogue, Déménagement et entreposage de biens ménagers, maintenant discontinué. Toute l'information pertinente à l'enquête sur le transport routier de marchandises et que l'on retrouve dans les pages 9 à 17 de cette publication s'applique aussi à l'enquête sur les entrepreneurs en déménagement.

L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement et sa corrélation à l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises

L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement est complémentaire à l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et aucun transporteur ne devrait, par définition, être couvert par les deux enquêtes à la fois. Par contre, à cause de l'existence d'une grande similitude entre ces deux enquêtes, l'activité principale du transporteur durant l'année détermine son appartenance à l'une ou l'autre des enquêtes.

Limites de l'enquête

a) Restrictions compilatives

Les entrepreneurs en déménagement ont été catégorisés selon leur revenu brut annuel d'opération avec la même procédure de catégorisation utilisée pour les transporteurs routiers de marchandises (référez à la page 15 de cette publication). Il a cependant fallu regrouper les tableaux des trois catégories afin de pouvoir produire des données sur une base provinciale ou territoriale tout en conservant la confidentialité de ces mêmes données. Les totaux canadiens, qui sont livrés par catégorie de revenu, donnent une idée assez juste des caractéristiques de chacune des trois catégories.

(b) Comparability Between Years

A comparison between the survey years 1974 and 1975 is somewhat restricted due to a different coverage of the survey universe. In 1974, all the establishments were surveyed without revenue classifications. Many of the 568 establishments which submitted complete reports for 1974, had a revenue below \$100,000 in that year. In 1975, only carriers belonging to Class I, II and III were surveyed, and complete reports were received from 235 carriers. For this reason, direct comparability is not advisable between 1974 and 1975. However, such a comparison is possible between 1975 and 1976.

HIGHLIGHTS

The tables provide a concise summary of data reported by Class I, II and III household goods movers. The following are the highlights of these tabulations:

The 291 establishments which submitted complete reports for the year 1976 earned \$159.5 million, an increase of 21.1% from 1975. On the other hand, the number of establishments jumped from 235 to 291, an increase of 23.8%.

The operating expenses for these establishments totalled \$152.2 million, of which \$69 million, 45.2% was spent on employee salaries and wages.

The operating ratio, which is the proportion of total operating revenue that is absorbed by the total operating expenses, is .954 for Class I, II and III carriers. This is a slight decrease over the 1975 operating ratio of .960.

These establishments operated 4,781 units of revenue equipment, consisting of trucks, tractors and trailers, which was an increase of 10.7% over 1975.

The eight Class I establishments, those with a revenue of \$2 million or more in 1975, generated \$28.3 million which represented 17.7% of the gross operating revenue of this portion of the industry.

b) Comparabilité entre les années d'enquête

La comparabilité entre les années d'enquête 1974 et 1975 est quelque peu limitée à cause d'une couverture différente de l'univers de l'enquête. En 1974, tous les transporteurs ont été enquêtés sans égard à leur catégorie de revenu. Un grand nombre des 568 transporteurs qui ont produit une déclaration pour 1974, avaient un revenu inférieur à \$100,000 cette année-là. En 1975, seulement les transporteurs appartenant aux catégories I, II et III ont été enquêtés, et 235 transporteurs ont produit une déclaration. Pour cette raison, une comparaison directe entre les deux années d'enquête n'est pas recommandée.

FAITS SAILLANTS

Les tableaux présentent un sommaire des données recueillies auprès des entreprises de déménagement de catégories I, II et III. Voici les points saillants de ces tableaux.

Les 291 établissements qui ont soumis des rapports complets pour l'année 1976 ont touché \$159.5 millions, une hausse de 21.1 % par rapport à l'année 1975. Par contre le nombre d'établissements a grimpé de 235 à 291, soit une augmentation de 23.8 %.

Les frais d'exploitation pour ces transporteurs ont totalisé \$152.2 millions. De ce montant 45.2 % ont été consacré aux salaires des employés, soit \$69 millions.

Le coefficient d'exploitation, correspondant à la proportion des recettes globales d'exploitation absorbées par les frais d'exploitation totaux, s'est situé à .954 pour les transporteurs de catégories I, II et III, une légère baisse par rapport à l'année 1975 où il était de .960.

Ces établissements ont exploité 4,781 pièces de matériel productif tels que camions, tracteurs et remorques, pour enregistrer une baisse de 10.7 % par rapport 1975.

Les huit établissements de catégorie I, ceux qui ont touché un revenu supérieur à \$2 millions en 1975, ont déclaré \$28.3 millions, ce qui représente 17.7 % des recettes totales d'exploitation pour cette portion de l'industrie.

These establishments employed 6,797 people in 1976, an increase of 720 from the 1975 total of 6,077.

Concentration of trucking activity was heaviest in Ontario and Quebec. The 162 establishments domiciled in these two provinces accounted for 63% of the total operating revenue, 65% of the total employment and 61% of the equipment operated by this portion of the industry.

L'effectif en termes de main d'oeuvre a été de 6,797 employés comparativement à 6,077 en 1975, soit une hausse de 720.

C'est en Ontario et au Québec que le l'activité de déménagement a dominé. En effet, 63 % des recettes totales d'exploitation, 65 % de l'emploi total et 61 % du matériel productif possédé et loué par cette industrie, ont été déclarés par les 162 établissements domiciliés dans ces provinces.

TABLE 90. Operating and Income Accounts
Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile(1)

		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island — Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
No.		number — nombre						
1	Establishments reporting	291	4	8	7	55	107	12
		dollars						
	Operating revenues:							
2	General freight	7,130,151	189,594	182,450	17,500	3,089,241	1,032,021	31,000
3	Household goods	109,215,601	2,015,798	2,857,638	1,879,967	24,335,883	45,921,108	4,271,848
4	Bulk liquids	231,045	—	—	—	—	—	28,545
5	Dump (sand, gravel, snow, etc.)	60,983	—	983	—	—	—	—
6	Forest products (logs, lumber, etc.)	87,350	—	—	—	—	—	—
7	Other revenues (including storage, warehousing, packing, and subsidies)	42,732,974	748,729	1,091,310	911,125	8,677,710	17,931,029	2,254,962
8	Total operating revenues	159,458,104	2,954,121	4,132,381	2,808,592	36,102,834	64,884,158	6,586,355
	Operating expenses:							
	Transportation expenses:							
9	Salaries and wages of drivers and helpers	41,171,141	704,522	977,304	672,955	9,802,519	16,356,847	1,427,538
10	Fuel (including fuel tax)	6,865,998	146,845	229,798	236,863	1,604,035	2,680,599	254,973
11	Tires and tubes	1,352,546	13,547	43,311	37,047	356,166	517,942	59,571
12	Other operating supplies and expenses	9,673,582	300,225	275,871	36,135	2,768,092	4,025,416	393,522
13	Payments to lessor operators (e.g., brokers)	11,184,740	122,479	64,277	6,419	2,290,976	3,788,163	766,173
14	Other (e.g., interline)	2,136,128	273,307	46,375	—	1,285,477	182,588	108,523
15	Piggyback expenses	132,872	1,694	—	—	76,512	3,230	20,147
16	Equipment rentals	1,451,197	47,396	38,948	20,771	211,365	472,203	76,551
17	Depreciation of revenue equipment	5,868,509	125,404	216,594	183,751	1,366,460	2,340,642	236,554
18	Total transportation expenses	79,836,713	1,735,419	1,892,478	1,193,941	19,761,602	30,367,630	3,343,552
	Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):							
19	Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	1,664,281	45,044	57,744	26,500	503,700	710,265	10,000
20	Other maintenance expenses	8,882,763	202,172	274,898	175,832	2,207,994	3,298,377	392,831
21	Total maintenance and garage expenses	10,547,044	247,216	332,642	202,332	2,711,694	4,008,642	402,831
	Terminal, platform and warehouse expenses:							
22	Salaries and wages of terminal employees	5,393,572	58,298	91,088	108,133	1,094,453	2,355,646	304,724
23	Other terminal expenses (include rents paid)	5,759,200	50,458	87,310	156,574	740,142	2,876,396	332,599
24	Total terminal expenses	11,152,772	108,756	178,398	264,707	1,834,595	5,232,042	637,323
	Administrative and general expenses:							
25	Salaries and wages	20,578,863	269,714	527,806	243,032	4,066,062	9,534,344	817,408
26	Insurance, claims and safety	5,903,698	103,232	158,478	111,021	1,489,100	2,315,701	284,122
27	Taxes and licences (excluding income tax)	3,244,908	26,529	114,452	52,676	726,250	1,438,782	191,398
28	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	5,185,323	83,266	116,172	63,877	1,093,873	2,302,150	172,698
29	Depreciation of buildings and equipment	1,149,093	44,157	39,237	28,012	271,024	333,838	45,917
30	Other general expenses	14,619,776	338,870	340,006	362,054	2,761,296	6,162,274	677,974
31	Total administration and general expenses	50,681,661	865,768	1,296,151	860,672	10,407,605	22,087,089	2,189,517
32	Grand total operating expenses	152,218,190	2,957,159	3,699,669	2,521,652	34,715,496	61,695,403	6,573,223
	Income account:							
33	Net motor carrier freight operating revenue	7,239,914	(3,038)	432,712	286,940	1,387,338	3,188,755	13,132

See footnote(s) at end of Table 100.

TABLEAU 90. Comptes d'exploitation et de revenu
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile(1)

Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon	Canada				N ^o
				Class I — Catégorie I	Class II — Catégorie II	Class III — Catégorie III		
				number — nombre				
14	32	49	3	8	76	207	Établissements déclarants	1
dollars								
Recettes d'exploitation:								
244,470	1,181,595	1,046,875	115,405	3,460,523	1,602,786	2,066,842	Marchandises générales	2
2,127,107	10,996,942	13,869,289	940,021	14,959,293	49,891,605	44,364,703	Articles ménagers	3
—	5,000	197,500	—	—	182,500	48,545	Liquides en vrac	4
20,000	40,000	—	—	—	983	60,000	Déchargements (sable, gravier, neige, etc.)	5
—	—	87,350	—	—	—	87,350	Produits forestiers (billes, bois de construction, etc.)	6
743,101	3,960,216	6,232,479	182,313	9,907,959	22,123,956	10,701,059	Autres recettes, (stockage, entreposage, emballage et subventions compris).	7
3,134,678	16,183,753	21,433,493	1,237,739	28,327,775	73,801,830	57,328,499	Total, recettes d'exploitation	8
Frais d'exploitation:								
Frais de transport:								
890,228	4,664,006	5,440,058	235,164	7,569,984	17,869,530	15,731,627	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides ..	9
196,634	593,703	845,155	77,393	912,645	2,720,395	3,232,958	Carburant (taxe comprise)	10
37,090	101,904	174,998	10,970	203,256	513,627	635,663	Pneus et chambres à air	11
74,315	597,922	1,157,546	44,538	2,424,125	5,513,123	1,736,334	Autres fournitures d'exploitation	12
131,512	1,649,456	2,290,005	75,280	1,723,738	6,357,790	3,103,212	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contracteurs).	13
19,227	12,658	149,405	58,568	1,109,740	450,890	575,498	Autres (par ex., inter-réseaux)	14
8,927	9,510	12,852	—	3,341	110,380	19,151	Frais de transport rail-route	15
43,296	250,477	289,774	416	280,700	656,603	513,894	Location de matériel	16
108,982	488,963	704,140	97,019	765,245	2,285,686	2,817,578	Amortissement du matériel productif	17
1,510,211	8,368,599	11,063,933	599,348	14,992,774	36,478,024	28,365,915	Total, dépenses de transport	18
Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):								
47,600	68,869	194,559	—	626,601	589,530	448,150	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien.	19
176,522	870,693	1,206,756	76,688	1,257,061	3,951,349	3,674,353	Autres dépenses d'entretien	20
224,122	939,562	1,401,315	76,688	1,883,662	4,540,879	4,122,503	Total, dépenses d'entretien et frais de garage	21
Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:								
43,580	629,017	699,008	9,625	960,684	2,829,886	1,603,002	Traitements et salaires des employés de terminus	22
60,142	697,382	696,120	62,077	1,144,635	2,326,414	2,288,151	Autres frais de terminus (loyers versés compris)	23
103,722	1,326,399	1,395,128	71,702	2,105,319	5,156,300	3,891,153	Total, frais de terminus	24
Frais administratifs et généraux:								
357,162	1,814,374	2,835,331	113,630	3,759,018	10,375,567	6,444,278	Traitements et salaires	25
100,736	636,689	672,620	31,999	1,026,437	2,667,369	2,209,892	Assurances, réclamations et sécurité	26
99,783	205,985	375,127	13,926	550,577	1,455,326	1,239,005	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)	27
102,107	427,448	759,971	63,761	1,066,797	2,419,938	1,698,588	Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux.	28
87,198	128,860	164,693	6,157	81,816	512,738	554,539	Amortissement des bâtiments et du matériel	29
380,949	1,488,227	1,983,869	124,257	2,264,138	6,693,711	5,661,927	Autres frais généraux	30
1,127,935	4,701,583	6,791,611	353,730	8,748,783	24,124,649	17,808,229	Total, dépenses administratives et générales	31
2,965,990	15,336,143	20,651,987	1,101,468	27,730,538	70,299,852	54,187,800	Total général, dépenses d'exploitation	32
Compte des revenus et des dépenses:								
168,688	847,610	781,506	136,271	597,237	3,501,978	3,140,699	Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage.	33

Voir note(s) à la fin du tableau 100.

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island — Terre-Neuve et Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	New Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
						dollars		
	<u>Assets</u>							
	Current assets:							
1	Cash on hand and in bank	4,900,761	63,777	203,044	330,772	838,477	1,913,370	115,670
2	Accounts receivable	22,442,396	847,871	809,796	449,559	6,027,056	8,148,082	899,300
3	Prepaid expenses	2,186,044	60,277	40,130	46,257	471,231	788,698	111,982
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	1,011,339	38,049	101,540	3,185	160,138	356,083	19,540
5	Other current assets	2,963,789	41,641	27,621	378,000	692,045	1,345,233	42,021
6	Total current assets	33,504,329	1,051,615	1,182,131	1,207,773	8,188,947	12,551,466	1,188,513
	Fixed assets — Original cost (motor carrier freight business):							
7	Land and buildings	17,746,811	1,031,025	736,644	717,544	4,303,165	5,483,038	1,351,554
8	Less accumulated depreciation	4,949,745	164,450	172,724	348,613	866,090	1,814,510	467,366
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	48,651,993	819,610	1,703,082	972,605	11,992,902	19,835,800	1,829,453
10	Less accumulated depreciation	29,434,184	510,316	1,176,310	540,672	6,729,633	12,650,897	1,184,249
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	8,163,106	153,397	335,475	192,674	1,682,182	3,424,438	397,455
12	Less accumulated depreciation	4,811,705	15,096	222,602	155,540	1,093,556	2,062,860	187,165
13	Fixed assets — Original cost (other than motor carrier business)	1,533,479	387,103	363,281	—	177,013	361,453	126,103
14	Less accumulated depreciation	863,454	210,598	224,678	—	112,730	184,703	102,529
15	Other assets (investments, intangibles, etc.)	8,657,420	338,537	164,743	70,957	1,546,409	3,757,948	423,059
16	Grand total assets	78,198,050	2,880,827	2,689,042	2,116,728	19,088,609	28,701,173	3,374,827
	<u>Liabilities</u>							
	Current liabilities:							
17	Bank loans	9,028,404	422,278	257,413	45,549	1,882,595	3,458,482	357,606
18	Accounts payable	12,358,818	318,123	644,849	244,735	3,276,929	4,517,689	574,286
19	Other current liabilities	7,883,845	82,970	246,123	264,437	2,070,731	3,471,777	201,850
20	Total current liabilities	29,271,067	823,371	1,148,385	554,721	7,230,255	11,447,948	1,133,742
21	Long-term debt	17,905,802	1,045,239	411,052	487,175	4,553,984	6,076,731	687,643
22	Total liabilities	47,176,869	1,868,610	1,559,437	1,041,896	11,784,239	17,524,679	1,821,385
	Owners equity:							
23	Capital stock	5,205,996	59,494	253,250	96,905	1,587,136	1,964,980	459,091
24	Retained earnings	25,815,185	952,723	876,355	977,927	5,717,234	9,211,514	1,094,351
25	Total equity	31,021,181	1,012,217	1,129,605	1,074,832	7,304,370	11,176,494	1,553,442
26	Total liabilities and equity	78,198,050	2,880,827	2,689,042	2,116,728	19,088,609	28,701,173	3,374,827

TABLEAU 91. Bilan

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

TABLE 92. Employees and Their Compensation
Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island — Terre-Neuve et Ile-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
1	Establishments reporting No.	291	4	8	7	55	107	12
	Transportation employees:							
2	Drivers (including supervisors):							
3	Average number of employees	2,054	22	56	33	538	778	93
3	Total compensation \$	41,312,147(1)	662,659(1)	1,061,037(1)	672,955(1)	9,966,022(1)	16,529,477(1)	1,430,618(1)
	Helpers (including Class III local driv- ers):							
4	Average number of employees	2,308	37	63	46	389	1,136	61
5	Total compensation \$	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
	Equipment maintenance and garage employees:							
6	Average number of employees	144	5	6	2	47	51	1
7	Total compensation \$	1,675,202	45,065	57,373	26,500	524,083	698,213	10,000
	Terminal and platform employees:							
8	Average number of employees	556	10	7	12	116	222	44
9	Total compensation \$	5,395,810	104,960	88,464	108,133	1,016,677	2,306,751	329,521
	Administrative, and other general employees:							
10	Average number of employees	1,735	21	41	22	363	775	71
11	Total compensation \$	20,799,764	264,949	534,253	243,032	4,162,464	9,511,163	866,929
12	Total:							
13	Average number of employees	6,797	95	173	115	1,453	2,962	270
13	Total compensation \$	69,182,923	1,077,633	1,741,127	1,050,620	15,669,246	29,045,604	2,637,068

See footnote(s) at end of Table 100.

TABLE 93. Revenue Equipment Operated
Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island — Terre-Neuve et Ile-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
					number - nombre			
1	Straight trucks:							
2	Owned	1,768	42	60	29	425	575	75
	Leased	114	1	3	3	—	32	7
3	Truck tractors:							
4	Owned	1,110	5	28	17	238	521	40
	Leased	62	—	2	2	—	28	5
5	Semi-trailers (30 ft. or less):							
6	Owned	211	1	21	—	32	62	11
	Leased	23	—	—	—	—	4	—
7	Semi-trailers (30 ft. or more):							
8	Owned	963	1	8	18	196	463	54
	Leased	85	—	—	2	1	19	23
9	Full trailers:							
10	Owned	178	8	8	—	60	77	—
	Leased	7	—	—	—	1	6	—
11	Container trailers:							
12	Owned	42	—	—	—	10	20	4
	Leased	—	—	—	—	—	—	—
13	Dolly converters:							
14	Owned	2	—	—	—	—	2	—
	Leased	—	—	—	—	—	—	—
15	Other:							
16	Owned	204	5	—	5	65	81	5
	Leased	12	1	—	—	—	2	—
17	Total:							
18	Owned	4,478	62	125	69	1,026	1,801	189
	Leased	303	2	5	7	2	91	35

TABLEAU 92. Employés et leur rémunération

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Canada				
				Class I — Catégorie I	Class II — Catégorie II	Class III — Catégorie III		
14	32	49	3	8	76	207	Nombre d'établissements déclarants	1
							Employés affectés au transport:	
							Chauffeurs (y compris les surveillants):	
41	208	280	5	364	1,044	646	Nombre moyen d'employés	2
890,228(1)	4,508,179(1)	5,355,808(1)	235,164(1)	7,638,459(1)	17,942,061(1)	15,731,627(1)	Rémunération totale	1
							Aides (y compris les chauffeurs du service local de la catégorie III):	
59	185	317	15	627	590	1,091	Nombre moyen d'employés	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	Rémunération totale	1
							Employés à l'entretien du matériel et du garage:	
7	8	17	—	41	53	50	Nombre moyen d'employés	6
47,600	68,869	197,499	—	620,549	606,503	448,150	Rémunération totale	1
							Employés du terminus et de la plate-forme:	
6	74	64	1	96	307	153	Nombre moyen d'employés	1
43,580	690,442	697,657	9,625	930,568	2,862,240	1,603,002	Rémunération totale	1
							Employés de l'administration et autres:	
38	171	218	15	290	804	641	Nombre moyen d'employés	10
369,150	1,863,478	2,870,716	113,630	3,908,212	10,447,274	6,444,278	Rémunération totale	1
							Total:	
151	646	896	36	1,418	2,798	2,581	Nombre moyen d'employés	1
1,350,558	7,130,968	9,121,680	358,419	13,097,788	31,858,078	24,227,057	Rémunération totale	1

Voir note(s) à la fin du tableau 100.

TABLEAU 93. Matériel productif exploité

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

TABLE 94. Estimated Annual Mileage

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island — Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
			number — nombre					
1	Straight trucks:							
2	Owned	29,427,486	635,000	783,800	553,434	7,469,352	10,145,871	1,410,794
	Leased	1,454,275	12,000	120,000	150,000	—	369,885	85,000
3	Truck tractors:							
4	Owned	30,391,151	207,000	903,816	543,132	6,296,367	16,059,860	1,126,336
	Leased	1,790,672	—	50,000	120,000	—	854,672	65,000
5	Other:							
6	Owned	1,227,228	60,000	—	30,181	272,074	700,673	—
	Leased	157,000	12,000	—	—	—	50,000	—
7	Total:							
8	Owned	61,045,865	902,000	1,687,616	1,126,747	14,037,793	26,906,404	2,537,130
	Leased	3,401,947	24,000	170,000	270,000	—	1,274,557	150,000
9	Grand total	64,447,812	926,000	1,857,616	1,396,747	14,037,793	28,180,961	2,687,130

TABLE 95. Fuel Consumption and Cost

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island — Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
			number — nombre					
1	Establishments reporting	291	4	8	7	55	107	12
2	Canadian gallons:							
3	Gasoline	6,519,871	127,000	214,527	221,501	1,552,304	2,480,791	280,588
	Diesel	2,909,318	25,400	88,955	29,800	618,459	1,337,761	68,955
4	Total	9,429,189	152,400	303,482	251,301	2,170,763	3,818,552	349,543
5	U.S.A. gallons:							
6	Gasoline	22,650	—	600	—	2,400	17,100	—
	Diesel	62,315	—	600	500	22,746	31,169	—
7	Total	84,965	—	1,200	500	25,146	48,269	—
8	Total fuel cost (including fuel tax).	6,865,998	146,845	229,798	236,863	1,604,035	2,680,599	254,973

TABLEAU 94. Distance annuelle estimative parcourue en milles
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon	Class I — Catégorie I	Class II — Catégorie II	Class III — Catégorie III		N ^o
number — nombre								
1,165,382 97,600	2,859,550 301,000	4,234,303 318,790	170,000 —	3,220,498 22,500	9,947,820 459,000	16,259,168 972,775	Camions: Possédés	1
							Loués	2
629,866 35,000	2,112,984 220,000	2,284,790 402,000	227,000 44,000	5,748,248 300,000	12,886,619 586,000	11,756,284 904,672	Tracteurs routiers: Possédés	3
							Loués	4
— 20,000	65,000 —	84,300 75,000	15,000 —	50,000 —	520,000 57,000	657,228 100,000	Autres: Possédés	5
							Loués	6
1,795,248 152,600	5,037,534 521,000	6,603,393 795,790	412,000 44,000	9,018,746 322,500	23,354,439 1,102,000	28,672,680 1,977,447	Total: Possédés	7
							Loués	8
1,947,848	5,558,534	7,399,183	456,000	9,341,246	24,456,439	30,650,127	Total général	9

TABLEAU 95. La consommation de carburant et son coût
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon	Class I — Catégorie I	Class II — Catégorie II	Class III — Catégorie III		N ^o
number — nombre								
14	32	49	3	8	76	207	Établissements déclarants	1
193,985 86,692	651,516 215,152	751,859 396,754	45,800 41,390	755,039 526,211	2,455,474 1,323,657	3,309,358 1,059,450	Gallons canadiens: Gasoline	2
							Diésel	3
280,677	866,668	1,148,613	87,190	1,281,250	3,779,131	4,368,808	Total	4
—	—	2,550	—	—	100	22,550	Gallons des É.-U.: Gasoline	5
—	4,300	3,000	—	30,821	20,748	10,746	Diésel	6
—	4,300	5,550	—	30,821	20,848	33,296	Total	7
196,634	593,703	845,155	77,393	912,645	2,720,395	3,232,958	Coût total du carburant (taxe comprise).	8

TABLE 96. Summary Statistics for Local Carriers
Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island — Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting	No. 55(3)	—	(3)	—	14	16
2	Total operating revenues	\$ 19,093,751(3)	—	(3)	—	7,132,291	4,245,089
3	Local	\$ 14,060,730(3)	—	(3)	—	5,628,067	2,920,160
4	Intercity	\$ 4,950,638(3)	—	(3)	—	1,421,841	1,324,929
5	Off-highway	\$ 82,383(3)	—	(3)	—	82,383	—
6	Total operating expenses	\$ 18,861,333(3)	—	(3)	—	7,193,290	4,071,163
7	Transportation expenses	\$ 9,937,433(3)	—	(3)	—	3,986,256	1,990,916
8	Maintenance and garage expenses	\$ 1,281,140(3)	—	(3)	—	528,388	280,616
9	Terminal expenses	\$ 1,209,909(3)	—	(3)	—	345,075	265,350
10	Administration and general expenses	\$ 6,432,851(3)	—	(3)	—	2,333,571	1,534,281
11	Total number of employees	No. 986(3)	—	(3)	—	376	231
12	Total salaries and wages	\$ 10,191,938(3)	—	(3)	—	3,952,643	2,049,898
13	Total assets	\$ 11,115,728(3)	—	(3)	—	4,353,870	2,658,742
14	Total liabilities	\$ 5,680,748(3)	—	(3)	—	2,538,192	1,245,457
15	Total equity	\$ 5,434,980(3)	—	(3)	—	1,815,678	1,413,285
16	Total equipment operated	No. 680(3)	—	(3)	—	220	158
17	Straight trucks	" 378(3)	—	(3)	—	143	69
18	Truck-tractors	" 125(3)	—	(3)	—	31	42
19	Semi-trailers	" 124(3)	—	(3)	—	35	28
20	Other	" 53(3)	—	(3)	—	11	19

See footnote(s) at end of Table 100.

TABLE 97. Summary Statistics for Intercity Carriers
Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island — Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting	No. 236(3)	4	8(3)	7	41	91
2	Total operating revenues	\$ 140,364,353(3)	2,954,121	4,132,381(3)	2,808,592	28,970,543	60,639,069
3	Local	\$ 31,534,424(3)	485,366	1,095,414(3)	330,373	5,976,556	14,857,876
4	Intercity	\$ 108,505,640(3)	2,468,755	3,036,967(3)	2,478,219	22,987,874	45,683,447
5	Off-highway	\$ 324,289(3)	—	—	—	6,113	97,746
6	Total operating expenses	\$ 133,356,857(3)	2,957,159	3,699,669(3)	2,521,652	27,522,206	57,624,240
7	Transportation expenses	\$ 70,818,351(3)	1,735,419	1,922,467(3)	1,193,941	16,008,750	28,778,808
8	Maintenance and garage expenses	\$ 9,265,904(3)	247,216	332,642(3)	202,332	2,183,306	3,728,026
9	Terminal expenses	\$ 9,942,863(3)	108,756	178,398(3)	264,707	1,489,520	4,966,692
10	Administration and general expenses	\$ 43,329,739(3)	865,768	1,266,162(3)	860,672	7,840,630	20,150,714
11	Total number of employees	No. 5,811(3)	95	173(3)	115	1,077	2,731
12	Total salaries and wages	\$ 58,990,985(3)	1,077,633	1,741,127(3)	1,050,620	11,716,603	26,995,706
13	Total assets	\$ 67,082,322(3)	2,880,827	2,689,042(3)	2,116,728	14,734,739	26,042,431
14	Total liabilities	\$ 41,496,121(3)	1,868,610	1,559,437(3)	1,041,896	9,246,047	16,279,222
15	Total equity	\$ 25,586,201(3)	1,012,217	1,129,605(3)	1,074,832	5,488,692	9,763,209
16	Total equipment operated	No. 4,101(3)	64	130(3)	76	808	1,734
17	Straight trucks	" 1,504(3)	43	63(3)	32	282	538
18	Truck-tractors	" 1,047(3)	5	30(3)	19	207	507
19	Semi-trailers	" 1,158(3)	2	29(3)	20	194	520
20	Other	" 392(3)	14	8(3)	5	125	169

See footnote(s) at end of Table 100.

TABLEAU 96. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon	Classes I and II — Catégories I et II	Class III — Catégorie III		N ^o
(3)	4	11	10	(3)	12	43	nbre Établissements déclarants	1
(3)	789,362	2,884,817	4,042,192	(3)	11,028,931	8,064,820	\$ Total, recettes d'exploitation	2
(3)	678,170	1,995,131	2,839,202	(3)	7,727,168	6,333,562	\$ Locales	3
(3)	111,192	889,686	1,202,990	(3)	3,219,380	1,731,258	\$ Interurbaines	4
(3)	—	—	—	(3)	82,383	—	\$ Chemins privés	5
(3)	798,347	2,765,412	4,033,121	(3)	11,208,729	7,652,604	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
(3)	427,183	1,456,980	2,076,098	(3)	5,703,926	4,233,507	\$ Frais de transport	7
(3)	49,361	167,994	254,781	(3)	717,780	563,360	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage.	8
(3)	24,463	300,237	274,784	(3)	800,956	408,953	\$ Frais de terminus	9
(3)	297,340	840,201	1,427,458	(3)	3,986,067	2,446,784	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
(3)	45	139	195	(3)	522	464	nbre Nombre d'employés	11
(3)	422,538	1,483,775	2,283,084	(3)	6,171,262	4,020,676	\$ Rémunération totale	12
(3)	338,144	1,071,699	2,693,273	(3)	7,488,224	3,627,504	\$ Total de l'actif	13
(3)	212,163	537,360	1,147,576	(3)	3,210,221	2,470,527	\$ Total du passif	14
(3)	125,981	534,339	1,545,697	(3)	4,278,003	1,156,977	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
(3)	35	105	162	(3)	357	323	nbre Matériel productif en opération	16
(3)	29	50	87	(3)	157	221	" Camions	17
(3)	2	23	27	(3)	83	42	" Tracteurs routiers	18
(3)	2	26	33	(3)	87	37	" Semi-remorques	19
(3)	2	6	15	(3)	30	23	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 100.

TABLEAU 97. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon	Classes I and II — Catégories I et II	Class III — Catégorie III		N ^o
12(3)	10	21	39	3(3)	72	164	nbre Établissements déclarants	1
6,586,355(3)	2,345,316	13,298,936	17,391,301	1,237,739(3)	91,100,674	49,263,679	\$ Total, recettes d'exploitation	2
1,207,881(3)	274,227	2,946,186	4,021,509	339,036(3)	21,544,721	9,989,703	\$ Locales	3
5,366,947(3)	2,071,089	10,352,750	13,243,584	816,008(3)	69,456,095	39,049,545	\$ Interurbaines	4
11,527(3)	—	—	126,208	82,695	99,858	224,431	\$ Chemins privés	5
6,573,223(3)	2,167,643	12,570,731	16,618,866	1,101,468(3)	86,821,661	46,535,196	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
3,405,923(3)	1,098,246	6,956,421	9,119,028	599,348(3)	46,685,943	24,132,408	\$ Frais de transport	7
402,831(3)	174,761	771,568	1,146,534	76,688(3)	5,706,761	3,559,143	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage.	8
637,323(3)	79,259	1,026,162	1,120,344	71,702(3)	6,460,663	3,482,200	\$ Frais de terminus	9
2,127,146(3)	815,377	3,816,580	5,232,960	353,730(3)	27,968,294	15,361,445	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
270(3)	106	507	701	36(3)	3,694	2,117	nbre Nombre d'employés	11
2,637,068(3)	928,020	5,647,193	6,838,596	358,419(3)	38,784,604	20,206,381	\$ Rémunération totale	12
3,374,827(3)	1,539,241	4,568,152	8,341,997	794,338(3)	40,862,661	26,219,661	\$ Total de l'actif	13
1,821,385(3)	730,314	2,952,416	5,411,321	585,473(3)	25,533,258	15,962,863	\$ Total du passif	14
1,553,442(3)	808,927	1,615,736	2,930,676	208,865(3)	15,329,403	10,256,798	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
224(3)	121	421	490	33(3)	2,421	1,680	nbre Matériel productif en opération	16
82(3)	47	180	226	11(3)	751	753	" Camions	17
45(3)	31	99	96	8(3)	658	389	" Tracteurs routiers	18
88(3)	31	124	137	13	769	389	" Semi-remorques	19
9(3)	12	18	31	1	243	149	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 100.

TABLE 98. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
No.			Terre-Neuve et Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick			
1	Establishments reporting	No. 240	4	(6)	7	49(6)	89	21(5)
2	Total operating revenues	\$ 144,518,476	2,954,121	(6)	2,808,592	35,383,114(6)	62,049,848	8,809,671(5)
3	Intraprovincial	\$ 77,080,370	1,134,061	(6)	701,792	21,026,116(6)	33,196,884	3,076,010(5)
4	Interprovincial	\$ 62,033,597	1,805,856	(6)	2,090,443	12,895,914(6)	25,678,916	5,464,958(5)
5	International	\$ 5,404,509	14,204	(6)	16,357	1,461,084(6)	3,174,048	268,703(5)
6	Total operating expenses	\$ 138,110,424	2,957,159	(6)	2,521,652	33,998,961(6)	59,105,675	8,629,406(5)
7	Transportation expenses	\$ 72,738,795	1,735,419	(6)	1,193,941	19,408,750(6)	29,351,976	4,433,969(5)
8	Maintenance and garage expenses	\$ 9,598,129	247,216	(6)	202,332	2,745,557(6)	3,782,781	563,592(5)
9	Terminal expenses	\$ 10,611,676	108,756	(6)	264,707	1,926,625(6)	5,136,235	716,582(5)
10	Administration and general expenses	\$ 45,161,824	865,768	(6)	860,672	9,918,029(6)	20,834,683	2,915,263(5)
11	Total number of employees	No. 5,987	95	(6)	115	1,386(6)	2,817	368(5)
12	Total salaries and wages	\$ 62,356,227	1,077,633	(6)	1,050,620	15,110,104(6)	27,814,904	3,505,088(5)
13	Total assets	\$ 69,652,634	2,880,827	(6)	2,116,728	17,996,953(6)	26,974,517	4,871,124(5)
14	Total liabilities	\$ 41,704,819	1,868,610	(6)	1,041,896	10,854,952(6)	16,519,896	2,530,199(5)
15	Total equity	\$ 27,947,815	1,012,217	(6)	1,074,832	7,142,001(6)	10,454,621	2,340,925(5)
16	Total equipment operated	No. 4,211	59	(6)	76	972(6)	1,735	339(5)
17	Straight trucks	" 1,605	43	(6)	32	384(6)	554	121(5)
18	Truck-tractors	" 1,086	5	(6)	19	248(6)	516	78(5)
19	Semi-trailers	" 1,181	2	(6)	20	244(6)	510	119(5)
20	Other	" 339	9	(6)	5	96(6)	155	21(5)

See footnote(s) at end of Table 100.

TABLE 99. Summary Statistics for International Carriers

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
No.			Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
1	Establishments reporting	No. 97	(4)	5(4)	(4)	16	49	6(5)
2	Total operating revenues	\$ 83,230,232	(4)	2,790,808(4)	(4)	20,833,811	45,290,116	2,536,334(5)
3	Intraprovincial	\$ 42,916,807	(4)	575,917(4)	(4)	11,876,810	23,054,125	932,395(5)
4	Interprovincial	\$ 34,908,916	(4)	2,132,893(4)	(4)	7,547,354	19,061,943	1,335,236(5)
5	International	\$ 5,404,509	(4)	81,998(4)	(4)	1,409,647	3,174,048	268,703(5)
6	Total operating expenses	\$ 80,107,663	(4)	2,595,432(4)	(4)	20,484,234	43,480,454	2,455,580(5)
7	Transportation expenses	\$ 41,916,836	(4)	1,294,814(4)	(4)	11,973,627	21,555,053	1,250,536(5)
8	Maintenance and garage expenses	\$ 5,432,180	(4)	224,463(4)	(4)	1,561,587	2,765,945	196,174(5)
9	Terminal expenses	\$ 6,636,863	(4)	167,245(4)	(4)	1,410,721	3,938,514	133,914(5)
10	Administration and general expenses	\$ 26,121,784	(4)	908,910(4)	(4)	5,538,299	15,220,942	874,956(5)
11	Total number of employees	No. 3,420	(4)	101(4)	(4)	755	2,044	111(5)
12	Total salaries and wages	\$ 35,910,624	(4)	949,206(4)	(4)	8,739,555	20,445,221	1,005,340(5)
13	Total assets	\$ 37,296,950	(4)	1,699,136(4)	(4)	10,769,576	18,748,504	1,653,940(5)
14	Total liabilities	\$ 23,396,422	(4)	815,490(4)	(4)	6,689,665	11,740,144	935,983(5)
15	Total equity	\$ 13,900,528	(4)	883,646(4)	(4)	4,079,911	7,008,360	717,965(5)
16	Total equipment operated	No. 2,307	(4)	77(4)	(4)	584	1,191	103(5)
17	Straight trucks	" 761	(4)	26(4)	(4)	198	336	47(5)
18	Truck-tractors	" 641	(4)	23(4)	(4)	158	364	23(5)
19	Semi-trailers	" 700	(4)	28(4)	(4)	151	382	30(5)
20	Other	" 205	—	—	—	77	109	3(5)

See footnote(s) at end of Table 100.

TABLE 100. Form of Ownership

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Territory or Province of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island — Terre-Neuve et Ile-du- Prince- Edouard	Nova Scotia — Nouvelle- Ecosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	Form of ownership:							
1	Sole owner	18	—	1	—	3	10	—
2	Partnership	14	—	—	—	1	8	—
3	Incorporated	257	4	7	7	51	87	12
4	Co-operated	1	—	—	—	—	1	—
5	Other	1	—	—	—	—	1	—
6	Total	291	4	8	7	55	107	12

(1) No household goods movers domiciled in Northwest Territories, in 1976. (2) Total compensation of helpers is included with total compensation of drivers. (3) Local carriers domiciled in Nova Scotia, Manitoba and Yukon are grouped with intercity carriers to meet confidentiality requirements.

(4) Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements.

(6) Nova Scotia and Quebec domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements

TABLEAU 98. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon	Classes I and II — Catégories I et II	Class III — Catégorie III		N°
(5)	29	38	3	79	161	nbre Établissements déclarants	1
(5)	15,824,056	15,451,335	1,237,739	94,956,749	49,561,727	\$ Total, recettes d'exploitation	2
(5)	8,015,455	9,552,764	377,288	49,007,609	28,072,761	\$ Intraprovinciales	3
(5)	7,540,163	5,696,896	860,451	41,624,437	20,409,160	\$ Interprovinciales	4
(5)	268,438	201,675	—	4,324,703	1,079,806	\$ Internationales	5
(5)	14,974,158	14,821,945	1,101,468	91,383,737	46,726,687	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
(5)	8,254,072	7,761,320	599,348	48,549,864	24,188,931	\$ Frais de transport	7
(5)	913,575	1,066,368	76,688	6,021,467	3,576,662	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
(5)	1,275,231	1,111,838	71,702	7,022,795	3,588,881	\$ Frais de terminus	9
(5)	4,531,280	4,882,399	353,730	29,789,611	15,372,213	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
(5)	626	544	36	3,825	2,162	nbre Nombre d'employés	11
(5)	6,919,116	6,520,343	358,419	41,661,953	20,694,274	\$ Rémunération totale	12
(5)	5,580,027	8,438,120	794,338	44,322,962	25,329,672	\$ Total de l'actif	13
(5)	3,463,783	4,840,010	585,473	25,977,463	15,727,356	\$ Total du passif	14
(5)	2,116,244	3,598,110	208,865	18,345,499	9,602,316	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
(5)	508	469	33	2,605	1,623	nbre Matériel productif en opération	16
(5)	220	240	11	846	772	" Camions	17
(5)	122	90	8	699	391	" Tracteurs routiers	18
(5)	150	123	13	798	383	" Semi-remorques	19
(5)	16	36	1	262	77	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 100.

TABLEAU 99. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon	Classes I and II — Catégories I et II	Class III — Catégorie III		N°
(5)	8	13	—	47	50	nbre Établissements déclarants	1
(5)	7,248,649	4,530,514	—	65,057,453	18,172,779	\$ Total, recettes d'exploitation	2
(5)	3,797,322	2,680,238	—	33,438,545	9,478,262	\$ Intraprovinciales	3
(5)	3,182,889	1,648,601	—	27,294,205	7,614,711	\$ Interprovinciales	4
(5)	268,438	201,675	—	4,324,703	1,079,806	\$ Internationales	5
(5)	6,762,751	4,329,212	—	62,801,364	17,336,299	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
(5)	3,551,535	2,291,271	—	33,198,902	8,687,934	\$ Frais de transport	7
(5)	395,408	288,603	—	4,265,501	1,166,679	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
(5)	675,449	311,020	—	4,981,068	1,655,795	\$ Frais de terminus	9
(5)	2,140,359	1,438,318	—	20,355,893	5,765,891	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
(5)	255	154	—	2,698	722	nbre Nombre d'employés	11
(5)	3,030,085	1,741,217	—	28,631,618	7,279,006	\$ Rémunération totale	12
(5)	2,106,194	2,319,592	—	28,997,258	8,299,692	\$ Total de l'actif	13
(5)	1,635,423	1,579,717	—	17,862,865	5,533,557	\$ Total du passif	14
(5)	470,771	739,875	—	11,134,393	2,766,135	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
(5)	219	133	—	1,769	555	nbre Matériel productif en opération	16
(5)	92	62	—	557	217	" Camions	17
(5)	51	22	—	493	152	" Tracteurs routiers	18
(5)	65	44	—	538	162	" Semi-remorques	19
(5)	11	5	—	181	24	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 100.

TABLEAU 100. Forme juridique de propriété
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon	Class I — Catégorie I	Class II — Catégorie II	Class III — Catégorie III		N°
							number - nombre	
—	2	2	—	—	1	17	Forme de propriété:	1
—	2	3	—	—	—	14	Propriétaire unique	2
14	28	44	3	8	74	175	Société en nom collectif	3
—	—	—	—	—	1	1	Société constituée en corporation	4
—	—	—	—	—	—	—	Co-opérative	5
14	32	49	3	8	76	207	Autres	6
							Total	

(1) Aucun déménageur domicilié dans les Territoires du Nord-Ouest, en 1976. (2) La rémunération des aides est comprise dans celle des chauffeurs. (3) Les transporteurs locaux domiciliés en Nouvelle-Écosse, au Manitoba et au Yukon ont été groupés avec les transporteurs interurbains fin de préserver la confidentialité des données. (4) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été regroupés. (5) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs domiciliés au Manitoba et en Saskatchewan ont été regroupés. (6) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs domiciliés en Nouvelle-Écosse et au Québec ont été regroupés.

**Motor carriers –
freight and household
goods movers**

1977

**Entreprises de
camionnage et de
déménagement**

1977

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 995-1976) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Charlottetown, Fredericton, Moncton, Saint John and Sydney by calling the operator and asking for ZENITH 22066. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 995-1976) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de Charlottetown, Fredericton, Moncton, de Saint John et de Sydney en demandant à la téléphoniste le numéro ZENITH 22066. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Surface Transport Section — Section des transports de surface

MOTOR CARRIERS — FREIGHT AND HOUSEHOLD
GOODS MOVERS

ENTREPRISES DE CAMIONNAGE ET DE DÉMÉNAGEMENT

1977

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

September - 1979 - Septembre
5-3509-531

Price—Prix: \$2.10

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa



SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- ^r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- ^r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page		Page
Introduction	9	Introduction	9
Survey Objectives	9	Objectifs de l'enquête	9
Statistical Framework	10	Cadre statistique	10
The Relation of the Motor Carriers – Freight Survey to the For-hire Trucking Survey	10	La complémentarité de l'enquête sur les en- trepreneurs en transport routier de mar- chandises et de l'enquête sur le trans- port routier de marchandises pour compte d'autrui	10
Source of Survey Universe	11	Sources de l'univers de l'enquête	11
Quality and Limitations	11	Qualité et restrictions	11
Survey Methodology	13	Méthodologie de l'enquête	13
Annotated Glossary of Terms	13	Glossaire des termes	13
 <u>Part I. Motor Carriers – Freight Classes I, II and III Motor Carriers Summary Statistics</u>		 <u>Partie I. Entreprises de camionnage Transporteurs Routiers des catégories I, II et III statistiques sommaires</u>	
Highlights	19	Faits saillants	19
Analysis	20	Analyse	20
<u>Classes I, II and III – Carriers by Province or Territory of Domicile</u>		<u>Catégories I, II et III – Transporteurs publics par province ou territoire de domi- cile</u>	
Table		Tableau	
1. A Comparison of the Canadian Motor Carriers – Freight Industry, Ex- cluding Household Goods Movers, for the Years 1976 and 1977 Based on the Carriers' 1976 Revenue Classes	22	1. L'industrie canadienne du transport rou- tier de marchandises pour compte d'au- trui, sauf les entrepreneurs en démé- nagement, en 1976 et en 1977, selon les catégories de transporteurs de 1976	22
2. A Comparison of the Canadian Motor Carriers – Freight Industry, Ex- cluding Household Goods Movers, for the Years 1976 and 1977 Based on the Carriers' 1977 Rev- enue Classes	22	2. L'industrie canadienne du transport rou- tier de marchandises pour compte d'au- trui, sauf les entrepreneurs en démé- nagement, en 1976 et en 1977 selon les catégories de transporteurs de 1977	22
3. Summary Statistics by Province or Territory of Domicile	23	3. Statistiques sommaires, par province et territoire de domicile	23
4. Number of Motor Carriers by Major Type of Commodities Carried	23	4. Nombre de transporteurs, par principaux types de marchandises transportées ...	23
5. Number of Motor Carriers Surveyed but not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Class of Carriers and Province or Territory of Domicile	24	5. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la catégorie de transporteurs, par province ou territoire de domi- cile	24

TABLE OF CONTENTS — Continued

Table	Page
6. Number of Carriers Surveyed but not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile	24

Chart

1. Operating Ratio by Province of Domicile, Class I, II and III Carriers	25
2. Operating Ratio by Major Type of Commodities Carried. Class I, II and III Carriers	26
3. Distribution of the Motor Carrier Wage Dollar. Class I, II and III Carriers	27

Table

7. Operating and Income Accounts	28
8. Balance Sheet	30
9. Employees and Their Compensation	32
10. Revenue Equipment Operated	35
11. Fuel Consumption and Cost	36
12. Estimated Annual Mileage	36
13. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	38
14. Summary Statistics for Intercity Carriers	38
15. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	40
16. Summary Statistics for International Carriers	40
17. Summary Statistics for Common Carriers	42
18. Summary Statistics for Contract Carriers	42
19. Summary Statistics for General Freight Carriers	44
20. Summary Statistics for Forest Products, Dump and Bulk Liquid Carriers	44
21. Summary Statistics for Other Carriers	46
22. Form of Ownership	46
23. Number of Carriers by Province or Territory of Domicile and of Operation	46

TABLE DES MATIÈRES — suite

Tableau	Page
6. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile	24

Graphique

1. Coefficient d'opération, par province de domicile, Transporteurs de catégories I, II et III	25
2. Coefficient d'opération, par principaux types de marchandises transportées. Transporteurs de catégories I, II et III	26
3. La répartition du dollar des salaires pour les entrepreneurs en camionnages. Transporteurs de catégories I, II et III	27

Tableau

7. Comptes d'exploitation et de revenu	28
8. Bilan	30
9. Employés et leur rémunération	32
10. Matériel productif en service	35
11. La consommation de carburant et son coût	36
12. Distance annuelle estimative parcourue en milles	36
13. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	38
14. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	38
15. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	40
16. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	40
17. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	42
18. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	42
19. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	44
20. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et de liquides en vrac	44
21. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	46
22. Forme juridique de propriété	46
23. Nombre de transporteurs par province ou territoire de domicile et d'opération	46

TABLE OF CONTENTS — Continued

Part II. Motor Carriers — Freight
Classes I, II and III Motor Carriers
Statistics by Class

Class I — Carriers by Province or
Territory of Domicile

Table	Page
24. Operating and Income Accounts	50
25. Balance Sheet	56
26. Employees and Their Compensation	58
27. Revenue Equipment Operated	60
28. Fuel Consumption and Cost	62
29. Estimated Annual Mileage	62
30. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	64
31. Summary Statistics for Intercity Carriers	64
32. Summary Statistics for Interpro- vincial Carriers	66
33. Summary Statistics for Interna- tional Carriers	66
34. Summary Statistics for Common Carriers	68
35. Summary Statistics for Contract Carriers	68
36. Summary Statistics for General Freight Carriers	70
37. Summary Statistics for All Car- riers Other than General Freight Carriers	70
38. Form of Ownership	72

Class II — Carriers by Province or
Territory of Domicile

39. Operating and Income Accounts	72
40. Balance Sheet	76
41. Employees and Their Compensation	78
42. Revenue Equipment Operated	80
43. Fuel Consumption and Cost	82
44. Estimated Annual Mileage	82
45. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	84
46. Summary Statistics for Intercity Carriers	84
47. Summary Statistics for Interpro- vincial Carriers	86
48. Summary Statistics for Interna- tional Carriers	86
49. Summary Statistics for Common Carriers	88
50. Summary Statistics for Contract Carriers	88

TABLE DES MATIÈRES — suite

Partie II. Entreprises de camionnage
Transporteurs Routiers des catégories I, II
et III statistiques par catégorie

Catégorie I — Transporteurs par province
ou territoire de domicile

Tableau	Page
24. Comptes d'exploitation et de revenu	50
25. Bilan	56
26. Employés et leur rémunération	58
27. Matériel productif en service	60
28. La consommation de carburant et son coût	62
29. Distance annuelle estimative parcourue en milles	62
30. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	64
31. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	64
32. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	66
33. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	66
34. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	68
35. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	68
36. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises généra- les	70
37. Statistiques sommaires concernant tous les transporteurs autres que les transporteurs de marchandises géné- rales	70
38. Forme juridique de propriété	72

Catégorie II — Transporteurs par province ou
territoire de domicile

39. Comptes d'exploitation et de revenu	72
40. Bilan	76
41. Employés et leur rémunération	78
42. Matériel productif en service	80
43. La consommation de carburant et son coût	82
44. Distance annuelle estimative parcourue en milles	82
45. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	84
46. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	84
47. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	86
48. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	86
49. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	88
50. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	88

TABLE OF CONTENTS — Continued

Table	Page
51. Summary Statistics for General Freight Carriers	90
52. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers	90
53. Summary Statistics for Other Carriers	92
54. Form of Ownership	92

Class III — Carriers by Province or Territory of Domicile

55. Operating and Income Accounts	92
56. Balance Sheet	96
57. Employees and Their Compensation	98
58. Revenue Equipment Operated	101
59. Fuel Consumption and Cost	102
60. Estimated Annual Mileage	102
61. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	104
62. Summary Statistics for Intercity Carriers	104
63. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	106
64. Summary Statistics for International Carriers	106
65. Summary Statistics for Common Carriers	108
66. Summary Statistics for Contract Carriers	108
67. Summary Statistics for General Freight Carriers	110
68. Summary Statistics for Bulk Liquid Carriers	110
69. Summary Statistics for Dump Carriers	112
70. Summary Statistics for Forest Product Carriers	112
71. Summary Statistics for Other Carriers	114
72. Form of Ownership	115

TABLE DES MATIÈRES — suite

Tableau	Page
51. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	90
52. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac	90
53. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	92
54. Forme juridique de propriété	92

Catégorie III — Transporteurs par province ou territoire de domicile

55. Comptes d'exploitation et de revenu	92
56. Bilan	96
57. Employés et leur rémunération	98
58. Matériel productif en service	101
59. La consommation de carburant et son coût	102
60. Distance annuelle estimative parcourue en milles	102
61. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	104
62. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	104
63. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	106
64. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	106
65. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	108
66. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	108
67. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	110
68. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de liquides en vrac	110
69. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de déchargements	112
70. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers	112
71. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	114
72. Forme juridique de propriété	115

TABLE OF CONTENTS — Continued

TABLE DES MATIÈRES — suite

Part III. Motor Carriers — Freight and For-hire Trucking The One Hundred Largest Motor Carriers

Partie III. Entreprises de camionnage et transport pour compte d'autrui Les cent plus grosses entreprises de camionnage

	Page
Introduction	119

Table

Section 1

73. Operating and Income Accounts	124
74. Balance Sheet	127
75. Fuel Consumption and Cost	128
76. Revenue Equipment Operated and Es- timated Annual Mileage	128
77. Employees and Their Compensation	129

Section 2

A. Structural and Liquidity Ratios:

78. Current Ratio	130
79. Net Debt — Worth Ratio	130
80. Liquidity Ratio	130

B. Profitability and Efficiency Ratios:

81. Other Ratios	131
------------------------	-----

Section 3

82. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province and Territory of Origin, to Province and Territo- ry of Destination, 1976	132
83. Estimated Tonnage Carried from Province and Territory of Ori- gin, to Province and Territory of Destination, 1976	134
84. Estimated Ton-miles Generated on Shipments from Province and Territory of Origin, to Province and Territory of Destination, 1976	136
85. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed, 1976 ..	138

	Page
Introduction	119

Tableau

Section 1

73. Comptes d'exploitation et de revenu	124
74. Bilan	127
75. La consommation de carburant et son coût	128
76. Matériel productif exploité et la dis- tance annuelle estimative parcourue en milles	128
77. Employés et leur rémunération	129

Section 2

A. Coefficients de structure et de liqui- dité:

78. Coefficient du fonds de roulement	130
79. Coefficient dette nette — Capital inves- ti	130
80. Coefficient de liquidité	130

B. Coefficients d'activité et d'efficacité:

81. Autres coefficients	131
-------------------------------	-----

Section 3

82. Recettes estimatives de transport ga- gnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origi- ne, à la province ou territoire de destination, 1976	132
83. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'ori- gine, à la province ou territoire de destination, 1976	134
84. Nombre estimatif de tonnes-milles pour les expéditions de la province ou territoire d'origine, à la province ou territoire de destination, 1976 ...	136
85. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes- milles réalisées, 1976	138

TABLE OF CONTENTS — Concluded

	Page
<u>Section 4</u>	
Chart	
4. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province and Territory of Origin, to Province and Territo- ry of Destination, 1976	140
5. Estimated Tonnage Carried from Province and Territory of Origin, to Province and Territory of Destination, 1976	143

Part IV. Household Goods Movers
Classes I, II and III Carriers

Introduction	149
The Household Goods Moving Survey and its Relation to the Motor Carriers — Freight Survey	149
Limitations of the Survey	149
(a) Tabulation Constraints	149
(b) Comparability Between Years	150
Highlights	150

Classes I, II and III — Household Goods
by Province or Territory of Domicile

Table

86. Operating and Income Accounts	152
87. Balance Sheet	154
88. Employees and Their Compensation	156
89. Revenue Equipment Operated	156
90. Estimated Annual Mileage	158
91. Fuel Consumption and Cost	158
92. Summary Statistics for Local Carriers	160
93. Summary Statistics for Intercity Carriers	160
94. Summary Statistics for Interpro- vincial Carriers	162
95. Summary Statistics for Interna- tional Carriers	162
96. Form of Ownership	162

TABLE DES MATIÈRES — fin

	Page
<u>Section 4</u>	
Graphique	
4. Recettes estimatives de transport ga- gnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'ori- gine, à la province ou territoire de destination, 1976	140
5. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'ori- gine, à la province ou territoire de destination, 1976	143

Partie IV. Entreprises de déménagement
Transporteurs des catégories I, II et III

Introduction	149
L'enquête sur les entrepreneurs en déménage- ment et sa corrélation à l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises	149
Limites de l'enquête	149
a) Restrictions compilatives	149
b) Comparabilité entre les années d'en- quête	150
Faits saillants	150

Catégories I, II et III — Déménageurs par
province ou territoire de domicile

Tableau

86. Comptes d'exploitation et de revenu	152
87. Bilan	154
88. Employés et leur rémunération	156
89. Matériel productif exploité	156
90. Distance annuelle estimative parcourue en milles	158
91. La consommation de carburant et son coût	158
92. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux	160
93. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	160
94. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	162
95. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	162
96. Forme juridique de propriété	162

INTRODUCTION

Data presented in the first three parts of the publication are produced from the results of a census of Canadian-domiciled motor carriers of freight which, in 1976, earned total gross operating revenues of \$100,000 and over. Part I provides a short analysis and summary tables of aggregated data for the total motor carrier population covered by this survey. Part II presents all the significant tabulations of Classes I, II and III, separately. Part III compares the operations for years 1976 and 1977 of the 100 motor carriers which in 1975 reported the highest gross operating revenues in the industry. Part IV presents the significant tabulations of Household Goods Movers.

Survey Objectives

The objectives of the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Survey, by priority, are as follows:

- (1) To provide establishment-oriented industry statistics such as basic input and output data on the Canadian for-hire trucking industry.
- (2) To provide transportation-oriented statistics on this mode of transport, such as the vehicle-miles travelled, equipment operated and the number of carriers by type of operation.
- (3) To provide sufficient data upon which to delineate the universe of the For-hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey), such as the intercity transportation revenue earned, the area of operation and the type of commodities carried.
- (4) To classify new establishments entering this portion of the industry by size, type and area of operation.

The information collected serves:

- (1) To measure the size, structure and importance of the Canadian for-hire trucking industry.
- (2) To aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development.

Les données présentées dans les trois premières parties de cette publication sont produites à partir des résultats d'un recensement des entrepreneurs en transport routier de marchandises domiciliés au Canada et qui, en 1976, ont eu un revenu total brut d'opération supérieur ou égal à \$100,000. La première partie contient une courte analyse ainsi que des tableaux sommaires sur les données agrégées pour l'ensemble de la population des entrepreneurs en camionnage couvert par cette enquête. La partie II présente tous les tableaux significatifs des catégories I, II et III, séparément. La partie III compare les données opérationnelles pour les années 1976 et 1977 des 100 entrepreneurs en camionnage qui, en 1975, avaient les revenus d'opération les plus élevés de l'industrie. La partie IV présente les tableaux significatifs sur les entrepreneurs en déménagement.

Objectifs de l'enquête

Voici par ordre de priorité les objectifs de la nouvelle enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et sur les entrepreneurs en déménagement:

- (1) Fournir des statistiques sur les établissements formant l'industrie de transport routier, telles les données fondamentales d'entrée et de sortie de l'industrie du transport routier pour compte d'autrui.
- (2) Fournir des statistiques opérationnelles portant sur ce mode de transport, telles que le nombre de milles-véhicules, le matériel utilisé ainsi que le nombre de transporteurs par type d'activité.
- (3) Fournir des données suffisantes pour déterminer l'univers de l'enquête sur le Transport Routier de Marchandises pour compte d'autrui (enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier), telles que le revenu interurbain du transport de marchandises, la région desservie et le type de marchandises transportées.
- (4) Classer les nouvelles entreprises se joignant à cette portion de l'industrie par taille, type de marchandises transportées et région desservie.

Les renseignements recueillis servent à:

- (1) Mesurer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du Transport Routier de Marchandises pour compte d'autrui.
- (2) Faciliter la détermination du taux de croissance industrielle de cette activité et fournir des données sur l'expansion régionale.

- (3) To assist in transportation studies, particularly in transportation planning.
- (4) To support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions.
- (5) To provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

Statistical Framework

The statistical framework followed is the framework of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the Standard Industrial Classification Manual (Catalogue 12-501).

However, in some instances, two or more establishments are reported and processed as a unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

The Motor Carriers - Freight Survey covers Industry Group 507 which consists of for-hire trucking establishments primarily engaged in the provision of local and long-distance trucking.

The Household Goods Movers Survey covers Industry Group 506 which consists of trucking establishments primarily engaged in moving of used uncrated furniture. To preserve the dichotomy of the industry, household goods movers are tabulated separately and form Part IV of this publication.

The Relation of the Motor Carriers - Freight Survey to the For-hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey)

The Motor Carriers - Freight Survey complements the For-hire Trucking Survey of Statistics Canada (Catalogue 53-224). The For-hire Trucking Survey measures the output of the domestic intercity trucking industry in terms of origin and destination of commodity movements, while the Motor Carriers - Freight Survey measures the economic structure, size and profitability characteristics of the industry. The universe of the For-hire Trucking Survey is based upon the previous year's results of the Motor Carriers - Freight

- (3) Faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur.
- (4) Étayer la-présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.
- (5) Alimenter en entrées des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, servant à leur tour à la définition de politiques économiques nationales et régionales.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du système de comptabilité nationale (SCN). L'unité déclarante est "l'établissement" selon la définition de la Classification des activités économiques (n° 12-501F au catalogue).

Cependant, dans quelques cas spécifiques, deux établissements ou plus ont été rapportés et compilés comme un seul, dû à l'impossibilité pour le répondant de fournir des comptes distincts.

L'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises couvre l'activité économique 507 qui est formé des entreprises de transport routier de marchandises pour compte d'autrui spécialisées dans le transport routier local et sur longue distance de marchandises.

L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement couvre l'activité économique 506 qui est formé des entreprises de transport routier spécialisées dans le déménagement de biens ménagers usagers. Ainsi donc, dans le but de préserver la dichotomie de l'industrie, les entrepreneurs en déménagement sont totalisés séparément et forment la quatrième partie de cette publication.

La complémentarité de l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui (l'enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier)

L'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises complète L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location de Statistique Canada (n° 53-224 au catalogue). Cette dernière mesure le volume domestique de l'activité de marchandises selon l'origine et la destination tandis que l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises mesure la structure économique, la taille et les caractéristiques de rendement économique de cette industrie. L'univers de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour

and Household Goods Surveys. All establishments earning \$100,000 or more from the inter-city movement of freight are in the universe of the For-hire Trucking Survey. For further information on this survey, please refer to Catalogue 53-224.

compte d'autrui est basé sur les résultats de l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandise et les entrepreneurs en déménagement en activité, l'année précédente. Tous les établissements ayant eu un revenu de \$100,000 et plus à titre de mouvement interurbain de biens sont dans l'univers de l'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui. Pour de plus amples information concernant cette enquête veuillez référer au n° 53-224 au catalogue.

Source of the Survey Universe

The universe of the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Surveys is derived from Statistics Canada's Business Register. Coverage is defined to be establishments with at least one employee and zero employee establishments with total gross operating revenues of \$100,000 and over.

Sources de l'univers de l'enquête

L'univers des enquêtes sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et sur les entrepreneurs en déménagement proviennent des listes du registre des entreprises de Statistique Canada. L'univers est formé de tous les établissements avec au moins un employé ainsi que des établissements avec zéro employé mais des revenus supérieurs à \$100,000.

(a) Types of Trucking Establishments

All establishments which reported total gross operating revenues of \$100,000 or over for the 1976 survey year have been surveyed for the reference year 1977, regardless of:

a) Types d'entrepreneurs en camionnage

Toutes les entreprises ayant rapporté un revenu brut d'opération supérieur à \$100,000 pour l'année d'enquête 1976 ont de nouveau été enquêtées pour l'année de référence 1977, sans tenir compte des éléments suivants:

- (1) Area of operation (local, intercity, off-highway).
- (2) Type of commodities carried (such as general freight or bulk liquids, except for household goods movers, which were surveyed separately).
- (3) Form of ownership (incorporated, unincorporated, etc.).
- (4) Type of service (contract, common).

- (1) La région desservie (locale, interurbaine, chemins privés).
- (2) Le type de marchandises transportées (marchandises générales, en vrac, etc. ...); sauf pour les entrepreneurs en déménagement qui ont été enquêtés séparément.
- (3) La forme juridique (entreprise constituée ou non en société).
- (4) Le genre de service (public, à forfait).

(b) Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following types of establishments:

- (1) Private carriers (establishments that haul their own goods).
- (2) Pool car operators.
- (3) Rail and Air Express Companies with the exception of Canadian Pacific Express Limited.
- (4) Courier and Messenger services.
- (5) Armoured car service.
- (6) All establishments discarded from the 1976 survey universe.

b) Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers de l'enquête ne comprenait pas les types d'établissements suivants:

- (1) Les transporteurs privés (ceux qui transportent leurs propres biens).
- (2) Les exploitants d'un service de transport coopératif.
- (3) Les sociétés de messageries ferroviaires et aériennes à l'exception du service de messageries du Canadien Pacifique.
- (4) Les services de courrier et de messageries privés.
- (5) Les services de fourgons blindés.
- (6) Tous ceux qui ont été exclus du champ de l'enquête en 1976.

- (7) Establishments with total gross operating revenue less than \$100,000 for the year 1976.

Quality and Limitations

Although not all establishments deriving revenue from the transportation of goods by motor carrier are included in this report, coverage is considered representative of the industry. Factors accounting for incomplete coverage may be grouped into two main categories, namely:

- (a) Factors affecting the accuracy of the tabulations.
- (b) Comparability between years.

(a) Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations

The following factors account for reduced statistical accuracy:

- (1) Establishments engaged predominantly in some other industry (for example, construction), which could not provide separate statistics for their motor carrier operations, were considered to be outside the domain of this survey. This resulted in an understatement of the total for-hire trucking activity.
- (2) Motor carrier operations which are domiciled in the U.S.A. and cannot provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from tabulations, again resulting in an understatement of the total for-hire trucking activity.
- (3) For tabulation purposes, data concerning interprovincial and international motor carriers were allocated to the location of their head office.
- (4) Table 6 shows the number of establishments believed to be in business in 1977, but which could not be contacted, which results in an understatement of the total trucking activity.
- (5) Revenue classifications are based on the total transportation revenues earned by the establishments during the year 1976. This implies that 1977 tabulations by revenue class are misleading to the extent that some establishments have moved from one revenue class to another. Table 2

- (7) Les établissements ayant eu un revenu brut d'opération de moins de \$100,000 en 1976.

Qualité et restrictions

Même si toutes les entreprises dont les recettes proviennent du transport routier de biens ne sont pas prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant représentatif de l'industrie. Les causes d'un champ incomplet peuvent être classées en deux catégories principales, à savoir:

- a) Les facteurs pouvant influencer sur la précision des totalisations.
- b) La comparabilité entre les années d'enquête.

a) Facteurs pouvant influencer sur la précision des totalisations

Les facteurs suivants peuvent diminuer la précision des données, ce sont:

- (1) Les établissements dont les activités se situent principalement dans une autre industrie (par exemple, la construction) et qui ne peuvent fournir des renseignements distincts en ce qui concerne leurs activités à titre de transport de marchandises. Ces entreprises ont été considérées comme ne faisant pas partie du domaine couvert par l'enquête, ce qui a entraîné une sous-représentation de l'activité globale du transport de marchandises.
- (2) Les transporteurs domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir des statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné également une sous-représentation de l'activité globale du transport de marchandises.
- (3) Aux fins des totalisations, les transporteurs routiers interprovinciaux et internationaux ont été classés selon la localisation de leur siège social.
- (4) Le tableau 6 indique le nombre d'établissements que l'on croyait être en activité en 1977 mais avec lesquels il n'a pas été possible de communiquer. Il y a eu donc une sous-représentation de l'activité globale du transport routier de marchandises.
- (5) Les tranches de recette des établissements étaient basées sur le total des recettes à titre de transport routier de marchandises au cours de 1976. Ainsi, les totalisations de 1977 selon les tranches de recettes ne sont pas représentatives dans la mesure où les transporteurs ne font plus partie de la même tranche.

provides summary data based on the establishment's 1977 revenue class. This is the only table produced based on the establishment's 1977 revenue class as differentiated questionnaires were used for survey purposes, based on the revenue class of the establishment in the previous year.

(b) Comparability Between Years

The comparison of the 1977 Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Survey data should not be extended back beyond 1974, due to the changes in survey objectives, an improved survey universe, a different coverage and framework. New questionnaires also preclude year-to-year survey comparability. Refer to the Motor Carriers - Freight 1974 publication for more details. Prior to 1975, data concerning Household Goods Movers was published in Catalogue 53-221.

Survey Methodology

A mail census was carried out for all establishments having gross annual operating revenues greater than \$100,000 in 1976. Differentiated questionnaires were employed, suited in length and complexity to the type and size of the motor carrier operation being surveyed. Completed reports were returned to the Transportation and Communications Division of Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

In the initial manual edit, obviously inconsistent or blank questionnaires were rejected, and were referred back to the establishment for further clarification or completion. In the next stage, missing data were estimated by using administrative records. Then the data were edited by a computer program which rejected any data that were logically or arithmetically inconsistent, for subsequent manual correction.

After the completion of all edit and estimation phases, the clean data proceeded to the tabulation stage where standard tables were produced for analytical purposes. Finally, the results were analyzed and cross-checked against other sources to verify the accuracy of the data.

Annotated Glossary of Terms

Broker operators (or lessor operators) - Broker operators, by means of owned or leased equipment, haul trailers or other equipment for another carrier.

Le tableau 2 fournit certaines données sur les tranches de revenu (catégories de transporteurs) de 1977. C'est le seul tableau produit sur la base des revenus de 1977 étant donnée que des questionnaires différents ont été utilisés pour les buts de l'enquête, d'après la catégorie du transporteur durant l'année précédente.

b) La comparabilité entre les années d'enquête

Les résultats de l'enquête de 1977 sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et les entrepreneurs en déménagement ne doivent pas être comparés à ceux des années antérieures à 1974, puisque de nouveaux objectifs d'enquête, un univers amélioré, une couverture et un cadre de travail différents et de nouveaux questionnaires empêchent de dresser une comparaison sur une base annuelle. Veuillez référer à la publication Entreprises de camionnage, 1974 pour de plus amples détails. Avant 1975, les données sur les entreprises de déménagement étaient publiées dans le n° 53-221 au catalogue.

Méthodologie de l'enquête

Tous les établissements ayant eu un revenu de plus de \$100,000 en 1976 ont été enquêtés; c'est une enquête complète de recensement qui a été mise à la poste. Différents questionnaires ont été utilisés, dont la complexité et la longueur étaient en fonction du type et de la taille de l'unité déclarante. Les questionnaires remplis ont été retournés à la Division des transports et des communications de Statistique Canada, où les données ont été enregistrées et traitées par ordinateur.

Au cours de la première vérification manuelle, les questionnaires visiblement non cohérents ou n'ayant pas été remplis sont rejetés et retournés aux unités déclarantes en cause pour qu'elles les remplissent. L'étape suivante consiste à estimer les données manquantes en utilisant des dossiers administratifs. Les données sont ensuite vérifiées par un programme informatique qui rejette toutes les données non cohérentes du point de vue logique ou arithmétique pour qu'elles soient corrigées ensuite à la main.

Une fois la vérification et l'estimation terminées, les données précises passent par l'étape de totalisation, pendant laquelle des tableaux normalisés sont produits à des fins d'analyse. Enfin, lorsque l'étape des totalisations est terminée, les résultats sont analysés et vérifiés par rapport à d'autres sources.

Glossaire des termes

Courtiers exploitants (ou chauffeurs contracteurs) - Les courtiers exploitants tirent au moyen d'équipement qu'ils possèdent ou qu'ils louent des remorques et autre matériel semblable appartenant à d'autres transporteurs.

Cannot be reached - Establishments which could not be reached by mail or by phone.

Classes of Motor Carriers

Class I - Establishments which earned gross annual operating revenue of \$2 million or more in 1976.

Class II - Establishments which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1976.

Class III - Establishments which earned gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999 in 1976.

Common motor carrier - An establishment that for compensation, undertakes to transport the goods of others by means of a motor vehicle.

Contract motor carrier - An establishment, that for compensation, undertakes to transport the goods for one or a limited number of consignors by means of a motor vehicle.

Employees and their Compensation

- (a) Total compensation reflects the gross amount earned by employees before deductions, including bonuses. Total compensation paid may not be equal to the total amount shown as wages and salaries under Operating Expenses due to factors such as profit sharing.
- (b) Number of Employees:
 - (i) Brokers are excluded.
 - (ii) For Class I and II carriers, tables with this title show the average number of employees during the year.
 - (iii) For Class III carriers, tables with this title show the number of people normally employed during the year including part-time employees.
 - (iv) As a general rule, pick-up delivery drivers are considered as transportation employees. Terminal employees may include some pick-up and delivery drivers.
 - (v) Employees hired through Labour Contractors or Driver Overload are not included in the number of employees nor in the compensation paid, as they are not directly paid by the carrier. They are considered as an expense and shown under Purchased Transportation.

N'ont pu être rejoints - Les établissements qui n'ont pu être rejoints pour des raisons telles que "sans numéro de téléphone".

Catégorisation des entrepreneurs en camionnage

Catégorie I - Établissements dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont élevées à \$2 millions ou plus en 1976.

Catégorie II - Établissements dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$500,000 et \$1,999,999 en 1976.

Catégorie III - Établissements dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$100,000 et \$499,999 en 1976.

Transporteurs publics - Transporteurs qui, contre rémunération, se chargent du transport de biens appartenant à d'autres personnes au moyen d'un véhicule automobile.

Transporteurs à forfait - Transporteurs qui, contre rémunération, se chargent de transport des biens pour un nombre déterminé de destinataires au moyen d'un véhicule automobile.

Employés et rémunération des employés

- a) La rémunération totale comprend le montant brut gagné par les employés avant toute déduction, à l'exception des gratifications. La rémunération totale payée ne peut pas être égale au montant total indiqué au poste concernant les salaires et traitements de la partie consacrée aux dépenses d'exploitation, en raison de certains facteurs comme la participation aux bénéfices.
- b) Nombre d'employés:
 - (i) Les courtiers ne sont pas pris en compte.
 - (ii) En ce qui concerne les catégories I et II, les tableaux portant ce titre indiquent le nombre moyen d'employés au cours de l'année.
 - (iii) En ce qui concerne la catégorie de transporteurs III, les tableaux portant ce titre indiquent le nombre de personnes normalement employées au cours de l'année, y compris les employés à temps partiel.
 - (iv) En règle générale, les chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison sont considérés comme étant des employés affectés au transport de marchandises. Les employés de terminus peuvent comprendre un certain nombre de chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison.
 - (v) Les employés engagés par le biais de contracteurs ou de banque de chauffeurs supplémentaires ne sont pas pris en compte dans le nombre d'employés, ni dans la rémunération payée, car ils ne sont pas payés directement par le transporteur. Ils sont considérés seulement sous l'item transport acheté dans la liste des dépenses.

Establishment - An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Gross annual operating revenues - Gross Annual Operating Revenues include revenues pertaining to the Motor Carriers - Freight or Household Goods Moving operations only, including the other carriers' portion of revenue earned on interline shipments.

Intercity motor carriers - Those establishments whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved more than 15 miles on public roads.

International motor carrier - An establishment who operates in Canada and in the U.S.A.

Interprovincial motor carrier - An establishment who operates in more than one province or territory.

Local motor carriers - Those establishments whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved less or equal to 15 miles on public roads.

Off-highway motor carriers - Those establishments whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved on private roads, and not on public highways.

Operating Expenses

- (a) Real estate and property taxes for the purpose of this report are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal operations.
- (b) Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this report, considered to be part of administration and general office expenses and tabulated accordingly, for Classes II and III.
- (c) Salaries of terminal and platform workers may include some wages and salaries paid to pick-up and delivery drivers, however, as a general rule, salaries and wages of pick-up and delivery drivers were tabulated in transportation expenses.

Établissement - Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation séparé, en mesure de déclarer tous les éléments de base de la statistique de cette industrie.

Recettes annuelles brutes d'opération - Les recettes d'exploitation englobent uniquement les recettes relatives au transport routier de marchandises pour compte d'autrui ou au déménagement de biens ménagers. Elles doivent comprendre les montants totaux facturés par le transporteur, y compris la part de recettes prévue pour les autres transporteurs dans le cas d'expéditions inter-réseaux.

Transporteur routier interurbain - Transporteur dont les recettes proviennent principalement d'expéditions dont le rayon est supérieur à 15 milles sur les routes publiques.

Transporteur routier international - Transporteur qui opère au Canada et aux États-Unis.

Transporteur routier interprovincial - Transporteur qui opère dans plus d'une province ou territoire.

Transporteur routier local - Transporteur dont les recettes proviennent principalement d'expéditions dont le rayon est inférieur ou égal à 15 milles sur les routes publiques.

Transporteur routier opérant sur des chemins privés - Transporteur dont les recettes proviennent principalement d'expéditions effectuées sur les chemins privés et non sur des routes publiques.

Dépenses d'exploitation

- a) L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administrations et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement reliés à l'exploitation des terminus.
- b) L'assurance-chômage, les régimes de pensions et autres avantages sociaux des employés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau et ont été totalisés en conséquence, pour les catégories II et III.
- c) Les traitements et salaires des employés de terminus et de quai peuvent comprendre dans certains cas les salaires et traitements payés aux chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison. Cependant, en règle générale, les traitements et salaires de ces derniers ont été totalisés dans les dépenses engagées pour le transport des marchandises.

Operating ratio - The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

Pool car operators - Those operators which are engaged in consolidation or arranging shipments for rail transport.

Private motor carriers - Those establishments which use their own or lease vehicles to carry their own goods. Transportation of goods in this case, is only an incidental part of their total operations. No compensation is paid or received for these services.

Province or territory of domicile - The province or territory where the registered head office of the establishment is located.

Reference year - The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1977 and March 31, 1978.

Refusal - An establishment which refuses to complete the 1977 Motor Carriers - Freight or Household Goods Movers questionnaire.

Response rate - The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Revenue equipment - Leased revenue equipment operated may include some equipment operated by brokers. However, as a general rule, broker-operated equipment was excluded from tabulations. Revenue equipment does not include service equipment such as tow-trucks and fork-lift trucks.

Survey universe - The list of establishments to which questionnaires are mailed.

Truck rental firms - Licensed or unlicensed trucking firms which rent or lease their equipment to either other trucking firms or to the shipper directly. The shipper or other trucking firm is responsible for the commodity carried.

Coefficient d'opération - Le coefficient d'opération est la proportion des recettes totales d'exploitation qui ont été absorbées par les dépenses d'exploitation.

Groupeur de marchandises - Exploitants s'occupant de centraliser ou de préparer des expéditions par transport ferroviaire.

Transporteurs routiers privés - Transporteurs qui utilisent leurs propres véhicules ou qui les louent pour transporter leurs propres biens. Le transport de marchandises dans ce cas n'est qu'une partie forfuite des activités. Aucune somme d'argent n'a été payée ou reçue pour ce service.

Province ou territoire de domicile - Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement.

Année de référence - Exercice financier des transporteurs se terminant entre le 1^{er} avril 1977 et le 31 mars 1978.

Refus - Un établissement qui refuse de remplir le questionnaire "Transporteurs routiers de marchandises 1977" ou le questionnaire "Entreprises de déménagement 1977".

Taux de réponse - Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Matériel productif en service - Le matériel productif loué peut comprendre une partie du matériel utilisé par les courtiers. Cependant, en règle générale, le matériel utilisé par les courtiers n'est pas pris en compte dans ces totalisations. Le matériel productif ne comprend pas le matériel de service tel que les dépanneuses et les chariots-élévateurs.

Univers de l'enquête - Liste des établissements à qui un questionnaire a été envoyé.

Entreprises de location de camions - Entreprises de location ou de location à bail, régies ou non, louant des camions à des entreprises de transport de marchandises ou directement aux expéditeurs. L'expéditeur ou l'entreprise de transport de marchandises est responsable des marchandises transportées.

PART I

MOTOR CARRIERS — FREIGHT

CLASSES I, II AND III MOTOR CARRIERS

SUMMARY STATISTICS

PARTIE I

ENTREPRISES DE CAMIONNAGE

TRANSPORTEURS ROUTIERS DES CATÉGORIES I, II ET III

STATISTIQUES SOMMAIRES

HIGHLIGHTS

Tables 1 to 4 provide a concise summary of data reported by Class I, II and III Canadian domiciled motor carriers. The following are the highlights of these tabulations:

The 2,882 establishments which submitted complete reports for the year 1977 earned \$3.27 billion, an increase of 14.2% from 1976. The number of establishments increased from 2,467 to 2,882, an increase of 16.8%.

The operating expenses for these establishments totalled \$3.13 billion, of which \$1.20 billion, or 38.0%, was spent on employee salaries and wages.

The operating ratio, which is the proportion of total operating revenue that is absorbed by the total operating expenses, is .958 for Class I, II and III motor carriers. This is a slight decrease over the 1976 operating ratio of .959.

These establishments operated 118,239 units of revenue equipment, consisting of trucks, tractors and trailers, a decrease of 552 units from 1976.

These establishments employed 82,526 persons in 1977, an increase of 148 over the 1976 total of 82,378.

The 223 Class I establishments, those with a revenue of \$2 million or more in 1976, generated \$2.06 billion which represented 63% of this portion of the industry's gross operating revenue.

Concentration of trucking activity was heaviest in Ontario and Quebec. The 1,506 establishments domiciled in these two provinces accounted for 61% of the total operating revenue, 66% of the total employment and 61% of the equipment operated by the industry.

Of the 2,882 reporting establishments in 1977, 1,157 were engaged in the transportation of general freight, and earned 61% of the industry's total revenue; 259 carried bulk liquids, earned 5% of the total revenue; 387 were engaged in dump trucking, earned 4% of the total revenue; and 376 transported forest products, earned only 5% of the total revenue. The other establishments carried other specialized commodities and had revenues that amounted to 24% of the total revenue.

FAITS SAILLANTS

Les tableaux 1 à 4 présentent un sommaire des données recueillies auprès des transporteurs routiers de marchandises de catégories I, II et III domiciliés au Canada. Voici les points saillants de ces tableaux:

Les 2,882 entreprises qui ont soumis des déclarations complètes pour 1977 ont touché \$3.27 milliards, une hausse de 14.2 % par rapport à l'année 1976. Par contre le nombre d'entreprises a augmenté de 2,467 à 2,882, soit un changement de 16.8 %.

Les frais d'exploitation pour ces transporteurs ont totalisé \$3.13 milliards. De ce montant, 38.0 % a été consacré aux salaires des employés, soit \$1.20 milliard.

Le coefficient d'exploitation, correspondant à la proportion des recettes globales d'exploitation absorbées par les frais d'exploitation totaux, s'est situé à .958 pour les transporteurs de catégories I, II et III, une très légère hausse par rapport à l'année 1976 où il était de .959.

Ces transporteurs ont exploité 118,239 pièces de matériel productif tels que camions, tracteurs et remorques, pour enregistrer une diminution de 552 pièces en comparaison avec 1976.

L'effectif en termes de main-d'oeuvre a été de 82,526 employés en 1977 comparativement à 82,378 en 1976, soit une augmentation de 148 du nombre enregistré en 1976.

Les 223 établissements de catégorie I, ceux qui ont touché un revenu supérieur à \$2 millions en 1976, ont déclaré \$2.06 milliards ce qui représente 63 % des recettes totales d'exploitation pour cette portion de l'industrie.

C'est en Ontario et au Québec que le transport routier a dominé. En effet, 61 % des recettes totales d'exploitation, 66 % de l'emploi total et 61 % du matériel productif possédé et loué par cette industrie, ont été déclarés par les 1,506 transporteurs de ces provinces.

Des 2,882 entreprises déclarantes en 1977, 1,157 ont transporté des marchandises générales, générant 61 % des recettes totales; 259 ont transporté des liquides en vrac, avec 5 % des recettes; 387 étaient spécialisés dans les déchargements pour 4 % du revenu total; 376 étaient des transporteurs de produits forestiers, avec 5 % du revenu seulement. Les autres entrepreneurs transportaient d'autres produits nécessitant une manipulation spéciale, tel des voitures, et ils ont touché 24 % des recettes totales.

ANALYSIS

The number of establishments reporting increased from 2,467 in 1976 to 2,882 in 1977. Although the total operating revenue of the industry rose 14.2% to \$3.27 billion, the average revenue per establishment decreased by 2.3%.

The operating ratio for the Classes I, II and III carriers has basically remained unchanged. The ratio was .759 in 1976 and was .958 in 1977.

Evidence of efforts to improve productivity as measured by output per power unit can be seen by examining some of the basic data such as: the number and types of equipment in operation; fuel consumption, distance travelled and total operating revenues.

Although the overall number of pieces of equipment operated has not changed substantially, the types of equipment operated have changed. The number of full trailers operated has decreased from 6,334 in 1976 to 3,081 in 1977 whereas the number of semi-trailers has increased from 58,872 in 1976 to 61,726 in 1977.

There has also been a shift in the types of power units operated. The total number of power units operated increased from 50,018 in 1976 to 50,071 in 1977. There was a decrease of 587 straight trucks and an increase of 640 truck tractors.

The changes in the distribution of equipment combined with increased operating revenues resulted in increased average revenue earned per employee, increased average revenue earned per power unit of equipment and increased net operating revenues. Average revenue earned per employee rose 11.9% from \$35,411 in 1976 to \$39,626 in 1977. Average revenue per power unit increased 14.1% from \$57,256 in 1976 to \$65,310 in 1977. The net operating revenue also increased 16.9% to \$136.7 million.

Graph 1 shows the operating ratio for Class I, II and III carriers by province and territory of domicile. It should be noted that although the operating ratio at the national level remained relatively unchanged, the establishments domiciled in New Brunswick, Manitoba, Alberta and the Territories showed declining performances. Establishments domiciled in Prince Edward Island showed the best operating ratio.

ANALYSE

Le nombre d'établissements déclarants est passé de 2,467 en 1976 à 2,882 en 1977. Bien que les recettes totales d'exploitation de la branche d'activité ait augmenté de 14.2 % pour s'établir à \$3.27 milliards, le revenu moyen par établissement a diminué de 2.3 %.

Le coefficient d'exploitation des transporteurs des catégories I, II et III est demeuré sensiblement le même. Il s'élevait à .759 en 1976 et à .958 en 1977.

Les efforts déployés afin d'augmenter la productivité mesurée selon la production par pièce d'équipement ressortent clairement de certaines données de base, telles que: le nombre et le genre de pièces d'équipement productif, la consommation d'essence, la distance parcourue et les recettes totales d'exploitation.

Même si le nombre global de pièces d'équipement productif n'a pas changé beaucoup, le genre de matériel utilisé n'est plus le même. Le nombre de remorques a diminué (de 6,334 en 1976 à 3,081 en 1977), tandis que le nombre de semi-remorques a augmenté (58,872 en 1976 à 61,726 en 1977).

Le genre de pièces d'équipement utilisées a également changé. Le nombre total est passé de 50,018 en 1976 à 50,071 en 1977. Le nombre de camions conventionnels a diminué de 587 et le nombre de tracteurs routiers a augmenté de 640.

Les changements dans la répartition des pièces d'équipement, ajoutés à un revenu d'exploitation plus élevé, se sont soldés par une hausse du revenu par employé, du revenu par pièce d'équipement et du revenu net d'exploitation. Le revenu moyen par employé a enregistré une hausse de 11.9 %, passant de \$35,411 en 1976 à \$39,626 en 1977. Le revenu moyen par pièce d'équipement a progressé de 14.1 %, passant de \$57,256 en 1976 à \$65,310 en 1977. Le revenu net d'exploitation a également augmenté de 16.9 % pour s'établir à \$136.7 millions.

Le graphique 1 présente les coefficients d'exploitation de l'ensemble des transporteurs des catégories I, II et III selon la province et le territoire de domicile. Il convient de souligner que même si les coefficients d'exploitation à l'échelle nationale sont demeurés pratiquement inchangés, les transporteurs domiciliés au Nouveau-Brunswick, au Manitoba, en Alberta et dans les Territoires ont accusé des baisses. Les transporteurs de l'Île-du-Prince-Édouard ont affiché le meilleur coefficient d'exploitation.

Graph 2 shows the operating ratio for all Class I, II and III carriers by type of commodities carried. General freight and Bulk Liquid carriers have seen their operating ratios increase since 1976. On the other hand, Dump, Forest Products and other Commodity carriers improved their operating ratio as compared to 1976. As for the years 1974, 1975 and 1976 the best operating ratio was achieved by the Bulk Liquid carriers.

Finally, Graph 3 shows the distribution of the Motor Carrier wage dollar for Class I, II and III carriers into the four main employment categories of: transportation, maintenance and garage, terminal and platform, and general and administrative.

This graph illustrates that distribution of the wage dollar among the different employment categories varies from class to class. For example, transportation employees earned 56.2¢ of the wage dollar for Class I carriers compared to 67.8¢ and 76.0¢ for Classes II and III carriers respectively.

Le graphique 2 présente les coefficients d'exploitation de tous les transporteurs de catégories I, II et III selon le genre de marchandises transportées. Depuis 1976, les coefficients d'exploitation des transporteurs de marchandises générales et de liquides en vrac sont en hausse. Par ailleurs, les transporteurs de déchargements, de produits forestiers et autres marchandises ont amélioré leurs coefficients d'exploitation par rapport à 1976. Les transporteurs de liquides en vrac obtiennent les meilleurs coefficients d'exploitation depuis 1974.

Enfin, le graphique 3 indique la répartition des salaires des transporteurs des catégories I, II et III dans les quatre grands groupes d'emploi: transport, entretien et garage, terminus et plateforme, employés de bureau et autres.

Ce graphique démontre que la répartition du dollar de salaires entre ces groupes varie d'une catégorie à l'autre. Par exemple, les employés affectés au transport dans la catégorie I accaparent 56.2c. comparativement à 67.8c. et 76.0c. dans les catégories II et III respectivement.

TABLE 1. A Comparison of the Canadian Motor Carriers Freight Industry, Excluding Household Goods Movers, for the Years 1976 and 1977 Based on the Carriers' 1976 Revenue Classes

TABLEAU 1. L'industrie canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1976 et 1977, selon les catégories de transportateurs de 1976

	Class 1 Catégorie \$2,000,000 and over — et plus		Class 2 Catégorie \$ 500,000- 1,999,999		Class 3 Catégorie \$100,000- 499,999		Class 4 and - et 5 Catégories Under \$99,999 — Moins de \$99,999		Total(1)	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
Establishments reporting - Établissements déclarants No. - nbre	232	223	652	617	1,452	2,042(2)	131	—	2,467	2,882
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation \$000,000	1,866	2,060	623	684	366	527(2)	9	—	2,864	3,271
Equipment operated - Matériel productif utilisé:										
Straight truck - Camions No. - nbre	8,834	7,623	5,323	4,755	5,828	7,266(2)	246	—	20,231	19,644
Truck tractors - Tracteurs "	18,144	17,880	7,412	7,117	4,088	5,430(2)	143	—	29,787	30,427
Trailers - Remorques "	46,653	43,807	12,803	13,471	5,581	7,529(2)	169	—	65,206	64,807
Other equipment - Autre matériel productif "	1,862	2,328	1,058	773	622	260(2)	25	—	3,567	3,361
Equipment - Total - Matériel productif "	75,493	71,638	26,596	26,116	16,119	20,485(2)	583	—	118,791	118,239

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

(2) These figures include carriers which were added to the survey universe for the first time in 1977. - Ces données comprennent les transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui qui ont été ajoutés à l'univers pour la première fois en 1977.

TABLE 2. A Comparison of the Canadian Motor Carriers Freight Industry, Excluding Household Goods Movers, for the Years 1976 and 1977 Based on the Carriers' 1977 Revenue Classes

TABLEAU 2. L'industrie canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1976 et en 1977, selon les catégories de transporteurs de 1977

	Class 1 Catégorie \$2,000,000 and over — et plus		Class 2 Catégorie \$ 500,000- 1,999,999		Class 3 Catégorie \$100,000- 499,999		Out of scope in 1977 Survey — Hors du champ de l'Enquête en 1977	Out of scope in 1978 Survey — Hors du champ de l'Enquête en 1978	Total(1)	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
Establishments reporting - Établissements déclarants No. - nbre	232	275	652	675	1,452	1,932	131	—	2,467	2,882
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation \$000,000	1,866	2,192	623	649	366	429	9	—	2,864	3,271
Equipment operated - Matériel productif utilisé:										
Straight trucks - Camions No. - nbre	8,834	8,347	5,323	4,689	5,828	6,608	246	—	20,231	19,644
Truck tractors - Tracteurs "	18,144	18,786	7,412	7,059	4,088	4,582	143	—	29,787	30,427
Trailers - Remorques "	46,653	45,661	12,803	12,541	5,581	6,605	169	—	65,206	64,807
Other equipment - Autre matériel productif "	1,862	2,422	1,058	687	622	252	25	—	3,567	3,361
Equipment - Total - Matériel productif "	75,493	75,216	26,596	24,976	16,119	18,047	583	—	118,791	118,239

(1) Some totals may not add due to rounding - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 3. Summary Statistics by Province or Territory of Domicile
TABLEAU 3. Statistiques sommaires, par province et territoire de domicile

	Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
Establishments reporting - Établissements déclarants No. - nbre	2,882	46 (2)	19 (2)	103	77	691
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation \$'000	3,270,146 (1)	18,108 (2)	6,947 (2)	61,867	83,707	679,405
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation ... "	3,133,471 (1)	17,231 (2)	6,243 (2)	58,884	82,461	653,016
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation .. "	136,675 (1)	877 (2)	704 (2)	2,983	1,246	26,389
Average number of employees (including working owners) - Nombre moyen d'employés (propriétaires actifs inclus) ... No. - nbre	84,314	570	205	1,965	1,737	19,838
Equipment - Matériel productif:						
Trucks - Camions	19,644	262	85	569	382	5,922
Tractors - Tracteurs	30,427	124	90	680	498	7,072
Semi-trailers - Semi-remorques	61,726	223	86	1,153	1,708	11,369
Full-trailers - Remorques	3,081	9	30	19	46	734
Other equipment - Autre matériel productif	3,361	9	2	52	50	953
Equipment - Total - Matériel productif	118,239	627	293	2,473	2,684	26,050
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest
Establishments reporting - Établissements déclarants No. - nbre	815	123	121	452	427	8
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation \$'000	1,314,609	191,007	53,548	446,980	409,138	4,829
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation ... "	1,258,078	185,744	50,735	425,735	390,741	4,601
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation .. "	56,531	5,263	2,813	21,246	18,396	227
Average number of employees (including working owners) - Nombre moyen d'employés (propriétaires actifs inclus) ... No. - nbre	35,096	4,577	1,369	9,158	9,710	89
Equipment - Matériel productif:						
Trucks - Camions	6,994	1,028	350	1,812	2,219	21
Tractors - Tracteurs	13,438	1,492	618	3,328	3,039	48
Semi-trailers - Semi-remorques	28,036	4,538	1,028	7,799	5,706	80
Full-trailers - Remorques	1,716	25	24	191	286	1
Other equipment - Autre matériel productif	1,372	165	8	230	517	3
Equipment - Total - Matériel productif	51,556	7,248	2,028	13,360	11,767	153

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

(2) Class II Newfoundland domiciled carriers were grouped with Prince Edward Island domiciled carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage de la catégorie II, domiciliés à Terre-Neuve ont été regroupés avec les entrepreneurs en camionnage domiciliés à l'Île-du-Prince-Édouard.

TABLE 4. Number of Motor Carriers by Major Type of Commodities Carried
TABLEAU 4. Nombre de transporteurs, par principaux types de marchandises transportées

	Total	Major type of commodities carried Principaux types de marchandises transportées				
		General freight Marchandises générales	Bulk liquids Liquides en vrac	Dump Décharge- ments	Forest products Produits forestiers	Other commodities Autres marchandises
Establishments reporting - Établissements déclarants No. - nbre	2,882	1,157	259	387	376	703
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation \$'000	3,270,146 (1)	2,002,399	177,775	139,540	150,166	800,266
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation ... "	3,133,471 (1)	1,924,423	166,771	131,546	141,587	769,150
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation .. "	136,675 (1)	77,976	11,004	7,994	8,579	31,116
Average number of employees - Nombre moyen d'employés No. - nbre	82,526	55,608	3,839	3,186	3,283	16,610
Equipment - Matériel productif:						
Trucks - Camions	19,644	13,287	1,029	1,580	738	3,010
Tractors - Tracteurs	30,427	18,447	1,600	1,178	1,710	7,492
Semi-trailers - Semi-remorques	61,726	40,088	2,580	1,622	2,220	15,216
Full-trailers - Remorques	6,442	4,681	149	279	221	1,112
Other equipment - Autre matériel productif	3,361	1,372	8	230	517	3
Equipment - Total - Matériel productif	118,239	76,503	5,358	4,659	4,889	26,830

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 5. Number of Motor Carriers Surveyed but not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Class of Carriers and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 5. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la catégorie de transporteurs, par province ou territoire de domicile

	Province or territory of domicile - Province ou territoire de domicile												
	Total	New found-land - Terre-Neuve	Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	New Brunswick - Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Mani- toba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Terri- tories - Terri- toires du Nord-Ouest
	number - nombre												
<u>Class of carriers</u> <u>Catégories de transporteurs</u>													
Class 1 - Catégorie 1	8	-	-	-	-	3	3	-	-	1	1	-	-
Class 2 - Catégorie 2	45	3	-	3	1	14	13	-	-	6	4	-	1
Class 3 - Catégorie 3	336	7	1	11	12	56	105	26	17	47	54	-	-
Total	389	10	1	14	13	73	121	26	17	54	59	-	1

TABLE 6. Number of Carriers Surveyed but not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 6. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

	Province or territory of domicile - Province ou territoire de domicile												
	Total	New found- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Mani- toba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britan- nique	Yukon	Northwest Terri- tories — Terri- toires du Nord-Ouest
	number - nombre												
<u>Reasons for exclusion</u>													
<u>Raisons de l'exclusion</u>													
Main activity not for-hire trucking - Transport rou- tier de marchandises pour compte d'autrui est une activité secondaire	167	5	—	11	10	30	58	7	6	18	21	—	1
Private carrier - Transport privé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Out-of-business - Cessation des affaires	159	4	1	1	1	34	40	15	9	25	29	—	—
Refusal - Refus	14	—	—	—	—	—	4	2	1	5	2	—	—
Cannot be reached - Ne peuvent être rejoints	33	1	—	—	1	6	14	1	1	5	4	—	—
Other - Autres	16	—	—	2	1	3	5	1	—	1	3	—	—
Total	389	10	1	14	13	73	121	26	17	54	59	—	1

Chart — I

Graphique — 1

Operating Ratio by Province of Domicile. Class I, II and III Carriers

Coefficient d'opération, par province de domicile. Transporteurs de catégories I, II et III

Operating ratio = $\frac{\text{Operating expenses}}{\text{Operating revenues}}$

Coefficient d'opération = $\frac{\text{Frais d'exploitation}}{\text{Revenus d'exploitation}}$

.99 —

.98 —

.97 —

.96 —

.95 —

.94 —

.93 —

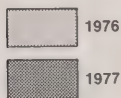
.92 —

.91 —

.90 —

.89 —

.88 —



.98 —

.97 —

.96 —

.95 —

.94 —

.93 —

.92 —

.91 —

.90 —

.89 —

.88 —

Canada Total Nfld. T.-N. P.E.I. I.-P.-É. N.S. N.-É. N.B. Qué. Ont. Man. Sask. Alta. Alb. B.C. C.-B. Yukon and N.W.T. Yukon et T.N.-O.

Chart — 2

Graphique — 2

Operating Ratio by Major Type of Commodities Carried. Class I, II and III Carriers

**Coefficient d'opération, par principaux types de marchandises transportées.
Transporteurs de catégories I, II et III**

Operating ratio = $\frac{\text{Operating expenses}}{\text{Operating revenues}}$

Coefficient d'opération = $\frac{\text{Frais d'exploitation}}{\text{Revenus d'exploitation}}$

.97 —

— .97

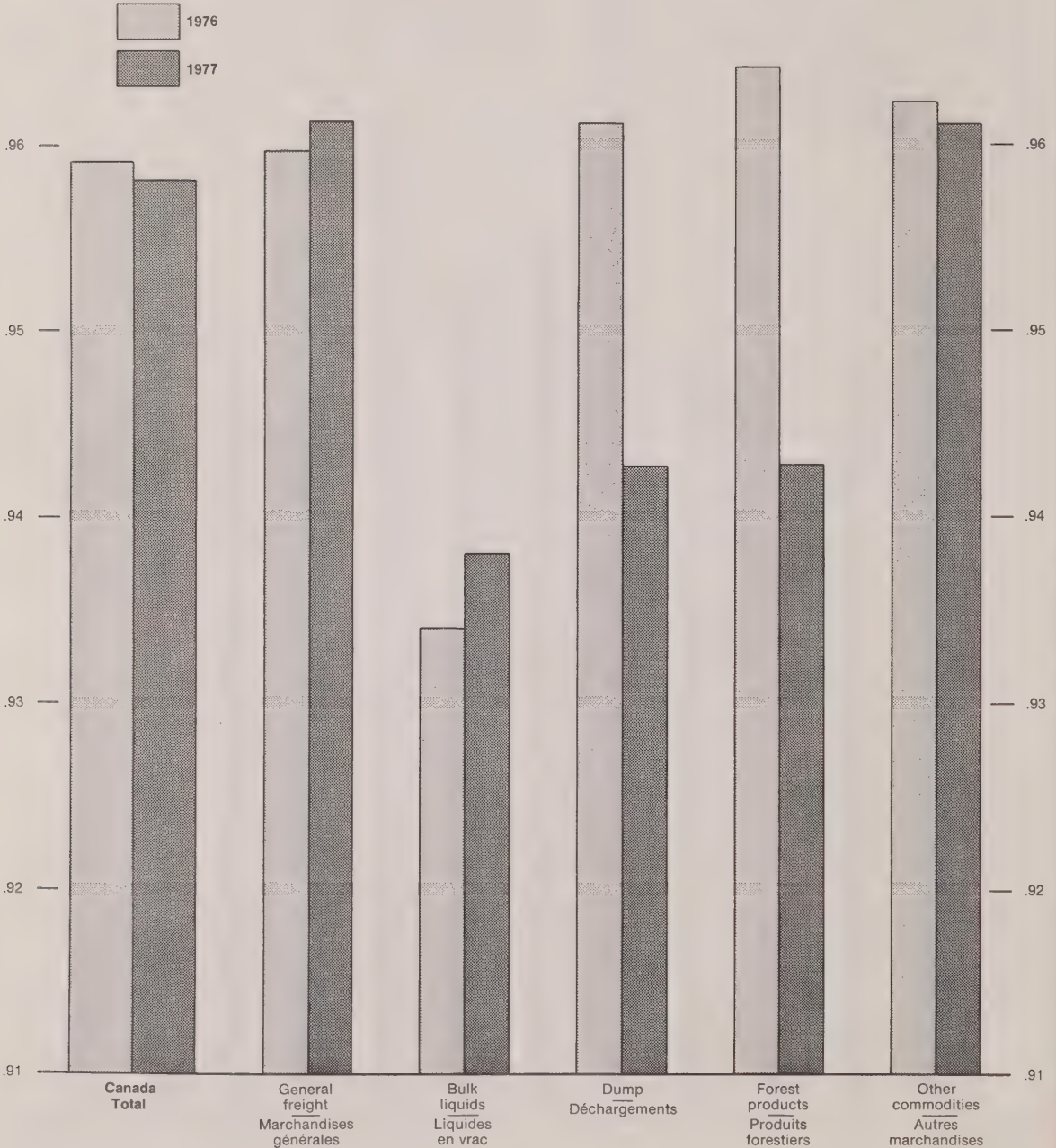
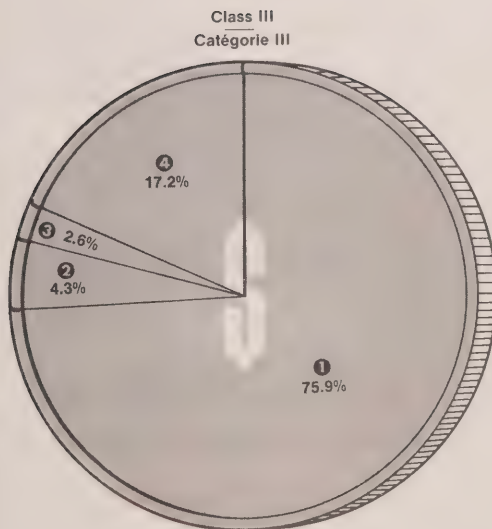
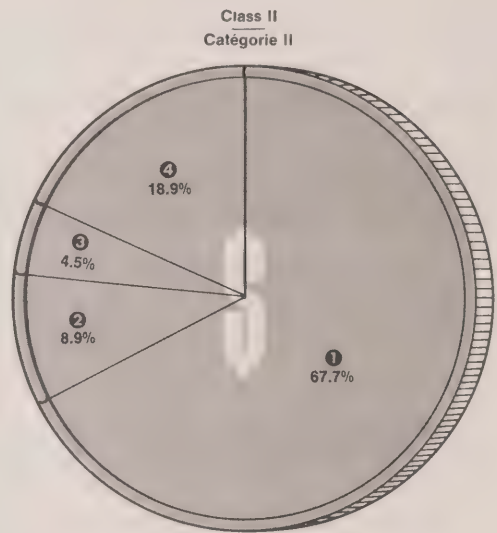
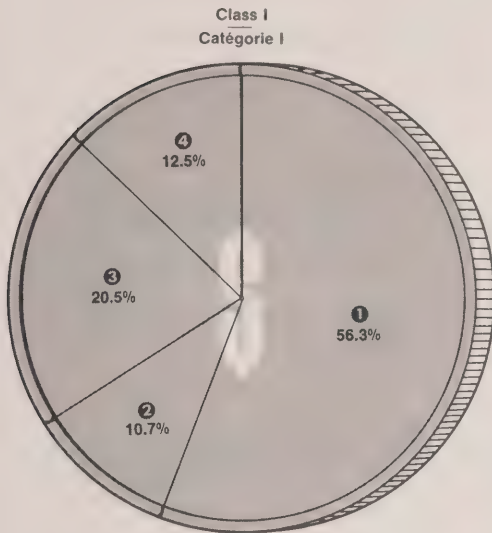


Chart — 3

Distribution of the Motor Carrier Wage Dollar, Class I, II and III Carriers

**La répartition du dollar des salaires pour les entrepreneurs en camionnage,
Transporteurs de catégories I, II et III**



- 1** Transportation employees
Employés affectés au transport
- 2** Maintenance and garage employees
Employés affectés à l'entretien et aux réparations
- 3** Terminal and platform employees
Employés du terminus et de la plate-forme
- 4** General and office employees
Employés de bureau et autres

TABLE 7. Operating and Income Accounts
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada 1976	Canada 1977	Newfound- land(1) Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	2,467	2,882	46	19	103	77	691
	Operating revenues:							
2	Freight transportation revenue	2,678,689,624	3,084,102,871	15,866,220	5,656,863	54,585,529	75,158,434	645,581,557
3	Other revenues (including storage, warehousing, packing, and subsidies)	185,132,759	186,042,949	2,241,674	1,290,390	7,281,902	8,548,637	33,823,898
4	Total operating revenues	2,863,822,383	3,270,145,820	18,107,894	6,947,253	61,867,431	83,707,071	679,405,455
	Operating expenses:							
	Transportation expenses:							
5	Salaries and wages of drivers and helpers	642,211,143	733,397,366	3,425,166	1,383,955	14,575,250	10,119,506	163,089,032
6	Fuel (including fuel tax)	227,163,317	262,579,060	1,696,463	1,006,883	7,190,862	5,587,230	63,556,594
7	Tires and tubes	50,481,565	59,150,154	459,837	182,427	1,650,409	1,531,283	13,383,971
8	Other operating supplies and expenses	53,477,358	74,262,236	381,745	172,772	3,153,447	1,856,809	17,433,994
	Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
9	Payments to lessor operators (e.g., brokers) ..	339,400,009	418,695,411	3,218,912	167,151	5,368,438	28,287,806	46,604,740
10	Piggyback expenses	69,139,714	65,828,240	—	—	—	139,482	1,071,041
11	Other (e.g., interline)	61,782,323	71,759,608	125,725	130,996	702,508	3,580,573	13,701,699
12	Equipment rentals	47,122,327	52,129,476	347,800	52,799	1,190,630	1,119,732	6,214,046
13	Depreciation of revenue equipment	154,818,485	172,630,900	1,282,142	714,341	4,265,684	3,773,646	41,528,350
14	Total transportation expenses	1,645,596,241	1,910,432,471	10,937,790	3,811,324	38,097,228	55,996,067	366,583,467
	Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):							
15	Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	96,992,609	109,922,841	365,009	162,349	1,867,259	2,306,730	29,411,089
16	Other maintenance expenses	209,336,932	247,733,485	1,888,709	804,411	5,468,811	6,630,581	66,425,310
17	Total maintenance and garage expenses	306,329,541	357,656,326	2,253,718	966,760	7,336,070	8,937,311	95,836,399
	Terminal, platform and warehouse expenses:							
18	Salaries and wages of terminal employees	161,193,406	182,251,625	634,518	54,101	1,896,006	3,781,692	34,032,987
19	Other terminal expenses (include rents paid) ..	64,441,570	82,679,413	338,107	35,739	869,466	1,513,009	21,634,202
20	Total terminal expenses	225,634,976	264,931,038	972,625	89,840	2,765,472	5,294,701	55,667,189
	Administrative and general expenses:							
21	Salaries and wages	156,941,368	171,110,968	758,878	343,094	3,176,619	3,216,904	36,886,709
22	Insurance, claims and safety	81,577,902	95,424,469	759,144	295,774	1,985,091	2,972,400	24,788,718
23	Taxes and licences (excluding income tax)	58,783,016	64,772,466	273,164	141,145	1,051,789	767,469	12,940,462
24	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	121,234,596	107,075,224	243,335	137,730	1,047,679	881,287	19,938,253
25	Depreciation of buildings and equipment	16,729,304	14,415,446	65,843	14,128	160,603	405,249	3,242,594
26	Other general expenses	134,036,136	147,652,383	966,513	443,372	3,263,480	3,990,020	37,132,675
27	Total administration and general expenses ...	569,302,322	600,450,956	3,066,877	1,375,243	10,685,261	12,233,329	134,929,411
28	Total operating expenses	2,746,863,080	3,133,470,791	17,231,010	6,243,167	58,884,031	82,461,408	653,016,466
	Income account:							
29	Net motor carrier freight operating revenue	116,959,303	136,675,029	876,884	704,086	2,983,400	1,245,663	26,388,989

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 7. Comptes d'exploitation et de revenu
Catégories I, II, III - Transporteurs publics par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories(1) Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)	N ^o
number - nombre						
815	123	121	452	427	8	Établissements déclarants 1
						Recettes d'exploitation:
1,266,371,363	185,506,566	46,175,079	414,673,099	369,770,776	4,757,385	Recettes de transport de marchandises 2
48,237,263	5,500,606	7,373,216	32,307,348	39,366,894	71,121	Autres recettes, (stockage, entreposage, emballage et subventions compris). 3
1,314,608,626	191,007,172	53,548,295	446,980,447	409,137,670	4,828,506	Total, recettes d'exploitation 4
						Frais d'exploitation:
						Frais de transport:
313,449,811	32,076,289	10,384,072	78,421,882	105,684,917	787,486	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides 5
102,640,278	13,455,846	6,783,992	32,260,406	28,035,282	365,224	Carburant (taxe comprise) 6
19,620,182	3,092,508	1,505,755	8,290,005	9,371,118	62,659	Pneus et chambres à air 7
28,637,352	2,909,636	625,025	13,029,451	5,908,587	153,438	Autres fournitures d'exploitation 8
						Transport acheté et location de matériel productif:
135,897,412	33,718,648	11,159,556	101,753,534	51,575,713	943,501	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contracteurs). 9
31,944,261	12,574,436	349,590	8,347,027	11,402,403	-	Frais de transport rail-route 10
32,646,896	2,314,716	482,843	6,015,679	12,023,013	34,960	Autres (par ex., inter-réseaux) 11
29,462,821	1,951,827	645,828	4,417,913	6,660,336	65,744	Location de matériel 12
59,203,522	10,019,170	3,805,427	27,357,990	20,229,886	450,742	Amortissement du matériel productif 13
753,502,535	112,113,076	35,742,088	279,893,887	250,891,255	2,863,754	Total, dépenses de transport 14
						Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):
46,587,652	4,408,036	1,359,037	10,897,013	12,408,667	150,000	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien. 15
80,895,590	13,125,120	4,511,402	33,587,549	33,782,569	613,433	Autres dépenses d'entretien 16
127,483,242	17,533,156	5,870,439	44,484,562	46,191,236	763,433	Total, dépenses d'entretien et frais de garage 17
						Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:
92,532,624	18,304,266	659,104	15,143,822	15,163,705	48,800	Traitements et salaires des employés de terminus 18
33,588,293	6,468,254	321,909	9,848,021	7,987,201	75,212	Autres frais de terminus (loyers versés compris) 19
126,120,917	24,772,520	981,013	24,991,843	23,150,906	124,012	Total, frais de terminus 20
						Frais administratifs et généraux:
66,538,412	9,495,682	2,111,040	24,173,870	24,098,411	311,349	Traitements et salaires 21
35,888,664	4,287,084	1,086,506	13,976,932	9,200,598	183,558	Assurances, réclamations et sécurité 22
29,741,377	4,183,751	1,476,612	7,850,535	6,281,796	64,366	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu). 23
61,292,243	3,865,619	921,131	8,649,194	10,042,070	56,683	Contributions patronales à l'assurance-chômage, et aux caisses de pensions, et autres avantages sociaux. 24
5,358,896	1,109,511	172,602	1,952,053	1,908,654	25,313	Amortissement des bâtiments et du matériel 25
52,151,707	8,383,986	2,373,568	19,761,631	18,976,419	209,012	Autres frais généraux 26
250,971,299	31,325,633	8,141,459	76,364,215	70,507,948	850,281	Total, dépenses administratives et générales 27
1,258,077,993	185,744,385	50,734,999	425,734,507	390,741,345	4,601,480	Total, général, dépenses d'exploitation 28
						Compte des revenus et des dépenses:
56,530,633	5,262,787	2,813,296	21,245,940	18,396,325	227,026	Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage. 29

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distortions.

TABLE 8. Balance Sheet

No.		Canada 1976	Canada 1977	Newfound- land(1) — Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) — Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
	dollars							
	<u>Assets</u>							
	Current assets:							
1	Cash on hand and in bank	72,454,474	85,445,414	464,103	159,362	1,525,533	1,143,564	15,853,478
2	Accounts receivable	386,829,405	432,064,455	1,951,699	1,097,133	7,959,884	13,408,382	104,105,779
3	Prepaid expenses	33,457,765	37,097,710	282,587	144,843	937,339	1,015,991	9,365,144
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	35,812,894	39,318,439	234,359	87,552	947,678	898,618	9,041,220
5	Other current assets	56,350,187	72,505,716	303,549	98,148	1,856,556	1,708,924	16,355,606
6	Total current assets	584,904,725	666,431,734	3,236,297	1,587,038	13,226,990	18,175,479	154,721,227
	Fixed assets — Original cost (motor carrier freight business):							
7	Land and buildings	237,517,839	261,027,440	1,140,752	194,942	3,228,110	3,857,463	51,311,439
8	Less accumulated depreciation	49,024,925	55,126,766	148,045	69,097	881,319	790,067	8,166,379
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	1,346,865,508	1,494,766,889	7,980,840	5,742,176	28,881,013	33,764,057	376,416,385
10	Less accumulated depreciation	759,879,581	836,010,327	4,059,495	3,492,993	15,734,740	19,377,484	210,396,226
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	99,159,490	111,342,868	270,234	94,031	2,225,865	2,005,862	25,280,849
12	Less accumulated depreciation	56,296,442	60,944,381	126,424	47,311	1,166,495	1,114,789	13,600,676
13	Fixed assets — Original cost (other than motor carrier business)	40,963,891	42,159,576	619,109	278,141	1,895,937	10,697	9,353,960
14	Less accumulated depreciation	19,260,335	21,160,490	420,805	199,395	1,314,785	2,627	3,718,189
15	Other assets (investments, intangibles, etc.) ...	274,595,756	266,817,735	802,441	422,129	1,824,282	1,509,985	42,479,993
16	Grand total assets	1,699,545,926	1,869,304,278	9,294,904	4,509,661	32,184,858	38,038,576	423,682,383
	<u>Liabilities</u>							
	Current liabilities:							
17	Bank loans	157,003,989	166,228,551	913,888	659,896	2,800,216	5,347,995	36,025,935
18	Account payable	333,441,371	359,650,126	1,453,267	698,904	5,875,092	14,475,623	72,309,472
19	Other current liabilities	170,422,402	193,322,259	930,663	776,185	2,714,824	5,465,762	40,011,456
20	Total current liabilities	660,867,762	719,200,936	3,297,818	2,134,985	11,390,132	25,289,380	148,346,863
21	Long-term debt	534,121,530	565,010,492	3,568,382	1,125,092	7,952,273	6,862,096	154,169,442
22	Total liabilities	1,194,989,292	1,284,211,428	6,866,200	3,260,077	19,342,405	32,151,476	302,516,305
	Owners equity:							
23	Capital stock	115,082,120	129,375,120	452,149	247,580	941,966	1,323,525	23,859,557
24	Retained earnings	389,474,514	455,717,730	1,976,555	1,002,004	11,900,487	4,563,575	97,306,521
25	Total equity	504,556,634	585,092,850	2,428,704	1,249,584	12,842,453	5,887,100	121,166,078
26	Grand total liabilities and equity	1,699,545,926	1,869,304,278	9,294,904	4,509,661	32,184,858	38,038,576	423,682,383

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 8. Bilan
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories(1) — Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)	N°
dollars						
						<u>Actifs</u>
						Disponibilités:
37,738,742	1,994,269	1,137,336	11,404,528	13,756,718	267,781	Encaisse et dépôts 1
163,513,596	23,357,728	6,511,408	60,635,702	48,812,041	711,103	Comptes à recevoir 2
13,105,532	1,872,978	804,087	4,523,112	4,965,252	80,845	Dépenses payées d'avance 3
15,753,568	1,455,776	344,150	6,609,658	3,473,443	472,417	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus). 4
26,809,399	3,258,463	524,953	12,305,495	9,033,061	251,562	Autres disponibilités 5
256,920,837	31,939,214	9,321,934	95,478,495	80,040,515	1,783,708	Total, disponibilités 6
						Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):
112,367,342	18,377,222	2,386,435	34,278,261	33,494,071	391,403	Terrains et bâtiments 7
26,563,861	2,878,155	582,487	6,882,628	8,120,728	44,000	Moins amortissement accumulé 8
554,615,671	70,046,218	27,971,374	213,760,272	172,635,868	2,953,015	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.) 9
324,062,278	34,841,159	14,938,342	109,194,959	98,557,146	1,355,505	Moins amortissement accumulé 10
46,600,310	5,774,885	738,285	13,780,390	14,392,876	179,281	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.). 11
27,101,015	2,782,698	374,955	6,582,108	7,941,144	106,766	Moins amortissement accumulé 12
10,903,883	313,597	571,857	2,032,033	15,130,401	1,049,961	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport). 13
6,513,782	40,661	150,147	758,771	7,568,998	472,330	Moins amortissement accumulé 14
154,899,821	4,584,376	1,985,846	20,251,113	38,003,834	53,915	Autres éléments d'actif, (placements, valeurs incorporelles, etc.). 15
752,066,928	90,492,839	26,929,800	256,162,098	231,509,549	4,432,682	Total général, actif 16
						<u>Passif</u>
						Exigibilités:
59,193,054	10,515,191	3,146,983	21,514,187	25,712,137	399,069	Emprunts bancaires 17
145,567,723	23,418,038	4,725,554	48,205,417	42,441,499	479,537	Comptes à payer 18
81,395,166	5,037,173	4,320,727	30,932,237	21,166,471	571,595	Autres exigibilités 19
286,155,943	38,970,402	12,193,264	100,651,841	89,320,107	1,450,201	Total, exigibilités 20
198,903,728	22,667,809	9,335,154	73,753,004	85,002,397	1,671,115	Dette à long terme 21
485,059,671	61,638,211	21,528,418	174,404,845	174,322,504	3,121,316	Total, passif 22
						Avoir des actionnaires:
72,242,095	8,761,981	1,614,019	14,168,728	5,705,547	57,973	Capital-actions 23
194,765,162	20,092,647	3,787,363	67,588,525	51,481,498	1,253,393	Bénéfices non répartis 24
267,007,257	28,854,628	5,401,382	81,757,253	57,187,045	1,311,366	Total, avoir 25
752,066,928	90,492,839	26,929,800	256,162,098	231,509,549	4,432,682	Total général, passif et avoir 26

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 9. Employees and Their Compensation
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land (1) — Terre- Neuve (1)	Prince Edward Island (1) — Île-du- Prince- Édouard (1)	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	2,882	46	19	103	77	691
	Transportation employees:						
	Drivers (including supervi- sors):						
2	Average number of employees	43,169	235	118	1,031	674	11,191
3	Total compensation(1) \$	723,030,230(2)	3,445,282	1,334,141(2)	14,473,939(2)	9,546,309(2)	162,989,043(2)
	Helpers:						
4	Average number of employees	6,295	120	19	221	147	1,341
5	Total compensation \$	(2)	—	(2)	(2)	(2)	(2)
	Other:						
6	Average number of employ- ees(1)	528	—	5	4	29	108
7	Total compensation(1) \$	8,345,963	—	49,814	48,460	389,548	1,246,914
	Equipment maintenance and ga- rage employees:						
8	Average number of employees	7,656	31	17	174	214	2,068
9	Total compensation \$	112,337,672	374,214	149,281	1,982,770	2,241,080	29,607,562
	Terminal and platform employ- ees:						
10	Average number of employees	12,972	61	7	184	357	2,181
11	Total compensation \$	176,969,231	726,536	54,101	2,102,149	3,778,762	31,738,435
	Sales tariff, advertising, administrative and other general employees:						
12	Average number of employees	11,906	78	26	293	265	2,610
13	Total compensation \$	172,076,218	712,966	341,094	3,156,059	3,222,487	36,223,850
	Total:						
14	Average number of employees	82,526	525	192	1,907	1,686	19,499
15	Total compensation \$	1,192,759,314	5,258,998	1,928,431	21,763,377	19,178,186	261,805,804

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

(2) Total compensation of helpers is included with total compensation of drivers.

TABLEAU 9. Employés et leur rémunération

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Mani- toba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Terri- tories(1) — Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)		N ^o
815	123	121	452	427	8	Nombre d'établissements déclarants	1
						Employés affectés au transport:	
						Chauffeurs (y compris les surveillants):	
18,003	2,033	685	4,296	4,863	40	Nombre moyen d'employés ...	2
308,142,220(2)	32,740,692(2)	10,529,823(2)	77,817,776(2)	101,224,019(2)	786,986(2)	\$ Rémunération totale(1)	3
						Aides:	
1,887	276	201	891	1,185	7	Nombre moyen d'employés ...	4
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	\$ Rémunération totale	5
						Autres:	
254	7	1	20	100	—	Nombre moyen d'employés(1)	6
4,792,425	78,231	2,600	227,047	1,510,924	—	\$ Rémunération totale(1)	7
						Employés à l'entretien du ma- tériel et du garage:	
3,167	310	110	827	729	9	Nombre moyen d'employés ...	8
48,278,485	4,553,403	1,377,474	11,111,701	12,461,702	200,000	\$ Rémunération totale	9
						Employés de terminus et de quai:	
6,716	1,228	65	1,238	931	4	Nombre moyen d'employés ...	10
90,974,772	17,250,251	677,104	15,208,134	14,406,987	52,000	\$ Rémunération totale	11
						Employés des ventes, des ta- rifs, de l'administration et autres:	
4,570	639	206	1,572	1,624	23	Nombre moyen d'employés ...	12
67,839,910	9,852,698	2,236,889	24,141,882	24,021,516	326,867	\$ Rémunération totale	13
						Total:	
34,597	4,493	1,268	8,844	9,432	83	Nombre moyen d'employés	14
520,027,812	64,475,275	14,823,890	128,506,540	153,625,148	1,365,853	\$ Rémunération totale	15

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

(2) La rémunération totale des aides est regroupée avec la rémunération totale des chauffeurs.

TABLE 10. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 10. Matériel productif en service

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

	Straight trucks - Camions	Truck tractors - Tracteurs	Semi- trailers - Semi- remorques	Full trailers - Remorques	Other - Autres	Total
	number - nombre					
Canada:						
Owned - Possédés	18,729	27,663	54,966	2,940	3,225	107,523
Leased - Loués	915	2,764	6,760	141	136	10,716
Newfoundland(1) - Terre-Neuve(1):						
Owned - Possédés	262	123	173	9	9	576
Leased - Loués	-	1	50	-	-	51
Prince Edward Island(1) - Île-du-Prince-Édouard(1):						
Owned - Possédés	81	89	85	28	2	285
Leased - Loués	4	1	1	2	-	8
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Owned - Possédés	478	593	1,005	19	32	2,127
Leased - Loués	91	87	148	-	20	346
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Owned - Possédés	361	465	1,531	45	48	2,450
Leased - Loués	21	33	177	1	2	234
Québec:						
Owned - Possédés	5,877	6,949	11,149	725	951	25,651
Leased - Loués	45	123	220	9	2	399
Ontario:						
Owned - Possédés	6,503	11,462	23,203	1,619	1,292	44,079
Leased - Loués	491	1,976	4,833	97	80	7,477
Manitoba:						
Owned - Possédés	1,002	1,418	4,263	21	144	6,848
Leased - Loués	26	74	275	4	21	400
Saskatchewan:						
Owned - Possédés	338	589	933	21	8	1,889
Leased - Loués	12	29	95	3	-	139
Alberta:						
Owned - Possédés	1,786	3,159	7,356	179	226	12,706
Leased - Loués	26	169	443	12	4	654
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Owned - Possédés	2,020	2,768	5,194	273	510	10,765
Leased - Loués	199	271	512	13	7	1,002
Yukon and Northwest Territories(1) - Yukon et Terri- toires du Nord-Ouest(1):						
Owned - Possédés	21	48	74	1	3	147
Leased - Loués	-	-	6	-	-	6

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies. - Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 11. La consommation de carburant et son coût

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Terri- tories(1) — Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)		N ^o
815	123	121	452	427	8	Nombre Établissements déclarants	1
						Gallons canadiens:	
29,015,835	3,967,475	1,890,229	7,801,735	9,298,582	50,847	" Gasoline	2
113,133,689	13,115,629	7,391,249	41,587,206	25,508,115	390,704	" Diésel	3
142,149,524	17,083,104	9,281,478	49,388,941	34,806,697	441,551	" Total	4
						Gallons des É.-U.:	
211,039	24,000	—	4,100	103,770	—	" Gasoline	5
3,392,604	433,902	28,807	395,491	1,273,180	—	" Diésel	6
3,603,643	457,902	28,807	399,591	1,376,950	—	" Total	7
						Coût du carburant (taxe comprise):	
102,640,278	13,455,846	6,783,992	32,260,406	28,035,282	365,224	\$ Total	8

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 12. Distance annuelle estimative parcourue en milles

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Terri- tories(1) — Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)		N ^o
						number — nombre	
815	123	121	452	427	8	Établissements déclarants	1
140,673,414	16,644,505	7,850,376	48,382,786	48,981,445	580,000	Camions	2
634,752,166	75,825,467	38,518,259	196,416,864	140,578,883	2,384,000	Tracteurs routiers	3
1,590,494	16,500	50,000	264,828	1,247,400	—	Autres(1)	4
777,016,074	92,486,472	46,418,635	245,064,478	190,807,728	2,964,000	Total général	5

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 13. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada (1)	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia (1) — Nouvelle- Écosse (1)	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	854	19	3	12	11	232
2	Total operating revenues \$	393,984,256	3,244,016	953,805	1,785,045	1,586,076	102,432,962
3	Local \$	248,700,458	2,580,377	699,498	1,483,458	1,130,979	79,168,571
4	Intercity \$	80,916,776	568,463	254,307	261,390	256,010	19,581,970
5	Off-highway \$	64,367,022	95,176	—	40,197	199,087	3,682,421
6	Total operating expenses \$	375,973,794	2,989,871	790,760	1,703,881	1,466,389	98,855,239
7	Transportation expenses \$	236,974,554	1,956,248	443,510	1,042,293	824,588	62,349,103
8	Maintenance and garage expenses \$	45,757,520	307,344	127,938	140,996	277,354	13,025,348
9	Terminal expenses \$	16,335,602	25,467	35,399	70,945	20,000	2,512,038
10	Administration and general expenses \$	76,906,118	700,812	183,913	449,647	344,447	20,968,750
11	Total number of employees No.	12,109	167	31	95	47	3,748
12	Total salaries and wages \$	162,355,515	1,465,110	273,971	752,155	473,006	46,740,740
13	Total assets \$	212,348,927	2,176,100	528,139	759,584	556,319	51,885,496
14	Total liabilities \$	145,695,305	1,277,931	244,313	522,676	349,980	34,930,379
15	Total equity \$	66,653,622	898,169	283,826	236,908	206,339	16,955,117
16	Total equipment operated No.	14,362	158	38	104	65	4,457
17	Straight trucks "	6,023	118	18	68	36	2,115
18	Truck-tractors "	3,112	17	10	18	14	947
19	Semi-trailers "	4,457	20	10	13	15	1,146
20	Other "	770	3	—	5	—	249

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 14. Summary Statistics for Intercity Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada (1)	Newfound- land (1) — Terre- Neuve (1)	Prince Edward Island (1) — Île-du- Prince- Édouard (1)	Nova Scotia (1) — Nouvelle- Écosse (1)	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	2,028	27	16	91	66	459
2	Total operating revenues \$	2,876,161,564	14,863,878	5,993,448	60,082,386	82,120,995	576,972,493
3	Local \$	194,851,821	2,341,305	525,255	4,789,067	1,968,328	33,252,972
4	Intercity \$	2,656,920,545	12,289,869	5,461,893	54,849,447	79,624,965	541,739,963
5	Off-highway \$	24,389,198	232,704	6,300	443,872	527,702	1,979,558
6	Total operating expenses \$	2,757,496,997	14,241,139	5,452,407	57,180,150	80,995,019	554,161,227
7	Transportation expenses \$	1,718,132,179	9,095,500	3,417,573	37,714,455	55,653,206	313,603,556
8	Maintenance and garage expenses \$	314,290,155	1,948,230	838,822	7,205,144	8,688,152	83,322,808
9	Terminal expenses \$	252,850,007	976,226	54,441	2,704,250	5,445,390	53,772,807
10	Administration and general expenses \$	472,224,656	2,221,183	1,141,571	9,556,301	11,208,271	103,462,056
11	Total number of employees No.	70,417	358	161	1,812	1,639	15,751
12	Total salaries and wages \$	1,030,403,799	3,793,888	1,654,460	21,011,222	18,705,180	215,065,064
13	Total assets \$	1,656,955,351	7,118,804	3,981,522	31,425,274	37,482,257	371,796,887
14	Total liabilities \$	1,138,516,123	5,388,269	3,015,764	18,819,729	31,801,496	267,585,926
15	Total equity \$	518,439,228	1,530,535	965,758	12,605,545	5,680,761	104,210,961
16	Total equipment operated No.	103,877	469	255	2,369	2,619	21,593
17	Straight trucks "	13,621	144	67	501	346	3,807
18	Truck-tractors "	27,315	107	80	662	484	6,125
19	Semi-trailers "	57,269	203	76	1,140	1,693	10,223
20	Other "	5,672	15	32	66	96	1,438

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 13. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario(1)	Manitoba(1)	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia - Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territoires(1) - Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)		N°
206	39	30	110	192	-	nbre Établissements déclarants	1
70,797,818	10,176,837	5,106,458	61,885,185	136,016,054	-	\$ Total, recettes d'exploitation	2
52,053,283	8,702,241	3,918,671	29,819,933	69,143,447	-	\$ Locales	3
13,436,276	1,215,605	554,445	11,661,393	33,745,690	-	\$ Interurbaines	4
5,308,259	258,991	633,342	20,403,859	33,745,700	-	\$ Chemins privés	5
67,801,491	9,810,374	4,825,700	58,793,131	128,936,958	-	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
43,384,235	6,424,334	3,152,214	38,426,006	78,972,023	-	\$ Frais de transport	7
7,618,958	979,129	564,648	6,775,678	15,940,127	-	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
1,880,366	341,113	41,044	2,741,053	8,668,177	-	\$ Frais de terminus	9
14,917,932	2,065,798	1,067,794	10,850,394	25,356,631	-	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
2,435	366	169	1,332	3,719	-	nbre Nombre d'employés	11
28,517,398	3,986,490	1,849,706	19,013,868	59,283,071	-	\$ Rémunération totale	12
35,861,910	6,129,305	3,593,211	34,687,633	76,171,230	-	\$ Total de l'actif	13
24,442,209	4,545,296	2,450,157	23,334,854	53,597,510	-	\$ Total du passif	14
11,419,701	1,584,009	1,143,054	11,352,779	22,573,720	-	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
3,334	390	217	1,557	4,042	-	nbre Matériel productif en opération	16
1,644	190	123	577	1,134	-	" Camions	17
594	115	38	340	1,019	-	" Tracteurs routiers	18
929	85	54	600	1,585	-	" Semi-remorques	19
167	-	2	40	304	-	" Autres	20

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 14. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario(1)	Manitoba(1)	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia - Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territoires(1) - Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)		N°
609	84	91	342	235	8	nbre Établissements déclarants	1
1,243,810,808	180,830,335	48,441,837	385,095,262	273,121,616	4,828,506	\$ Total, recettes d'exploitation	2
90,062,813	8,017,630	1,988,791	27,821,419	23,189,254	894,987	\$ Locales	3
1,149,523,675	172,004,273	46,071,495	350,851,514	241,670,887	2,832,564	\$ Interurbaines	4
4,224,320	808,432	381,551	6,422,329	8,261,475	1,100,955	\$ Chemins privés	5
1,190,276,502	175,934,011	45,909,299	366,941,376	261,804,387	4,601,480	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
731,325,810	108,669,978	33,441,323	246,731,024	175,565,412	2,914,342	\$ Frais de transport	7
120,653,416	16,570,301	5,309,157	37,979,441	31,011,251	763,433	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
126,449,894	24,827,085	940,419	22,769,762	14,785,721	124,012	\$ Frais de terminus	9
211,847,382	25,866,647	6,218,400	59,461,149	40,442,003	799,693	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
32,162	4,127	1,099	7,512	5,713	83	nbre Nombre d'employés	11
491,510,414	60,488,785	12,974,184	109,492,672	94,342,077	1,365,853	\$ Rémunération totale	12
716,205,018	84,363,534	23,336,589	221,474,465	155,338,319	4,432,682	\$ Total de l'actif	13
460,617,462	57,092,915	19,078,261	151,069,991	120,724,994	3,121,316	\$ Total du passif	14
255,587,556	27,270,619	4,258,328	70,404,474	34,613,325	1,311,366	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
48,222	6,858	1,811	11,803	7,725	153	nbre Matériel productif en opération	16
5,350	838	227	1,235	1,085	21	" Camions	17
12,844	1,377	580	2,988	2,020	48	" Tracteurs routiers	18
27,107	4,453	974	7,199	4,121	80	" Semi-remorques	19
2,921	190	30	381	499	4	" Autres	20

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 15. Summary Statistics for Interprovincial Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island(1) - Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick(1) - Nouveau- Brunswick(1)	Québec
1	Establishments reporting No.	742	6	13	49	46	110
2	Total operating revenues \$	19,500,147,185	1,711,401	5,641,600	48,275,571	81,155,759	305,457,968
3	Intraprovincial \$	947,301,490	1,097,701	861,524	30,504,806	28,132,703	167,960,033
4	Interprovincial \$	797,223,910	613,700	3,666,285	16,261,072	45,981,434	94,273,024
5	International \$	199,867,052	-	1,113,791	1,509,693	7,041,622	43,224,911
6	Total operating expenses \$	1,076,533,804	1,636,295	5,119,521	46,219,246	80,088,139	296,563,401
7	Transportation expenses \$	1,155,718,176	1,004,530	3,161,137	30,958,041	55,649,255	166,745,615
8	Maintenance and garage expenses \$	209,731,662	217,652	928,183	5,651,612	8,480,875	46,139,182
9	Terminal expenses \$	205,720,014	51,023	50,941	2,376,030	5,369,724	33,088,220
10	Administration and general expenses \$	305,363,952	363,090	979,260	7,233,563	10,588,285	50,590,384
11	Total number of employees No.	46,912	57	155	1,401	1,476	8,001
12	Total salaries and wages \$	709,267,740	545,294	1,492,572	16,736,379	17,394,029	116,742,540
13	Total assets \$	1,147,141,357	1,257,009	3,479,188	24,970,323	36,125,059	205,920,865
14	Total liabilities \$	805,266,828	1,031,943	2,520,158	14,907,698	30,073,579	153,815,246
15	Total equity \$	341,874,529	225,066	959,030	10,062,625	6,052,480	52,105,619
16	Total equipment operated No.	67,267	70	260	1,882	2,441	11,325
17	Straight trucks "	7,246	32	53	300	248	1,656
18	Truck-tractors "	17,284	17	85	547	440	3,396
19	Semi-trailers "	38,993	16	90	987	1,660	5,870
20	Other "	3,744	5	32	48	93	403

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 16. Summary Statistics for International Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island(1) - Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia(1) - Nouvelle- Écosse(1)	New Brunswick(1) - Nouveau- Brunswick(1)	Québec
1	Establishments reporting No.	348	-	-	16	12	81
2	Total operating revenues \$	1,256,541,094	-	-	59,342,793	5,199,569	149,454,088
3	Intraprovincial \$	563,323,176	-	-	19,761,133	1,282,494	71,561,800
4	Interprovincial \$	401,288,871	-	-	37,222,003	1,246,515	21,707,091
5	International \$	291,929,047	-	-	2,359,657	2,670,560	56,185,197
6	Total operating expenses \$	1,203,860,332	-	-	58,851,325	5,066,103	143,034,014
7	Transportation expenses \$	759,220,575	-	-	40,188,064	3,701,967	83,231,445
8	Maintenance and garage expenses \$	129,186,646	-	-	6,890,505	497,461	23,312,280
9	Terminal expenses \$	124,851,001	-	-	3,910,046	18,400	9,609,392
10	Administration and general expenses \$	190,602,110	-	-	7,862,710	848,275	26,880,897
11	Total number of employees No.	29,182	-	-	1,279	79	3,767
12	Total salaries and wages \$	463,982,302	-	-	15,333,256	830,700	54,644,747
13	Total assets \$	734,916,155	-	-	28,666,815	1,948,864	110,597,526
14	Total liabilities \$	518,138,863	-	-	22,497,174	1,394,233	76,406,459
15	Total equity \$	216,777,292	-	-	6,169,641	554,631	34,191,067
16	Total equipment operated No.	44,185	-	-	2,099	113	4,895
17	Straight trucks "	2,977	-	-	218	7	398
18	Truck-tractors "	11,879	-	-	349	48	1,708
19	Semi-trailers "	26,716	-	-	1,457	58	2,527
20	Other "	2,613	-	-	75	-	262

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

2
17
MOTOR CARRIERS - FREIGHT AND HOUSEHOLD
GOOD MOVERS

ENTREPRISES DE CAMIONNAGE ET DE DÉMÉNAGEMENT

1977

ERRATA

Page 40 and 41

Page 40 et 41

TABLE 15. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

TABLEAU 15. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

SHOULD READ - DOIT SE LIRE

No.		Canada	Saskat- chewan	Alberta	
1	Establishments reporting No.	742	62	171	nbre Établissements déclarants
2	Total, operating revenues \$	1,950,147,185	43,775,794	325,249,586	\$ Total, recettes d'exploitation
3	Intraprovincial \$	947,301,490	25,274,878	197,558,146	\$ Intraprovinciales
4	Interprovincial \$	802,978,643	17,484,950	111,683,200	\$ Interprovinciales
5	International \$	199,867,052	1,015,966	16,008,240	\$ Internationales
6	Total, operating expenses \$	1,876,533,804	41,707,824	309,927,028	\$ Total, dépenses d'exploitation
7	Transportation expenses \$	1,155,718,176	30,511,048	209,280,305	\$ Frais de transport
8	Maintenance and garage ex- penses. \$	209,731,662	4,851,274	30,704,077	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage.
9	Terminal expenses \$	205,720,014	782,266	22,387,035	\$ Frais de terminus
10	Administration and general expenses. \$	305,363,952	5,563,236	47,555,611	\$ Frais d'administration et frais généraux.
11	Total number of employees No.	46,912	920	5,953	nbre Nombre d'employés
12	Total salaries and wages \$	709,267,740	11,373,179	91,354,308	\$ Rémunération totale
13	Total assets \$	1,147,141,357	19,697,810	190,903,667	\$ Total de l'actif
14	Total liabilities \$	805,266,828	16,279,078	128,662,601	\$ Total du passif
15	Total equity \$	341,874,529	3,418,732	62,241,066	\$ Total de l'avoir des actionnaires ...
16	Total equipment operated No.	67,267	1,638	9,720	nbre Matériel productif en opération
17	Straight trucks "	7,246	136	748	" Camions
18	Truck-tractors "	17,284	517	2,293	" Tracteurs routiers
19	Semi-trailers "	38,993	955	6,374	" Semi-remorques
20	Other "	3,744	30	305	" Autres

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies. - Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 15. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories(1) - Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)		N ^o
170	36	57	174	75	4	nbre Établissements déclarants	1
750,617,171	157,119,373	38,672,254	325,249,586	228,043,306	3,099,656	\$ Total, recettes d'exploitation	2
315,360,488	47,179,223	22,949,526	197,558,146	133,088,214	283,774	\$ Intraprovinciales	3
325,298,428	104,770,316	15,018,513	111,683,200	80,785,772	2,160,462	\$ Interprovinciales	4
109,958,255	5,169,834	704,215	16,008,240	14,169,320	655,420	\$ Internationales	5
720,467,825	153,337,077	36,917,821	309,927,028	218,240,239	3,227,209	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
422,554,941	94,217,412	26,938,668	209,280,305	139,661,393	1,974,499	\$ Frais de transport	7
72,355,913	14,301,442	4,285,105	30,704,077	25,701,500	399,952	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
99,482,551	23,494,222	716,274	22,387,035	18,469,258	168,744	\$ Frais de terminus	9
126,074,420	21,324,001	4,977,774	47,555,611	34,408,088	684,014	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
20,496	3,354	828	5,953	5,051	48	nbre Nombre d'employés	11
314,623,932	51,314,057	10,250,214	91,354,308	86,907,904	783,546	\$ Rémunération totale	12
443,262,000	72,352,441	17,841,206	190,903,667	147,347,653	1,824,342	\$ Total de l'actif	13
291,265,702	48,172,281	14,794,224	128,662,601	116,961,091	1,577,451	\$ Total du passif	14
151,996,298	24,180,160	3,046,982	62,241,066	30,386,562	246,891	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
27,894	5,789	1,420	9,632	6,161	87	nbre Matériel productif en opération	16
2,802	480	136	748	781	10	" Camions	17
7,361	1,138	458	2,293	1,466	24	" Tracteurs routiers	18
15,571	4,013	807	6,374	3,404	53	" Semi-remorques	19
2,160	158	19	217	510	-	" Autres	20

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 16. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories(1) - Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)		N ^o
132	16	16	45	35	-	nbre Établissements déclarants	1
652,064,177	89,156,564	8,185,504	146,667,830	151,574,109	-	\$ Total, recettes d'exploitation	2
261,122,511	32,534,554	3,622,562	89,901,074	85,862,400	-	\$ Intraprovinciales	3
200,845,200	53,032,863	3,956,945	39,668,943	46,075,748	-	\$ Interprovinciales	4
190,096,466	3,589,147	605,997	17,097,813	19,635,961	-	\$ Internationales	5
626,490,540	87,101,050	7,627,980	137,468,703	143,010,620	-	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
385,517,961	53,011,367	5,646,279	97,803,114	93,692,758	-	\$ Frais de transport	7
61,700,301	9,345,802	884,557	12,127,185	14,994,724	-	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
75,215,109	14,668,295	103,441	10,582,784	10,609,526	-	\$ Frais de terminus	9
104,057,169	9,875,586	993,703	16,955,620	23,713,612	-	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
16,029	2,018	149	2,596	3,357	-	nbre Nombre d'employés	11
260,545,962	33,887,631	1,773,668	40,535,605	57,553,698	-	\$ Rémunération totale	12
362,493,935	41,091,686	3,483,356	90,298,837	98,191,740	-	\$ Total de l'actif	13
251,282,542	25,704,679	25,704,679	58,237,819	81,340,571	-	\$ Total du passif	14
111,211,393	15,387,007	723,116	32,061,018	16,851,169	-	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
24,795	3,648	307	4,332	3,994	-	nbre Matériel productif en opération	16
1,278	261	6	176	633	-	" Camions	17
7,064	819	94	1,018	838	-	" Tracteurs routiers	18
14,768	2,466	206	3,104	2,278	-	" Semi-remorques	19
1,685	102	1	34	245	-	" Autres	20

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 17. Summary Statistics for Common Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island(1) — Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	1,613	29	9	58	45	348
2	Total operating revenues \$	2,601,127,516	14,898,114	2,613,314	47,239,821	68,851,262	487,650,532
3	Total operating expenses \$	2,494,976,791	14,263,598	2,334,078	45,236,569	68,518,838	470,393,565
4	Transportation expenses \$	1,534,233,044	9,078,597	1,517,491	29,961,679	46,801,506	258,999,269
5	Maintenance and garage expenses \$	266,900,758	1,873,346	390,618	5,418,064	7,076,403	65,048,288
6	Terminal expenses \$	256,704,048	975,464	28,596	2,500,615	5,226,859	53,116,780
7	Administration and general expenses \$	437,138,941	2,336,191	397,373	7,356,211	9,414,070	93,229,228
8	Total number of employees No.	66,200	431	79	1,501	1,334	14,064
9	Total salaries and wages \$	970,954,828	4,337,283	676,146	17,522,405	15,033,200	193,426,390
10	Total assets \$	1,445,890,817	7,098,268	1,725,125	23,442,178	31,754,052	292,995,284
11	Total liabilities \$	1,004,010,129	5,410,745	1,160,103	13,981,994	28,166,991	217,817,842
12	Total equity \$	441,880,688	1,687,523	565,022	9,460,184	3,587,061	75,177,442
13	Total equipment operated No.	94,707	508	124	1,904	2,161	18,468
14	Straight trucks "	14,016	215	30	436	283	3,632
15	Truck-tractors "	23,684	90	41	514	338	4,884
16	Semi-trailers "	51,619	191	34	899	1,455	8,551
17	Other "	5,388	12	19	55	85	1,401

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 18. Summary Statistics for Contract Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)	Newfound- land(1) — Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) — Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	1,269	17	10	45	32	343
2	Total operating revenues \$	669,018,304	3,209,780	4,333,939	14,627,610	14,855,809	191,754,923
3	Total operating expenses \$	638,494,000	2,967,412	3,909,089	13,647,462	13,942,570	182,622,901
4	Transportation expenses \$	407,705,890	1,973,151	2,343,592	8,795,069	9,676,288	116,953,390
5	Maintenance and garage expenses \$	106,314,716	382,228	576,142	1,928,076	1,889,103	31,299,868
6	Terminal expenses \$	17,566,615	26,229	61,244	274,580	238,531	3,168,065
7	Administration and general expenses \$	106,906,779	585,804	928,111	2,649,737	2,138,648	31,201,578
8	Total number of employees No.	16,326	94	113	406	352	5,435
9	Total salaries and wages \$	221,804,486	921,715	1,252,285	4,240,972	4,144,986	68,379,414
10	Total assets \$	423,413,461	2,196,636	2,784,536	8,742,680	6,284,524	130,687,099
11	Total liabilities \$	280,201,299	1,455,455	2,099,974	5,360,411	3,984,485	84,698,463
12	Total equity \$	143,212,162	741,181	684,562	3,382,269	2,300,039	45,988,636
13	Total equipment operated No.	23,532	119	169	569	523	7,582
14	Straight trucks "	5,628	47	55	133	99	2,290
15	Truck-tractors "	6,743	34	49	166	160	2,188
16	Semi-trailers "	10,107	32	52	254	253	2,818
17	Other "	1,054	6	13	16	11	286

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 17. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskat- chewan(1)	Alberta	British Columbia - Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories(1) - Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)		No
526	77	70	272	179	-	nbre Établissements déclarants	1
1,159,266,453	177,883,006	36,444,222	321,372,403	284,908,389	-	\$ Total, recettes d'exploitation	2
1,110,964,682	173,506,851	34,639,304	304,143,580	270,975,726	-	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
676,639,570	106,905,097	24,722,591	203,836,560	175,770,684	-	\$ Frais de transport	4
110,531,887	15,982,285	4,056,534	28,849,574	27,673,759	-	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage.	5
124,424,911	24,834,965	830,887	23,022,987	21,741,984	-	\$ Frais de terminus	6
199,368,314	25,784,504	5,029,292	48,434,459	45,789,299	-	\$ Frais d'administration et frais généraux	7
30,712	4,115	857	6,453	6,654	-	nbre Nombre d'employés	8
469,197,529	59,737,226	9,892,235	91,871,461	109,260,953	-	\$ Rémunération totale	9
656,966,212	83,826,990	18,483,645	174,988,472	154,610,591	-	\$ Total de l'actif	10
427,615,517	56,749,022	14,980,100	116,974,098	121,153,717	-	\$ Total du passif	11
229,350,695	27,077,968	3,503,545	58,014,374	33,456,874	-	\$ Total de l'avoir des actionnaires	12
45,546	6,798	1,441	9,528	8,229	-	nbre Matériel productif en opération	13
5,436	890	237	1,231	1,626	-	" Camions	14
11,835	1,329	414	2,339	1,900	-	" Tracteurs routiers	15
25,413	4,397	764	5,654	4,261	-	" Semi-remorques	16
2,862	182	26	304	442	-	" Autres	17

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 18. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskat- chewan(1)	Alberta	British Columbia - Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories(1) - Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)		No
289	46	51	180	248	8	nbre Établissements déclarants	1
155,342,173	13,124,166	17,104,073	125,608,044	124,229,281	4,828,506	\$ Total, recettes d'exploitation	2
147,113,311	12,237,534	16,095,695	129,673,672	111,682,874	4,601,480	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
98,070,475	8,189,215	11,870,946	81,320,470	65,598,952	2,914,342	\$ Frais de transport	4
17,740,487	1,567,145	1,817,271	29,073,344	19,277,619	763,433	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage.	5
3,905,349	333,233	150,576	2,487,828	6,796,968	124,012	\$ Frais de terminus	6
27,397,000	2,147,941	2,256,902	16,792,030	20,009,335	799,693	\$ Frais d'administration et frais généraux	7
3,885	378	411	2,391	2,778	83	nbre Nombre d'employés	8
50,830,283	4,738,049	4,931,655	36,635,079	44,364,195	1,365,853	\$ Rémunération totale	9
95,100,716	6,665,849	8,446,155	81,173,626	76,898,958	4,432,682	\$ Total de l'actif	10
57,444,154	4,889,189	6,548,318	57,430,747	53,168,787	3,121,316	\$ Total du passif	11
37,656,562	1,776,660	1,897,837	23,742,879	23,730,171	1,311,366	\$ Total de l'avoir des actionnaires	12
6,010	450	587	3,832	3,358	153	nbre Matériel productif en opération	13
1,558	138	113	581	593	21	" Camions	14
1,603	163	204	989	1,139	48	" Tracteurs routiers	15
2,623	141	264	2,145	1,445	80	" Semi-remorques	16
226	8	6	117	361	4	" Autres	17

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 19. Summary Statistics for General Freight Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)	Newfound- land(1) - Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) - Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia(1) - Nouvelle- Écosse(1)	New Brunswick(1) - Nouveau- Brunswick(1)	Québec
1	Establishments reporting No.	1,157	32	8	43	29	296
2	Total operating revenues \$	2,016,256,044	15,446,600	2,777,613	42,454,893	62,368,197	437,910,209
3	Local \$	274,415,460	4,376,829	513,548	3,601,356	1,922,441	69,183,603
4	Intercity \$	1,735,329,682	10,923,817	2,264,065	38,802,694	60,385,099	368,122,206
5	Off-highway \$	6,510,902	145,954	—	50,843	60,657	604,400
6	Total operating expenses \$	1,937,055,474	14,741,617	2,475,527	40,668,821	62,520,449	424,181,504
7	Transportation expenses \$	1,155,915,719	9,360,098	1,396,199	26,566,178	42,308,923	236,024,806
8	Maintenance and garage expenses \$	199,810,143	1,868,318	445,873	4,849,039	6,427,920	56,735,342
9	Terminal expenses \$	235,676,876	981,021	85,540	2,641,863	5,089,046	49,409,149
10	Administration and general expenses \$	345,652,736	2,532,180	547,915	6,611,741	8,694,560	82,012,207
11	Total number of employees No.	55,773	445	95	1,391	1,283	13,161
12	Total salaries and wages \$	810,502,856	4,560,819	799,853	16,276,927	14,489,637	178,776,113
13	Total assets \$	1,141,194,733	7,424,438	1,578,589	19,212,005	29,526,068	232,943,234
14	Total liabilities \$	778,605,883	5,692,319	1,052,512	12,458,325	26,036,606	184,518,858
15	Total equity \$	362,588,850	1,732,119	526,077	6,753,680	3,489,462	68,424,376
16	Total equipment operated No.	76,906	539	136	1,727	2,094	17,217
17	Straight trucks "	13,282	232	47	413	297	4,009
18	Truck-tractors "	18,552	92	36	464	300	4,435
19	Semi-trailers "	40,384	197	21	794	1,411	7,611
20	Other "	4,688	18	32	56	86	1,162

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 20. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)	Newfound- land(1) - Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) - Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia(1) - Nouvelle- Écosse(1)	New Brunswick(1) - Nouveau- Brunswick(1)	Québec
1	Establishments reporting No.	1,001	10	5	43	38	266
2	Total operating revenues \$	363,710,393	1,222,201	1,035,820	12,748,956	14,271,591	86,420,614
3	Local \$	73,413,629	361,844	314,992	1,763,967	702,299	20,347,659
4	Intercity \$	240,422,674	735,582	714,528	10,666,034	12,903,162	61,803,398
5	Off-highway \$	49,874,090	124,775	6,300	318,955	666,130	4,269,557
6	Total operating expenses \$	340,645,289	1,117,499	832,518	11,804,473	13,643,489	81,353,968
7	Transportation expenses \$	226,256,181	771,834	646,430	7,750,733	10,090,282	50,970,899
8	Maintenance and garage expenses \$	51,007,305	122,570	66,474	1,686,993	1,563,956	14,649,945
9	Terminal expenses \$	2,726,210	672	—	90,191	116,530	790,662
10	Administration and general expenses \$	60,655,593	222,423	119,614	2,276,556	1,872,721	14,942,462
11	Total number of employees No.	8,298	33	23	310	232	2,241
12	Total salaries and wages \$	104,629,304	244,309	285,409	3,255,805	2,623,665	24,105,777
13	Total assets \$	229,536,714	767,939	1,118,299	8,299,628	5,530,054	58,766,095
14	Total liabilities \$	156,564,899	542,939	621,105	4,730,075	3,969,665	40,276,283
15	Total equity \$	72,971,815	225,640	497,194	3,569,553	1,560,389	18,489,812
16	Total equipment operated No.	11,626	47	46	473	346	3,047
17	Straight trucks "	3,144	18	16	90	69	979
18	Truck-tractors "	3,409	16	15	147	102	828
19	Semi-trailers "	4,570	13	15	223	165	1,110
20	Other "	503	—	—	13	10	130

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 19. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan(1)	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories(1) - Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)		
373	56	38	158	124	-	nbre Établissements déclarants	1
931,785,227	130,465,134	21,129,038	142,579,237	229,339,896	-	\$ Total, recettes d'exploitation	2
99,236,396	11,524,776	1,663,303	19,533,134	62,860,074	-	\$ Locales	3
832,072,616	118,398,166	19,465,735	121,046,019	163,849,265	-	\$ Interurbaines	4
476,215	542,192	-	2,000,084	2,630,557	-	\$ Chemins privés	5
892,715,120	127,259,832	20,044,108	135,031,696	217,416,800	-	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
532,243,417	72,806,948	14,224,428	82,182,781	138,801,941	-	\$ Frais de transport	7
81,634,039	12,483,520	2,337,982	11,975,674	21,052,436	-	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
117,494,010	22,813,310	670,679	16,531,404	19,960,854	-	\$ Frais de terminus	9
161,343,654	19,156,054	2,811,019	24,341,837	37,601,569	-	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
26,257	3,493	547	3,526	5,575	-	nbre Nombre d'employés	11
397,985,641	50,023,220	6,437,918	48,946,475	92,206,253	-	\$ Rémunération totale	12
542,647,389	64,578,761	11,142,328	81,095,911	131,046,010	-	\$ Total de l'actif	13
343,669,025	43,461,897	9,587,053	47,480,863	104,648,425	-	\$ Total du passif	14
198,978,364	21,116,864	1,555,275	33,615,048	26,397,585	-	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
37,813	5,074	877	4,693	6,736	-	nbre Matériel productif en opération	16
4,948	840	178	839	1,479	-	" Camions	17
9,296	1,092	252	1,168	1,417	-	" Tracteurs routiers	18
21,053	2,981	428	2,453	3,435	-	" Semi-remorques	19
2,516	161	19	233	405	-	" Autres	20

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 20. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et de liquides en vrac
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan(1)	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories(1) - Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)		
223	40	46	112	213	5	nbre Établissements déclarants	1
88,366,990	9,606,231	19,104,242	45,045,643	81,868,732	4,019,373	\$ Total, recettes d'exploitation	2
17,726,182	3,701,857	3,154,935	9,933,401	14,643,993	762,500	\$ Locales	3
65,719,164	5,399,331	15,209,199	28,165,188	36,951,170	2,155,918	\$ Interurbaines	4
4,921,644	505,043	740,108	6,947,054	30,273,569	1,100,955	\$ Chemins privés	5
82,646,891	8,912,058	18,207,405	41,689,902	76,510,005	3,927,081	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
55,696,111	5,910,176	13,563,952	28,380,384	50,034,068	2,441,312	\$ Frais de transport	7
11,546,748	1,172,180	1,996,711	5,156,033	12,363,181	682,514	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
838,393	33,611	150,658	259,742	346,379	99,372	\$ Frais de terminus	9
14,565,639	1,796,091	2,496,084	7,893,743	13,766,377	703,883	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
2,039	252	402	879	1,819	68	nbre Nombre d'employés	11
26,372,278	2,889,605	4,862,519	11,065,833	27,712,163	1,211,941	\$ Rémunération totale	12
64,932,808	7,194,321	9,665,958	25,024,571	44,242,851	3,994,190	\$ Total de l'actif	13
41,413,403	4,858,566	7,637,802	18,132,448	31,394,885	2,988,368	\$ Total du passif	14
23,519,405	2,335,755	2,028,156	6,892,123	12,847,966	1,005,822	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
3,126	332	538	1,202	2,336	133	nbre Matériel productif en opération	16
887	120	103	366	481	15	" Camions	17
860	99	197	306	797	42	" Tracteurs routiers	18
1,253	106	233	469	911	72	" Semi-remorques	19
126	7	5	61	147	4	" Autres	20

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 21. Summary Statistics for Other Carriers

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada (1)	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island (1) île-du- Prince- Édouard (1)	Nova Scotia (1) Nouvelle- Écosse (1)	New Brunswick (1) Nouveau- Brunswick (1)	Québec
1	Establishments reporting	No. 724	4	3	20	10	129
2	Total operating revenues	\$ 890,179,383	1,439,093	691,798	9,105,604	7,067,283	155,074,632
3	Local	\$ 95,722,797	183,002	327,095	976,606	474,562	22,890,148
4	Intercity	\$ 762,085,455	1,198,941	364,703	8,015,027	6,592,721	131,396,465
5	Off-highway	\$ 32,371,131	57,150	—	114,271	—	788,019
6	Total operating expenses	\$ 855,770,028	1,371,894	682,382	8,663,477	6,297,470	147,480,994
7	Transportation expenses	\$ 572,934,833	919,816	404,287	5,854,004	4,078,589	88,956,954
8	Maintenance and garage expenses	\$ 109,230,227	264,686	139,038	1,125,483	973,630	24,962,869
9	Terminal expenses	\$ 30,782,523	20,000	4,300	43,141	259,814	6,085,034
10	Administration and general expenses	\$ 142,822,445	167,392	134,757	1,640,849	985,437	27,476,137
11	Total number of employees	No. 18,455	47	18	262	171	4,097
12	Total salaries and wages	\$ 277,627,154	453,870	180,528	2,893,286	2,064,884	58,923,914
13	Total assets	\$ 498,572,831	1,102,527	335,940	6,150,058	2,982,454	111,973,054
14	Total liabilities	\$ 349,040,646	631,582	250,525	3,489,940	2,145,205	77,721,164
15	Total equity	\$ 149,532,185	470,945	85,415	2,660,118	837,249	34,251,890
16	Total equipment operated	No. 29,707	41	32	352	244	5,786
17	Straight trucks	" 3,218	12	6	82	16	934
18	Truck-tractors	" 8,466	16	11	97	96	1,809
19	Semi-trailers	" 16,772	13	15	171	132	2,648
20	Other	" 1,251	—	—	2	—	395

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 22. Form of Ownership

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land(1) — Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) — Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		numér — nombre					
1	Form of ownership:						
2	Sole owner	516	12	4	30	26	138
3	Partnership	131	1	—	2	4	18
4	Incorporated	2,223	33	15	71	47	533
5	Co-operative	8	—	—	—	—	1
6	Other	4	—	—	—	—	1
	Total	2,882	46	19	103	77	691

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 23. Number of Carriers by Province or Territory of Domicile and of Operation

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land(1) — Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) — Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
					number — nombre			
1	Class I:							
2	Domiciled	223	3	—	5	4	55	90
	In operation .....	...	17	19	31	35	106	134
3	Class II:							
4	Domiciled	617	—	3	20	15	160	181
	In operation .....	...	17	31	53	57	221	235
5	Class III:							
6	Domiciled	2,042	43	16	78	58	476	544
	In operation .....	...	62	58	128	123	563	613
7	Total:							
8	Domiciled	2,882	46	19	103	77	691	815
	In operation .....	...	96	108	212	215	890	982

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 21. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan(1)	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories(1) — Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)		N ^o
219	27	37	182	90	3	nbre Établissements déclarants	1
294,456,409	50,935,807	13,315,015	259,355,567	97,929,042	809,133	\$ Total, recettes d'exploitation	2
25,153,410	1,493,223	1,089,214	28,174,775	14,828,575	132,487	\$ Locales	3
265,168,286	49,422,396	11,951,018	213,301,770	73,997,482	676,646	\$ Interurbaines	4
4,134,713	20,188	274,783	17,879,022	9,102,985	—	\$ Chemins privés	5
282,715,982	49,572,495	12,483,486	249,012,909	96,814,540	674,399	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
186,770,517	36,377,188	8,803,157	174,593,865	65,701,426	473,030	\$ Frais de transport	7
35,091,587	3,893,730	1,539,112	27,623,412	13,535,761	80,919	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
9,997,857	2,321,277	160,126	8,719,669	3,146,665	24,640	\$ Frais de terminus	9
50,856,021	6,980,300	1,979,091	38,075,963	14,430,688	95,810	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
6,301	748	319	4,439	2,038	15	nbre Nombre d'employés	11
95,669,693	11,562,450	3,523,453	68,494,232	33,706,732	153,912	\$ Rémunération totale	12
144,486,731	18,719,757	6,121,514	150,041,616	56,220,688	438,492	\$ Total de l'actif	13
99,977,243	13,317,748	4,303,563	108,791,534	38,279,194	132,948	\$ Total du passif	14
44,509,488	5,402,009	1,817,951	41,250,082	17,941,494	305,544	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
10,617	1,842	613	7,465	2,695	20	nbre Matériel productif en opération	16
1,159	68	69	607	259	6	" Camions	17
3,282	301	169	1,854	825	6	" Tracteurs routiers	18
5,730	1,451	367	4,877	1,360	8	" Semi-remorques	19
446	22	8	127	251	—	" Autres	20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 22. Forme juridique de propriété
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
nombre - nombre						Forme juridique de propriété:	
150	29	23	52	52	—	Propriétaire unique	1
37	13	9	28	19	—	Société en nom collectif	2
625	78	88	369	356	8	Société constituée en corporation	3
3	1	—	3	—	—	Co-opérative	4
—	2	1	—	—	—	Autres	5
815	123	121	452	427	8	Total	6

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 23. Nombre de transporteurs par province ou territoire de domicile et d'opération
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	United States — États-Unis		N ^o
number - nombre						Catégorie I:	
15	3	27	21	—	—	Domiciliés	1
49	49	63	60	34	73	Opérant	2
18	16	106	93	5	—	Catégorie II:	3
60	71	152	146	50	117	Domiciliés	4
90	102	319	313	3	—	Opérant	5
145	174	413	397	39	169	Domiciliés	6
123	121	452	427	8	—	Total:	7
254	294	628	603	123	359	Domiciliés	8
						Opérant	9

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

PART II

MOTOR CARRIERS — FREIGHT
CLASSES I, II AND III MOTOR CARRIERS
STATISTICS BY CLASS

PARTIE II

ENTREPRISES DE CAMIONNAGE
TRANSPORTEURS ROUTIERS DES CATÉGORIES I, II ET III
STATISTIQUES PAR CATÉGORIE

TABLE 24. Operating and Income Accounts

No.		Canada	Newfound- land — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	New Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec
				number — nombre			
1	Establishments reporting	223	3	—	5	4	55
					dollars		
	Operating revenues:						
2	Freight transportation revenues (long distance; more than 15 miles).	1,820,037,932	2,824,291	—	24,303,840	43,763,618	349,329,854
3	Freight transportation revenues (local: 15 miles and less).	188,841,950	5,855,578	—	427,358	1,421,462	28,410,422
4	Storage and warehousing	14,633,076	—	—	215,899	—	912,896
5	Equipment rentals	7,516,927	332,900	—	—	38,000	1,702,963
6	Other revenues (including subsidies)	28,844,340	269,446	—	2,414,024	3,608,631	9,703,175
7	Total operating revenues	2,059,874,225	9,282,215	—	27,361,121	48,831,711	390,059,310
	Operating expenses:						
	Transportation expenses:						
8	Salaries and wages of drivers and helpers	424,653,917	955,795	—	6,523,604	3,450,454	84,220,875
9	Salaries and wages, other transportation employees.	21,380,115	41,000	—	335,707	580,605	3,112,223
10	Fuel (excluding fuel tax)	100,492,984	298,232	—	1,869,693	901,650	22,855,210
11	Tires and tubes (including repairs and renewals).	33,465,950	186,418	—	768,949	660,274	7,022,876
12	Other operating supplies (e.g., oil, lubricants, anti-freeze).	6,714,199	14,135	—	353,582	—	1,948,285
13	Vehicle rent with driver (broker operators).	259,125,552	2,880,748	—	2,890,304	21,137,198	28,622,977
14	Vehicle rent without driver	35,704,492	187,897	—	503,481	449,270	3,473,081
15	Purchased transportation (motor carriers)	47,564,712	—	—	603,701	2,729,734	8,121,571
16	Purchased transportation (railroads)	64,964,723	—	—	—	139,163	796,550
17	Purchased transportation (water carriers)	6,057,219	113,103	—	—	720,723	43,431
18	Purchased transportation (airlines)	697,651	—	—	—	—	—
19	Other purchased transportation (e.g., driver overload).	1,651,414	—	—	14,194	118,446	239,558
20	Gas, diesel fuel and oil taxes	39,460,211	140,697	—	960,530	369,394	9,476,423
21	Vehicle licence and registration fees ...	32,092,571	113,958	—	377,219	201,069	6,410,198
22	Depreciation of revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.).	83,372,373	438,257	—	1,360,688	1,176,529	19,245,626
23	Other expenses	45,695,211	225,684	—	1,486,477	1,250,461	10,152,402
24	Total	1,203,093,294	5,595,924	—	18,048,129	33,884,970	205,741,286

TABLEAU 24. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie I — Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
number — nombre							
90	15	3	27	21	—	Établissements déclarants	1
dollars							
						Recettes d'exploitation:	
882,254,559	142,949,357	12,079,384	199,647,463	162,085,566	—	Recettes de transport de marchandises (longue distance: plus de 15 milles).	2
76,112,919	7,634,061	363,326	28,508,639	40,108,185	—	Recettes de transport de marchandises (local: 15 milles ou moins).	3
2,845,151	240,221	—	2,213,680	8,205,229	—	Stockage et entreposage	4
2,431,217	947,203	28,000	587,779	1,448,865	—	Location de matériel	5
3,371,585	540,925	—	471,519	8,465,035	—	Autres recettes (y compris les subventions).	6
967,015,431	152,311,767	13,270,710	231,429,080	220,312,880	—	Total, recettes d'exploitation	7
						Frais d'exploitation:	
						Frais de transport:	
219,052,669	21,501,138	1,699,539	32,067,229	55,182,614	—	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides.	8
10,487,817	1,239,075	255,659	2,347,772	2,980,257	—	Traitements et salaires des autres salariés.	9
45,681,154	6,705,384	876,190	11,298,507	10,006,964	—	Carburant (sans la taxe)	10
13,097,074	2,310,349	479,832	4,259,292	4,680,886	—	Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements).	11
3,071,224	149,703	130,375	564,092	482,803	—	Autres fournitures d'exploitation (ex., huiles, lubrifiants, antigel).	12
92,000,658	29,724,024	3,840,385	58,158,747	19,870,511	—	Véhicule loué avec chauffeur (chauffeurs contracteurs).	13
24,801,333	1,477,451	235,558	1,830,982	2,745,439	—	Véhicule loué sans chauffeur	14
26,206,473	1,770,526	—	3,642,616	4,490,091	—	Transport acheté (routier)	15
31,936,806	12,130,994	349,590	8,292,770	11,318,850	—	Transport acheté (ferroviaire)	16
912,465	8,270	—	—	4,259,227	—	Transport acheté (maritime)	17
637,554	—	—	60,097	—	—	Transport acheté (aérien)	18
1,223,103	—	—	12,216	43,897	—	Autre transport acheté (ex., chauffeur supplémentaire).	19
20,159,684	2,249,812	335,210	2,494,841	3,273,620	—	Taxes sur l'essence, le diésel et l'huile.	20
16,342,027	2,672,063	338,397	3,418,550	2,219,090	—	Immatriculation des véhicules et frais d'enregistrement.	21
34,514,042	7,024,092	679,962	11,386,594	7,546,583	—	Amortissement du matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.).	22
18,508,968	2,089,819	146,554	9,141,241	2,693,605	—	Autres dépenses	23
558,633,051	91,052,700	9,367,251	148,975,546	131,794,437	—	Total	24

TABLE 24. Operating and Income Accounts - Continued

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
					dollars		
	Maintenance and garage expenses:						
1	Salaries and wages, mechanics and maintenance personnel.	82,420,441	190,399	—	1,048,509	1,354,674	20,781,583
2	Vehicle parts	68,991,821	147,289	—	1,193,148	505,905	17,973,458
3	Purchased repair	45,071,014	787,647	—	506,431	2,459,259	11,971,621
4	Other operating supplies	4,053,206	—	—	48,785	35,170	781,730
5	Repairs and maintenance to garage	5,945,714	9,724	—	62,696	52,310	3,008,711
6	Garage rental	4,283,261	30,825	—	64,522	—	728,985
7	Depreciation (buildings and equipment)	2,391,349	1,856	—	10,070	28,195	511,757
8	Other expenses	7,371,759	6,300	—	176,415	131,503	2,315,849
9	Total	220,528,565	1,174,040	—	3,110,576	4,567,016	58,073,694
	Terminal expenses (excluding local pick-up and delivery):						
10	Salaries and wages, terminal and platform workers.	167,402,240	579,468	—	1,336,574	3,323,603	30,332,359
12	Operating supplies and expenses	17,964,707	49,625	—	36,975	183,662	3,078,366
12	Repairs and maintenance (terminal and grounds).	8,931,899	55,910	—	64,538	169,963	1,397,655
13	Platform and terminal rental	11,659,895	53,557	—	191,318	196,072	3,614,773
14	Joint facility expenses (net)	4,473,395	—	—	—	—	3,383,343
15	Depreciation (buildings and equipment)	4,254,571	29,068	—	9,723	170,689	617,656
16	Other expenses	25,009,430	115,032	—	252,676	710,078	6,485,991
17	Total	239,696,137	882,660	—	1,891,804	4,754,067	48,910,143
	Traffic and sales expenses:						
18	Salaries and wages (including commissions)	23,965,067	9,028	—	178,929	233,485	4,786,737
19	Advertising	5,995,922	21,756	—	105,173	104,982	1,645,475
20	Other expenses	9,951,442	9,927	—	81,270	85,787	2,917,981
21	Total	39,912,431	40,711	—	365,372	424,254	9,350,193
	Insurance and claims expenses:						
22	Salaries and wages	4,251,290	—	—	42,111	2,821	1,032,666
23	Vehicle insurance (public liability and property damage).	26,724,091	142,893	—	330,161	263,322	7,313,852
24	Cargo loss and damage	19,630,997	283,674	—	231,546	1,191,083	3,340,361
25	Other insurance payments (including insurance on buildings and structures).	3,854,305	1,129	—	60,670	319,097	892,660
26	Other expenses	3,929,489	6,000	—	16,657	—	1,048,889
27	Total	58,390,172	433,696	—	681,145	1,776,323	13,628,428

TABLEAU 24. Comptes d'exploitation et de revenu — suite

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
dollars							
						Dépenses du matériel productif et frais de garage:	
38,622,605	3,752,159	642,355	7,073,871	8,954,286	—	Traitements et salaires, mécaniciens et personnel d'entretien.	1
29,485,897	3,601,713	690,609	6,721,056	8,672,746	—	Pièces de véhicule	2
16,597,790	4,803,527	94,232	3,683,704	4,166,803	—	Réparations effectuées par quelqu'un d'autre.	3
2,446,125	184,192	—	88,319	468,885	—	Autres fournitures d'exploitation	4
830,180	396,277	—	1,329,375	256,441	—	Réparations et entretien au garage	5
628,686	140,470	60,064	1,226,916	1,402,793	—	Location de garages	6
789,132	16,274	3,366	270,557	760,142	—	Amortissement (bâtiments et matériel) ..	7
1,875,654	663,287	162,466	894,235	1,146,050	—	Autres frais	8
91,276,069	13,557,899	1,653,092	21,288,033	25,828,146	—	Total	9
						Frais de terminus (sauf les préposés à la collecte et à la livraison locales):	
87,854,232	17,591,095	282,000	13,057,435	13,045,474	—	Traitements et salaires, travailleurs au terminus et sur la plate-forme.	10
7,281,716	2,045,112	—	2,278,839	3,010,412	—	Fournitures et frais d'exploitation	11
3,696,220	984,238	11,492	1,031,844	1,520,039	—	Réparations et entretien (terminus et terrains).	12
5,155,259	959,067	71,474	1,025,429	392,946	—	Location du terminus et de la plate-forme.	13
2,045,733	—	—	(955,681)	—	—	Dépenses d'installations communes (nettes).	14
2,209,343	395,678	450	518,972	302,992	—	Amortissement (bâtiments et matériel) ..	15
11,142,047	1,835,562	—	3,738,905	729,139	—	Autres frais	16
119,384,550	23,810,752	365,416	20,695,743	19,001,002	—	Total	17
						Frais de ventes et de trafic:	
12,792,952	1,234,537	59,220	1,967,587	2,702,592	—	Traitements et salaires (y compris les commissions).	18
2,333,974	660,339	6,608	672,042	445,573	—	Publicité	19
4,410,307	494,896	39,409	911,891	999,974	—	Autres frais	20
19,537,233	2,389,772	105,237	3,551,520	4,148,139	—	Total	21
						Frais d'assurances et de règlements:	
2,398,073	163,351	—	304,939	307,329	—	Traitements et salaires	22
11,134,671	1,171,239	110,396	3,402,486	2,855,071	—	Frais d'assurance des véhicules (responsabilité au tiers et dommages matériels).	23
9,361,168	1,395,668	138,900	2,064,792	1,623,805	—	Pertes de marchandises et dommages	24
1,650,660	559,265	24,201	155,908	190,715	—	Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les immeubles et constructions).	25
2,170,444	103,732	—	356,458	227,309	—	Autres frais	26
26,715,016	3,393,255	273,497	6,284,583	5,204,229	—	Total	27

TABLE 24. Operating and Income Accounts -- Concluded

No.		dollars					
		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
	Administration and general office expenses:						
1	Salaries and wages	70,122,640	241,826	—	964,948	1,542,586	13,072,616
2	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits.	76,701,712	67,805	—	359,578	320,807	11,781,161
3	General supplies and expenses (postage, stationery, etc.).	25,437,400	146,038	—	245,136	350,130	4,276,944
4	Repairs and maintenance (buildings and grounds).	1,450,589	3,725	—	3,888	11,729	338,734
5	Head office rental	3,573,938	3,791	—	9,210	228,012	465,446
6	Depreciation (buildings and equipment)	3,135,552	—	—	16,302	58,237	689,691
7	Real estate and property taxes	7,684,005	3,383	—	39,071	16,690	928,913
8	Other expenses (professional, legal fees, etc.).	35,355,030	269,278	—	836,327	1,662,933	12,212,481
9	Total	223,460,866	735,846	—	2,474,460	4,191,124	43,765,986
10	Total operating expenses	1,985,081,465	8,862,877	—	26,571,486	49,597,754	379,469,730
	Income account:						
11	Net motor carrier freight operating reve- nues.	74,792,760	419,338	—	789,635	(766,043)	10,589,580
12	Non-motor carrier revenues	61,207,910	—	—	171,234	82,523	4,193,265
13	Non-motor carrier expenses	46,568,192	—	—	117,692	—	616,930
14	Non-operating revenues (interest, divi- dends, capital gains, etc.).	16,752,341	1,832	—	145,688	24,162	1,591,166
15	Non-operating expenses (interest paid, capital loss, etc.).	34,614,438	129,286	—	—	334,344	7,534,213
16	Profit (loss) for year, before income tax	71,570,381	291,884	—	988,865	(993,702)	8,222,868
17	Provision for income taxes	30,346,517	243,549	—	318,422	528,117	4,470,468
18	Net income transferred to retained earnings	41,223,864	48,335	—	670,443	(1,521,819)	3,752,400

TABLEAU 24. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
dollars							
						Frais d'administration et frais généraux:	
29,196,126	5,656,373	399,691	9,089,551	9,958,923	—	Traitements et salaires	1
51,829,679	3,218,705	183,818	4,449,491	4,490,668	—	Contributions patronales à l'assurance- chômage et aux caisses de pension et autres avantages sociaux.	2
12,036,267	1,262,914	72,302	1,720,416	5,327,253	—	Fournitures et frais d'ordre général (frais de poste, papeterie, etc.).	3
577,655	114,997	96,200	245,238	58,423	—	Réparations et entretien - Bâtiments et terrains.	4
1,890,569	169,909	13,134	214,170	579,697	—	Location du siège social	5
1,102,185	507,541	16,106	379,863	365,627	—	Amortissement (bâtiments et matériel) ..	6
4,156,703	703,002	16,717	600,386	1,219,140	—	Impôt foncier et taxes sur la propriété	7
11,860,500	3,087,020	151,552	2,941,448	2,333,491	—	Autres frais (horaires divers, d'avo- cats, etc.).	8
112,649,684	14,720,461	949,520	19,640,563	24,333,222	—	Total	9
928,195,603	148,924,839	12,714,013	220,435,988	210,309,175	—	Total, frais d'exploitation	10
						Compte des revenus et des dépenses:	
38,819,828	3,386,928	556,697	10,993,092	10,003,705	—	Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises.	11
7,035,622	848,065	23,268	15,865,377	32,988,556	—	Recettes d'activités diverses (autres que transport routier de marchan- dises).	12
3,424,506	111,473	17,588	13,192,607	29,087,396	—	Dépenses d'activités diverses (autres que transport routier de marchan- dises).	13
9,948,084	1,463,221	107,669	2,416,245	1,054,274	—	Recettes diverses (intérêts, dividen- des, gains de capital, etc.).	14
14,208,100	1,682,140	447,039	3,409,732	6,869,584	—	Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.).	15
38,170,928	3,904,601	223,007	12,672,375	8,089,555	—	Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu.	16
15,293,227	937,077	115,497	4,831,654	3,608,506	—	Provision pour l'impôt sur le revenu ...	17
22,877,701	2,967,524	107,510	7,840,721	4,481,049	—	Revenu net reporté aux bénéfices non répartis.	18

TABLE 25. Balance Sheet

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		dollars					
	<u>Assets</u>						
	Current assets:						
1	Cash, working funds and deposits	41,048,594	80,350	—	129,152	75,362	2,871,227
2	Accounts receivable	284,659,670	1,007,514	—	4,153,062	10,316,634	63,068,260
3	Prepaid expenses	20,153,735	161,332	—	524,561	695,907	4,835,918
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires).	24,751,160	124,534	—	353,368	712,502	5,962,750
5	Other current assets	43,998,079	40,261	—	609,926	662,094	10,245,330
6	Total current assets	414,611,238	1,413,991	—	5,770,069	12,462,499	86,983,485
	Fixed assets — Original cost (motor car- rier freight business):						
7	Land	44,861,772	34,926	—	230,069	666,365	9,832,397
8	Buildings	147,741,116	288,691	—	1,338,410	1,783,880	23,790,170
9	Less accumulated depreciation	40,470,686	19,651	—	428,005	427,010	4,332,583
10	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers).	807,483,352	2,702,855	—	9,089,991	18,282,883	189,948,069
11	Less accumulated depreciation	434,918,020	1,231,524	—	4,679,748	10,499,542	98,300,617
12	Other automotive equipment, service equipment.	22,640,295	94,770	—	60,981	845,539	1,945,676
13	Less accumulated depreciation	12,923,042	26,727	—	31,012	455,454	1,167,562
14	Shop and garage equipment	20,374,357	27,295	—	132,989	71,989	4,979,166
15	Less accumulated depreciation	12,474,176	10,271	—	48,822	30,093	2,980,535
16	Furniture and office equipment	16,935,807	16,618	—	465,075	58,944	4,192,368
17	Less accumulated depreciation	10,470,381	7,694	—	301,426	30,191	2,391,366
18	Other operating property	21,770,943	—	—	748,003	216,257	2,818,796
19	Less accumulated depreciation	9,658,423	—	—	343,185	54,206	1,133,297
20	Fixed assets — Original cost (other than motor carrier business).	16,355,442	—	—	—	—	934,479
21	Less accumulated depreciation	8,266,747	—	—	—	—	115,130
22	Other assets (permits, investments, deferred charges).	197,012,400	79,825	—	207,902	770,474	21,814,352
23	Grand total assets	1,180,605,247	3,363,104	—	12,211,291	23,662,334	236,817,868
	<u>Liabilities</u>						
	Current liabilities:						
24	Bank loans	88,187,503	271,544	—	709,703	4,189,336	19,719,773
25	Accounts payable	246,055,082	731,269	—	2,966,149	10,991,907	39,846,257
26	Current debt	99,659,576	162,767	—	578,533	3,211,309	16,209,262
	Long-term debt:						
27	Mortgages	45,712,539	—	—	—	—	10,198,422
28	Equipment loans	152,590,205	278,703	—	2,538,298	3,615,660	61,081,904
29	Other loans	185,457,534	1,400,577	—	833,357	36,247	34,132,807
30	Total liabilities	817,662,439	2,844,860	—	7,626,040	22,044,459	181,188,425
	Owners equity:						
31	Capital stock	92,523,698	62,100	—	55,300	587,676	7,633,542
32	Retained earnings	270,419,110	456,144	—	4,529,951	1,030,199	47,995,901
33	Total equity	362,942,808	518,244	—	4,585,251	1,617,875	55,629,443
34	Grand total liabilities and equity	1,180,605,247	3,363,104	—	12,211,291	23,662,334	236,817,868

TABLEAU 25. Bilan

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	N ^o
dollars						
						<u>Actifs</u>
						Disponibilités:
24,882,983	936,007	1,415	4,312,354	7,759,744	-	Encaisse, fonds de roulement et dépôts ... 1
123,787,281	19,190,361	2,411,395	31,574,034	29,151,129	-	Comptes à recevoir 2
7,949,715	1,260,363	340,626	1,867,694	2,517,619	-	Dépenses payées d'avance 3
9,139,810	1,097,989	129,890	4,674,553	2,555,764	-	Matériel, et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus). 4
16,837,015	2,313,357	74,272	7,305,480	5,910,344	-	Autres disponibilités 5
182,596,804	24,798,077	2,957,598	49,734,115	47,894,600	-	Total, disponibilités 6
						Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):
20,349,546	2,834,268	46,824	5,238,154	5,629,223	-	Terrains 7
70,447,173	12,637,983	255,538	17,061,658	20,137,613	-	Bâtiments 8
21,686,257	2,246,029	87,274	4,659,367	6,584,510	-	Moins amortissement accumulé 9
354,886,014	48,706,769	5,063,808	103,409,083	75,393,880	-	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques). 10
201,671,852	22,646,555	1,950,173	51,907,957	42,030,052	-	Moins amortissement accumulé 11
6,704,084	865,331	25,153	4,673,405	7,425,356	-	Autre matériel productif et de service, etc. 12
4,175,172	274,022	9,460	2,264,948	4,518,685	-	Moins amortissement accumulé 13
10,889,806	713,011	70,030	2,143,321	1,346,750	-	Matériel d'atelier et de garage 14
6,979,035	461,590	35,517	1,130,267	798,046	-	Moins amortissement accumulé 15
7,787,237	1,250,297	46,955	2,011,488	1,106,825	-	Meubles et matériel de bureau 16
5,479,135	552,591	12,444	1,029,016	666,518	-	Moins amortissement accumulé 17
12,972,230	2,088,983	39,125	1,401,179	1,486,370	-	Autre matériel d'exploitation 18
6,213,962	1,091,887	28,589	425,113	368,184	-	Moins amortissement accumulé 19
2,425,655	54,865	-	237,848	12,702,595	-	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport). 20
1,204,913	11,452	-	131,052	6,804,200	-	Moins amortissement accumulé 21
129,397,987	2,528,187	426,262	12,339,721	29,447,690	-	Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés). 22
551,046,210	69,193,645	6,807,836	136,702,252	140,800,707	-	Total général, actif 23
						<u>Passif</u>
						Exigibilités:
32,463,895	7,105,094	646,535	8,989,502	14,092,121	-	Emprunts bancaires 24
114,103,507	21,036,802	1,461,237	27,482,593	27,435,361	-	Comptes à payer 25
54,017,418	3,102,917	1,131,476	12,910,378	8,335,516	-	Dettes courantes 26
						Dettes à long terme:
16,998,524	9,693,451	1,015,129	2,488,982	5,318,031	-	Hypothèques 27
51,698,254	2,894,417	631,612	21,174,095	8,677,262	-	Emprunts sur le matériel 28
83,064,211	2,958,680	1,350,497	16,562,157	45,119,001	-	Autres emprunts 29
352,345,809	46,791,361	6,236,486	89,607,707	108,977,292	-	Total, passif 30
						Avoir des actionnaires:
62,274,627	7,090,804	584,088	11,637,007	2,598,554	-	Capital-actions 31
136,425,774	15,311,480	(12,738)	35,457,538	29,224,861	-	Bénéfices non répartis 32
198,700,401	22,402,284	571,350	47,094,545	31,823,415	-	Total, avoir 33
551,046,210	69,193,645	6,807,836	136,702,252	140,800,707	-	Total général, passif et avoir 34

TABLE 26. Employees and Their Compensation
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	223	3	—	5	4	55
	Transportation employees:						
	Drivers (including supervisors):						
2	Average number of employees	25,803	86	—	456	262	5,948
3	Total compensation \$	426,176,726	1,016,911	—	6,141,218	3,371,076	85,530,247
	Helpers:						
4	Average number of employees	764	—	—	50	10	163
5	Total compensation \$	10,472,838	—	—	545,667	98,619	1,961,594
	Other:						
6	Average number of employees	408	—	—	1	26	60
7	Total compensation \$	7,125,796	—	—	8,460	353,841	776,851
	Equipment maintenance and garage employees:						
8	Average number of employees	5,512	15	—	98	131	1,356
9	Total compensation \$	84,513,021	199,604	—	1,159,936	1,291,099	20,919,508
	Terminal and platform employees:						
10	Average number of employees	11,699	55	—	117	306	1,863
11	Total compensation \$	162,132,810	671,486	—	1,530,065	3,295,098	28,172,388
	Sales tariff and advertising employees:						
12	Average number of employees	1,473	1	—	20	18	288
13	Total compensation \$	24,049,754	9,028	—	242,138	271,149	4,654,855
	Administrative and other general employees:						
14	Average number of employees	4,860	15	—	86	121	932
15	Total compensation \$	74,878,705	195,914	—	901,575	1,522,641	13,708,822
	Total:						
16	Average number of employees	50,519	172	—	828	874	10,610
17	Total compensation \$	789,349,650	2,092,943	—	10,529,059	10,203,523	155,724,265

TABLEAU 26. Employés et leur rémunération

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		No
90	15	3	27	21	—	Nombre d'établissements déclarants	1
						Employés affectés au transport:	
						Chauffeurs (y compris les surveil- lants):	
13,000	1,465	157	1,851	2,578	—	Nombre moyen d'employés	2
221,950,213	23,358,395	2,254,363	32,894,043	49,660,260	—	\$ Rémunération totale	3
						Aides:	
157	6	—	91	287	—	Nombre moyen d'employés	4
2,789,440	64,245	—	1,063,194	3,950,079	—	\$ Rémunération totale	5
						Autres:	
218	5	—	5	93	—	Nombre moyen d'employés	6
4,444,576	57,731	—	71,720	1,412,617	—	\$ Rémunération totale	7
						Employés à l'entretien du matériel et du garage:	
2,581	262	46	542	481	—	Nombre moyen d'employés	8
40,183,964	3,895,256	660,292	7,230,879	8,972,483	—	\$ Rémunération totale	9
						Employés du terminus et de la plate-forme:	
6,334	1,169	30	1,053	772	—	Nombre moyen d'employés	10
86,345,815	16,554,135	300,000	13,084,657	12,179,166	—	\$ Rémunération totale	11
						Employés des ventes, des tarifs, et de la publicité:	
801	85	1	119	140	—	Nombre moyen d'employés	12
12,939,355	1,289,329	40,000	1,886,296	2,717,604	—	\$ Rémunération totale	13
						Employés de l'administration et autres:	
2,088	356	30	538	694	—	Nombre moyen d'employés	14
32,640,655	6,102,164	477,963	9,253,228	10,075,743	—	\$ Rémunération totale	15
						Total:	
25,179	3,348	264	4,199	5,045	—	Nombre moyen d'employés	16
401,294,018	51,321,255	3,732,618	65,484,017	88,967,952	—	\$ Rémunération totale	17

TABLE 27. Revenue Equipment Operated
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada		Newfoundland — Terre-Neuve		Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard		Nova Scotia — Nouvelle-Écosse		New Brunswick — Nouveau-Brunswick		Québec	
		Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués
		number — nombre											
	Straight trucks:												
1	Van	6,239	490	46	—	—	—	81	75	123	18	1,972	6
2	Rack and flatbed	425	18	3	—	—	—	2	1	1	—	133	—
3	Refrigerator	132	29	2	—	—	—	7	1	—	—	46	—
4	Tank (dry)	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
5	Tank (liquide)	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
6	Dump	49	2	—	—	—	—	4	—	—	—	9	—
7	Other	132	—	2	—	—	—	—	—	—	—	6	—
8	Total	7,084	539	53	—	—	—	94	77	124	18	2,175	6
	Truck-tractors:												
9	Linehaul tractors	9,907	1,794	27	—	—	—	191	61	8	1	2,719	46
10	City tractors	5,676	503	23	—	—	—	34	14	136	2	1,183	21
11	Total	15,583	2,297	50	—	—	—	225	75	144	3	3,902	67
	Semi-trailers (30 ft. or less):												
12	Van	3,943	901	11	—	—	—	6	—	250	16	296	—
13	Rack and flatbed	800	441	—	—	—	—	7	—	6	—	172	—
14	Refrigerator	557	55	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—
15	Tank (dry)	245	60	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—
16	Tank (liquid)	156	8	—	—	—	—	—	—	4	—	30	8
17	Other	611	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—
	Semi-trailers (over 30 ft.):												
18	Van	14,716	2,551	40	5	—	—	278	106	183	70	2,924	66
19	Rack and flatbed	8,043	961	26	10	—	—	67	8	173	—	1,966	17
20	Auto carriers	907	355	—	—	—	—	—	—	—	—	169	—
21	Refrigerator	2,239	355	23	35	—	—	17	8	376	—	314	—
22	Tank (dry)	803	24	3	—	—	—	40	—	—	—	63	—
23	Tank (liquid)	2,659	74	—	—	—	—	67	—	68	—	664	36
24	Other	711	115	—	—	—	—	—	—	25	—	114	—
25	Total	36,390	5,900	103	50	—	—	482	122	1,085	86	6,981	127
	Other revenue equipment:												
26	Full trailers	1,507	10	—	—	—	—	—	—	—	—	144	—
27	Container trailers	865	31	2	—	—	—	8	19	—	—	275	—
28	Dolly converters	1,181	68	2	—	—	—	—	—	44	—	212	—
29	Other	167	16	—	—	—	—	—	—	—	—	107	1
30	Total	3,720	125	4	—	—	—	8	19	44	—	738	1
31	Grand total	62,777	8,861	210	50	—	—	809	293	1,397	107	13,796	201

TABLEAU 27. Matériel productif en service
Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario		Manitoba		Saskatchewan		Alberta		British Columbia Colombie-Britannique		Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o	
Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués		
number — nombre													
Camions:													
2,518	328	542	17	44	—	297	—	616	46	—	—	Fourgons	1
120	6	1	—	—	—	71	9	94	2	—	—	Plats et à ridelles	2
41	27	—	—	—	—	35	—	1	1	—	—	Frigorifiques	3
1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	Citernes (march. sèches)	4
21	—	—	—	—	—	50	—	24	—	—	—	Citernes (liquides)	5
5	2	2	—	—	—	4	—	25	—	—	—	À benne	6
82	—	4	—	—	—	23	—	15	—	—	—	Autres	7
2,788	363	550	17	44	—	481	9	775	49	—	—	Total	8
Tracteurs routiers:													
4,487	1,516	501	2	112	20	1,109	47	753	101	—	—	Camions-tracteurs	9
3,071	343	481	64	40	—	206	—	502	59	—	—	Tracteurs de ville	10
7,558	1,859	982	66	152	20	1,315	47	1,255	160	—	—	Total	11
Semi-remorques (30 pi ou moins):													
1,520	793	673	13	8	—	601	—	578	79	—	—	Fourgons	12
370	435	166	—	—	—	20	—	59	6	—	—	Plats et à ridelles	13
130	15	89	—	3	—	124	40	165	—	—	—	Frigorifiques	14
172	60	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Citernes (march. sèches)	15
104	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	Citernes (liquides)	16
319	—	79	—	—	—	7	—	6	—	—	—	Autres	17
Semi-remorques (plus de 30 pi):													
9,027	2,069	1,115	133	72	30	406	18	671	54	—	—	Fourgons	18
2,829	471	710	121	131	5	1,248	192	893	137	—	—	Plats et à ridelles	19
564	288	—	—	—	—	69	12	105	55	—	—	Porte-automobiles	20
514	294	409	3	—	—	366	—	220	15	—	—	Frigorifiques	21
297	24	71	—	—	—	315	—	14	—	—	—	Citernes (march. sèches)	22
433	9	107	—	10	28	1,150	—	160	1	—	—	Citernes (liquides)	23
165	107	169	—	—	—	75	—	163	8	—	—	Autres	24
16,444	4,565	3,638	270	224	63	4,381	262	3,052	355	—	—	Total	25
Autre matériel productif:													
1,163	10	—	—	4	—	68	—	128	—	—	—	Remorques	26
417	11	—	—	—	—	1	—	162	1	—	—	Porte-conteneurs	27
527	63	137	5	—	—	94	—	165	—	—	—	Diabolos	28
39	—	—	15	—	—	4	—	17	—	—	—	Autres	29
2,146	84	137	20	4	—	167	—	472	1	—	—	Total	30
28,936	6,871	5,307	373	424	83	6,344	318	5,554	565	—	—	Total général	31

TABLE 28. Fuel Consumption and Cost
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
		number - nombre					
1	Establishments reporting	223	3	-	5	4	55
	Canadian gallons:						
2	Gasoline	32,407,489	178,984	-	676,118	1,445,926	10,120,981
3	Diesel	159,690,228	370,497	-	2,950,722	311,277	33,357,769
4	Total	192,097,717	549,481	-	3,626,840	1,757,203	43,478,750
	U.S.A. gallons:						
5	Gasoline	256,156	-	-	-	-	60,000
6	Diesel	4,637,063	-	-	-	-	1,249,165
7	Total	4,893,219	-	-	-	-	1,309,165
		dollars					
8	Total fuel cost (excluding fuel tax)	100,492,984	298,232	-	1,869,693	901,650	22,855,210

TABLE 29. Estimated Annual Mileage
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
		number - nombre					
1	Establishments reporting	223	3	-	5	4	55
	Straight trucks:						
2	Van	108,336,226	670,000	-	2,953,535	2,424,348	32,051,877
3	Rack and flatbed	9,344,335	40,000	-	62,826	5,000	2,897,134
4	Refrigerator	3,459,569	20,000	-	182,395	-	508,237
5	Tank (dry)	157,398	-	-	-	-	27,273
6	Tank (liquid)	2,197,118	-	-	-	-	91,300
7	Dump	1,447,176	-	-	131,728	-	145,000
8	Other	1,412,796	-	-	-	-	84,564
9	Total	126,354,618	730,000	-	3,330,484	2,429,348	35,805,385
	Truck-tractors:						
10	Linehaul tractors	714,647,201	860,517	-	13,249,581	697,000	157,793,841
11	City tractors	159,264,153	562,406	-	1,118,679	4,063,212	31,562,409
12	Total	873,911,354	1,422,923	-	14,368,260	4,760,212	189,356,250
13	Grand total	1,000,265,972	2,152,923	-	17,698,744	7,189,560	225,161,635

TABLEAU 28. La consommation de carburant et son coût
Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	N ^o
number — nombre						
90	15	3	27	21	— Établissements déclarants	1
12,750,151	1,838,940	—	1,484,580	3,911,809	— Gallons canadiens:	2
81,668,364	9,570,562	1,682,756	18,314,969	11,463,312	— Gasoline	3
					— Diésel	4
94,418,515	11,409,502	1,682,756	19,799,549	15,375,121	— Total	5
					— Gallons des É.-U.:	6
137,366	—	—	—	58,790	— Gasoline	7
1,932,793	345,369	—	84,411	1,025,325	— Diésel	8
2,070,159	345,369	—	84,411	1,084,115	— Total	9
dollars						
45,681,154	6,705,384	876,190	11,298,507	10,006,964	— Coût total du carburant (sans la taxe) ...	10

TABLEAU 29. Distance annuelle estimative parcourue en milles
Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	N ^o
number — nombre						
90	15	3	27	21	— Établissements déclarants	1
44,921,538	6,027,288	874,712	5,954,799	12,458,129	— Camions:	2
1,918,809	15,000	—	2,698,226	1,707,340	— Fourgons	3
1,735,547	—	—	1,003,390	10,000	— Plats et à ridelles	4
20,125	75,000	—	35,000	—	— Frigorifiques	5
455,326	—	—	1,200,000	450,492	— Citernes (march. sèches)	6
380,000	75,000	—	96,000	619,448	— Citernes (liquides)	7
751,000	65,000	—	214,000	298,232	— À benne	8
50,182,345	6,257,288	874,712	11,201,415	15,543,641	— Autres	9
					— Total	10
362,148,527	41,462,878	7,692,949	73,722,074	57,019,834	— Tracteurs routiers:	11
84,467,456	12,713,864	721,346	8,145,205	15,909,576	— Tracteurs — Longue distance	12
					— Tracteurs de ville	13
446,615,983	54,176,742	8,414,295	81,867,279	72,929,410	— Total	14
496,798,328	60,434,030	9,289,007	93,068,694	88,473,051	— Total général	15

TABLE 30. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	14(1)	—	—	—	—	7
2	Total operating revenues \$	94,625,131(1)	—	—	—	—	18,967,152
3	Local \$	56,346,074(1)	—	—	—	—	14,320,962
4	Intercity \$	29,213,105(1)	—	—	—	—	4,646,190
5	Off-highway \$	9,065,952(1)	—	—	—	—	—
6	Total operating expenses \$	91,067,181(1)	—	—	—	—	18,637,255
7	Transportation expenses \$	54,057,654(1)	—	—	—	—	11,627,837
8	Maintenance and garage expenses \$	11,259,629(1)	—	—	—	—	3,211,043
9	Terminal expenses \$	9,034,486(1)	—	—	—	—	475,442
10	Administration and general expenses \$	16,715,412(1)	—	—	—	—	3,322,933
11	Total number of employees No.	2,723(1)	—	—	—	—	688
12	Total salaries and wages \$	44,701,492(1)	—	—	—	—	10,009,874
13	Total assets \$	55,222,485(1)	—	—	—	—	7,973,792
14	Total liabilities \$	38,924,060(1)	—	—	—	—	4,140,454
15	Total equity \$	16,298,425(1)	—	—	—	—	3,833,338
16	Total equipment operated No.	2,820(1)	—	—	—	—	845
17	Straight trucks "	709(1)	—	—	—	—	217
18	Truck-tractors "	671(1)	—	—	—	—	284
19	Semi-trailers "	1,277(1)	—	—	—	—	333
20	Other "	163(1)	—	—	—	—	11

See footnote(s) at end of Table 38.

TABLE 31. Summary Statistics for Intercity Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	209(1)	3	—	5	4	48
2	Total operating revenues \$	1,965,249,094(1)	9,282,215	—	27,361,121	48,831,711	371,092,158
3	Local \$	112,846,011(1)	1,538,902	—	565,199	570,780	13,166,783
4	Intercity \$	1,846,500,382(1)	7,597,211	—	26,795,922	48,260,931	357,050,698
5	Off-highway \$	5,902,701(1)	126,102	—	—	—	874,677
6	Total operating expenses \$	1,894,014,284(1)	8,862,877	—	26,571,486	49,597,754	360,832,475
7	Transportation expenses \$	1,149,035,640(1)	5,595,924	—	18,048,129	33,884,970	194,113,449
8	Maintenance and garage expenses \$	209,268,936(1)	1,174,040	—	3,110,576	4,567,016	54,862,651
9	Terminal expenses \$	230,661,651(1)	882,660	—	1,891,804	4,754,067	48,434,701
10	Administration and general expenses \$	305,048,057(1)	1,210,253	—	3,520,977	6,391,701	63,421,674
11	Total number of employees No.	47,796(1)	172	—	828	874	9,922
12	Total salaries and wages \$	744,648,158(1)	2,092,943	—	10,529,059	10,203,523	145,714,391
13	Total assets \$	1,125,382,762(1)	3,363,104	—	12,211,291	23,662,334	228,844,076
14	Total liabilities \$	778,738,379(1)	2,844,860	—	7,626,040	22,044,459	177,047,971
15	Total equity \$	346,644,383(1)	518,244	—	4,585,251	1,617,875	51,796,105
16	Total equipment operated No.	68,818(1)	260	—	1,102	1,504	13,152
17	Straight trucks "	6,914(1)	53	—	171	142	1,964
18	Truck-tractors "	17,209(1)	50	—	300	147	3,685
19	Semi-trailers "	41,013(1)	153	—	604	1,171	6,775
20	Other "	3,682(1)	4	—	27	44	728

See footnote(s) at end of Table 38.

TABLEAU 30. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
(1)	(1)	—	4	3	—	nbre Établissements déclarants	1
(1)	(1)	—	19,286,099	56,371,880	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
(1)	(1)	—	8,952,393	33,072,719	—	\$ Locales	3
(1)	(1)	—	4,320,554	20,246,361	—	\$ Interurbaines	4
(1)	(1)	—	6,013,152	3,052,800	—	\$ Chemins privés	5
(1)	(1)	—	18,718,117	53,711,809	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
(1)	(1)	—	11,943,823	30,485,994	—	\$ Frais de transport	7
(1)	(1)	—	1,918,021	6,130,565	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
(1)	(1)	—	2,076,135	6,482,909	—	\$ Frais de terminus	9
(1)	(1)	—	2,780,138	10,612,341	—	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
(1)	(1)	—	383	1,652	—	nbre Nombre d'employés	11
(1)	(1)	—	6,426,964	28,264,654	—	\$ Rémunération totale	12
(1)	(1)	—	11,514,135	35,734,558	—	\$ Total de l'actif	13
(1)	(1)	—	8,267,570	26,516,036	—	\$ Total du passif	14
(1)	(1)	—	3,246,565	9,218,522	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
(1)	(1)	—	507	1,468	—	nbre Matériel productif en opération	16
(1)	(1)	—	108	384	—	" Camions	17
(1)	(1)	—	103	284	—	" Tracteurs routiers	18
(1)	(1)	—	281	663	—	" Semi-remorques	19
(1)	(1)	—	15	137	—	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 38.

TABLEAU 31. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
90(1)	15(1)	3	23	18	—	nbre Établissements déclarants	1
967,015,431(1)	152,311,767(1)	13,270,710	212,142,981	163,941,000	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
63,470,202(1)	6,999,250(1)	80,593	14,816,610	11,617,692	—	\$ Locales	3
900,873,627(1)	144,770,325(1)	13,190,117	197,007,812	150,953,739	—	\$ Interurbaines	4
2,671,602(1)	542,192(1)	—	318,559	1,369,569	—	\$ Chemins privés	5
928,195,603(1)	148,924,839(1)	12,714,013	201,717,871	156,597,366	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
558,633,051(1)	91,052,700(1)	9,367,251	137,031,723	101,308,443	—	\$ Frais de transport	7
91,276,069(1)	13,557,899(1)	1,653,092	19,370,012	19,697,581	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
119,384,350(1)	23,810,752(1)	365,416	18,619,608	12,518,093	—	\$ Frais de terminus	9
158,901,933(1)	20,503,488(1)	1,328,254	26,696,528	23,073,249	—	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
25,179(1)	3,348(1)	264	3,816	3,393	—	nbre Nombre d'employés	11
401,294,018(1)	51,321,255(1)	3,732,618	59,057,053	60,703,298	—	\$ Rémunération totale	12
551,046,210(1)	69,193,645(1)	6,807,836	125,188,117	105,066,149	—	\$ Total de l'actif	13
352,345,809(1)	46,791,361(1)	6,236,486	81,340,137	82,461,256	—	\$ Total du passif	14
198,700,401(1)	22,402,284(1)	571,350	43,847,980	22,604,893	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
35,807(1)	5,680(1)	507	6,155	4,651	—	nbre Matériel productif en opération	16
3,151(1)	567(1)	44	382	300	—	" Camions	17
9,417(1)	1,048(1)	172	1,259	1,131	—	" Tracteurs routiers	18
21,009(1)	3,908(1)	287	4,362	2,744	—	" Semi-remorques	19
2,230(1)	157(1)	4	152	336	—	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 38.

TABLE 32. Summary Statistics for Interprovincial Carriers
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	125	—	—	5	4	23
2	Total operating revenues \$	1,547,146,434	—	—	27,361,121	48,831,711	245,264,439
3	Intraprovincial \$	689,754,320	—	—	16,051,160	9,867,408	128,145,469
4	Interprovincial \$	695,509,053	—	—	10,744,762	38,252,704	79,250,372
5	International \$	161,883,061	—	—	565,199	711,599	37,868,598
6	Total operating expenses \$	1,490,871,612	—	—	26,571,486	49,597,754	239,367,039
7	Transportation expenses \$	894,956,194	—	—	18,048,129	33,884,970	130,928,219
8	Maintenance and garage expenses \$	164,297,504	—	—	3,110,576	4,567,016	37,684,607
9	Terminal expenses \$	197,633,444	—	—	1,891,804	4,754,067	31,775,166
10	Administration and general expenses \$	233,984,470	—	—	3,520,977	6,391,701	38,979,047
11	Total number of employees No.	38,132	—	—	828	874	6,398
12	Total salaries and wages \$	596,186,137	—	—	10,529,059	10,203,523	96,984,278
13	Total assets \$	916,844,944	—	—	12,211,291	23,662,334	152,555,172
14	Total liabilities \$	643,095,044	—	—	7,626,040	22,044,459	120,864,191
15	Total equity \$	273,749,900	—	—	4,585,251	1,617,875	31,690,981
16	Total equipment operated No.	52,762	—	—	1,102	1,504	8,763
17	Straight trucks "	5,268	—	—	171	142	1,220
18	Truck-tractors "	12,999	—	—	300	147	2,628
19	Semi-trailers "	31,462	—	—	604	1,171	4,613
20	Other "	3,033	—	—	27	44	302

TABLE 33. Summary Statistics for International Carriers
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	76	—	—	5(2)	(2)	11
2	Total operating revenues \$	1,073,471,661	—	—	54,555,766(2)	(2)	106,452,996
3	Intraprovincial \$	465,643,482	—	—	17,889,379(2)	(2)	49,905,824
4	Interprovincial \$	368,650,917	—	—	35,389,583(2)	(2)	16,656,842
5	International \$	239,177,262	—	—	1,276,804(2)	(2)	42,890,330
6	Total operating expenses \$	1,026,745,372	—	—	53,965,456(2)	(2)	102,021,021
7	Transportation expenses \$	637,606,030	—	—	36,775,007(2)	(2)	57,949,938
8	Maintenance and garage expenses \$	109,287,094	—	—	6,320,858(2)	(2)	16,953,162
9	Terminal expenses \$	120,486,969	—	—	3,860,905(2)	(2)	8,255,384
10	Administration and general expenses \$	159,365,279	—	—	7,008,686(2)	(2)	18,862,537
11	Total number of employees No.	25,270	—	—	1,158(2)	(2)	2,640
12	Total salaries and wages \$	414,431,619	—	—	14,189,899(2)	(2)	41,385,165
13	Total assets \$	623,161,095	—	—	26,152,312(2)	(2)	68,140,827
14	Total liabilities \$	439,095,592	—	—	20,244,251(2)	(2)	49,084,260
15	Total equity \$	184,065,503	—	—	5,908,061(2)	(2)	19,056,567
16	Total equipment operated No.	37,494	—	—	1,922(2)	(2)	3,191
17	Straight trucks "	2,243	—	—	184(2)	(2)	173
18	Truck-tractors "	9,818	—	—	291(2)	(2)	1,130
19	Semi-trailers "	23,206	—	—	1,374(2)	(2)	1,686
20	Other "	2,227	—	—	63(2)	(2)	202

See footnote(s) at end of Table 38.

TABEAU 32. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	N ^o
43	12	3	24	11	—	nbre Établissements déclarants 1
661,256,253	142,180,941	13,270,710	223,611,381	185,369,878	—	\$ Total, recettes d'exploitation 2
256,491,008	40,095,071	8,343,633	123,671,368	107,089,203	—	\$ Intraprovinciales 3
305,537,295	99,111,431	4,718,302	87,362,704	70,531,483	—	\$ Interprovinciales 4
99,227,950	2,974,439	208,775	12,577,309	7,749,192	—	\$ Internationales 5
634,273,458	139,158,641	12,714,013	212,311,203	176,878,018	—	\$ Total, dépenses d'exploitation 6
365,622,899	84,637,379	9,367,251	143,364,855	109,102,492	—	\$ Frais de transport 7
62,763,037	13,050,923	1,653,092	19,765,797	21,702,456	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage 8
97,338,060	22,889,765	365,416	20,584,653	18,034,513	—	\$ Frais de terminus 9
108,549,462	18,580,574	1,328,254	28,595,898	28,038,557	—	\$ Frais d'administration et frais généraux 10
18,362	3,031	264	4,052	4,323	—	nbre Nombre d'employés 11
287,790,311	47,431,795	3,732,618	63,500,235	76,014,318	—	\$ Rémunération totale 12
397,034,507	65,085,493	6,807,836	132,900,493	126,587,818	—	\$ Total de l'actif 13
255,484,444	43,280,654	6,236,486	86,601,089	100,957,681	—	\$ Total du passif 14
141,550,063	21,804,839	571,350	46,299,404	25,630,137	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires 15
24,040	5,328	507	6,519	4,999	—	nbre Matériel productif en opération 16
2,243	402	44	408	638	—	" Camions 17
6,306	998	172	1,331	1,117	—	" Tracteurs routiers 18
13,616	3,771	287	4,615	2,785	—	" Semi-remorques 19
1,875	157	4	165	459	—	" Autres 20

TABEAU 33. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	N ^o
37	8(3)	(3)	8	7	—	nbre Établissements déclarants 1
580,758,347	86,625,355(3)	(3)	116,762,440	128,316,757	—	\$ Total, recettes d'exploitation 2
221,210,406	31,074,438(3)	(3)	74,674,278	73,889,157	—	\$ Intraprovinciales 3
191,089,504	52,367,688(3)	(3)	29,510,841	43,636,459	—	\$ Interprovinciales 4
168,458,437	3,183,229(3)	(3)	12,577,321	10,791,141	—	\$ Internationales 5
557,409,353	84,686,271(3)	(3)	108,501,486	120,161,785	—	\$ Total, dépenses d'exploitation 6
338,370,056	51,441,896(3)	(3)	76,742,907	76,326,226	—	\$ Frais de transport 7
54,255,894	9,021,928(3)	(3)	9,597,454	13,137,798	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage 8
73,313,613	14,784,131(3)	(3)	10,161,417	10,111,519	—	\$ Frais de terminus 9
91,469,790	9,438,316(3)	(3)	11,999,708	20,586,242	—	\$ Frais d'administration et frais généraux 10
14,443	1,939(3)	(3)	2,165	2,925	—	nbre Nombre d'employés 11
241,096,403	33,032,594(3)	(3)	33,817,641	50,909,917	—	\$ Rémunération totale 12
326,147,229	40,053,494(3)	(3)	73,629,557	89,037,676	—	\$ Total de l'actif 13
225,182,114	24,970,948(3)	(3)	45,501,804	74,112,215	—	\$ Total du passif 14
100,965,115	15,082,546(3)	(3)	28,127,753	14,925,461	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires 15
21,952	3,529(3)	(3)	3,499	3,401	—	nbre Matériel productif en opération 16
995	237(3)	(3)	124	520	—	" Camions 17
6,157	786(3)	(3)	801	653	—	" Tracteurs routiers 18
13,175	2,404(3)	(3)	2,574	1,993	—	" Semi-remorques 19
1,625	102(3)	(3)	—	235	—	" Autres 20

Voir note(s) à la fin du tableau 38.

TABLE 34. Summary Statistics for Common Carriers
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	No. 194(4)	3	—	5(4)	4	48
2	Total operating revenues	\$ 1,873,450,584(4)	9,282,215	—	27,361,121(4)	48,831,711	325,508,604
3	Total operating expenses	\$ 1,801,540,152(4)	8,862,877	—	26,571,486(4)	49,597,754	316,824,167
4	Transportation expenses	\$ 1,079,132,343(4)	5,595,924	—	18,048,129(4)	33,884,970	163,872,001
5	Maintenance and garage expenses	\$ 191,597,810(4)	1,174,040	—	3,110,576(4)	4,567,016	46,160,511
6	Terminal expenses	\$ 233,834,513(4)	882,660	—	1,891,804(4)	4,754,067	47,466,672
7	Administration and general expenses	\$ 296,975,486(4)	1,210,253	—	3,520,977(4)	6,391,701	59,324,983
8	Total number of employees	No. 46,686(4)	172	—	828(4)	874	8,915
9	Total salaries and wages	\$ 727,500,825(4)	2,092,943	—	10,529,059(4)	10,203,523	130,110,946
10	Total assets	\$ 1,060,208,309(4)	3,363,104	—	12,211,291(4)	23,662,334	202,104,055
11	Total liabilities	\$ 736,014,403(4)	2,844,860	—	7,626,040(4)	22,044,459	158,365,354
12	Total equity	\$ 324,193,906(4)	518,244	—	4,585,251(4)	1,617,875	43,738,701
13	Total equipment operated	No. 65,397(4)	260	—	1,102(4)	1,504	11,440
14	Straight trucks	" 6,716(4)	53	—	171(4)	142	1,531
15	Truck-tractors	" 16,199(4)	50	—	300(4)	147	3,133
16	Semi-trailers	" 38,950(4)	153	—	604(4)	1,171	6,040
17	Other	" 3,532(4)	4	—	27(4)	44	736

See footnote(s) at end of Table 38.

TABLE 35. Summary Statistics for Contract Carriers
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	No. 29(4)	—	—	(4)	—	7
2	Total operating revenues	\$ 186,423,641(4)	—	—	(4)	—	64,550,706
3	Total operating expenses	\$ 183,541,313(4)	—	—	(4)	—	62,645,563
4	Transportation expenses	\$ 110,793,152(4)	—	—	(4)	—	41,869,285
5	Maintenance and garage expenses	\$ 42,098,556(4)	—	—	(4)	—	11,913,183
6	Terminal expenses	\$ 10,946,678(4)	—	—	(4)	—	1,443,471
7	Administration and general expenses	\$ 19,702,929(4)	—	—	(4)	—	7,419,624
8	Total number of employees	No. 3,833(4)	—	—	(4)	—	1,695
9	Total salaries and wages	\$ 61,848,825(4)	—	—	(4)	—	25,613,319
10	Total assets	\$ 120,396,938(4)	—	—	(4)	—	34,713,813
11	Total liabilities	\$ 81,648,036(4)	—	—	(4)	—	22,823,071
12	Total equity	\$ 38,748,902(4)	—	—	(4)	—	11,890,742
13	Total equipment operated	No. 6,241(4)	—	—	(4)	—	2,557
14	Straight trucks	" 907(4)	—	—	(4)	—	650
15	Truck-tractors	" 1,681(4)	—	—	(4)	—	836
16	Semi-trailers	" 3,340(4)	—	—	(4)	—	1,068
17	Other	" 313(4)	—	—	(4)	—	3

See footnote(s) at end of Table 38.

TABEAU 34. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics
Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		No
80	15(4)	3(4)	20	16	—	nbre Établissements déclarants	1
913,576,407	152,311,767(4)	13,270,710(4)	191,001,900	192,306,149	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
876,886,818	148,924,839(4)	12,714,013(4)	179,651,023	181,507,175	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
523,669,227	91,052,700(4)	9,367,251(4)	120,292,552	113,349,589	—	\$ Frais de transport	4
85,861,037	13,557,899(4)	1,653,092(4)	16,010,984	19,502,655	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	5
116,706,265	23,810,752(4)	365,416(4)	19,438,832	18,518,025	—	\$ Frais de terminus	6
150,650,289	20,503,488(4)	1,328,234(4)	23,908,635	30,136,906	—	\$ Frais d'administration et frais généraux	7
24,189	3,348(4)	264(4)	3,640	4,456	—	nbre Nombre d'employés	8
386,399,973	51,321,255(4)	3,732,618(4)	55,212,507	77,898,001	—	\$ Rémunération totale	9
523,235,724	69,193,645(4)	6,807,836(4)	105,390,158	114,240,162	—	\$ Total de l'actif	10
335,106,652	46,791,361(4)	6,236,486(4)	66,468,237	90,530,954	—	\$ Total du passif	11
188,129,072	22,402,284(4)	571,350(4)	38,921,921	23,709,208	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	12
34,099	5,680(4)	507(4)	5,451	5,354	—	nbre Matériel productif en opération	13
3,100	567(4)	44(4)	319	789	—	\$ Camions	14
8,943	1,048(4)	172(4)	1,213	1,193	—	\$ Tracteurs routiers	15
19,929	3,908(4)	287(4)	3,769	3,089	—	\$ Semi-remorques	16
2,127	157(4)	4(4)	150	283	—	\$ Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 38.

TABEAU 35. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait
Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		No
10	(4)	(4)	7	5	—	nbre Établissements déclarants	1
53,439,024	(4)	(4)	40,427,180	28,006,731	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
51,308,785	(4)	(4)	48,867,710	20,719,255	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
34,963,824	(4)	(4)	28,682,994	5,277,049	—	\$ Frais de transport	4
5,415,032	(4)	(4)	18,444,848	6,325,491	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	5
2,678,285	(4)	(4)	1,256,891	5,568,031	—	\$ Frais de terminus	6
8,251,644	(4)	(4)	482,977	3,548,684	—	\$ Frais d'administration et frais généraux	7
990	(4)	(4)	559	589	—	nbre Nombre d'employés	8
14,894,045	(4)	(4)	10,271,510	11,069,951	—	\$ Rémunération totale	9
27,810,486	(4)	(4)	31,312,094	26,560,545	—	\$ Total de l'actif	10
17,239,157	(4)	(4)	23,139,470	18,446,338	—	\$ Total du passif	11
10,571,329	(4)	(4)	8,172,624	8,114,207	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	12
1,708	(4)	(4)	1,211	765	—	nbre Matériel productif en opération	13
51	(4)	(4)	171	35	—	" Camions	14
474	(4)	(4)	149	222	—	" Tracteurs routiers	15
1,080	(4)	(4)	874	318	—	" Semi-remorques	16
103	(4)	(4)	17	190	—	" Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 38.

TABLE 36. Summary Statistics for General Freight Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland - Terre-Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	No. 133(5)	3	-	5(5)	4(5)	37
2	Total operating revenues	\$ 1,509,477,326(5)	9,282,215	-	27,361,121(5)	48,831,711(5)	297,471,028
3	Local	\$ 129,496,790(5)	1,558,902	-	565,199(5)	570,780(5)	18,407,500
4	Inter-city	\$ 1,377,326,260(5)	7,597,211	-	26,795,922(5)	48,260,931(5)	278,857,529
5	Off-highway	\$ 2,654,276	126,102	-	-	-	205,999
6	Total operating expenses	\$ 1,454,021,816(5)	8,862,877	-	26,571,486(5)	49,597,754(5)	291,015,698
7	Transportation expenses	\$ 846,709,555(5)	5,595,924	-	18,048,129(5)	33,884,970(5)	153,809,179
8	Maintenance and garage expenses	\$ 151,108,462(5)	1,174,040	-	3,110,576(5)	4,567,016(5)	41,604,485
9	Terminal expenses	\$ 215,271,824(5)	882,660	-	1,891,804(5)	4,754,067(5)	44,148,032
10	Administration and general expenses	\$ 240,931,975(5)	1,210,253	-	3,520,977(5)	6,391,701(5)	51,454,002
11	Total number of employees	No. 40,232(5)	172	-	828(5)	874(5)	8,309
12	Total salaries and wages	\$ 618,660,099(5)	2,092,943	-	10,529,059(5)	10,203,523(5)	119,072,174
13	Total assets	\$ 881,684,850(5)	3,363,104	-	12,211,291(5)	23,662,334(5)	177,974,584
14	Total liabilities	\$ 602,365,849(5)	2,844,860	-	7,626,040(5)	22,044,459(5)	135,339,606
15	Total equity	\$ 279,319,001(5)	518,244	-	4,585,251(5)	1,617,875(5)	42,634,978
16	Total equipment operated	No. 54,333(5)	260	-	1,102(5)	1,504(5)	10,742
17	Straight trucks	" 6,819(5)	53	-	171(5)	142(5)	1,905
18	Truck tractors	" 13,023(5)	50	-	300(5)	147(5)	2,872
19	Semi-trailers	" 31,278(5)	153	-	604(5)	1,171(5)	5,443
20	Other	" 3,213(5)	4	-	27(5)	44(5)	522

See footnote(s) at end of Table 38.

TABLE 37. Summary Statistics for All Carriers other than General Freight Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland - Terre-Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	No. 90(5)	-	-	(5)	(5)	18
2	Total operating revenues	\$ 550,396,899(5)	-	-	(5)	(5)	92,588,282
3	Local	\$ 39,695,281(5)	-	-	(5)	(5)	9,080,238
4	Inter-city	\$ 498,387,242(5)	-	-	(5)	(5)	82,839,366
5	Off-highway	\$ 12,314,376	-	-	-	-	668,678
6	Total operating expenses	\$ 531,059,649(5)	-	-	(5)	(5)	88,454,032
7	Transportation expenses	\$ 356,383,739(5)	-	-	(5)	(5)	51,932,107
8	Maintenance and garage expenses	\$ 69,420,103(5)	-	-	(5)	(5)	16,469,209
9	Terminal expenses	\$ 24,424,313(5)	-	-	(5)	(5)	4,762,111
10	Administration and general expenses	\$ 80,831,494(5)	-	-	(5)	(5)	15,290,605
11	Total number of employees	No. 10,287(5)	-	-	(5)	(5)	2,301
12	Total salaries and wages	\$ 170,689,551(5)	-	-	(5)	(5)	36,652,091
13	Total assets	\$ 298,920,397(5)	-	-	(5)	(5)	58,843,284
14	Total liabilities	\$ 215,296,590(5)	-	-	(5)	(5)	45,848,819
15	Total equity	\$ 83,623,807(5)	-	-	(5)	(5)	12,994,465
16	Total equipment operated	No. 17,305(5)	-	-	(5)	(5)	3,255
17	Straight trucks	" 804(5)	-	-	(5)	(5)	276
18	Truck tractors	" 4,857(5)	-	-	(5)	(5)	1,097
19	Semi-trailers	" 11,012(5)	-	-	(5)	(5)	1,665
20	Other	" 632(5)	-	-	(5)	(5)	217

See footnote(s) at end of Table 38.

TABEAU 36. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
54	9	3(5)	7	11	—	nbre Établissements déclarants	1
768,512,684	109,492,555	13,270,710(5)	70,745,324	164,509,978	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
54,434,228	6,555,893	80,593(5)	8,890,864	38,432,831	—	\$ Locales	3
713,668,042	102,394,470	13,190,117(5)	61,854,460	124,707,578	—	\$ Interurbaines	4
410,414	542,192	—	—	1,369,569	—	\$ Chemins privés	5
738,199,798	107,027,267	12,714,013(5)	65,534,803	154,498,120	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
433,909,889	60,036,156	9,367,251(5)	37,104,631	94,953,426	—	\$ Frais de transport	7
66,853,558	10,592,868	1,653,092(5)	5,338,237	16,214,590	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
111,311,128	21,571,766	365,416(5)	13,288,244	17,058,707	—	\$ Frais de terminus	9
126,125,223	14,826,477	1,328,254(5)	9,803,691	26,271,397	—	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
21,370	2,770	264(5)	1,688	3,957	—	nbre Nombre d'employés	11
336,091,455	42,017,558	3,732,618(5)	25,617,289	69,303,480	—	\$ Rémunération totale	12
456,679,627	54,050,874	6,807,836(5)	41,617,287	105,317,913	—	\$ Total de l'actif	13
288,147,881	35,767,530	6,236,486(5)	18,666,036	85,692,951	—	\$ Total du passif	14
168,531,746	18,283,344	571,350(5)	22,951,251	19,624,962	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
29,379	4,097	507(5)	2,077	4,665	—	nbre Matériel productif en opération	16
2,939	556	44(5)	230	779	—	" Camions	17
7,271	827	172(5)	414	970	—	" Tracteurs routiers	18
17,095	2,579	287(5)	1,306	2,640	—	" Semi-remorques	19
2,074	135	4(5)	127	276	—	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 38.

TABEAU 37. Statistiques sommaires concernant tous les transporteurs autres que les transporteurs de marchandises générales

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
36	6	(5)	20	10	—	nbre Établissements déclarants	1
198,502,747	42,819,212	(5)	160,683,756	55,802,902	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
9,035,973	443,355	(5)	14,878,137	6,257,578	—	\$ Locales	3
187,205,586	42,375,857	(5)	139,473,909	46,492,524	—	\$ Interurbaines	4
2,261,188	—	—	6,331,710	3,052,800	—	\$ Chemins privés	5
189,995,805	41,897,572	(5)	154,901,185	55,811,055	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
124,723,162	31,016,544	(5)	111,870,915	36,841,011	—	\$ Frais de transport	7
24,422,511	2,965,031	(5)	15,949,796	9,613,556	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
8,073,422	2,238,986	(5)	7,407,499	1,942,295	—	\$ Frais de terminus	9
32,776,710	5,677,011	(5)	19,672,975	7,414,193	—	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
3,809	578	(5)	2,511	1,088	—	nbre Nombre d'employés	11
65,202,563	9,303,697	(5)	39,866,728	19,664,472	—	\$ Rémunération totale	12
94,366,583	15,142,771	(5)	95,084,965	35,482,794	—	\$ Total de l'actif	13
64,197,928	11,023,831	(5)	70,941,671	23,284,341	—	\$ Total du passif	14
30,168,655	4,118,940	(5)	24,143,294	12,198,453	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
6,428	1,583	(5)	4,585	1,454	—	nbre Matériel productif en opération	16
212	11	(5)	260	45	—	" Camions	17
2,146	221	(5)	948	445	—	" Tracteurs routiers	18
3,914	1,329	(5)	3,337	767	—	" Semi-remorques	19
156	22	(5)	40	197	—	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 38.

TABLE 38. Form of Ownership

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
					number — nombre		
1	Form of ownership:						
2	Sole owner	1	—	—	—	—	—
3	Partnership	4	—	—	—	—	1
4	Incorporated	217	3	—	5	4	54
5	Co-operative	—	—	—	—	—	—
6	Other	1	—	—	—	—	—
6	Total	223	3	—	5	4	55

(1) Local and off-highway carriers domiciled in Ontario and Manitoba were grouped with respective intercity carriers to meet confidentiality requirements. (2) New Brunswick domiciled carriers were grouped with Nova Scotia domiciled carriers to meet confidentiality requirements. (3) Saskatchewan domiciled carriers were grouped with Manitoba domiciled carriers to meet confidentiality requirements. (4) Contract carriers domiciled in Nova Scotia, Manitoba and Saskatchewan were grouped with respective common carriers to meet confidentiality requirements. (5) All carriers other than general freight carriers domiciled in Nova Scotia, New Brunswick and Saskatchewan were grouped with respective general freight carriers to meet confidentiality requirements.

TABLE 39. Operating and Income Accounts

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
					number — nombre		
1	Establishments reporting	617	(1)	3(1)	20	15	160
	Operating revenues:				dollars		
2	Freight transportation revenues (long distance over 15 miles)	505,722,135	(1)	2,039,523(1)	14,535,674	16,644,734	122,619,107
3	Freight transportation revenues (local 15 miles and less)	159,684,086	(1)	48,208(1)	2,701,427	805,451	45,364,465
4	Storage and warehousing	4,578,318	—	—	30,671	200,400	58,935
5	Equipment rentals	4,440,097	(1)	2,175(1)	—	47,059	788,193
6	Other revenues (including subsidies)	9,253,579	(1)	352,116(1)	1,220,736	1,819,537	2,577,044
7	Total operating revenues	683,678,215	(1)	2,442,022(1)	18,488,508	19,517,181	171,407,744
	Operating expenses:						
	Transportation expenses:						
8	Salaries and wages of drivers and helpers	151,347,410	(1)	387,512(1)	3,663,434	3,125,312	43,661,754
9	Salaries and wages, other transportation employees	4,551,009	(1)	87,438(1)	70,884	90,315	1,394,607
10	Fuel (excluding fuel tax)	45,223,011	(1)	233,937(1)	1,457,271	1,565,401	11,739,046
11	Tires and tubes (including repairs and renewals)	13,210,389	(1)	64,074(1)	400,358	497,940	3,551,384
12	Other operating supplies (e.g., oil, lubri- cants, anti-freeze)	2,526,529	(1)	12,000(1)	135,077	47,282	621,525
13	Vehicle rent with driver (broker operators) ...	113,373,600	(1)	138,047(1)	2,108,904	4,528,371	12,532,664
14	Vehicle rent without driver	9,186,704	—	—	481,885	315,906	1,883,803
15	Purchased transportation (motor carriers)	10,309,379	(1)	108,804(1)	14,320	—	4,822,520
16	Purchased transportation (railroads)	550,560	(1)	—	—	—	34,000
17	Purchased transportation (water carriers)	1,531,177	(1)	22,192(1)	62,022	—	18,000
18	Purchased transportation (airlines)	142,747	—	—	—	—	—
19	Other purchased transportation (e.g., driver overload)	762,179	—	—	—	5,956	109,908
20	Gas, diesel fuel and oil taxes	15,564,195	(1)	66,776(1)	567,808	624,495	4,688,593
21	Vehicle licence and registration fees	12,581,691	(1)	49,759(1)	282,301	280,658	2,958,994
22	Depreciation of revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	42,936,627	(1)	164,954(1)	1,289,457	1,302,456	11,644,914
23	Other expenses	13,664,285	(1)	78,674(1)	931,446	404,176	3,442,230
24	Total	437,461,472	(1)	1,414,167(1)	11,465,167	12,788,268	103,103,950
	Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):						
25	Salaries and wages, mechanics and maintenance personnel	20,140,798	(1)	108,439(1)	545,479	675,159	6,115,777
26	Vehicle parts	34,250,987	(1)	107,039(1)	815,972	852,754	10,778,764
27	Purchased repair	20,274,561	(1)	99,897(1)	569,496	814,560	3,954,633
28	Other operating supplies	1,276,947	—	—	54,611	59,739	358,731
29	Other expenses	1,764,214	—	—	78,074	69,345	565,203
30	Total	77,707,507	(1)	315,375(1)	2,063,632	2,471,557	21,773,100

See footnote(s) at end of Table 54.

TABLEAU 38. Forme juridique de propriété

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	No
number - nombre						
1	—	—	—	—	—	Forme juridique de propriété:
1	—	—	1	1	—	Propriétaire unique
88	14	3	26	20	—	Société en nom collectif
—	—	—	—	—	—	Société constituée en corporation
—	1	—	—	—	—	Co-opérative
—	—	—	—	—	—	Autres
90	15	3	27	21	—	Total

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés, domiciliés en Ontario et au Manitoba ont été regroupés avec les transporteurs interurbains. (2) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage, domiciliés au Nouveau-Brunswick et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés. (3) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Saskatchewan et au Manitoba ont été regroupés. (4) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs publics et à forfait domiciliés en Nouvelle-Écosse, au Manitoba et en Saskatchewan ont été regroupés. (5) Pour assurer la confidentialité des données, tous les transporteurs autres que les transporteurs de marchandises générales domiciliés en Nouvelle-Écosse, au Nouveau-Brunswick et en Saskatchewan ont été regroupés.

TABLEAU 39. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	No
number - nombre						
181	18	16	106	93	5	Établissements déclarants
dollars						
160,192,870	15,056,034	13,713,263	98,526,698	59,449,685	2,944,547	Recettes de transport de marchandises (longue distance: plus de 15 milles)
41,737,532	3,441,633	1,010,867	24,415,491	39,155,307	1,003,705	Recettes de transport de marchandises (local: moins de 15 milles)
1,439,391	138,389	1,000	709,881	1,953,530	46,121	Stockage et entreposage
749,055	125,486	34,527	947,519	1,721,083	25,000	Location d'équipement
1,319,070	269,277	276,681	658,627	760,491	—	Autres recettes (y compris les subventions)
205,437,918	19,030,819	15,036,338	125,258,216	103,040,096	4,019,373	Total, recettes d'exploitation
Frais d'exploitation:						
Dépenses de transport:						
45,275,068	3,920,243	2,532,588	24,055,804	24,060,967	664,728	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides
1,056,382	232,329	2,939	959,286	641,829	15,000	Traitements et salaires des autres salariés
13,652,582	1,404,875	1,331,881	7,996,228	5,602,031	239,759	Carburant (sans la taxe)
3,600,430	358,581	331,973	2,148,777	2,204,757	52,115	Pneus et chambres à air
804,144	77,296	30,203	496,497	275,701	26,800	Autres fournitures d'exploitation (ex., huile, lubrifiants, antigel)
33,936,780	3,119,487	4,037,544	29,525,104	22,727,897	718,804	Véhicule loué avec chauffeur (chauffeurs contracteurs)
2,583,166	185,759	73,264	1,404,256	2,192,919	65,744	Véhicule loués sans chauffeur
2,804,038	180,809	309,446	1,003,060	1,051,952	14,430	Transport acheté (routier)
4,198	442,934	—	—	69,408	—	Transport acheté (ferroviaire)
—	—	—	—	1,428,963	—	Transport acheté (maritime)
—	—	—	106,112	16,105	20,530	Transport acheté (aérien)
403,776	5,383	4,157	187,620	45,379	—	Autre transport acheté (ex., chauffeur supplémentaire)
5,474,432	464,412	494,680	1,564,477	1,576,035	42,487	Taxes sur l'essence, le diesel et huile
4,865,483	309,173	513,052	1,844,593	1,427,090	50,588	Immatriculation des véhicules et frais d'enregistrement
12,926,277	1,081,175	889,825	8,044,858	5,182,444	410,267	Amortissement du matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)
4,545,922	348,790	128,066	2,147,270	1,517,647	120,060	Autres dépenses
131,932,678	12,131,246	10,679,618	81,483,942	70,021,124	2,441,312	Total
Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):						
6,282,410	458,233	352,998	3,073,481	2,378,826	150,000	Traitements et salaires
9,805,949	625,891	582,677	6,140,348	4,258,898	282,697	Pièces de véhicule
4,660,767	845,336	627,030	4,691,484	3,813,645	197,714	Réparations effectuées par quelqu'un d'autre
232,440	8,337	45,245	311,104	154,634	52,103	Autres fournitures d'exploitation
392,639	54,554	19,870	334,240	250,289	—	Autres frais d'entretien
21,374,205	1,992,351	1,627,820	14,550,657	10,856,292	682,514	Total

TABLE 39. Operating and Income Accounts - Concluded

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
					dollars		
	Terminal expenses:						
1	Salaries and wages, terminal and platform workers.	10,282,636	—	—	393,214	387,520	2,839,581
2	Operating supplies and expenses	3,932,542	—	—	86,841	126,322	1,005,997
3	Other expenses	5,256,932	—	—	145,932	42,731	1,511,069
4	Total	19,472,110	—	—	625,987	556,573	5,356,647
	Traffic and sales expenses:						
5	Salaries and wages (including commissions)	3,067,265	—	—	91,054	19,780	994,703
6	Other expenses	3,447,010	—	—	139,032	15,510	1,641,350
7	Total	6,514,275	—	—	230,086	35,290	2,636,053
	Insurance and claims expenses:						
8	Salaries and wages	188,490	—	—	—	6,850	71,772
9	Insurance and claims expenses	22,428,424	(1)	110,351(1)	698,998	687,117	6,799,261
10	Total	22,616,914	(1)	110,351(1)	698,998	693,967	6,871,033
	Administrative and general office expenses:						
11	Salaries and wages	39,832,111	(1)	94,320(1)	993,612	642,917	10,504,099
12	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits.	17,554,521	(1)	60,193(1)	343,368	283,372	4,891,252
13	General supplies and expenses (e.g., postage, stationery, etc.).	9,438,655	(1)	70,309(1)	150,844	196,414	2,676,564
14	Depreciation (buildings and equipment)	2,200,070	(1)	7,259(1)	56,948	54,656	556,632
15	Real estate and property taxes	2,424,923	(1)	9,762(1)	23,228	20,867	446,141
16	Other expenses (professional, legal fees, etc.).	17,900,536	(1)	171,004(1)	751,028	387,110	3,257,935
17	Total	89,350,816	(1)	412,847(1)	2,319,028	1,585,336	22,332,623
18	Total operating expenses	653,123,094	(1)	2,252,740(1)	17,402,898	18,130,991	162,073,410
	Income account:						
19	Net motor carrier freight operating revenues	30,555,121	(1)	189,282(1)	1,085,610	1,386,190	9,334,334
20	Non-motor carrier revenue	82,104,103	(1)	9,276(1)	57,710	67,392	40,089,784
21	Non-motor carrier expenses	73,988,251	(1)	81,819(1)	42,351	9,097	36,967,527
22	Non-operating revenue (interest, dividends, capital gains, etc.).	6,012,126	(1)	19,260(1)	61,157	125,447	1,109,411
23	Non-operating expenses (interest paid, capital loss, etc.).	9,749,962	(1)	30,009(1)	68,257	396,123	3,679,581
24	Profit (loss) for year, before income tax ..	34,933,137	(1)	105,990(1)	1,093,869	1,173,809	9,886,421
25	Provision for income taxes	10,293,271	(1)	39,622(1)	473,690	334,127	3,674,401
26	Net income transferred to retained earnings	24,639,866	(1)	66,368(1)	620,179	839,682	6,212,020

See footnote(s) at end of Table 54.

TABLEAU 39. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
dollars							
3,315,181	465,880	46,131	1,278,600	1,517,729	38,800	Frais de terminus:	
1,416,162	234,808	22,604	541,586	448,326	49,896	Traitements et salaires	1
1,485,482	67,338	60,292	695,460	1,237,952	10,676	Fournitures et frais d'exploitation	2
						Autres frais	3
6,216,825	768,026	129,027	2,515,646	3,204,007	99,372	Total	4
						Frais de vente et de trafic:	
1,217,486	42,990	—	327,458	353,794	20,000	Traitements et salaires	5
783,693	64,417	8,852	529,578	237,165	27,413	Autres frais	6
2,001,179	107,407	8,852	857,036	590,959	47,413	Total	7
						Frais d'assurances et de règlements:	
25,202	—	—	67,666	17,000	—	Traitements et salaires	8
6,315,313	499,593	273,490	4,796,405	2,088,734	159,162	Dépenses d'assurances et de réclamations ...	9
6,340,515	499,593	273,490	4,864,071	2,105,734	159,162	Total	10
						Frais d'administration et frais généraux:	
12,533,629	1,365,893	580,009	7,405,184	5,457,253	255,195	Traitements et salaires	11
6,059,942	302,688	234,727	2,394,568	2,932,040	52,371	Contributions patronales à l'assurance- chômage, et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux.	12
2,766,086	304,558	166,125	1,640,405	1,413,540	53,810	Fournitures et frais d'ordre général	13
734,368	81,675	39,784	402,295	241,657	24,796	Amortissement (bâtiments et matériel)	14
938,790	94,773	29,387	506,628	350,598	4,749	Impôts fonciers et taxes sur la propriété ..	15
5,565,221	836,018	406,701	3,864,469	2,554,663	106,387	Autres dépenses (frais professionnels, frais juridiques, etc.).	16
28,598,036	2,985,605	1,456,733	16,213,549	12,949,751	497,308	Total	17
196,463,438	18,484,228	14,175,540	120,484,901	99,727,867	3,927,081	Total, dépenses d'exploitation	18
						Compte des revenus et des dépenses:	
8,974,480	546,591	860,798	4,773,315	3,312,229	92,292	Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises pour compte d'autrui.	19
33,089,133	353,775	73,945	4,801,455	2,776,491	785,142	Recettes d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises).	20
30,172,734	70,000	—	3,510,606	2,399,656	734,461	Dépenses d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises).	21
1,743,217	682,746	134,593	1,226,847	863,759	45,689	Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital, etc.).	22
2,421,363	288,980	238,004	1,614,995	974,522	38,128	Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.).	23
11,212,733	1,224,132	831,332	5,676,016	3,578,301	150,534	Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu.	24
2,833,728	201,967	142,001	1,574,776	910,134	108,825	Provision pour l'impôt sur le revenu	25
8,379,005	1,022,165	689,331	4,101,240	2,668,167	41,709	Revenu net reporté aux bénéfices non répartis.	26

Voir note(s) à la fin du tableau 54.

TABLE 40. Balance Sheet
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
					dollars		
	<u>Assets</u>						
	Current assets:						
1	Cash on hand and in bank	21,946,610	(1)	16,719(1)	546,177	659,231	6,599,405
2	Accounts receivable	93,827,187	(1)	563,002(1)	2,619,084	1,995,279	27,787,592
3	Prepaid expenses	9,924,718	(1)	85,497(1)	215,377	231,834	3,009,843
4	Materials and supplies inventory	9,703,866	—	—	492,721	95,985	1,637,107
5	Other current assets	15,519,241	—	—	870,083	147,004	3,820,945
6	Total current assets	150,921,622	(1)	665,218(1)	4,743,442	3,129,333	42,854,892
	Fixed assets - Original cost (motor car- rier freight business):						
7	Land and buildings	40,218,563	(1)	157,233(1)	966,633	1,041,059	10,147,998
8	Less accumulated depreciation	9,074,963	(1)	61,332(1)	265,717	258,490	2,430,766
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.).	358,076,678	(1)	2,041,054(1)	9,439,425	7,920,556	107,333,668
10	Less accumulated depreciation	211,830,522	(1)	1,353,844(1)	5,013,104	4,413,790	65,591,806
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.).	17,829,608	(1)	21,135(1)	379,692	339,251	7,438,788
12	Less accumulated depreciation	9,631,401	(1)	14,525(1)	227,282	216,343	4,315,539
13	Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business).	16,828,663	—	—	1,242,566	7,358	6,072,683
14	Less accumulated depreciation	9,798,772	—	—	983,083	—	3,084,294
15	Other assets (investments, intangibles, etc.).	34,908,312	(1)	21,894(1)	1,068,552	513,340	11,408,458
16	Grand total assets	378,447,788	(1)	1,476,833(1)	11,351,124	8,062,274	109,834,082
	<u>Liabilities</u>						
	Current liabilities:						
17	Bank loans	41,516,397	(1)	289,101(1)	916,939	523,957	9,534,304
18	Accounts payable	66,768,679	(1)	262,737(1)	1,573,821	2,010,436	19,852,778
19	Other current liabilities	50,063,428	(1)	390,504(1)	846,249	699,728	12,880,836
20	Total current liabilities	158,348,504	(1)	942,342(1)	3,337,009	3,234,121	42,267,918
21	Long-term debt	92,911,398	(1)	393,593(1)	2,817,033	1,725,003	26,582,647
22	Total liabilities	251,259,902	(1)	1,335,935(1)	6,154,042	4,959,124	68,850,565
	Owners equity:						
23	Capital stock	16,493,475	(1)	24,500(1)	112,385	268,455	9,873,004
24	Retained earnings	110,694,411	(1)	116,398(1)	5,084,697	2,834,695	31,110,513
25	Total equity	127,187,886	(1)	140,898(1)	5,197,082	3,103,150	40,983,517
26	Grand total liabilities and equity.	378,447,788	(1)	1,476,833(1)	11,351,124	8,062,274	109,834,082

See footnote(s) at end of Table 54.

TABLEAU 40. Bilan

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	N ^o
dollars						
						<u>Actifs</u>
						Disponibilités:
7,306,368	314,257	154,613	3,953,655	2,300,425	95,760	Encaisse et dépôts 1
26,269,259	2,468,342	1,748,395	18,251,886	11,443,153	681,195	Comptes à recevoir 2
2,996,385	332,380	224,242	1,449,993	1,310,842	68,325	Dépenses payées d'avance 3
5,419,470	127,008	57,634	1,022,737	446,218	404,986	Matériel et fournitures en stock 4
5,972,564	664,424	113,742	2,412,754	1,280,554	237,171	Autres disponibilités 5
47,964,046	3,906,411	2,298,626	27,091,025	16,781,192	1,487,437	Total, disponibilités 6
						Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):
13,731,176	1,552,255	732,524	6,349,699	5,160,939	379,047	Terrains et bâtiments 7
3,139,895	330,853	145,184	1,326,402	1,075,618	40,706	Moins amortissement accumulé 8
110,565,558	7,888,053	6,840,817	58,490,466	44,981,726	2,575,355	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.).
69,318,691	4,181,794	4,065,132	30,280,706	26,505,469	1,106,186	Moins amortissement accumulé 10
5,062,785	464,800	187,880	2,163,662	1,653,270	118,345	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.).
2,545,524	234,511	110,620	1,037,016	879,441	50,600	Moins amortissement accumulé 12
7,152,556	54,850	53,729	659,318	535,642	1,049,961	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport).
4,834,995	9,483	9,954	232,679	171,954	472,330	Moins amortissement accumulé 14
12,697,062	647,469	461,187	3,427,091	4,609,392	53,867	Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorporelles, etc.).
117,334,078	9,757,197	6,243,873	65,304,458	45,089,679	3,994,190	Total général, actif 16
						<u>Passif</u>
						Exigibilités:
14,689,970	1,785,148	824,209	6,769,736	5,836,301	346,732	Emprunt bancaires 17
19,875,918	1,191,316	1,053,129	12,506,493	7,993,332	448,719	Comptes à payer 18
16,244,465	1,123,295	989,867	9,699,585	6,651,482	537,417	Autres exigibilités 19
50,810,353	4,099,759	2,867,205	28,975,814	20,481,115	1,332,868	Total, exigibilités 20
25,687,993	2,603,356	1,762,674	17,377,822	12,305,777	1,655,500	Dette à long terme 21
76,498,346	6,703,115	4,629,879	46,353,636	32,786,892	2,988,368	Total, passif 22
						Avoir des actionnaires:
4,304,102	270,308	294,249	742,530	546,175	57,767	Capital-actions 23
36,531,630	2,783,774	1,319,745	18,208,292	11,756,612	948,055	Bénéfices non répartis 24
40,835,732	3,054,082	1,613,994	18,950,822	12,302,787	1,005,822	Total, avoir 25
117,334,078	9,757,197	6,243,873	65,304,458	45,089,679	3,994,190	Total général, passif et avoir 26

Voir note(s) à la fin du tableau 54.

TABLE 41. Employees and Their Compensation
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	617	(1)	3(1)	20	15	160
	Transportation employees:						
	Drivers (including supervisors):						
2	Average number of employees	10,694	(1)	35(1)	290	235	3,325
3	Total compensation \$	149,535,952	(1)	409,463(1)	3,378,667	2,931,573	43,764,560
	Helpers:						
4	Average number of employees	637	(1)	2(1)	45	36	138
5	Total compensation \$	5,379,799	(1)	15,673(1)	426,766	272,221	1,033,069
	Other:						
6	Average number of employees	120	(1)	5(1)	3	3	48
7	Total compensation \$	1,220,167	(1)	49,814(1)	40,000	35,707	470,063
	Equipment maintenance and garage employees:						
8	Average number of employees	1,463	(1)	8(1)	46	54	467
9	Total compensation \$	20,463,049	(1)	95,371(1)	549,563	673,084	6,174,321
	Terminal and platform employees:						
10	Average number of employees	846	—	—	46	41	227
11	Total compensation \$	10,269,672	—	—	405,866	413,095	2,705,000
	Sales, tariff and advertising employees:						
12	Average number of employees	195	—	—	8	1	67
13	Total compensation \$	3,013,979	—	—	91,054	19,780	961,149
	Administrative and other general employees:						
14	Average number of employees	2,613	(1)	6(1)	82	62	678
15	Total compensation \$	40,449,675	(1)	92,320(1)	1,015,327	640,452	10,474,908
	Total:						
16	Average number of employees	16,568	(1)	56(1)	520	432	4,950
17	Total compensation \$	230,332,293	(1)	662,641(1)	5,907,243	4,985,912	65,583,070

See footnote(s) at end of Table 54.

TABLEAU 41. Employés et leur rémunération

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
181	18	16	106	93	5	Nombre d'établissements déclarants	1
						Employés affectés au transport:	
						Chauffeurs (y compris les surveil- lants):	
3,258	299	175	1,533	1,509	35	Nombre moyen d'employés	2
45,075,193	3,891,767	2,176,558	23,189,939	24,042,004	676,228	\$ Rémunération totale	3
						Aides:	
81	23	28	202	80	2	Nombre moyen d'employés	4
749,499	242,781	205,555	1,678,809	752,426	3,000	\$ Rémunération totale	5
						Autres:	
36	2	1	15	7	—	Nombre moyen d'employés	6
347,849	20,500	2,600	155,327	98,307	—	\$ Rémunération totale	7
						Employés à l'entretien du matériel et du garage:	
441	29	30	220	159	9	Nombre moyen d'employés	8
6,411,884	460,503	353,498	3,131,161	2,413,664	200,000	\$ Rémunération totale	9
						Employés du terminus et de la plate-forme:	
263	37	3	109	117	3	Nombre moyen d'employés	10
3,265,746	448,825	46,131	1,315,690	1,627,319	42,000	\$ Rémunération totale	11
						Employés des ventes, des tarifs, et de la publicité:	
72	3	—	24	18	2	Nombre moyen d'employés	12
1,202,219	39,490	—	352,698	327,589	20,000	\$ Rémunération totale	13
						Employés de l'administration et autres:	
829	87	65	442	345	17	Nombre moyen d'employés	14
12,682,737	1,389,177	646,806	7,638,175	5,599,060	270,713	\$ Rémunération totale	15
						Total:	
4,980	480	302	2,545	2,235	68	Nombre moyen d'employés	16
69,735,127	6,493,043	3,431,148	37,461,799	34,860,369	1,211,941	\$ Rémunération totale	17

Voir note(s) à la fin du tableau 54.

TABLE 42. Revenue Equipment Operated
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
				number — nombre			
	Straight trucks:						
1	Owned	4,637	(1)	16(1)	119	66	1,775
2	Leased	118	—	—	11	—	11
	Truck tractors:						
3	Owned	6,835	(1)	28(1)	178	175	1,839
4	Leased	282	—	—	11	16	37
	Semi-trailers (30 ft. or less):						
5	Owned	2,108	—	—	39	58	491
6	Leased	78	—	—	—	67	—
	Semi-trailers (over 30 ft.):						
7	Owned	10,042	(1)	35(1)	278	233	2,294
8	Leased	505	—	—	15	13	58
	Full trailers:						
9	Owned	697	—	—	—	29	304
10	Leased	41	—	—	—	—	7
	Container trailers:						
11	Owned	358	—	—	15	—	158
12	Leased	2	—	—	—	—	—
	Dolly convertors:						
13	Owned	295	—	—	1	3	58
14	Leased	6	—	—	—	—	—
	Other:						
15	Owned	112	—	—	1	—	58
16	Leased	—	—	—	—	—	—
	Total:						
17	Owned	25,084	(1)	79(1)	631	564	6,977
18	Leased	1,032	—	—	37	96	113

See footnote(s) at end of Table 54.

TABLEAU 42. Matériel productif en service

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
number - nombre							
1,524	120	24	464	514	15	Camions:	
						Possédés	1
28	—	—	2	66	—	Loués	2
						Tracteurs routiers:	
2,394	196	161	1,079	743	42	Possédés	3
49	8	—	85	76	—	Loués	4
						Semi-remorques (30 pi ou moins):	
667	73	140	339	301	—	Possédés	5
—	—	—	4	7	—	Loués	6
						Semi-remorques (plus de 30 pi):	
4,018	262	228	1,608	1,020	66	Possédés	7
208	—	16	108	81	6	Loués	8
						Remorques:	
264	10	1	40	48	1	Possédés	9
27	4	3	—	—	—	Loués	10
						Porte-conteneurs:	
118	—	5	3	59	—	Possédés	11
2	—	—	—	—	—	Loués	12
						Diabolos:	
91	6	—	97	36	3	Possédés	13
3	—	—	2	1	—	Loués	14
						Autres:	
32	—	—	6	15	—	Possédés	15
—	—	—	—	—	—	Loués	16
						Total:	
9,108	667	559	3,636	2,736	127	Possédés	17
317	12	19	201	231	6	Loués	18

Voir note(s) à la fin du tableau 54.

TABLE 43. Fuel Consumption and Cost
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	617	(1)	3(1)	20	15	160
2	Canadian gallons:						
3	Gasoline	18,877,151	(1)	23,713(1)	344,247	683,120	6,375,189
3	Diesel	59,696,637	(1)	229,447(1)	1,852,854	2,015,822	14,174,483
4	Total	78,573,788	(1)	253,160(1)	2,197,101	2,698,942	20,549,672
5	U.S.A. gallons:						
6	Gasoline	35,733	-	-	29,133	-	-
6	Diesel	2,340,023	(1)	78,750(1)	10,161	42,000	768,004
7	Total	2,375,756	(1)	78,750(1)	39,294	42,000	768,004
8	Total fuel cost (excluding fuel tax) \$	45,223,011	(1)	233,937(1)	1,457,271	1,565,401	11,739,046

See footnote(s) at end of Table 54.

TABLE 44. Estimated Annual Mileage
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	617	(1)	3(1)	20	15	160
	Straight trucks:						
2	Owned	98,063,737	(1)	170,000(1)	3,199,094	1,994,880	34,270,658
3	Leased	2,041,042	-	-	70,000	-	351,190
	Truck tractors:						
4	Owned	347,843,278	(1)	1,900,000(1)	9,442,074	11,296,514	86,491,053
5	Leased	17,014,759	-	-	541,549	940,014	2,148,267
	Other:						
6	Owned	1,398,980	-	-	15,000	-	886,185
7	Leased	-	-	-	-	-	-
	Total:						
8	Owned	447,305,995	(1)	2,070,000(1)	12,656,168	13,291,394	121,647,896
9	Leased	19,055,801	-	-	611,549	940,014	2,499,457
10	Grand total	466,361,796	(1)	2,070,000(1)	13,267,717	14,231,408	124,147,353

See footnote(s) at end of Table 54.

TABLEAU 43. La consommation de carburant et son coût
Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
181	18	16	106	93	5	Nombre d'établissements déclarants	1
6,604,698	521,159	165,887	1,777,233	2,338,255	43,650	Gallons canadiens:	2
18,502,003	1,848,219	2,118,799	11,868,001	6,797,527	289,482	Gasoline	3
25,106,701	2,369,378	2,284,686	13,645,234	9,135,782	333,132	Diésel	4
						Total	
2,500	—	—	4,100	—	—	Gallons des É.-U.:	5
1,140,667	32,000	20,182	135,165	113,094	—	Gasoline	6
1,143,167	32,000	20,182	139,265	113,094	—	Diésel	7
13,652,582	1,404,875	1,331,881	7,996,228	5,602,031	239,759	Total	8
						\$ Coût total du carburant (sans la taxe)	

Voir note(s) à la fin du tableau 54.

TABLEAU 44. Distance annuelle estimative parcourue en milles
Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
181	18	16	106	93	5	Établissements déclarants	1
31,510,138	2,376,645	645,720	11,236,698	12,109,904	550,000	Camions:	2
505,700	—	—	50,000	1,064,152	—	Possédés	3
						Loués	
116,162,677	10,617,431	11,958,625	66,357,572	31,708,332	1,909,000	Tracteurs routiers:	4
3,221,047	64,000	—	6,094,288	4,005,594	—	Possédés	5
						Loués	
322,795	—	—	60,000	115,000	—	Autres:	6
—	—	—	—	—	—	Possédés	7
						Loués	
147,995,610	12,994,076	12,604,345	77,654,270	43,933,236	2,459,000	Total:	8
3,726,747	64,000	—	6,144,288	5,069,746	—	Possédés	9
151,722,357	13,058,076	12,604,345	83,798,558	49,002,982	2,459,000	Loués	10
						Total général	

Voir note(s) à la fin du tableau 54.

TABLE 45. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	137(2)	—	—	(2)	—	43
2	Total operating revenues \$	140,428,040(2)	—	—	(2)	—	42,336,725
3	Local \$	86,780,765(2)	—	—	(2)	—	32,534,113
4	Intercity \$	26,666,473(2)	—	—	(2)	—	8,492,269
5	Off highway \$	26,980,802(2)	—	—	(2)	—	1,310,343
6	Total operating expenses \$	135,733,432(2)	—	—	(2)	—	40,814,852
7	Transportation expenses \$	89,870,813(2)	—	—	(2)	—	26,746,782
8	Maintenance and garage expenses \$	16,461,905(2)	—	—	(2)	—	4,762,098
9	Terminal expenses \$	4,229,316(2)	—	—	(2)	—	1,233,276
10	Administration and general expenses \$	25,171,398(2)	—	—	(2)	—	8,072,696
11	Total number of employees No.	4,081(2)	—	—	(2)	—	1,513
12	Total salaries and wages \$	58,033,014(2)	—	—	(2)	—	20,119,590
13	Total assets \$	65,363,746(2)	—	—	(2)	—	19,872,936
14	Total liabilities \$	44,715,326(2)	—	—	(2)	—	13,925,496
15	Total equity \$	20,648,420(2)	—	—	(2)	—	5,947,440
16	Total equipment operated No.	5,573(2)	—	—	(2)	—	1,923
17	Straight trucks "	2,015(2)	—	—	(2)	—	918
18	Truck-tractors "	1,287(2)	—	—	(2)	—	378
19	Semi-trailers "	1,893(2)	—	—	(2)	—	466
20	Other "	378(2)	—	—	(2)	—	161

See footnote(s) at end of Table 54.

TABLE 46. Summary Statistics for Intercity Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	480(2)	(1)	3(1)	20(2)	15	117
2	Total operating revenues \$	543,250,175(2)	(1)	2,442,022(1)	18,488,508(2)	19,517,181	129,071,019
3	Local \$	48,921,895(2)	(1)	69,115(1)	2,782,206(2)	682,215	12,269,983
4	Intercity \$	485,053,068(2)	(1)	2,372,907(1)	15,592,031(2)	18,704,502	116,308,676
5	Off-highway \$	9,275,212(2)	—	—	114,271(2)	130,464	492,360
6	Total operating expenses \$	517,389,662(2)	(1)	2,252,740(1)	17,402,898(2)	18,130,991	121,258,558
7	Transportation expenses \$	347,590,659(2)	(1)	1,414,167(1)	11,465,167(2)	12,788,268	76,357,168
8	Maintenance and garage expenses \$	61,245,602(2)	(1)	315,375(1)	2,063,632(2)	2,471,557	17,011,006
9	Terminal expenses \$	15,242,794(2)	—	—	625,987(2)	556,573	4,123,371
10	Administration and general expense \$	93,310,607(2)	(1)	523,198(1)	3,248,112(2)	2,314,593	23,767,013
11	Total number of employees No.	12,487(2)	(1)	56(1)	520(2)	432	3,437
12	Total salaries and wages \$	172,299,279(2)	(1)	662,641(1)	5,907,243(2)	4,985,912	45,463,480
13	Total assets \$	313,084,042(2)	(1)	1,476,833(1)	11,351,124(2)	8,062,274	89,961,146
14	Total liabilities \$	206,544,576(2)	(1)	1,335,935(1)	6,154,042(2)	4,959,124	54,925,069
15	Total equity \$	106,539,466(2)	(1)	140,898(1)	5,197,082(2)	3,103,150	35,036,077
16	Total equipment operated No.	20,543(2)	(1)	79(1)	668(2)	660	5,167
17	Straight trucks "	2,740(2)	(1)	16(1)	130(2)	66	868
18	Truck-tractors "	5,830(2)	(1)	28(1)	189(2)	191	1,498
19	Semi-trailers "	10,840(2)	(1)	35(1)	332(2)	371	2,377
20	Other "	1,133(2)	—	—	17(2)	32	424

See footnote(s) at end of Table 54.

TABLEAU 45. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	N°
35	5	—	18	36	(2)	nbre Établissements déclarants
36,528,409	3,598,684	—	17,877,584	40,086,638	(2)	\$ Total, recettes d'exploitation
24,984,117	3,400,285	—	5,260,647	20,601,603	(2)	\$ Locales
7,445,253	198,399	—	2,805,239	7,645,313	(2)	\$ Interurbaines
4,099,039	—	—	9,731,698	11,839,722	(2)	\$ Chemins privés
35,579,002	3,579,641	—	17,058,052	38,701,885	(2)	\$ Total, dépenses d'exploitation
23,707,013	2,372,691	—	11,651,817	25,392,510	(2)	\$ Frais de transport
3,974,762	306,696	—	2,276,209	5,142,140	(2)	\$ Entretien du matériel productif et frais du garage
1,101,436	230,937	—	90,684	1,572,983	(2)	\$ Frais de terminus
6,795,791	669,317	—	3,039,342	6,594,252	(2)	\$ Frais d'administration et frais généraux
1,074	134	—	325	1,035	(2)	nbre Nombre d'employés
14,898,799	1,608,113	—	4,938,907	16,467,605	(2)	\$ Rémunération totale
16,816,111	1,646,086	—	8,376,439	18,652,174	(2)	\$ Total de l'actif
12,010,521	1,139,227	—	4,811,831	12,828,251	(2)	\$ Total du passif
4,805,590	506,859	—	3,564,608	5,823,923	(2)	\$ Total de l'avoir des actionnaires
1,869	108	—	357	1,316	(2)	nbre Matériel productif en opération
637	47	—	109	304	(2)	" Camions
396	43	—	101	369	(2)	" Tracteurs routiers
714	18	—	138	557	(2)	" Semi-remorques
122	—	—	9	86	(2)	" Autres

Voir note(s) à la fin du tableau 54.

TABLEAU 46. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	N°
146	13	16	88	57	5(2)	nbre Établissements déclarants
168,909,509	15,432,135	15,036,338	107,380,632	62,953,458	4,019,373(2)	\$ Total, recettes d'exploitation
15,502,678	216,829	1,083,379	7,403,384	8,149,606	762,500(2)	\$ Locales
152,987,770	15,215,306	13,745,482	96,083,963	51,886,513	2,155,918(2)	\$ Interurbaines
419,061	—	207,477	3,893,285	2,917,339	1,100,955(2)	\$ Chemins privés
160,884,436	14,904,587	14,175,540	103,426,849	61,025,982	3,927,081(2)	\$ Total, dépenses d'exploitation
108,225,665	9,758,555	10,679,618	69,832,125	44,628,614	2,441,312(2)	\$ Frais de transport
17,399,443	1,685,655	1,627,820	12,274,448	5,714,152	682,514(2)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage
5,115,389	537,089	129,027	2,424,962	1,631,024	99,372(2)	\$ Frais de terminus
30,143,939	2,923,288	1,739,075	18,895,314	9,052,192	703,883(2)	\$ Frais d'administration et frais généraux
3,906	346	302	2,220	1,200	68(2)	nbre Nombre d'employés
54,836,328	4,884,930	3,431,148	32,522,892	18,392,764	1,211,941(2)	\$ Rémunération totale
100,517,967	8,111,111	6,243,873	56,928,019	26,437,505	3,994,190(2)	\$ Total de l'actif
64,487,825	5,563,888	4,629,879	41,541,805	19,958,641	2,988,368(2)	\$ Total du passif
36,030,142	2,547,223	1,613,994	15,386,214	6,478,864	1,005,822(2)	\$ Total de l'avoir des actionnaires
7,556	571	578	3,480	1,651	133(2)	nbre Matériel productif en opération
915	73	24	357	276	15(2)	" Camions
2,047	161	161	1,063	450	42(2)	" Tracteurs routiers
4,179	317	384	1,921	852	72(2)	" Semi-remorques
415	20	9	139	73	4(2)	" Autres

Voir note(s) à la fin du tableau 54.

TABLE 47. Summary Statistics for Interprovincial Carriers
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	242(3)	—	3(3)	14	20(3)	38
2	Total operating revenues \$	284,279,858(3)	—	2,419,100(3)	13,800,435	24,493,306(3)	43,479,310
3	Intraprovincial \$	180,514,594(3)	—	67,495(3)	9,510,538	14,830,375(3)	29,996,240
4	Interprovincial \$	75,608,631(3)	—	1,362,614(3)	3,633,078	4,859,606(3)	11,601,410
5	International \$	28,156,633(3)	—	988,991(3)	656,819	4,803,325(3)	1,881,660
6	Total operating expenses \$	271,958,940(3)	—	2,215,767(3)	13,033,252	22,897,956(3)	41,071,161
7	Transportation expenses \$	187,190,198(3)	—	1,405,570(3)	8,740,789	16,485,631(3)	25,904,210
8	Maintenance and garage expenses \$	31,878,528(3)	—	384,579(3)	1,588,863	2,976,427(3)	5,967,109
9	Terminal expenses \$	5,824,159(3)	—	—	384,258	552,779(3)	1,137,655
10	Administration and general expenses \$	47,066,055(3)	—	425,618(3)	2,319,342	2,883,119(3)	8,062,187
11	Total number of employees No.	5,815(3)	—	60(3)	360	444(3)	1,151
12	Total salaries and wages \$	79,461,153(3)	—	666,980(3)	4,079,664	5,438,086(3)	15,256,491
13	Total assets \$	164,497,513(3)	—	1,414,431(3)	9,258,906	9,502,641(3)	42,641,371
14	Total liabilities \$	112,913,678(3)	—	989,927(3)	4,878,986	5,619,937(3)	25,186,560
15	Total equity \$	51,583,835(3)	—	424,504(3)	4,379,920	3,882,704(3)	17,454,811
16	Total equipment operated No.	10,023(3)	—	107(3)	477	712(3)	1,908
17	Straight trucks "	1,021(3)	—	16(3)	60	62(3)	304
18	Truck-tractors "	2,902(3)	—	38(3)	148	208(3)	557
19	Semi-trailers "	5,640(3)	—	53(3)	266	410(3)	984
20	Other "	460(3)	—	—	3	32(3)	63

See footnote(s) at end of Table 54.

TABLE 48. Summary Statistics for International Carriers
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	103(3)	—	(3)	3	(3)	25
2	Total operating revenues \$	126,477,499(3)	—	(3)	2,568,594	(3)	27,983,745
3	Intraprovincial \$	69,634,584(3)	—	(3)	1,181,781	(3)	17,977,447
4	Interprovincial \$	22,851,076(3)	—	(3)	729,992	(3)	3,807,453
5	International \$	33,991,837(3)	—	(3)	656,821	(3)	6,198,845
6	Total operating expenses \$	122,224,915(3)	—	(3)	2,701,333	(3)	26,438,717
7	Transportation expenses \$	85,816,910(3)	—	(3)	1,965,012	(3)	16,178,676
8	Maintenance and garage expenses \$	13,116,562(3)	—	(3)	216,355	(3)	4,022,132
9	Terminal expenses \$	3,258,583(3)	—	—	37,141	(3)	1,243,288
10	Administration and general expenses \$	20,033,060(3)	—	(3)	482,825	(3)	4,994,621
11	Total number of employees No.	2,540(3)	—	(3)	67	(3)	757
12	Total salaries and wages \$	34,836,727(3)	—	(3)	633,936	(3)	9,869,801
13	Total assets \$	80,226,772(3)	—	(3)	1,480,669	(3)	32,777,010
14	Total liabilities \$	55,832,428(3)	—	(3)	1,240,606	(3)	19,648,108
15	Total equity \$	24,394,344(3)	—	(3)	240,063	(3)	13,128,902
16	Total equipment operated No.	4,474(3)	—	(3)	75	(3)	1,135
17	Straight trucks "	403(3)	—	(3)	20	(3)	142
18	Truck-tractors "	1,329(3)	—	(3)	21	(3)	359
19	Semi-trailers "	2,514(3)	—	(3)	34	(3)	579
20	Other "	228(3)	—	—	—	(3)	55

See footnote(s) at end of Table 54.

TABLEAU 47. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		No
53	8(3)	19(3)	59	24	4(3)	nbre Établissements déclarants	1
63,535,605	10,072,826(3)	18,157,106(3)	73,645,540	31,576,974	3,099,656(3)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
41,645,086	3,872,072(3)	9,477,221(3)	52,771,939	18,059,854	283,774(3)	\$ Intraprovinciales	3
14,224,083	4,158,212(3)	8,056,389(3)	18,258,561	7,294,216	2,160,462(3)	\$ Interprovinciales	4
7,666,436	2,042,542(3)	623,496(3)	2,615,040	6,222,904	655,420(3)	\$ Internationales	5
61,313,730	9,579,108(3)	17,113,153(3)	70,842,961	30,664,643	3,227,209(3)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
41,312,152	6,664,539(3)	12,804,259(3)	48,615,293	23,283,256	1,974,499(3)	\$ Frais de transport	7
6,803,332	815,894(3)	2,006,160(3)	8,064,083	2,872,129	399,952(3)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
1,471,705	374,533(3)	175,229(3)	1,209,048	350,208	168,744(3)	\$ Frais de terminus	9
11,726,541	1,724,142(3)	2,127,505(3)	12,954,537	4,159,050	684,014(3)	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
1,381	201(3)	344(3)	1,334	492	48(3)	nbre Nombre d'employés	11
18,215,359	2,496,652(3)	3,954,242(3)	20,988,505	7,581,628	783,546(3)	\$ Rémunération totale	12
32,684,990	4,496,786(3)	7,260,546(3)	39,991,487	15,422,013	1,824,342(3)	\$ Total de l'actif	13
25,350,586	2,847,050(3)	5,536,208(3)	29,379,925	11,547,048	1,577,451(3)	\$ Total du passif	14
7,334,404	1,649,736(3)	1,724,338(3)	10,611,562	3,874,965	246,891(3)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
2,655	270(3)	724(3)	2,290	793	87(3)	nbre Matériel productif en opération	16
242	30(3)	21(3)	185	91	10(3)	" Camions	17
719	87(3)	202(3)	696	223	24(3)	" Tracteurs routiers	18
1,463	153(3)	490(3)	1,321	445	53(3)	" Semi-remorques	19
229	—	11(3)	88	34	—	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 54.

TABLEAU 48. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		No
44	(3)	(3)	19	12	(3)	nbre Établissements déclarants	1
54,704,522	(3)	(3)	22,369,223	18,851,415	(3)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
30,947,144	(3)	(3)	10,593,526	8,932,686	(3)	\$ Intraprovinciales	3
8,079,454	(3)	(3)	8,435,055	1,799,124	(3)	\$ Interprovinciales	4
15,677,924	(3)	(3)	3,338,642	8,119,605	(3)	\$ Internationales	5
52,944,002	(3)	(3)	21,707,778	18,433,085	(3)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
36,935,887	(3)	(3)	16,284,363	14,452,972	(3)	\$ Frais de transport	7
5,667,776	(3)	(3)	1,823,941	1,386,158	(3)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
1,373,101	(3)	(3)	170,850	434,203	(3)	\$ Frais de terminus	9
8,967,238	(3)	(3)	3,428,624	2,159,752	(3)	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
1,110	(3)	(3)	296	310	(3)	nbre Nombre d'employés	11
14,545,072	(3)	(3)	4,975,312	4,812,606	(3)	\$ Rémunération totale	12
27,651,609	(3)	(3)	11,526,103	6,791,381	(3)	\$ Total de l'actif	13
19,919,440	(3)	(3)	9,503,186	5,521,088	(3)	\$ Total du passif	14
7,732,169	(3)	(3)	2,022,917	1,270,293	(3)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
2,225	(3)	(3)	602	437	(3)	nbre Matériel productif en opération	16
136	(3)	(3)	29	76	(3)	" Camions	17
676	(3)	(3)	149	124	(3)	" Tracteurs routiers	18
1,284	(3)	(3)	405	212	(3)	" Semi-remorques	19
129	—	(3)	19	25	—	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 54.

TABLE 49. Summary Statistics for Common Carriers
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	412(4)	—	(4)	12	9	103
2	Total operating revenues \$	464,475,726(4)	—	(4)	11,526,163	11,704,110	112,327,317
3	Total operating expenses \$	444,677,879(4)	—	(4)	10,771,320	10,777,389	106,252,108
4	Transportation expenses \$	298,102,630(4)	—	(4)	7,038,325	7,378,584	67,141,077
5	Maintenance and garage expenses \$	47,400,333(4)	—	(4)	1,236,594	1,439,284	12,455,598
6	Terminal expenses \$	15,913,600(4)	—	—	466,967	447,572	4,461,036
7	Administration and general expenses \$	83,261,316(4)	—	(4)	2,029,434	1,511,949	22,194,397
8	Total number of employees No.	11,421(4)	—	(4)	364	278	3,381
9	Total salaries and wages \$	156,012,201(4)	—	(4)	4,113,831	3,089,923	44,787,764
10	Total assets \$	235,851,295(4)	—	(4)	7,329,180	5,031,470	58,967,719
11	Total liabilities \$	163,140,176(4)	—	(4)	3,874,407	3,658,970	37,766,640
12	Total equity \$	72,711,119(4)	—	(4)	3,454,773	1,372,500	21,201,079
13	Total equipment operated No.	18,471(4)	—	(4)	442	401	4,797
14	Straight trucks "	3,409(4)	—	(4)	106	52	1,195
15	Truck-tractors "	4,772(4)	—	(4)	125	116	1,232
16	Semi-trailers "	9,041(4)	—	(4)	197	201	1,881
17	Other "	1,249(4)	—	—	14	32	489

See footnote(s) at end of Table 54.

TABLE 50. Summary Statistics for Contract Carriers
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	205(4)	(1)	3(1,4)	8	6	57
2	Total operating revenues \$	219,202,489(4)	(1)	2,442,022(1,4)	6,962,345	7,813,071	59,080,427
3	Total operating expenses \$	208,445,215(4)	(1)	2,252,740(1,4)	6,631,578	7,353,602	55,821,302
4	Transportation expenses \$	139,358,842(4)	(1)	1,414,167(1,4)	4,426,842	5,409,684	35,962,873
5	Maintenance and garage expenses \$	30,307,174(4)	(1)	315,375(1,4)	827,038	1,032,273	9,317,506
6	Terminal expenses \$	3,558,510(4)	—	—	159,020	109,001	895,611
7	Administration and general expenses \$	35,220,689(4)	(1)	523,198(1,4)	1,218,678	802,644	9,645,312
8	Total number of employees No.	5,147(4)	(1)	56(1,4)	156	154	1,569
9	Total salaries and wages \$	74,320,092(4)	(1)	662,641(1,4)	1,793,412	1,895,989	20,795,306
10	Total assets \$	142,596,493(4)	(1)	1,476,833(1,4)	4,021,944	3,030,804	50,866,363
11	Total liabilities \$	88,119,726(4)	(1)	1,335,935(1,4)	2,279,635	1,300,154	31,083,925
12	Total equity \$	54,476,767(4)	(1)	140,898(1,4)	1,742,309	1,730,650	19,782,438
13	Total equipment operated No.	7,645(4)	(1)	79(1,4)	226	259	2,293
14	Straight trucks "	1,346(4)	(1)	16(1,4)	24	14	591
15	Truck-tractors "	2,345(4)	(1)	28(1,4)	64	75	644
16	Semi-trailers "	3,692(4)	(1)	35(1,4)	135	170	962
17	Other "	262(4)	—	—	3	—	96

See footnote(s) at end of Table 54.

TABLEAU 49. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics
Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
141	12	11	64	60	(4)	nbre Établissements déclarants	1
165,809,395	13,418,285	10,051,560	75,396,961	64,241,935	(4)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
159,022,943	13,308,136	9,565,759	72,610,166	62,370,058	(4)	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
106,028,435	8,710,415	6,972,975	50,293,111	44,539,708	(4)	\$ Frais de transport	4
16,523,133	1,289,279	1,173,046	7,872,734	5,410,665	(4)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	5
5,754,694	525,029	82,425	1,714,605	2,461,272	(4)	\$ Frais de terminus	6
30,716,681	2,783,413	1,337,313	12,729,716	9,958,413	(4)	\$ Frais d'administration et frais généraux	7
3,982	341	211	1,469	1,395	(4)	nbre Nombre d'employés	8
55,545,268	4,329,909	2,387,093	20,962,056	20,796,357	(4)	\$ Rémunération totale	9
88,558,312	7,321,910	4,282,887	37,484,381	26,875,436	(4)	\$ Total de l'actif	10
61,117,496	5,230,641	3,105,958	28,018,209	20,367,855	(4)	\$ Total du passif	11
27,440,816	2,091,269	1,176,929	9,466,172	6,507,581	(4)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	12
7,736	548	387	2,249	1,911	(4)	nbre Matériel productif en opération	13
1,107	99	19	366	465	(4)	" Camions	14
1,964	135	112	617	471	(4)	" Tracteurs routiers	15
4,166	294	251	1,181	870	(4)	" Semi-remorques	16
499	20	5	85	105	(4)	" Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 54.

TABLEAU 50. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait
Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
40	6	5	42	33	5(4)	nbre Établissements déclarants	1
39,628,523	5,612,534	4,984,778	49,861,255	38,798,161	4,019,373(4)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
37,440,495	5,176,092	4,609,781	47,874,735	37,357,809	3,927,081(4)	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
25,904,243	3,420,831	3,706,643	31,190,831	25,481,416	2,441,312(4)	\$ Frais de transport	4
4,851,072	703,072	454,774	6,677,923	5,445,627	682,514(4)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	5
462,131	242,997	46,602	801,041	742,735	99,372(4)	\$ Frais de terminus	6
6,223,049	809,192	401,762	9,204,940	5,688,031	703,883(4)	\$ Frais d'administration et frais généraux	7
998	139	91	1,076	840	68(4)	nbre Nombre d'employés	8
14,189,859	2,163,134	1,044,055	16,499,743	14,064,012	1,211,941(4)	\$ Rémunération totale	9
28,775,766	2,435,287	1,960,986	27,820,077	18,214,243	3,994,190(4)	\$ Total de l'actif	10
15,380,850	1,472,474	1,523,921	18,335,427	12,419,037	2,988,368(4)	\$ Total du passif	11
13,394,916	962,813	437,065	9,484,650	5,795,206	1,005,822(4)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	12
1,689	131	191	1,588	1,056	133(4)	nbre Matériel productif en opération	13
445	21	5	100	115	15(4)	" Camions	14
479	69	49	547	348	42(4)	" Tracteurs routiers	15
727	41	133	876	539	72(4)	" Semi-remorques	16
38	—	4	63	54	4(4)	" Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 54.

TABLE 51. Summary Statistics for General Freight Carriers
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland - Terre-Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	265(6)	(5)	(5)	10(5)	5	84
2	Total operating revenues \$	301,099,210(6)	(5)	(5)	8,105,666(5)	7,735,064	93,987,073
3	Local \$	78,232,250(6)	(5)	(5)	1,739,033(5)	240,939	31,076,336
4	Intercity \$	220,692,674(6)	(5)	(5)	6,366,633(5)	7,433,468	62,592,654
5	Off-highway \$	2,174,286(6)	-	-	-	60,657	318,083
6	Total operating expenses \$	286,807,907(6)	(5)	(5)	7,448,912(5)	7,453,158	88,591,190
7	Transportation expenses \$	187,336,304(6)	(5)	(5)	4,410,050(5)	5,017,837	55,917,316
8	Maintenance and garage expenses \$	28,255,575(6)	(5)	(5)	877,564(5)	1,075,967	9,852,897
9	Terminal expenses \$	13,088,135(6)	(5)	(5)	537,446(5)	294,066	3,861,321
10	Administration and general expenses \$	58,127,893(6)	(5)	(5)	1,623,852(5)	1,065,288	18,959,656
11	Total number of employees No.	8,317(6)	(5)	(5)	274(5)	243	2,949
12	Total salaries and wages \$	113,899,006(6)	(5)	(5)	3,029,946(5)	2,455,831	39,985,926
13	Total assets \$	148,913,195(6)	(5)	(5)	4,085,202(5)	3,711,924	47,223,349
14	Total liabilities \$	98,832,763(6)	(5)	(5)	2,610,501(5)	2,349,712	29,448,783
15	Total equity \$	50,080,432(6)	(5)	(5)	1,474,701(5)	1,362,212	17,774,566
16	Total equipment operated No.	13,338(6)	(5)	(5)	306(5)	375	4,253
17	Straight trucks "	2,882(6)	(5)	(5)	103(5)	57	1,136
18	Truck-tractors "	3,336(6)	(5)	(5)	87(5)	97	1,058
19	Semi-trailers "	6,216(6)	(5)	(5)	99(5)	192	1,618
20	Other "	904(6)	(5)	(5)	17(5)	29	441

See footnote(s) at end of Table 54.

TABLE 52. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland - Terre-Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	148(6)	-	-	7	7	33
2	Total operating revenues \$	155,736,129(6)	-	-	6,519,523	7,081,375	32,641,975
3	Local \$	26,334,629(6)	-	-	518,949	120,380	5,985,905
4	Intercity \$	109,105,074(6)	-	-	6,000,574	6,891,188	25,243,734
5	Off-highway \$	20,296,426(6)	-	-	-	69,807	1,412,336
6	Total operating expenses \$	147,718,486(6)	-	-	6,103,704	6,608,349	31,204,119
7	Transportation expenses \$	102,757,174(6)	-	-	4,232,215	5,192,726	20,477,173
8	Maintenance and garage expenses \$	22,296,581(6)	-	-	745,744	710,439	5,653,567
9	Terminal expenses \$	1,409,374(6)	-	-	51,400	38,945	368,651
10	Administration and general expenses \$	21,255,357(6)	-	-	1,074,345	666,239	4,704,728
11	Total number of employees No.	3,232(6)	-	-	128	83	816
12	Total salaries and wages \$	44,215,780(6)	-	-	1,538,380	1,152,319	9,696,204
13	Total assets \$	96,308,686(6)	-	-	4,089,260	2,246,407	20,547,770
14	Total liabilities \$	64,357,755(6)	-	-	2,253,255	1,117,630	15,227,226
15	Total equity \$	31,950,931(6)	-	-	1,836,005	1,128,777	5,320,544
16	Total equipment operated No.	4,762(6)	-	-	184	132	1,106
17	Straight trucks "	778(6)	-	-	7	7	274
18	Truck-tractors "	1,444(6)	-	-	56	34	312
19	Semi-trailers "	2,364(6)	-	-	121	88	500
20	Other "	176(6)	-	-	-	3	20

See footnote(s) at end of Table 54.

TABEAU 51 Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
92	11	(6)	28	35	(6)	nbre Établissements déclarants	1
101,282,707	11,428,071	(6)	35,567,746	42,992,883	(6)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
24,056,866	2,957,633	(6)	2,179,136	15,982,307	(6)	\$ Locales	3
77,185,067	8,470,438	(6)	32,291,500	26,352,914	(6)	\$ Interurbaines	4
40,774	—	(6)	1,097,110	657,662	(6)	\$ Chemins privés	5
96,033,214	11,282,238	(6)	34,460,032	41,539,163	(6)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
61,897,889	7,120,082	(6)	23,192,198	29,780,932	(6)	\$ Frais de transport	7
8,899,746	1,059,364	(6)	3,460,556	3,029,481	(6)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
4,326,996	678,045	(6)	1,433,875	1,956,386	(6)	\$ Frais de terminus	9
20,908,583	2,424,747	(6)	6,373,403	6,772,364	(6)	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
2,688	362	(6)	891	910	(6)	nbre Nombre d'employés	11
38,237,555	4,614,799	(6)	11,635,505	13,939,444	(6)	\$ Rémunération totale	12
53,409,222	5,965,913	(6)	18,105,182	16,412,403	(6)	\$ Total de l'actif	13
33,797,867	4,582,936	(6)	13,953,138	12,089,826	(6)	\$ Total du passif	14
19,611,355	1,382,977	(6)	4,152,044	4,322,577	(6)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
5,274	498	(6)	1,324	1,308	(6)	nbre Matériel productif en opération	16
896	103	(6)	220	367	(6)	" Camions	17
1,278	143	(6)	398	275	(6)	" Tracteurs routiers	18
2,853	232	(6)	647	571	(6)	" Semi-remorques	19
247	20	(6)	59	95	(6)	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 54.

TABEAU 52. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et de liquides en vrac

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
37	3	8(6)	15	33	5(6)	nbre Établissements déclarants	1
42,777,321	2,140,597	8,474,575(6)	17,750,485	34,330,905	4,019,373(6)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
8,127,545	595,199	697,131(6)	2,836,428	6,690,592	762,500(6)	\$ Locales	3
31,642,491	1,545,398	7,569,967(6)	12,000,445	16,055,359	2,155,918(6)	\$ Interurbaines	4
3,007,285	—	207,477(6)	2,913,612	11,584,954	1,100,955(6)	\$ Chemins privés	5
40,612,025	1,981,789	8,063,041(6)	16,729,768	32,488,610	3,927,081(6)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
28,488,216	1,319,559	6,233,241(6)	12,201,846	22,170,886	2,441,312(6)	\$ Frais de transport	7
5,826,242	316,320	848,076(6)	2,091,331	5,422,348	682,514(6)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
575,149	23,690	65,910(6)	41,846	144,411	99,372(6)	\$ Frais de terminus	9
5,722,418	322,220	915,814(6)	2,394,745	4,750,965	703,883(6)	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
898	48	168(6)	278	745	68(6)	nbre Nombre d'employés	11
12,770,919	616,222	1,829,850(6)	3,841,743	11,558,202	1,211,941(6)	\$ Rémunération totale	12
34,887,351	1,562,524	3,627,070(6)	9,568,711	15,785,403	3,994,190(6)	\$ Total de l'actif	13
20,935,463	815,221	2,876,946(6)	6,978,988	11,164,658	2,988,368(6)	\$ Total du passif	14
13,951,888	747,303	750,124(6)	2,589,723	4,620,745	1,005,822(6)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
1,531	64	255(6)	461	896	133(6)	nbre Matériel productif en opération	16
269	13	15(6)	64	114	15(6)	" Camions	17
442	21	85(6)	132	320	42(6)	" Tracteurs routiers	18
736	—	152(6)	241	424	72(6)	" Semi-remorques	19
84	30	3(6)	24	38	4(6)	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 54.

TABLE 53. Summary Statistics for Other Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	No. 204	—	(7)	6 (7)	3	43
2	Total operating revenues	\$ 226,842,876	—	(7)	6,305,341 (7)	4,700,742	44,778,696
3	Local	\$ 31,135,701	—	(7)	593,337 (7)	320,896	7,741,820
4	Intercity	\$ 181,921,900	—	(7)	5,597,733 (7)	4,379,846	36,964,594
5	Off-highway	\$ 13,785,275	—	(7)	114,271 (7)	—	72,282
6	Total operating expenses	\$ 218,596,701	—	(7)	6,103,022 (7)	4,069,484	42,278,101
7	Transportation expenses	\$ 147,367,994	—	(7)	4,237,069 (7)	2,577,705	26,709,461
8	Maintenance and garage expenses	\$ 27,155,351	—	(7)	755,699 (7)	685,151	6,266,640
9	Terminal expenses	\$ 4,974,601	—	(7)	37,141 (7)	223,562	1,126,675
10	Administration and general expenses	\$ 39,098,755	—	(7)	1,073,113 (7)	583,066	8,175,325
11	Total number of employees	No. 5,019	—	(7)	174 (7)	106	1,185
12	Total salaries and wages	\$ 72,217,507	—	(7)	2,001,558 (7)	1,377,762	15,900,940
13	Total assets	\$ 133,225,907	—	(7)	4,653,495 (7)	2,103,942	42,062,963
14	Total liabilities	\$ 86,069,384	—	(7)	2,626,221 (7)	1,491,782	24,174,556
15	Total equity	\$ 45,156,523	—	(7)	2,027,274 (7)	612,161	17,888,407
16	Total equipment operated	No. 8,016	—	(7)	257 (7)	153	1,731
17	Straight trucks	" 1,095	—	(7)	36 (7)	2	376
18	Truck-tractors	" 2,337	—	(7)	74 (7)	60	506
19	Semi-trailers	" 4,153	—	(7)	147 (7)	91	725
20	Other	" 431	—	—	—	—	124

See footnote(s) at end of Table 54.

TABLE 54. Form of Ownership

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Form of ownership:						
2	Sole owner	8	—	—	1	—	2
3	Partnership	10	—	—	—	—	1
4	Incorporated	596	(1)	3 (1)	19	15	156
5	Co-operative	3	—	—	—	—	1
6	Other	—	—	—	—	—	—
7	Total	617	(1)	3 (1)	20	15	160

(1) Newfoundland domiciled carriers were grouped with Prince Edward Island domiciled carriers to meet confidentiality requirements. (2) Local and off-highway carriers domiciled in Nova Scotia and Yukon and the Northwest Territories were grouped with respective intercity carriers to meet confidentiality requirements. (3) International carriers domiciled in Prince Edward Island, New Brunswick, Manitoba, Saskatchewan and Yukon and the Northwest Territories were grouped with respective Interprovincial Carriers to meet confidentiality requirements. (4) Common carriers domiciled in Prince Edward Island and Yukon and the Northwest Territories were grouped with respective contract carriers to meet confidentiality requirements. (5) Carriers domiciled in Newfoundland and Prince Edward Island were grouped with carriers domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements. (6) General freight carriers domiciled in Saskatchewan and Yukon and the Northwest Territories were grouped with respective For Hire Tractor Trailers and bulk to meet confidentiality requirements. (7) Carriers domiciled in Prince Edward Island were grouped with carriers domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.

TABLE 55. Operating and Income Accounts

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	New Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec
				number — nombre			
1	Establishments reporting	2,042	43	16	78	58	476
				dollars			
	Operating revenues:						
2	General freight	199,601,273	5,845,757	2,523,629	6,567,150	5,469,430	46,597,567
3	Household goods	3,134,730	—	—	178,571	—	731,782
4	Bulk liquids	52,209,740(5,8)	(5)	(5)	551,359	(5)	13,020,596
5	Dump (sand, gravel, snow, etc.)	73,241,124(8)	857,218(5)	1,045,503(5)	1,759,814	1,460,413(5)	21,763,617
6	Forest products (logs, lumber, etc.)	81,629,901(8)	483,376	—	3,560,336	5,593,326	17,744,147
7	Other revenues (including storage, warehousing, packing, and subsidies).	116,776,612(8)	1,639,328	936,099	3,400,572	2,835,010	18,080,692
8	Total operating revenues	526,593,380(8)	8,825,679	4,505,231	16,017,802	15,358,179	117,938,401

See footnote(s) at end of Table 72.

TABLEAU 53. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	N°
52	4	8	63	25	—	nbre Établissements déclarants 1
61,377,890	5,462,151	6,561,763	71,939,985	25,716,308	—	\$ Total, recettes d'exploitation 2
8,302,363	64,281	386,248	7,648,460	6,078,296	—	\$ Locales 3
51,605,487	5,397,870	6,175,515	54,677,277	17,123,578	—	\$ Interurbaines 4
1,470,040	—	—	9,614,248	2,514,434	—	\$ Chemins privés 5
59,818,199	5,220,201	6,112,499	69,295,101	25,700,094	—	\$ Total, dépenses d'exploitation 6
41,546,573	3,691,605	4,446,377	46,089,898	18,069,306	—	\$ Frais de transport 7
6,648,217	616,667	779,744	8,998,770	2,404,463	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage 8
1,314,680	66,291	63,117	1,039,925	1,103,210	—	\$ Frais de terminus 9
10,308,729	845,638	823,261	13,166,508	4,123,115	—	\$ Frais d'administration et frais généraux 10
1,394	70	134	1,376	580	—	nbre Nombre d'employés 11
18,726,653	1,262,022	1,601,298	21,930,551	9,362,723	—	\$ Rémunération totale 12
29,037,505	2,228,760	2,616,803	37,630,565	12,891,873	—	\$ Total de l'actif 13
21,765,016	1,304,958	1,752,933	25,421,510	9,532,408	—	\$ Total du passif 14
7,272,489	923,802	863,870	12,209,055	3,359,465	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires 15
2,620	117	323	2,052	763	—	nbre Matériel productif en opération 16
387	4	9	182	99	—	" Camions 17
723	40	76	634	224	—	" Tracteurs routiers 18
1,304	73	232	1,171	410	—	" Semi-remorques 19
206	—	6	65	30	—	" Autres 20

Voir note(s) à la fin du tableau 54.

TABLEAU 54. Forme juridique de propriété

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	N°
1	—	—	2	2	—	Forme juridique de propriété:
2	3	—	2	2	—	Propriétaire unique 1
176	15	16	102	89	5	Société en nom collectif 2
2	—	—	—	—	—	Société constituée en corporation 3
—	—	—	—	—	—	Co-opérative 4
—	—	—	—	—	—	Autres 5
181	18	16	106	93	5	Total 6

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés. (2) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés, domiciliés en Nouvelle-Écosse, au Yukon et aux Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les transporteurs interurbains. (3) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs internationaux domiciliés à l'Île-du-Prince-Édouard, au Nouveau-Brunswick, au Manitoba, en Saskatchewan au Yukon et aux Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les transporteurs interprovinciaux. (4) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs publics domiciliés à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés avec les transporteurs du Nord-Ouest ont été regroupés avec les transporteurs à forfait. (5) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés avec les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Nouvelle-Écosse. (6) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs de marchandises générales domiciliés en Saskatchewan, au Yukon et aux Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les transporteurs de produits forestiers, de déneigement et de laquidés en vrac. (7) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à l'Île-du-Prince-Édouard et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés.

TABLEAU 55. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	N°
number - nombre						
544	90	102	319	313	3	Établissements déclarants 1
dollars						
58,948,880	8,966,659	8,246,638	35,582,021	20,853,542	—	Recettes d'exploitation:
1,142,543	77,483	91,967	303,711	608,673	—	Marchandises générales 2
15,833,021	1,251,655	6,058,329	11,996,577	2,689,070	809,133(8)	Articles ménagers 3
21,058,209	4,774,801	2,246,522	10,974,696	7,300,331	—	Liquides en vrac 4
9,090,830	1,354,883	1,564,783	4,717,803	37,520,417	(8)	Déchargements (sable, gravier, neige, etc.) 5
36,081,794	3,239,105	7,033,008	26,718,343	16,812,661	(8)	Produits forestiers (billes, bois de construction, etc.) 6
142,155,277	19,664,586	25,241,247	90,293,151	85,784,694	809,133(8)	Autres recettes, (stockage, entreposage, emballage et subventions compris). 7
						Total, recettes d'exploitation 8

Voir note(s) à la fin du tableau 72.

TABLE 55. Operating and Income Accounts - Concluded
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		dollars					
	Operating expenses:						
	Transportation expenses:						
1	Salaries and wages of drivers and helpers.	131,464,915	2,428,371	909,005	3,981,621	2,872,820	30,699,573
2	Fuel (including fuel tax)	61,838,659	1,257,534	706,170	2,335,560	2,126,290	14,797,322
3	Tires and tubes	12,473,815	273,419	118,353	481,102	373,069	2,809,711
4	Other operating supplies and expenses	5,662,032	141,926	82,098	246,865	154,890	1,269,544
	Purchased transportation and revenue equipment rentals:						
5	Payments to lessor operators (e.g., brokers).	46,196,259	338,164	29,104	369,230	2,622,237	5,449,101
6	Piggyback expenses	312,977	—	—	—	319	240,491
7	Other (e.g. interline)	3,043,130	12,622	—	8,271	5,714	346,711
8	Equipment rentals	7,238,280	159,903	52,799	205,264	354,556	857,160
9	Depreciation of revenue equipment ...	46,321,900	843,885	549,387	1,615,539	1,294,661	10,637,810
10	Total transportation expenses	314,551,967	5,455,824	2,446,916	9,243,452	9,804,556	67,107,423
	Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):						
11	Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel.	7,361,602	174,610	53,910	273,271	276,897	2,513,733
12	Other maintenance expenses	54,450,001	906,924	597,475	1,898,661	1,650,036	13,987,625
13	Total maintenance and garage expenses	61,811,603	1,081,534	651,385	2,171,932	1,926,933	16,501,358
	Terminal platform and warehouse expenses:						
14	Salaries and wages of terminal employees.	4,566,749	55,050	54,101	166,218	70,569	861,047
15	Other terminal expenses (include rents paid).	5,450,613	63,983	35,739	91,186	84,181	1,157,008
16	Total terminal expenses	10,017,362	119,033	89,840	257,404	154,750	2,018,055
	Administrative and general expenses:						
17	Salaries and wages	29,684,105	508,024	248,774	905,965	768,465	6,424,116
18	Insurance, claims and safety	18,857,163	325,448	185,423	647,059	511,781	5,393,695
19	Taxes and licences (excluding income tax).	9,989,276	155,823	81,624	329,970	248,185	2,196,216
20	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits.	12,818,991	175,530	77,537	344,733	277,108	3,265,840
21	Depreciation of buildings and equipment	2,433,904	34,919	6,869	67,560	93,472	866,858
22	Other general expenses	35,101,861	511,998	202,059	941,572	947,413	7,699,765
23	Total administration and general expenses.	108,885,300	1,711,742	802,286	3,236,859	2,846,424	25,846,490
24	Grand total operating expenses ..	495,266,232	8,368,133	3,990,427	14,909,647	14,732,663	111,473,326
	Income account:						
25	Net motor carrier freight operating revenue.	31,327,148	457,546	514,804	1,108,155	625,516	6,465,075

TABLEAU 55. Comptes d'exploitation et de revenu — fin
Catégorie III — Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
dollars							
37,577,875	5,183,504	5,893,347	18,991,791	22,819,250	107,758	Frais d'exploitation:	
17,672,426	2,631,363	3,746,031	8,906,353	7,576,632	82,978	Frais de transport:	
2,922,678	423,578	693,950	1,881,936	2,485,475	10,544	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides.	1
1,707,094	244,028	189,827	680,351	938,831	6,578	Carburant (taxe comprise)	2
						Pneus et chambres à air	3
						Autres fournitures d'exploitation	4
9,959,974	875,137	3,281,627	14,069,683	8,977,305	224,697	Transport acheté et location de matériel productif:	
						Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contracteurs).	5
3,257	508	—	54,257	14,145	—	Frais de transport rail-route	6
459,487	349,728	169,240	1,003,958	687,399	—	Autres (par ex., inter-réseaux)	7
2,078,322	288,617	337,006	1,182,675	1,721,978	—	Location de matériel	8
11,763,203	1,913,903	2,235,640	7,926,538	7,500,859	40,475	Amortissement du matériel productif	9
84,144,316	11,910,366	16,546,668	54,697,542	52,721,874	473,030	Total, dépenses de transport	10
						Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	
1,682,637	197,644	363,684	749,661	1,075,555	—	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien.	11
13,939,463	1,801,536	2,229,209	8,166,768	9,191,385	80,919	Autres dépenses d'entretien	12
15,622,100	1,999,180	2,592,893	8,916,429	10,266,940	80,919	Total, dépenses d'entretien et frais de garage.	13
						Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:	
1,363,211	247,291	330,973	807,787	600,502	10,000	Traitements et salaires des employés de terminus.	14
1,365,674	342,129	156,047	1,491,639	648,387	14,640	Autres frais de terminus (loyers versés compris).	15
2,728,885	589,420	487,020	2,299,426	1,248,889	24,640	Total, frais de terminus	16
						Frais administratifs et généraux:	
8,374,944	1,032,538	1,072,120	5,011,485	5,301,520	36,154	Traitements et salaires	17
5,256,408	557,587	539,519	3,200,883	2,214,964	24,396	Assurances, réclamations et sécurité ..	18
3,438,374	404,740	579,059	1,480,378	1,065,878	9,029	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu).	19
3,402,622	344,226	502,586	1,805,135	2,619,362	4,312	Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux.	20
523,868	108,343	112,896	380,366	238,236	517	Amortissement des bâtiments et du matériel.	21
9,927,435	1,388,918	1,412,685	7,021,974	5,026,640	21,402	Autres frais généraux	22
30,923,651	3,836,352	4,218,865	18,900,221	16,466,600	95,810	Total, dépenses administratives et générales.	23
133,418,952	18,335,318	23,845,446	84,813,618	80,704,303	674,399	Total général, dépenses d'exploitation.	24
						Compte des revenus:	
8,736,325	1,329,268	1,395,801	5,479,533	5,080,391	134,734	Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage.	25

TABLE 56. Balance Sheet
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
					dollars		
	<u>Assets</u>						
	Current assets:						
1	Cash on hand and in bank	22,450,210	383,753	142,643	850,204	408,971	6,382,846
2	Accounts receivable	53,577,598	944,185	534,131	1,187,738	1,096,469	13,249,927
3	Prepaid expenses	7,019,257	121,255	59,346	197,401	88,250	1,519,383
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	4,863,413	109,825	87,552	101,589	90,131	1,441,363
5	Other current assets	12,988,396	263,288	98,148	376,547	899,826	2,289,331
6	Total current assets	100,898,874	1,822,306	921,820	2,713,479	2,583,647	24,882,850
	Fixed assets - Original cost (motor car- rier freight business):						
7	Land and buildings	28,205,989	817,135	37,709	692,998	366,159	7,540,874
8	Less accumulated depreciation	5,581,117	128,394	7,765	187,597	104,567	1,403,030
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers etc.)	329,206,859	5,277,985	3,701,122	10,351,597	7,560,618	79,134,648
10	Less accumulated depreciation	189,261,785	2,827,971	2,139,149	6,041,888	4,464,152	46,503,803
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	11,791,858	131,551	72,896	439,125	473,882	3,906,055
12	Less accumulated depreciation	5,786,958	81,732	32,786	214,768	328,502	1,612,377
13	Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	8,975,471	619,109	278,141	653,371	3,339	2,346,798
14	Less accumulated depreciation	3,094,971	420,805	199,395	331,702	2,627	518,765
15	Other assets (investments, intangibles, etc.)	34,897,023	722,616	400,235	547,828	226,171	9,257,183
16	Grand total assets	310,251,243	5,931,800	3,032,828	8,622,443	6,313,968	77,030,433
	<u>Liabilities</u>						
	Current liabilities:						
17	Bank loans	36,524,651	642,344	370,795	1,173,574	634,702	6,771,858
18	Account payable	46,826,365	721,998	436,167	1,335,122	1,473,280	12,610,437
19	Other current liabilities	43,599,255	767,896	385,681	1,290,042	1,554,725	10,921,358
20	Total current liabilities	126,950,271	2,132,238	1,192,643	3,798,738	3,662,707	30,303,653
21	Long-term debt	88,338,816	1,889,102	731,499	1,763,585	1,485,186	22,173,662
22	Total liabilities	215,289,087	4,021,340	1,924,142	5,562,323	5,147,893	52,477,315
	Owners equity:						
23	Capital stock	20,357,947	390,049	223,080	774,281	467,394	6,353,011
24	Retained earnings	74,604,209	1,520,411	885,606	2,285,839	698,681	18,200,107
25	Total equity	94,962,156	1,910,460	1,108,686	3,060,120	1,166,075	24,553,118
26	Grand total liabilities and equity	310,251,243	5,931,800	3,032,828	8,622,443	6,313,968	77,030,433

TABEAU 56. Bilan

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
dollars							
						<u>Actifs</u>	
						Disponibilités:	
5,549,391	744,005	981,308	3,138,519	3,696,549	172,021	Encaisse et dépôts	1
13,457,056	1,699,025	2,351,618	10,809,782	8,217,759	29,908	Comptes à recevoir	2
2,159,432	280,235	239,219	1,205,425	1,136,791	12,520	Dépenses payées d'avance	3
1,194,288	230,779	156,626	912,368	471,461	67,431	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	4
3,999,820	280,682	336,939	2,587,261	1,842,163	14,391	Autres disponibilités	5
26,359,987	3,234,726	4,065,710	18,653,355	15,364,723	296,271	Total, disponibilités	6
						Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):	
7,839,447	1,352,716	1,351,549	5,628,750	2,566,296	12,356	Terrains et bâtiments	7
1,737,709	301,273	350,029	896,859	460,600	3,294	Moins amortissement accumulé	8
89,164,099	13,451,396	16,066,749	51,860,723	52,260,262	377,660	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	9
53,071,735	8,012,810	8,923,037	27,006,296	30,021,625	249,319	Moins amortissement accumulé	10
3,184,168	392,463	369,142	1,387,335	1,374,305	60,936	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	11
1,708,187	168,097	178,325	695,748	710,270	56,166	Moins amortissement accumulé	12
1,325,672	203,882	518,128	1,134,867	1,892,164	—	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	13
473,874	19,726	140,193	395,040	592,844	—	Moins amortissement accumulé	14
12,804,772	1,408,720	1,098,397	4,484,301	3,946,752	48	Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorporelles, etc.)	15
83,686,640	11,541,997	13,878,091	54,155,388	45,619,163	438,492	Total général, actif	16
						<u>Passif</u>	
						Exigibilités:	
12,039,189	1,624,949	1,676,239	5,754,949	5,783,715	52,337	Emprunts bancaires	17
11,588,298	1,189,920	2,211,188	8,216,331	7,012,806	30,818	Comptes à payer	18
11,133,283	810,961	2,199,384	8,322,274	6,179,473	34,178	Autres exigibilités	19
34,760,770	3,625,830	6,086,811	22,293,554	18,975,994	117,333	Total, exigibilités	20
21,454,746	4,517,905	4,575,242	16,149,948	13,582,326	15,615	Dette à long terme	21
56,215,516	8,143,735	10,662,053	38,443,502	32,558,320	132,948	Total, passif	22
						Avoir des actionnaires:	
5,663,366	1,400,869	735,682	1,789,191	2,560,818	206	Capital-actions	23
21,807,758	1,997,393	2,480,356	13,922,695	10,500,025	305,338	Bénéfices non répartis	24
27,471,124	3,398,262	3,216,038	15,711,886	13,060,843	305,544	Total, avoir	25
83,686,640	11,541,997	13,878,091	54,155,388	45,619,163	438,492	Total général, passif et avoir	26

TABLE 57. Employees and Their Compensation
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	2,042	43	16	78	58	476
	Transportation employees:						
	Highway drivers (including super- visors):						
2	Average number of employees ...	6,672	149	83	285	177	1,918
3	Total compensation \$	131,464,915(1)	2,428,371(1)	909,005(1)	3,981,621(1)	2,872,820(1)	30,699,573(1)
	Local drivers and helpers:						
4	Average number of employees ...	4,894	120	17	126	101	1,040
5	Total compensation \$	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
	Equipment maintenance and garage employees:						
6	Average number of employees ...	681	16	9	30	29	245
7	Total compensation \$	7,361,602	174,610	53,910	273,271	276,897	2,513,733
	Terminal and platform employees:						
8	Average number of employees ...	427	6	7	21	10	91
9	Total compensation \$	4,566,749	55,050	54,101	166,218	70,569	861,047
	Administrative and other general employees:						
10	Average number of employees ...	2,765	62	20	97	63	645
11	Total compensation \$	29,684,105	508,024	248,774	905,965	768,465	6,424,116
	Total:						
12	Average number of employees	15,439	353	136	559	380	3,939
13	Total compensation \$	173,077,371	3,166,055	1,265,790	5,327,075	3,988,751	40,498,469
	Working owners:						
14	Total No.	1,788	45	13	58	51	339

See footnote(s) at end of Table 72.

TABLEAU 57. Employés et leur rémunération
Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia - Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
544	90	102	319	313	3	Nombre d'établissements déclarants	1
						Employés affectés au transport:	
						Chauffeurs routiers (y compris les surveillants):	
1,745	269	353	912	776	5	Nombre moyen d'employés	2
37,577,875(1)	5,183,504(1)	5,893,347(1)	18,991,791(1)	22,819,250(1)	107,758(1)	\$ Rémunération totale	3
						Chauffeurs du service local et aides:	
1,649	247	173	598	818	5	Nombre moyen d'employés	4
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	\$ Rémunération totale	5
						Employés à l'entretien du maté- riel et du garage:	
145	19	34	65	89	-	Nombre moyen d'employés	6
1,682,637	197,644	363,684	749,661	1,075,555	-	\$ Rémunération totale	7
						Employés du terminus et de la plate-forme:	
119	22	32	76	42	1	Nombre moyen d'employés	8
1,363,211	247,291	330,973	807,787	600,502	10,000	\$ Rémunération totale	9
						Employés de l'administration et autres:	
780	108	110	449	427	4	Nombre moyen d'employés	10
8,374,944	1,032,538	1,072,120	5,011,485	5,301,520	36,154	\$ Rémunération totale	11
						Total:	
4,438	665	702	2,100	2,152	15	Nombre moyen d'employés	12
48,998,667	6,660,977	7,660,124	25,560,724	29,796,827	153,912	\$ Rémunération totale	13
						Propriétaires actifs:	
499	84	101	314	278	6	Nombre Total	14

Voir note(s) à la fin du tableau 72.

TABLE 58. Revenue Equipment Operated

TABEAU 58. Matériel productif en service

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

	Straight trucks — Camions	Truck tractors — Tracteurs routiers	Semi- trailers — Semi- remorques	Full trailers — Remorques	Other — Autres	Total
	number - nombre					
Canada:						
Owned - Possédés	7,008	5,245	6,426	736	247	19,662
Leased - Loués	258	185	277	90	13	823
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Owned - Possédés	209	73	70	9	5	366
Leased - Loués	—	1	—	—	—	1
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Owned - Possédés	65	61	50	28	2	206
Leased - Loués	4	1	1	2	—	8
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Owned - Possédés	265	190	206	19	7	687
Leased - Loués	3	1	11	—	1	16
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Owned - Possédés	171	146	155	16	1	489
Leased - Loués	3	14	11	1	2	31
Québec:						
Owned - Possédés	1,927	1,208	1,383	277	83	4,878
Leased - Loués	28	19	35	2	1	85
Ontario:						
Owned - Possédés	2,191	1,510	2,074	192	68	6,035
Leased - Loués	100	68	60	60	1	289
Manitoba:						
Owned - Possédés	332	240	290	11	1	874
Leased - Loués	9	—	5	—	1	15
Saskatchewan:						
Owned - Possédés	270	276	341	16	3	906
Leased - Loués	12	9	16	—	—	37
Alberta:						
Owned - Possédés	841	765	1,028	71	21	2,726
Leased - Loués	15	37	69	12	2	135
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Owned - Possédés	731	770	821	97	56	2,475
Leased - Loués	84	35	69	13	5	206
Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest:						
Owned - Possédés	6	6	8	—	—	20
Leased - Loués	—	—	—	—	—	—

TABLE 59. Fuel Consumption and Cost
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		number — nombre					
1	Establishments reporting	2,042	43	16	78	58	476
	Canadian gallons:						
2	Gasoline	32,319,348	472,016	250,875	1,302,658	778,302	8,927,156
3	Diesel	50,188,187	767,918	536,684	1,515,410	1,633,221	8,732,356
4	Total	82,507,535	1,239,934	787,559	2,818,068	2,411,523	17,659,512
	U.S.A. gallons:						
5	Gasoline	140,229	—	—	—	—	76
6	Diesel	1,379,524	—	31,260	11,000	162,790	479,496
7	Total	1,519,753	—	31,260	11,000	162,790	479,572
	Fuel cost (including fuel tax):	dollars					
8	Total	61,838,659	1,257,534	706,170	2,335,560	2,126,290	14,797,322

TABLE 60. Estimated Annual Mileage
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		number — nombre					
1	Establishments reporting	2,042	43	16	78	58	476
	Straight trucks:						
2	Owned	178,164,397	4,256,442	1,597,933	6,885,966	4,502,420	46,897,938
3	Leased	5,987,956	—	183,100	45,013	200,000	579,373
	Truck tractors:						
4	Owned	239,878,850	3,524,025	2,596,241	8,050,351	7,897,779	52,736,903
5	Leased	8,589,191	100,000	70,000	20,000	648,069	451,309
	Other:						
6	Owned	3,849,167	73,720	50,000	99,000	6,000	1,374,020
7	Leased	455,000	—	—	8,000	17,000	5,000
	Total:						
8	Owned	421,892,414	7,854,187	4,244,174	15,035,317	12,406,199	101,008,861
9	Leased	15,032,147	100,000	253,100	73,013	865,069	1,035,682
10	Grand total	436,924,561	7,954,187	4,497,274	15,108,330	13,271,268	102,044,543

TABEAU 59. La consommation de carburant et son coût

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
number - nombre							
544	90	102	319	313	3	Établissements déclarants	1
9,660,986	1,607,376	1,724,342	4,539,922	3,048,518	7,197	Gallons canadiens:	2
12,963,322	1,696,848	3,589,694	11,404,236	7,247,276	101,222	Gasoline	3
						Diésel	
22,624,308	3,304,224	5,314,036	15,944,158	10,295,794	108,419	Total	4
						Gallons des É.-U.:	5
71,173	24,000	—	—	44,980	—	Gasoline	6
319,144	56,533	8,625	175,915	134,761	—	Diésel	
						Total	7
390,317	80,533	8,625	175,915	179,741	—		
dollars						Coût du carburant (taxe comprise):	
17,672,426	2,631,363	3,746,031	8,906,353	7,576,632	82,978	Total	8

TABEAU 60. Distance annuelle estimative parcourue en milles

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
number - nombre							
544	90	102	319	313	3	Établissements déclarants	1
56,504,453	7,888,090	6,036,544	25,317,323	18,247,288	30,000	Camions:	2
1,970,778	122,482	293,400	577,350	2,016,460	—	Possédés	3
						Loués	
65,764,079	10,967,294	17,643,527	39,783,059	30,440,592	475,000	Tracteurs routiers:	4
2,988,380	—	501,812	2,314,666	1,494,955	—	Possédés	5
						Loués	
1,205,199	15,000	50,000	203,828	772,400	—	Autres:	6
62,500	1,500	—	1,000	360,000	—	Possédés	7
						Loués	
123,473,731	18,870,384	23,730,071	65,304,210	49,460,280	505,000	Total:	8
5,021,658	123,982	795,212	2,893,016	3,871,415	—	Possédés	9
						Loués	
128,495,389	18,994,366	24,525,283	68,197,226	53,331,695	505,000	Total général	10

TABLE 61. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	703(2)	19	3	12	11	182
2	Total operating revenues \$	158,931,085(2)	3,244,016	953,805	1,785,045	1,586,076	41,129,085
3	Local \$	105,573,619(2)	2,580,377	699,498	1,483,458	1,130,979	32,313,496
4	Intercity \$	25,037,198(2)	568,463	254,307	261,390	256,010	6,443,511
5	Off-highway \$	28,320,268	95,176	—	40,197	199,087	2,372,078
6	Total operating expenses \$	149,173,181(2)	2,989,871	790,760	1,703,881	1,466,389	39,403,132
7	Transportation expenses \$	93,046,087(2)	1,956,248	443,510	1,042,293	824,588	23,974,484
8	Maintenance and garage expenses \$	18,035,986(2)	307,344	127,938	140,996	277,354	5,052,207
9	Terminal expenses \$	3,071,800(2)	25,467	35,399	70,945	20,000	803,320
10	Administration and general expenses \$	35,019,308(2)	700,812	183,913	449,647	344,447	9,573,121
11	Total number of employees No.	5,305(2)	167	31	95	47	1,547
12	Total salaries and wages \$	59,621,009(2)	1,465,110	273,971	752,155	473,006	16,611,276
13	Total assets \$	91,762,696(2)	2,176,100	528,139	759,584	556,319	24,038,768
14	Total liabilities \$	62,055,919(2)	1,277,931	244,313	522,676	349,980	16,864,429
15	Total equity \$	29,706,777(2)	898,169	283,826	236,908	206,339	7,174,339
16	Total equipment operated No.	5,969(2)	158	38	104	65	1,689
17	Straight trucks "	3,299(2)	118	18	68	36	980
18	Truck-tractors "	1,154(2)	17	10	18	14	285
19	Semi-trailers "	1,287(2)	20	10	13	15	347
20	Other "	229	3	—	5	—	77

See footnote(s) at end of Table 72.

TABLE 62. Summary Statistics for Intercity Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	1,339(2)	24	13	66	47	294
2	Total operating revenues \$	367,662,295(2)	5,581,663	3,551,426	14,232,757	13,772,103	76,809,316
3	Local \$	33,083,915(2)	782,403	456,160	1,441,662	715,333	7,816,206
4	Intercity \$	325,367,095(2)	4,692,658	3,088,986	12,461,494	12,659,532	68,380,589
5	Off-highway \$	9,211,285	106,602	6,300	329,601	397,238	612,521
6	Total operating expenses \$	346,093,051(2)	5,378,262	3,199,667	13,205,766	13,266,274	72,070,194
7	Transportation expenses \$	221,505,880(2)	3,499,576	2,003,406	8,201,159	8,979,968	43,132,939
8	Maintenance and garage expenses \$	43,775,617(2)	774,190	523,447	2,030,936	1,649,579	11,449,151
9	Terminal expenses \$	6,945,562(2)	93,566	54,441	186,459	134,750	1,214,735
10	Administration and general expenses \$	73,865,992(2)	1,010,930	618,373	2,787,212	2,501,977	16,273,369
11	Total number of employees No.	10,134(2)	186	105	464	333	2,392
12	Total salaries and wages \$	113,456,362(2)	1,700,945	991,819	4,574,920	3,515,745	23,887,193
13	Total assets \$	218,488,547(2)	3,755,700	2,504,689	7,862,859	5,757,649	52,991,665
14	Total liabilities \$	153,233,168(2)	2,743,409	1,679,829	5,039,647	4,797,913	35,612,886
15	Total equity \$	65,255,379(2)	1,012,291	824,860	2,823,212	959,736	17,378,779
16	Total equipment operated No.	14,516(2)	209	176	599	455	3,274
17	Straight trucks "	3,967(2)	91	51	200	138	975
18	Truck-tractors "	4,276(2)	57	52	173	146	942
19	Semi-trailers "	5,416(2)	50	41	204	151	1,071
20	Other "	857	11	32	22	20	286

See footnote(s) at end of Table 72.

TABLEAU 61. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
171	34	30	88	153	(2)	nbre Établissements déclarants	1
34,269,409	6,578,153	5,106,458	24,721,502	39,557,536	(2)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
27,069,166	5,301,956	3,918,671	15,606,893	15,469,125	(2)	\$ Locales	3
5,991,023	1,017,206	554,445	4,455,600	5,235,243	(2)	\$ Interurbaines	4
1,209,220	258,991	633,342	4,659,009	18,853,168	—	\$ Chemins privés	5
32,222,489	6,230,733	4,825,700	23,016,962	36,523,264	(2)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
19,677,222	4,051,643	3,152,214	14,830,366	23,093,519	(2)	\$ Frais de transport	7
3,644,196	672,433	564,648	2,581,448	4,667,422	(2)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
778,930	110,176	41,044	574,234	612,285	(2)	\$ Frais de terminus	9
8,122,141	1,396,481	1,067,794	5,030,914	8,150,038	(2)	\$ Frais d'administration et frais généraux ..	10
1,361	232	169	624	1,032	(2)	nbre Nombre d'employés	11
13,618,599	2,378,377	1,649,706	7,647,997	14,550,812	(2)	\$ Rémunération totale	12
19,045,799	4,483,219	3,593,211	14,797,059	21,784,498	(2)	\$ Total de l'actif	13
12,431,688	3,406,069	2,450,157	10,255,453	14,253,223	(2)	\$ Total du passif	14
6,614,111	1,077,150	1,143,054	4,541,606	7,531,275	(2)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
1,465	282	217	693	1,258	(2)	nbre Matériel productif en opération	16
1,007	143	123	360	446	(2)	" Camions	17
198	72	38	136	366	(2)	" Tracteurs routiers	18
215	67	54	181	365	(2)	" Semi-remorques	19
45	—	2	16	81	—	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 72.

TABLEAU 62. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
373	56	72	231	160	3(2)	nbre Établissements déclarants	1
107,885,868	13,086,433	20,134,789	65,571,649	46,227,158	809,133(2)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
11,089,933	801,551	824,819	5,601,425	3,421,956	132,487(2)	\$ Locales	3
95,662,278	12,018,642	19,135,896	57,759,739	38,830,635	676,646(2)	\$ Interurbaines	4
1,133,657	266,240	174,074	2,210,485	3,974,567	—	\$ Chemins privés	5
101,196,463	12,104,585	19,019,746	61,796,656	44,181,039	674,399(2)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
64,467,094	7,858,723	13,394,454	39,867,176	29,628,355	473,030(2)	\$ Frais de transport	7
11,977,904	1,326,747	2,028,245	6,334,981	5,599,518	80,919(2)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
1,949,955	479,244	445,976	1,725,192	636,604	24,640(2)	\$ Frais de terminus	9
22,801,510	2,439,871	3,151,071	13,869,307	8,316,562	95,810(2)	\$ Frais d'administration et frais généraux ...	10
3,077	433	533	1,476	1,120	15(2)	nbre Nombre d'employés	11
35,380,068	4,282,600	5,810,418	17,912,727	15,246,015	153,912(2)	\$ Rémunération totale	12
64,640,841	7,058,776	10,284,880	39,358,329	23,834,665	438,492(2)	\$ Total de l'actif	13
43,783,828	4,737,666	6,211,896	28,188,049	18,305,097	132,948(2)	\$ Total du passif	14
20,857,013	2,321,112	2,072,984	11,170,280	5,529,568	305,544(2)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
4,859	607	726	2,168	1,423	20(2)	nbre Matériel productif en opération	16
1,284	198	159	496	369	6(2)	" Camions	17
1,380	168	247	666	439	6(2)	" Tracteurs routiers	18
1,919	228	303	916	525	8(2)	" Semi-remorques	19
276	13	17	90	90	—	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 72.

TABLE 63. Summary Statistics for Interprovincial Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	375	6	10	30	22	49
2	Total operating revenues \$	118,720,893	1,711,401	3,222,500	7,114,015	7,830,742	16,714,219
3	Intraprovincial \$	77,032,576	1,097,701	794,029	4,943,108	3,434,920	9,818,324
4	Interprovincial \$	31,860,959	613,700	2,303,671	1,883,232	2,869,124	3,421,242
5	International \$	9,827,358	-	124,800	287,675	1,526,698	3,474,653
6	Total operating expenses \$	113,703,252	1,636,295	2,903,754	6,614,508	7,592,429	16,125,201
7	Transportation expenses \$	73,571,784	1,004,530	1,755,567	4,169,123	5,278,654	9,913,186
8	Maintenance and garage expenses \$	13,555,630	217,652	543,604	952,173	937,432	2,487,466
9	Terminal expenses \$	2,262,411	51,023	50,941	99,968	62,878	175,399
10	Administration and general expenses \$	24,313,427	363,090	553,642	1,393,244	1,313,465	3,549,150
11	Total number of employees No.	2,965	57	95	213	158	452
12	Total salaries and wages \$	33,620,450	545,294	825,592	2,127,656	1,752,420	4,501,771
13	Total assets \$	65,798,900	1,257,009	2,064,757	3,500,126	2,961,084	10,724,322
14	Total liabilities \$	49,258,106	1,031,943	1,530,231	2,402,672	2,409,183	7,764,495
15	Total equity \$	16,540,794	225,066	534,526	1,097,454	551,901	2,959,827
16	Total equipment operated No.	4,482	70	153	303	225	654
17	Straight trucks "	957	32	37	69	44	132
18	Truck-trailors "	1,383	17	47	99	85	211
19	Semi-trailers "	1,891	16	37	117	79	273
20	Other "	251	5	32	18	17	38

See footnote(s) at end of Table 72.

TABLE 64. Summary Statistics for International Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	169	-	(4)	8(4)	12	45
2	Total operating revenues \$	56,591,934	-	(4)	2,218,433(4)	5,199,569	15,017,347
3	Intraprovincial \$	28,045,110	-	(4)	689,973(4)	1,282,494	6,678,529
4	Interprovincial \$	9,786,876	-	(4)	1,102,428(4)	1,246,515	1,242,796
5	International \$	18,759,948	-	(4)	426,032(4)	2,670,560	7,096,022
6	Total operating expenses \$	54,890,045	-	(4)	2,184,536(4)	5,066,103	14,574,276
7	Transportation expenses \$	35,797,635	-	(4)	1,448,045(4)	3,701,967	9,102,831
8	Maintenance and garage expenses \$	6,783,190	-	(4)	353,292(4)	497,461	2,336,986
9	Terminal expenses \$	1,105,449	-	(4)	12,000(4)	18,400	110,720
10	Administration and general expenses \$	11,203,771	-	(4)	371,199(4)	848,275	3,023,739
11	Total number of employees No.	1,372	-	(4)	54(4)	79	370
12	Total salaries and wages \$	14,713,956	-	(4)	509,421(4)	830,700	3,389,781
13	Total assets \$	31,528,288	-	(4)	1,033,834(4)	1,948,864	9,679,689
14	Total liabilities \$	23,210,843	-	(4)	1,012,317(4)	1,394,233	7,674,091
15	Total equity \$	8,317,445	-	(4)	21,517(4)	554,631	2,005,598
16	Total equipment operated No.	2,217	-	(4)	102(4)	113	624
17	Straight trucks "	331	-	(4)	4(4)	7	83
18	Truck-trailors "	732	-	(4)	37(4)	48	219
19	Semi-trailers "	996	-	(4)	49(4)	58	262
20	Other "	158	-	(4)	12(4)	-	60

See footnote(s) at end of Table 72.

TABLEAU 63. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest		No
74	16	40	88	40(3)	(3)	nbre Établissements déclarants	1
25,825,313	4,865,606	12,347,978	27,992,665	11,096,454(3)	(3)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
17,224,394	3,212,080	7,454,024	21,114,839	7,939,157(3)	(3)	\$ Intraprovinciales	3
5,537,050	1,500,673	4,710,259	6,061,935	2,960,073(3)	(3)	\$ Interprovinciales	4
3,063,869	152,853	183,695	815,891	197,224(3)	(3)	\$ Internationales	5
24,880,637	4,599,328	11,880,658	26,772,864	10,697,578(3)	(3)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
15,619,890	2,915,494	8,339,538	17,300,157	7,275,645(3)	(3)	\$ Frais de transport	7
2,789,544	434,625	1,192,022	2,874,197	1,126,915(3)	(3)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
672,786	229,924	241,621	593,334	84,537(3)	(3)	\$ Frais de terminus	9
5,798,417	1,019,285	2,107,477	6,005,176	2,210,481(3)	(3)	\$ Frais d'administration et frais généraux ...	10
753	122	312	567	236(3)	(3)	nbre Nombre d'employés	11
8,618,262	1,385,610	3,686,319	6,865,568	3,311,958(3)	(3)	\$ Rémunération totale	12
13,542,503	2,770,162	5,629,428	18,011,687	5,337,822(3)	(3)	\$ Total de l'actif	13
10,430,672	2,044,577	4,506,384	12,681,587	4,456,362(3)	(3)	\$ Total du passif	14
3,111,831	725,585	1,123,044	5,330,100	881,460(3)	(3)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
1,199	191	407	911	369(3)	(3)	nbre Matériel productif en opération	16
317	48	71	155	52(3)	(3)	" Camions	17
336	53	143	266	126(3)	(3)	" Tracteurs routiers	18
490	89	178	438	174(3)	(3)	" Semi-remorques	19
56	1	15	52	17(3)	(3)	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 72.

TABLEAU 64. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest		No
51	8	11	18	16	-	nbre Établissements déclarants	1
16,601,308	2,531,209	3,081,964	7,536,167	4,405,937	-	\$ Total, recettes d'exploitation	2
8,964,961	1,460,116	1,297,210	4,631,270	3,040,557	-	\$ Intraprovinciales	3
1,676,242	665,175	1,490,508	1,723,047	640,165	-	\$ Interprovinciales	4
5,960,105	405,918	294,246	1,181,850	725,215	-	\$ Internationales	5
16,137,185	2,414,779	2,837,977	7,259,439	4,415,750	-	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
10,212,018	1,569,471	2,073,899	4,775,844	2,913,560	-	\$ Frais de transport	7
1,776,631	323,874	318,388	705,790	470,768	-	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
528,395	84,164	37,449	250,517	63,804	-	\$ Frais de terminus	9
3,620,141	437,270	408,241	1,527,288	967,618	-	\$ Frais d'administration et frais généraux ...	10
476	79	57	135	122	-	nbre Nombre d'employés	11
4,904,487	855,037	650,703	1,742,652	1,831,175	-	\$ Rémunération totale	12
8,695,097	1,038,192	1,626,752	5,143,177	2,362,683	-	\$ Total de l'actif	13
6,180,988	733,731	1,275,386	3,232,829	1,707,268	-	\$ Total du passif	14
2,514,109	304,461	351,366	1,910,348	655,415	-	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
747	119	100	231	181	-	nbre Matériel productif en opération	16
147	24	6	23	37	-	" Camions	17
231	33	35	68	61	-	" Tracteurs routiers	18
309	62	58	125	73	-	" Semi-remorques	19
60	-	1	15	10	-	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 72.

TABLE 65. Summary Statistics for Common Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	1,007	26	9	41	32	197
2	Total operating revenues \$	263,201,206	5,615,899	2,613,314	8,352,537	8,315,441	49,814,611
3	Total operating expenses \$	248,758,760	5,400,721	2,334,078	7,893,763	8,143,695	47,317,290
4	Transportation expenses \$	156,998,071	3,482,673	1,517,491	4,875,225	5,537,952	27,986,191
5	Maintenance and garage expenses \$	27,902,615	699,306	390,618	1,070,894	1,070,103	6,432,179
6	Terminal expenses \$	6,955,935	92,804	28,596	141,844	25,220	1,189,072
7	Administration and general expenses \$	56,902,139	1,125,938	397,373	1,805,800	1,510,420	11,709,848
8	Total number of employees No.	8,093	259	79	309	182	1,768
9	Total salaries and wages \$	87,441,802	2,244,340	676,146	2,879,515	1,739,754	18,527,680
10	Total assets \$	149,831,213	3,735,164	1,725,125	3,901,707	3,060,248	31,923,510
11	Total liabilities \$	104,855,550	2,565,885	1,160,103	2,481,547	2,463,562	21,685,848
12	Total equity \$	44,975,663	1,169,279	565,022	1,420,160	596,686	10,237,662
13	Total equipment operated No.	10,839	248	124	360	256	2,231
14	Straight trucks "	3,891	162	30	159	89	906
15	Truck-trailers "	2,713	40	41	89	75	519
16	Semi-trailers "	3,628	38	34	98	83	630
17	Other "	607	8	19	14	9	176

TABLE 66. Summary Statistics for Contract Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	1,035	17	7	37	26	279
2	Total operating revenues \$	263,392,174	3,209,780	1,891,917	7,665,265	7,042,738	68,123,790
3	Total operating expenses \$	246,507,472	2,967,412	1,656,349	7,015,884	6,588,968	64,156,036
4	Transportation expenses \$	157,553,896	1,973,151	929,425	4,368,227	4,266,604	39,121,232
5	Maintenance and garage expenses \$	33,908,988	382,228	260,767	1,101,038	856,830	10,069,179
6	Terminal expenses \$	3,061,427	26,229	61,244	115,560	129,530	828,983
7	Administration and general expenses \$	51,983,161	585,804	404,913	1,431,059	1,336,004	14,136,642
8	Total number of employees No.	7,346	94	57	250	198	2,171
9	Total salaries and wages \$	85,635,569	921,715	589,644	2,447,560	2,248,997	21,970,789
10	Total assets \$	160,420,030	2,196,636	1,307,703	4,720,736	3,253,720	45,106,923
11	Total liabilities \$	110,433,537	1,455,455	764,039	3,080,776	2,684,331	30,791,467
12	Total equity \$	49,986,493	741,181	543,664	1,639,960	569,389	14,315,456
13	Total equipment operated No.	9,646	119	90	343	264	2,732
14	Straight trucks "	3,375	47	39	109	85	1,049
15	Truck-trailers "	2,717	34	21	102	85	708
16	Semi-trailers "	3,075	32	17	119	83	788
17	Other "	479	6	13	13	11	187

TABLEAU 65. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
305	50	56	188	103	—	nbre Établissements déclarants	1
79,880,651	12,152,954	13,121,952	54,973,542	28,360,305	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
75,054,921	11,273,876	12,359,532	51,882,391	27,098,493	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
46,941,908	7,141,982	8,382,365	33,250,897	17,881,387	—	\$ Frais de transport	4
8,147,717	1,135,107	1,230,396	4,965,856	2,760,439	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	5
1,963,952	499,184	383,046	1,869,530	762,687	—	\$ Frais de terminus	6
18,001,344	2,497,603	2,363,725	11,796,108	5,693,980	—	\$ Frais d'administration et frais généraux ...	7
2,541	426	382	1,344	803	—	nbre Nombre d'employés	8
27,252,288	4,086,062	3,772,524	15,696,898	10,566,595	—	\$ Rémunération totale	9
45,172,176	7,311,435	7,392,922	32,113,933	13,494,993	—	\$ Total de l'actif	10
31,391,369	4,727,020	5,637,656	22,487,652	10,254,908	—	\$ Total du passif	11
13,780,807	2,584,415	1,755,266	9,626,281	3,240,085	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	12
3,711	570	547	1,828	964	—	nbre Matériel productif en opération	13
1,229	224	174	546	372	—	" Camions	14
928	146	130	509	236	—	" Tracteurs routiers	15
1,318	195	226	704	302	—	" Semi-remorques	16
236	5	17	69	54	—	" Autres	17

TABLEAU 66. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
239	40	46	131	210	3	nbre Établissements déclarants	1
62,274,626	7,511,632	12,119,295	35,319,609	57,424,389	809,133	\$ Total, recettes d'exploitation	2
58,364,031	7,061,442	11,485,914	32,931,227	53,605,810	674,399	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
37,202,408	4,768,384	8,164,303	21,446,645	34,840,487	473,030	\$ Frais de transport	4
7,474,383	864,073	1,362,497	3,950,573	7,506,501	80,919	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	5
764,933	90,236	103,974	429,896	486,202	24,640	\$ Frais de terminus	6
12,922,307	1,338,749	1,855,140	7,104,113	10,772,620	95,810	\$ Frais d'administration et frais généraux ...	7
1,897	239	320	756	1,349	15	nbre Nombre d'employés	8
21,746,379	2,574,915	3,887,600	9,863,826	19,230,232	153,912	\$ Rémunération totale	9
38,514,464	4,230,562	6,485,169	22,041,455	32,124,170	438,492	\$ Total de l'actif	10
24,824,147	3,416,715	5,024,397	15,955,850	22,303,412	132,948	\$ Total du passif	11
13,690,317	813,847	1,460,772	6,085,605	9,820,758	305,544	\$ Total de l'avoir des actionnaires	12
2,613	319	396	1,033	1,717	20	nbre Matériel productif en opération	13
1,062	117	108	310	443	6	" Camions	14
650	94	155	293	569	6	" Tracteurs routiers	15
816	100	131	393	588	8	" Semi-remorques	16
85	8	2	37	117	—	" Autres	17

TABLE 67. Summary Statistics for General Freight Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	759	29	8	28	20	175
2	Total operating revenues \$	205,679,508	6,164,385	2,777,613	6,988,106	5,801,422	46,452,108
3	Local \$	66,686,420	2,817,927	513,548	1,297,124	1,110,722	19,699,767
4	Intercity \$	137,310,748	3,326,606	2,264,065	5,640,139	4,690,700	26,672,023
5	Off-highway \$	1,682,340	19,852	—	50,843	—	80,318
6	Total operating expenses \$	196,225,751	5,878,740	2,475,527	6,648,423	5,469,537	44,574,616
7	Transportation expenses \$	121,869,860	3,764,174	1,396,199	4,107,999	3,406,116	26,298,311
8	Maintenance and garage expenses \$	20,446,106	694,278	445,873	860,899	784,937	5,277,960
9	Terminal expenses \$	7,316,917	98,361	85,540	212,613	40,913	1,399,796
10	Administration and general expenses \$	46,592,868	1,321,927	547,915	1,466,912	1,237,571	11,598,549
11	Total number of employees No.	7,224	273	95	289	166	1,903
12	Total salaries and wages \$	77,943,751	2,467,876	799,853	2,717,922	1,830,283	19,718,013
13	Total assets \$	110,596,688	4,061,334	1,578,589	2,915,512	2,151,810	27,745,301
14	Total liabilities \$	77,407,271	2,847,459	1,052,512	2,221,784	1,642,435	19,730,469
15	Total equity \$	33,189,417	1,213,875	526,077	693,728	509,375	8,014,832
16	Total equipment operated No.	9,235	279	136	319	215	2,222
17	Straight trucks "	3,581	179	47	139	98	968
18	Truck-tractors "	2,193	42	36	77	56	505
19	Semi-trailers "	2,890	44	21	91	48	550
20	Other "	571	14	32	12	13	199

TABLE 68. Summary Statistics for Bulk Liquid Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	189(6,7)	(6)	(6)	3	(6)	58
2	Total operating revenues \$	52,012,140(6,7)	(6)	(6)	501,008	(6)	12,875,527
3	Local \$	8,307,724(6,7)	(6)	(6)	—	(6)	2,681,858
4	Intercity \$	41,121,543(6,7)	(6)	(6)	494,349	(6)	9,997,382
5	Off-highway \$	2,582,873(6)	—	(6)	6,659	(6)	196,287
6	Total operating expenses \$	46,879,844(6,7)	(6)	(6)	405,576	(6)	11,454,260
7	Transportation expenses \$	30,020,744(6,7)	(6)	(6)	292,652	(6)	7,038,318
8	Maintenance and garage expenses \$	5,839,897(6,7)	(6)	(6)	65,390	(6)	1,765,693
9	Terminal expenses \$	469,443(6,7)	(6)	—	6,620	(6)	119,436
10	Administration and general expenses \$	10,549,760(6,7)	(6)	(6)	40,914	(6)	2,530,813
11	Total number of employees No.	1,369(6,7)	(6)	(6)	16	(6)	368
12	Total salaries and wages \$	16,950,653(6,7)	(6)	(6)	111,137	(6)	4,169,524
13	Total assets \$	37,278,964(6,7)	(6)	(6)	579,098	(6)	10,435,215
14	Total liabilities \$	22,353,974(6,7)	(6)	(6)	272,774	(6)	5,500,078
15	Total equity \$	14,924,990(6,7)	(6)	(6)	306,324	(6)	4,935,137
16	Total equipment operated No.	1,579(6,7)	(6)	(6)	24	(6)	431
17	Straight trucks "	676(6,7)	(6)	(6)	5	(6)	244
18	Truck-tractors "	385(6,7)	(6)	(6)	9	(6)	80
19	Semi-trailers "	459(6,7)	(6)	(6)	10	(6)	79
20	Other "	59(6)	—	—	—	(6)	28

See footnote(s) at end of Table 72.

TABLEAU 67. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territoires — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		no
227	36	35	123	78	—	nbre Établissements déclarants	1
61,989,836	9,544,508	7,858,328	36,266,167	21,837,035	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
20,745,302	2,011,250	1,582,710	8,463,134	8,444,936	—	\$ Locales	3
41,219,507	7,533,258	6,275,618	26,900,059	12,788,773	—	\$ Interurbaines	4
25,027	—	—	902,974	603,326	—	\$ Chemins privés	5
58,482,108	8,950,327	7,330,095	35,036,861	21,379,517	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
36,435,639	5,650,710	4,857,177	21,885,952	14,067,583	—	\$ Frais de transport	7
5,880,735	831,288	684,890	3,176,881	1,808,365	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
1,855,886	563,499	305,263	1,809,285	945,761	—	\$ Frais de terminus	9
14,309,848	1,904,830	1,482,765	8,164,743	4,557,808	—	\$ Frais d'administration et frais généraux ...	10
2,199	361	283	947	708	—	nbre Nombre d'employés	11
23,656,631	3,390,863	2,705,300	11,693,681	8,963,329	—	\$ Rémunération totale	12
32,558,540	4,561,974	4,334,492	21,373,442	9,315,694	—	\$ Total de l'actif	13
21,723,277	3,111,431	3,350,567	14,861,689	6,865,648	—	\$ Total du passif	14
10,835,263	1,450,543	983,925	6,511,753	2,450,046	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
3,160	479	370	1,292	763	—	nbre Matériel productif en opération	16
1,113	181	134	389	333	—	" Camions	17
747	122	80	356	172	—	" Tracteurs routiers	18
1,105	170	141	500	220	—	" Semi-remorques	19
195	6	15	47	38	—	" Autres	20

TABLEAU 68. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de liquides en vrac

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territoires — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		no
57	7	16	37	11	(7)	nbre Établissements déclarants	1
15,721,001	1,304,674	6,748,198	12,176,662	2,685,070	(7)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
1,603,368	282,784	1,050,339	2,242,412	446,963	(7)	\$ Locales	3
13,905,098	1,021,890	5,645,803	8,026,522	2,030,499	(7)	\$ Interurbaines	4
212,535	—	52,056	1,907,728	207,608	—	\$ Chemins privés	5
13,732,999	1,168,626	6,540,370	11,033,727	2,544,286	(7)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
8,469,129	757,289	4,873,941	6,935,942	1,653,473	(7)	\$ Frais de transport	7
1,535,965	127,651	711,913	1,355,662	277,623	(7)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
139,409	484	67,278	125,571	10,645	(7)	\$ Frais de terminus	9
3,588,496	283,202	887,238	2,616,552	602,545	(7)	\$ Frais d'administration et frais généraux ...	10
457	46	153	266	63	(7)	nbre Nombre d'employés	11
5,856,797	487,103	2,137,062	3,214,178	974,852	(7)	\$ Rémunération totale	12
13,192,038	984,569	3,567,633	6,759,328	1,761,083	(7)	\$ Total de l'actif	13
7,121,085	608,328	2,766,294	4,961,243	1,124,172	(7)	\$ Total du passif	14
6,070,953	376,241	801,339	1,798,085	636,911	(7)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
511	39	156	342	76	(7)	nbre Matériel productif en opération	16
235	22	28	118	24	(7)	" Camions	17
107	8	81	76	24	(7)	" Tracteurs routiers	18
165	9	46	124	26	(7)	" Semi-remorques	19
4	—	1	24	2	—	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 72.

TABLE 69. Summary Statistics for Dump Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	344(6)	6(6)	5(6)	12	7 (6)	101
2	Total operating revenues \$	73,000,146(6)	803,836(6)	1,035,820(6)	1,459,868	1,339,861 (6)	22,187,507
3	Local \$	29,894,184(6)	321,230(6)	314,992(6)	785,740	243,327 (6)	10,048,051
4	Intercity \$	39,465,329(6)	482,606(6)	714,528(6)	657,676	1,087,287 (6)	11,861,552
5	Off-highway \$	3,640,633(6)	—	6,300(6)	16,452	9,247 (6)	277,904
6	Total operating expenses \$	68,592,113(6)	776,945(6)	832,518(6)	1,427,890	1,415,014 (6)	20,967,466
7	Transportation expenses \$	44,229,396(6)	559,123(6)	646,430(6)	924,243	927,588 (6)	12,714,902
8	Maintenance and garage expenses \$	10,299,488(6)	68,046(6)	66,474(6)	235,240	196,144 (6)	3,644,290
9	Terminal expenses \$	383,482(6)	672(6)	—	5,399	3,726 (6)	186,595
10	Administration and general expenses \$	13,679,747(6)	149,104(6)	119,614(6)	263,008	287,556 (6)	4,421,679
11	Total number of employees No.	1,865(6)	27(6)	23(6)	51	43 (6)	590
12	Total salaries and wages \$	19,815,556(6)	192,018(6)	285,409(6)	384,321	373,094 (6)	5,714,670
13	Total assets \$	47,980,392(6)	473,974(6)	1,118,299(6)	682,244	1,311,008 (6)	15,944,518
14	Total liabilities \$	35,395,005(6)	386,207(6)	621,105(6)	520,519	1,420,125 (6)	11,018,981
15	Total equity \$	12,585,387(6)	87,767(6)	497,194(6)	161,725	(109,117) (6)	4,925,537
16	Total equipment operated No.	2,446(6)	24(6)	46(6)	72	64 (6)	808
17	Straight trucks "	1,178(6)	16(6)	16(6)	38	22 (6)	339
18	Truck-tractors "	554(6)	5(6)	15(6)	15	16 (6)	188
19	Semi-trailers "	571(6)	3(6)	15(6)	14	21 (6)	232
20	Other "	143(6)	—	—	5	5 (6)	49

See footnote(s) at end of Table 72.

TABLE 70. Summary Statistics for Forest Product Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting :..... No.	320	4	—	21	24	74
2	Total operating revenues \$	82,961,978	418,365	—	4,268,557	5,850,355	18,715,605
3	Local \$	8,877,092	40,614	—	459,278	338,592	1,631,845
4	Intercity \$	50,730,728	252,976	—	3,513,435	4,924,687	14,700,730
5	Off-highway \$	23,354,158	124,775	—	295,844	587,076	2,383,030
6	Total operating expenses \$	77,454,846	340,554	—	3,867,303	5,620,126	17,728,123
7	Transportation expenses \$	49,248,867	212,711	—	2,301,623	3,969,968	10,740,506
8	Maintenance and garage expenses \$	12,571,339	54,524	—	640,619	657,373	3,586,395
9	Terminal expenses \$	463,911	—	—	26,772	73,859	115,980
10	Administration and general expenses \$	15,170,729	73,319	—	898,289	918,926	3,285,242
11	Total number of employees No.	1,832	6	—	115	106	467
12	Total salaries and wages \$	23,647,315	52,291	—	1,221,967	1,098,252	4,525,379
13	Total assets \$	47,968,672	293,965	—	2,949,026	1,972,639	11,838,592
14	Total liabilities \$	34,458,165	156,092	—	1,683,527	1,431,910	8,529,998
15	Total equity \$	13,510,507	137,873	—	1,265,499	540,729	3,308,594
16	Total equipment operated No.	2,839	23	—	193	150	702
17	Straight trucks "	512	2	—	40	40	122
18	Truck-tractors "	1,026	11	—	67	52	268
19	Semi-trailers "	1,176	10	—	78	56	299
20	Other "	125	—	—	8	2	33

TABLEAU 69. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de déchargements

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
99	25	15	42	32	—	nbre Établissements déclarants	1
21,732,671	4,747,577	2,199,110	10,717,952	6,775,944	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
7,771,593	2,502,073	1,109,364	4,616,096	2,181,718	—	\$ Locales	3
13,030,753	2,143,367	930,932	5,226,297	3,330,331	—	\$ Interurbaines	4
930,325	102,137	138,814	875,559	1,263,895	—	\$ Chemins privés	5
20,773,262	4,468,095	1,989,568	9,866,916	6,074,439	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
13,759,376	2,997,619	1,258,289	6,482,713	3,959,113	—	\$ Frais de transport	7
3,116,789	578,995	303,626	1,245,320	844,564	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
50,116	6,759	15,019	75,958	39,238	—	\$ Frais de terminus	9
3,846,981	884,722	412,634	2,062,925	1,231,524	—	\$ Frais d'administration et frais généraux ..	10
534	129	52	244	172	—	nbre Nombre d'employés	11
5,966,754	1,374,081	547,236	2,805,664	2,172,309	—	\$ Rémunération totale	12
12,279,664	3,449,864	1,535,963	6,373,187	4,811,671	—	\$ Total de l'actif	13
9,662,615	2,608,582	1,130,314	4,716,148	3,310,409	—	\$ Total du passif	14
2,617,049	841,282	405,649	1,657,039	1,501,262	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
752	160	84	268	168	—	nbre Matériel productif en opération	16
348	65	54	172	108	—	" Camions	17
191	51	17	42	14	—	" Tracteurs routiers	18
193	37	12	42	2	—	" Semi-remorques	19
20	7	1	12	44	—	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 72.

TABLEAU 70. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
30	5	7	18	137	—	nbre Établissements déclarants	1
8,135,997	1,413,383	1,682,359	4,400,544	38,076,813	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
223,676	321,801	298,101	238,465	5,324,720	—	\$ Locales	3
7,140,822	688,676	1,062,497	2,911,924	15,534,981	—	\$ Interurbaines	4
771,499	402,906	321,761	1,250,155	17,217,112	—	\$ Chemins privés	5
7,528,605	1,293,548	1,614,426	4,059,491	35,402,670	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
4,979,390	835,709	1,198,481	2,759,883	22,250,596	—	\$ Frais de transport	7
1,067,752	149,214	133,096	463,720	5,818,646	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
73,719	2,678	2,451	16,367	152,085	—	\$ Frais de terminus	9
1,407,744	305,947	280,398	819,521	7,181,343	—	\$ Frais d'administration et frais généraux ..	10
150	29	29	91	839	—	nbre Nombre d'employés	11
1,777,808	412,199	348,371	1,204,248	13,006,800	—	\$ Rémunération totale	12
4,573,755	1,197,364	935,292	2,323,345	21,884,694	—	\$ Total de l'actif	13
3,694,240	826,435	864,248	1,476,069	15,795,646	—	\$ Total du passif	14
879,515	370,929	71,044	847,276	6,089,048	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
332	69	43	131	1,196	—	nbre Matériel productif en opération	16
35	20	6	12	235	—	" Camions	17
120	19	14	56	439	—	" Tracteurs routiers	18
159	30	23	62	459	—	" Semi-remorques	19
18	—	—	1	63	—	" Autres	20

TABLE 71. Summary Statistics for Other Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile
TABLEAU 71. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs
Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

	Canada	Newfoundland - Terre-Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
Establishments reporting - Établissements déclarants No. - nbre	430(7)	4	3	14	7	68
Total operating revenues - Total, recettes						
d'exploitation \$	112,939,608(7)	1,439,093	691,798	2,800,263	2,366,541	17,707,654
Local - Locales \$	24,891,815(7)	183,002	327,095	382,969	153,666	6,068,090
Intercity - Interurbaines \$	81,776,313(7)	1,198,941	364,703	2,417,294	2,212,875	11,592,505
Off-highway - Chemins privés \$	6,271,480	57,150	-	-	-	47,059
Total operating expenses - Total, dépenses						
d'exploitation \$	106,113,678(7)	1,371,894	682,382	2,560,455	2,227,986	16,748,861
Transportation expenses - Frais de transport	\$ 69,183,100(7)	919,816	404,287	1,616,935	1,500,884	10,315,386
Maintenance and garage expenses - Entretien du matériel productif et frais de garage	\$ 12,654,773(7)	264,686	139,038	369,784	288,479	2,227,020
Terminal expenses - Frais de terminus	\$ 1,383,609(7)	20,000	4,300	6,000	36,252	196,248
Administration and general expenses - Frais d'administration et frais généraux	\$ 22,892,196(7)	167,392	134,757	567,736	402,371	4,010,207
Total number of employees - Nombre d'employés .. No. - nbre	3,149(7)	47	18	88	65	611
Total salaries and wages - Rémunération totale	\$ 34,720,096(7)	453,870	180,528	891,728	687,122	6,370,883
Total assets - Total de l'actif	\$ 66,426,527(7)	1,102,527	335,940	1,496,563	878,511	11,066,807
Total liabilities - Total du passif	\$ 45,674,672(7)	631,582	250,525	863,719	653,423	7,697,789
Total equity - Total de l'avoir des actionnaires	\$ 20,751,855(7)	470,945	85,415	632,844	225,088	3,369,018
Total equipment operated - Matériel productif en opération No. - nbre	4,386(7)	41	32	95	91	800
Straight trucks - Camions	" 1,319(7)	12	6	46	14	282
Truck-tractors - Tracteurs routiers	" 1,272(7)	16	11	23	36	206
Semi-trailers - Semi-remorques	" 1,607(7)	13	15	24	41	258
Other - Autres	" 188	-	-	2	-	54
	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia - Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest
Establishments reporting - Établissements déclarants No. - nbre	131	17	29	99	55	3(7)
Total operating revenues - Total, recettes						
d'exploitation \$	34,575,772	2,654,444	6,753,252	26,731,826	16,409,832	809,133(7)
Local - Locales \$	7,815,074	985,587	702,966	5,648,178	2,492,701	132,487(7)
Intercity - Interurbaines \$	26,357,213	1,648,669	5,775,503	19,150,584	10,381,380	676,646(7)
Off-highway - Chemins privés \$	403,485	20,188	274,783	1,933,064	3,535,751	-
Total operating expenses - Total, dépenses						
d'exploitation \$	32,901,978	2,454,722	6,370,987	24,816,623	15,303,391	674,399(7)
Transportation expenses - Frais de transport	\$ 20,500,782	1,669,039	4,358,780	16,633,052	10,791,109	473,030(7)
Maintenance and garage expenses - Entretien du matériel productif et frais de garage	\$ 4,020,859	312,032	759,368	2,674,846	1,517,742	80,919(7)
Terminal expenses - Frais de terminus	\$ 609,755	16,000	97,009	272,245	101,160	24,640(7)
Administration and general expenses - Frais d'administration et frais généraux	\$ 7,770,582	457,651	1,155,830	5,236,480	2,893,380	95,810(7)
Total number of employees - Nombre d'employés .. No. - nbre	1,098	100	185	552	370	15(7)
Total salaries and wages - Rémunération totale	\$ 11,740,677	996,731	1,922,155	6,642,953	4,679,537	153,912(7)
Total assets - Total de l'actif	\$ 21,082,643	1,348,226	3,504,711	17,326,086	7,846,021	438,492(7)
Total liabilities - Total du passif	\$ 14,014,299	988,959	2,550,630	12,428,353	5,462,445	132,948(7)
Total equity - Total de l'avoir des actionnaires	\$ 7,068,344	359,267	954,081	4,897,733	2,383,576	305,544(7)
Total equipment operated - Matériel productif en opération No. - nbre	1,569	142	290	828	478	20(7)
Straight trucks - Camions	" 360	53	60	165	115	6(7)
Truck-tractors - Tracteurs routiers	" 413	40	93	272	156	6(7)
Semi-trailers - Semi-remorques	" 512	49	135	369	183	8(7)
Other - Autres	" 84	-	2	22	24	-

See footnote(s) at end of Table 72. - Voir note(s) à la fin du tableau 72.

TABLE 72. Form of Ownership

TABEAU 72. Forme juridique de propriété

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

	Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
	number - nombre					
Form of ownership - Forme juridique de propriété:						
Sole owner - Propriétaire unique	507	12	4	29	26	136
Partnership - Société en nom collec- tif	117	1	—	2	4	16
Incorporated - Société constituée en corporation	1,410	30	12	47	28	323
Co-operative - Co-opérative	5	—	—	—	—	—
Other - Autres	3	—	—	—	—	1
Total	2,042	43	16	78	58	476
	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest
	number - nombre					
Form of ownership - Forme juridique de propriété:						
Sole owner - Propriétaire unique	148	29	23	50	50	—
Partnership - Société en nom collec- tif	34	10	9	25	16	—
Incorporated - Société constituée en corporation	361	49	69	241	247	3
Co-operative - Co-opérative	1	1	—	3	—	—
Other - Autres	—	1	1	—	—	—
Total	544	90	102	319	313	3

- (1) Total compensation of helpers is included with total compensation of drivers. - La rémunération des aides est incluse dans celle des chauffeurs.
- (2) Local and off-highway carriers domiciled in Yukon and the Northwest Territories were grouped with Intercity carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés, domiciliés au Yukon et aux Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les transporteurs interurbains.
- (3) Carriers domiciled in Yukon and Northwest Territories were grouped with British Columbia carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon, aux Territoires du Nord-Ouest et en Colombie-Britannique ont été regroupés.
- (4) Carriers domiciled in Prince Edward Island were grouped with Nova Scotia carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à l'Île-du-Prince-Édouard et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés.
- (5) The revenues from bulk liquids and dump carriers domiciled in Newfoundland, Prince Edward Island and New Brunswick were grouped to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les recettes d'exploitation des transporteurs de liquides en vrac et de déchargements domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard et au Nouveau-Brunswick ont été regroupées.
- (6) Bulk liquid carriers domiciled in Newfoundland, Prince Edward Island and New Brunswick were grouped with respective dump carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs de liquides en vrac domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard et au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les transporteurs de déchargements.
- (7) Bulk liquid carriers domiciled in Yukon and the Northwest Territories were grouped with other carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs de liquides en vrac domiciliés au Yukon et aux Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les autres transporteurs.
- (8) The revenues from bulk liquids, forest products and other carriers domiciled in Yukon and the Northwest Territories were grouped to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les recettes d'exploitation des transporteurs de liquides en vrac, de produits forestiers et les autres, domiciliés au Yukon et aux Territoires du Nord-Ouest ont été regroupées.

PART III

MOTOR CARRIERS — FREIGHT AND FOR-HIRE TRUCKING
THE ONE HUNDRED LARGEST MOTOR CARRIERS IN 1975

PARTIE III

ENTREPRISES DE CAMIONNAGE ET TRANSPORT
ROUTIER POUR COMPTE D'AUTRUI
LES CENT PLUS GROSSES ENTREPRISES DE CAMIONNAGE EN 1975

INTRODUCTION

One of the objectives of the Motor Carriers Freight survey is to provide data which are comparable from year-to-year, but the dynamic nature of the industry and a changing survey universe make this difficult to achieve. To overcome this problem and to provide year-to-year comparability it was decided to compare the operations for the years 1975 and 1976 of the 100 motor carriers which in 1975 reported the highest gross operating revenues in the industry. A merger at the end of 1976 reduced the number of carriers in the group to 99 for 1976. Although two additional mergers and an amalgamation reduced the number of carriers to 96 for 1977, we are still able to compare the 100 largest establishment we had in 1975.

Although this group represented only 3.3% of the establishments whose gross operating revenue was \$100,000 or more in 1976, it accounted for 44.4% of the gross operating revenue for this portion of the industry.

As a complement to this analysis, commodity flow data for the same group of motor carriers has also been provided from the 1976 For-hire Trucking Survey of Statistics Canada. These data are a sub-set of the data produced by the For-hire Trucking Survey.

Section 1

Section 1 provides tables on the operating, financial and transportation data for these 100 establishments. It is possible to look at this information either vertically or horizontally. The vertical analysis is concerned with the relative weights of components of the sub-totals, while the horizontal analysis is concerned with the variation of each of these components from year to year.

These 100 establishments were Class I motor carriers for both survey years. In the questionnaire used for this class, the Operating and Income Accounts and the Balance Sheet remained identical, so that data related to these items are comparable for the two years.

The operating and income accounts included in this section show the following items:

Column	I: 1976 data for the largest 100 motor carriers in 1975.
Column	II: 1977 data for the largest 100 motor carriers in 1975.

Parmi les objectifs de cette enquête, il y a celui qui consiste à produire des données qui sont comparables d'une année à l'autre. Cependant, compte tenu de la nature dynamique de cette industrie et d'un univers d'enquête en évolution, cette comparaison est difficile à réaliser. Afin donc de contourner ces difficultés et de produire une comparaison d'une année à l'autre, il a été décidé de regrouper et de comparer les données d'opération pour 1975 et 1976 des 100 entreprises ayant déclaré les revenus bruts annuels d'opération les plus élevés en 1975. Ce groupe n'est formé que de 99 transporteurs en 1976, par suite de la fusion de deux transporteurs à la fin de 1975. Bien que deux autres fusions et une absorption d'entreprises aient réduit le nombre de transporteurs à 96 en 1977, nous pouvons toujours comparer les chiffres des 100 plus grandes entreprises de 1975.

Malgré que ce groupe ne représente que 3.3 % des établissements ayant eu un revenu d'exploitation supérieur à \$100,000 en 1976, il représente 44.4 % du revenu brut d'exploitation de cette portion de l'industrie.

Comme complément à cette analyse, des données sur le mouvement de marchandises effectué par ce groupe ont été produites à partir de l'enquête de 1976 sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location de Statistique Canada. Ces données sont un sous-ensemble des données produites par l'enquête en question.

Section 1

La section 1 de cette partie livre des tableaux sur les données d'opération, financières et de transport de ces 100 établissements. Il est possible d'observer ces données soit verticalement, soit horizontalement. L'analyse verticale étudie les poids relatifs des composants des sous-totaux pendant que l'analyse horizontale s'occupe des variations de ces composants d'une année à l'autre.

Ces 100 établissements sont des transporteurs de catégorie I pour les deux années d'enquête. Dans les questionnaires qui ont été utilisés pour cette catégorie, les "comptes d'exploitation et de revenu" et le "Bilan" sont demeurés semblables et les données fournies pour ces items sont comparables entre les deux années.

Les comptes d'exploitation et de revenus sont produits en premier lieu et contiennent les items suivants:

Colonne	I: Les données de 1976 pour les 100 plus grosses entreprises.
Colonne	II: Les données de 1977 pour les 100 plus grosses entreprises.

Column III: Variation (dollars) between I and II.

Column IV: Variation (%) between I and II.

Column V: The relative weight of items in I above.

Column VI: The relative weight of items in II above.

Column VII: 1977 data for all Class I carriers.

Column VIII: The relative weight of items in VII above.

The last two items might serve as a supplementary basis for comparison in a study of the industry's structure.

Also included is a balance sheet showing the following items:

Column I: 1976 data for the largest 100 motor carriers in 1975.

Column II: 1977 data for the largest 100 motor carriers in 1975.

Column III: Variation (dollars) between I and II.

Column IV: Variation (%) between I and II.

Column V: 1977 data for all Class I carriers.

Section 2

To complement Section 1, Section 2 provides, in a tabular form, different coefficients, ratios and percentages of various operating expenditures to corresponding revenues, assets and liabilities to other transportation variables. Technical notes were added to the tables to explain the ratios.

Section 3

Section 3 supplies data extracted from the 1976 For-Hire Trucking Survey for this group of establishments. This survey measures the domestic intercity movements of goods by Canada's for-hire trucking industry. (Please refer to Catalogue 53-224 for further details about the survey.) The data are grouped in four tables:

- (a) "The Estimated Transport Revenue Earned on the Movement of Goods From Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination".

Colonne III: Variation (en dollars) entre I et II.

Colonne IV: Variation (%) entre I et II.

Colonne V: Le poids relatif des items en I.

Colonne VI: Le poids relatif des items en II.

Colonne VII: Les données de 1977 pour toutes les entreprises de catégorie I.

Colonne VIII: Le poids relatif des items en VII.

Ces deux derniers items servent de points de comparaison supplémentaires pour une possible étude d'une étude de la structure de cette industrie.

Un bilan est aussi produit avec les items suivants:

Colonne I: Les données de 1976 pour ces 100 plus grosses entreprises.

Colonne II: Les données de 1977 pour ces 100 plus grosses entreprises.

Colonne III: Variation (dollars) entre I et II.

Colonne IV: Variation (%) entre I et II.

Colonne V: Les données de 1977 pour toutes les entreprises de catégorie I.

Section 2

Pour compléter la section 1, la section 2 fournit, sous une forme tabulaire, différents coefficients, ratios et pourcentages des différentes dépenses d'opération, des actifs et des passifs, et des données inhérentes au transport. Certaines notes techniques ont été rajoutées à ces tableaux afin d'expliquer certains de ces ratios.

Section 3

La section 3 fournit les données tirées de L'enquête 1976 sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location pour ce groupe de transporteurs. Cette enquête mesure le mouvement domestique interurbain de marchandises par l'industrie du transport routier canadien pour compte d'autrui. (Veuillez référer au n° 53-224 au catalogue pour de plus amples détails sur cette enquête.) Les données sont regroupées en quatre tableaux:

- a) "Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination".

The first row contains the 1976 estimates for the 100 largest establishments in 1975, the second contains the estimates for the portion of the industry covered by the For-hire Trucking Survey and the third row shows the percentage of one to the other.

According to the For-hire Trucking Survey (Commodity Flow), the estimated domestic intercity revenue earned by these carriers is \$1,036.2 million. This revenue is not directly comparable to the gross intercity revenue of \$1.341 billion shown in Table 73. For these to be compared, the \$169 million of revenue earned on international shipments must be subtracted from the motor carrier freight survey results. This reduces the intercity revenue to \$1.172 billion.

On the motor carrier freight survey questionnaire, the operating revenue includes the total revenue billed by the carrier, including the other carrier's portion of revenue earned on interline shipments. As there is no interline duplication in the For-hire Trucking Survey, the purchased transportation must also be subtracted from the motor carrier results. This further reduces the motor carrier revenue \$97.2 million to \$1,075.3 million.

Taking these factors into consideration, the estimated revenues for these 100 carriers are within 4% of each other. These results reaffirm the quality of the data of these two surveys using two different survey methods.

- (b) "The Estimated Tonnage Carried From Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination".
- (c) "The Estimated Ton-Miles Generated on Shipments From Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination".
- (d) "The Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-Miles Generated".

This table contains the following items:

- Column I: Revenue by commodity for all carriers, 1976.
- Column II: Revenue by commodity for the one hundred largest carriers in 1976.
- Column III: Tons by commodity for all carriers, 1976.

La première ligne contient les données estimatives de 1976 pour les 100 plus gros transporteurs en 1975, la seconde contient les données estimatives pour la portion de l'industrie couverte par L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location et la troisième montre le pourcentage de l'un par rapport à l'autre.

D'après L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location (Mouvement de marchandises), les recettes estimatives générées par le mouvement domestique interurbain de biens par ces transporteurs étaient de \$1,036.2 millions. Ces recettes ne sont pas directement comparables au revenu brut interurbain de \$1.341 milliard montré dans le tableau 73. Afin de comparer les deux chiffres, il faut soustraire \$169 millions des revenus des entreprises de camionnage qui ont été générés par des expéditions internationales. Ceci abaisse le mouvement interurbain à \$1.172 milliard.

Sur le questionnaire de l'enquête portant sur les "Entreprises de camionnage" les recettes d'exploitation comprennent le montant total facturé par le transporteur, y compris la portion de revenu gagnée par les autres transporteurs dans le cas d'expéditions inter-réseaux. Étant donné qu'il n'y a pas de duplication pour les opérations inter-réseaux dans L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location, l'achat de transport doit aussi être soustrait des résultats sur les entreprises de camionnage. Cette autre réduction de \$97.2 millions ramène le revenu des entreprises de camionnage à \$1,075.3 millions.

En prenant ces facteurs en considération, les recettes estimatives de ces 100 transporteurs sont à plus ou moins 4 % dépendant de la méthode d'enquête. Ces résultats confirment la qualité des données recueillies sur ces 100 transporteurs au moyen de deux méthodes d'enquête différentes.

- (b) "Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination".
- (c) "Nombre estimatif de tonnes-milles pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination".
- (d) "Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées".

Ce tableau contient les items suivants:

- Colonne I: Revenus par marchandise pour tous les transporteurs, 1976.
- Colonne II: Revenus par marchandise pour les cent plus gros transporteurs, 1976.
- Colonne III: Tonnes par marchandise pour tous les transporteurs, 1976.

Column IV: Tons by commodity for the one hundred largest carriers in 1976.

Column V: Ton-miles by commodity for all carriers, 1976.

Column VI: Ton-miles by commodity for the one hundred largest carriers in 1976.

It is interesting to note that of the 12 top ranked commodities transported in terms of revenue for the industry, nine are still within the top 12 for the largest 100 carriers. The three that have dropped in rank are miscellaneous household and personal equipment, dairy products and fuel oil.

The table clearly shows that the largest carriers are engaged in the transport of general freight and other food preparations.

The most noticeable changes in the ranking between the 100 carriers and the industry estimates were in the transport of some bulk commodities. Sand, gravel and crude stone dropped from rank 23 to 139 in terms of revenue earned, from 1 to 80 in terms of tonnage carried and from 10 to 110 in terms of ton-miles generated. Pulpwood dropped from rank 79 to 310 in terms of revenue earned, from 30 to 66 in terms of tonnage carried and from 58 to 255 in terms of ton-miles generated. Other sizeable changes occurred in the transport of logs and bolts and other crude wood materials. The former dropped from rank 24 to 283 in terms of revenue earned, from 8 to 279 in terms of tonnage and from 11 to 286 in terms of ton-miles generated. The latter dropped from rank 46 to 305 in terms of revenue earned, from 15 to 213 in terms of tonnage and from 34 to 232 in terms of ton-miles generated.

Section 4

Section 4 is a graphic presentation of tables 82 and 83. These graphs give a good look at the market concentration of the 100 largest carriers. The first graph related to the estimated transport revenues earned on the movement of goods from province and territory of origin to province and territory of destination. The second graph relates to the tonnage carried.

Eight columns are shown for each province and territory. The first four relate to shipments which originated in that province or territory, and the next four for shipments which were destined for that province or territory.

The first column of each set relates to all carriers, the second to the 100 largest motor carriers according to the results of the

Colonne IV: Tonnes par marchandise pour les cent plus gros transporteurs, 1976.

Colonne V: Tonnes-milles par marchandise pour tous les transporteurs, 1976.

Colonne VI: Tonnes-milles par marchandise pour les cent plus gros transporteurs, 1976.

Fait à signaler, parmi les 12 marchandises transportées ayant produit le plus de recettes pour l'industrie, neuf étaient encore parmi les 12 plus productrices pour les 100 gros transporteurs. Les trois qui sont tombées sont: articles ménagers et personnels divers, produits laitiers et mazout.

Le tableau montre que les plus gros transporteurs sont engagés dans le transport de marchandises générales et autres préparations alimentaires.

Les changements les plus importants notés dans l'ordre des marchandises entre 100 transporteurs et l'ensemble de l'industrie sont dans le transport de quelques marchandises en vrac. Le sable, gravier et pierre dure est tombé du 23^e au 139^e rang pour les recettes, du premier au 80^e pour les tonnes transportées et du 10^e au 110^e pour les tonnes-milles. Le bois à pâte est tombé du 79^e au 310^e rang pour les recettes, du 30^e au 66^e rang pour les tonnes transportées et du 58^e au 255^e pour les tonnes-milles. D'autres changements importants se sont produits dans le transport des billes et billots et autres matières de bois brutes. Le premier est passé du 24^e au 283^e rang pour les recettes, du 8^e au 279^e rang pour les tonnes transportées, et du 11^e au 286^e rang pour les tonnes-milles. Le second est passé du 46^e au 305^e rang pour les recettes, du 15^e au 213^e rang pour les tonnes transportées, et du 34^e au 232^e rang pour les tonnes-milles.

Section 4

La section 4 est une représentation graphique des tableaux 82 et 83. Ces graphiques permettent de mieux juger et évaluer la part du marché accordée par les 100 plus gros transporteurs. Le premier graphique compare les recettes estimatives du mouvement de biens des provinces ou territoires d'origine au province ou territoire de destination. Le second graphique compare les tonnes transportées.

Huit colonnes apparaissent pour chaque province ou territoire. Les quatre premières sont consacrées aux expéditions qui originent dans chaque province ou territoire, et les quatre autres sont pour les expéditions ayant pour destination cette province ou ce territoire.

La première colonne de chaque groupe de quatre résultats donne la valeur pour tous les transporteurs, la seconde pour le groupe des 100 plus

1975 Motor Carriers Freight Survey, the third to the interprovincial movements of all carriers and the fourth to the interprovincial movements of the 100 largest motor carriers.

In this report the standard deviations of the estimates, expressed as percentages of the estimates, have been given letter codes indicative of the range of the deviation. The letter "a" indicates that the standard deviation is smaller than 10.0% of the estimate; the letter "b" indicates that the standard deviation is between 10.0% and 19.9% of the estimate and so on, as shown in the following table.

gros tel que délimité par L'enquête sur les entreprises de camionnage de 1975, la troisième pour les mouvements interprovinciaux de tous les transporteurs et la quatrième pour les mouvements interprovinciaux des 100 plus gros transporteurs.

Dans ce rapport, on a donné aux écarts types des estimations, exprimés en pourcentages des estimations, des codes littéraux pour indiquer l'étendue de l'écart. La lettre "a" signifie que l'écart type est inférieur à 10.0 % de l'estimation, la lettre "b" signifie que l'écart type est compris entre 10.0 % et 19.9 % de l'estimation, et ainsi de suite, comme l'indique dans le tableau suivant.

Alphabetic Designation of Per Cent Standard Deviation

Représentation littérale de l'écart type exprimé en pourcentage

Alphabetic indicator — Code littéral	Standard deviation — Écart type exprimé en pourcentage
	per cent — pourcentage
a	0.0- 9.9
b	10.0-19.9
c	20.0-29.9
d	30.0-49.9
e	50.0 or more — et plus

SECTION 1

TABLE 73. Operating and Income Accounts

TABLEAU 73. Comptes d'exploitation et de revenu

Comparison Between 1976 and 1977 of the Hundred Largest Motor Carriers

Comparaison entre 1976 et 1977 pour les cent plus grosses entreprises de camionnage

	1976	1977	Difference — Diffé- rence	Difference — Diffé- rence	Weight of each item in 1976 — Poids re- latifs de chacun des items en 1976	Weight of each item in 1977 — Poids re- latifs de chacun des items en 1977	All Class I carriers in 1977 — Tous les transporteurs de catégorie I en 1977	Weight of each item of Class I carriers in 1977 — Poids re- latif de chacun des items de la catégorie I en 1977
	No. — nbre		dollars	%		No. — nbre		
Establishments reporting — Établissements déclarants	99	96	—	—				
Operating revenues — Recettes d'exploitation:								
			dollars			No. — nbre	dollars	No. — nbre
Freight transportation revenue (long distance: more than 15 miles) — Recettes de transport de marchandises (longue distance: plus 15 milles)	1,341,462,877	1,452,901,540	111,438,663	+ 8	.92	.90	1,820,037,932	.88
Freight transportation revenue (local: less than 15 miles) — Recettes de transport de marchandises (local: moins de 15 milles) ..	86,733,222	125,569,099	38,835,877	+ 45	.06	.08	188,841,950	.09
Storage and warehousing — Stockage et entreposage	9,765,251	11,669,366	1,904,115	+ 19	.01	.01	14,633,076	.01
Equipment rentals — Location de matériel	4,289,024	5,539,831	1,250,807	+ 29	—	—	7,516,927	—
Other revenues (including subsidies) — Autres recettes (y compris les subventions)	19,879,827	25,037,430	5,157,603	+ 26	.01	.01	28,844,340	.02
Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation	1,462,130,201	1,620,717,266	158,587,065	+ 11	1.00	1.00	2,059,874,225	1.00
Operating expenses — Frais d'exploitation:								
Transportation expenses — Frais de transport:								
Salaries and wages of drivers and helpers — Traitement et salaires des chauffeurs et des aides	297,655,279	337,166,140	39,510,861	+ 13	.37	.37	424,653,917	.35
Salaries and wages, other transportation employees — Traitements et salaires des autres salariés	15,591,401	17,384,315	1,792,914	+ 11	.02	.02	21,380,115	.02
Fuel (including fuel tax) — Carburant (taxe comprise)	94,546,440	106,678,683	12,132,243	+ 13	.12	.12	139,953,195	.12
Tires and tubes (including repairs and renewals) — Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	21,914,134	25,498,376	3,584,242	+ 16	.03	.03	33,465,950	.03
Other operating supplies (e.g., oil, lubricants, anti-freeze) — Autres fournitures d'exploitation (ex., huiles, lubrifiants, antigel)	5,098,971	5,659,963	560,992	+ 11	.01	.01	6,714,199	.01
Vehicle rent with driver (broker operators) — Véhicule loué avec chauffeur (chauffeurs contractuels)	153,583,565	172,650,089	19,066,524	+ 12	.19	.19	259,125,552	.21
Vehicle rent without driver — Véhicule loué sans chauffeur	24,535,491	27,484,390	2,948,899	+ 12	.03	.03	35,704,492	.03
Purchased transportation (motor carriers) — Transport acheté (routier)	31,918,868	38,334,674	6,415,806	+ 20	.04	.04	47,564,712	.04
Purchased transportation (railroads) — Transport acheté (ferroviaires)	61,157,064	60,063,021	(1,094,043)	— 2	.08	.06	64,964,723	.05
Purchased transportation (water carriers) — Transport acheté (maritime)	3,326,624	3,980,476	653,852	+ 20	—	—	6,057,219	.01
Purchased transportation (airlines) — Transport acheté (aérien)	846,291	697,651	(148,640)	— 18	—	—	697,651	—
Other purchased transportation (e.g., driver overload) — Autre transport acheté (ex., chauffeur supplémentaire)	670,537	1,112,568	442,031	+ 66	—	—	1,651,414	—
Vehicle license and registration fees — Immatriculation des véhicules et frais d'enregistrement	22,405,744	24,649,922	2,244,178	+ 10	.03	.02	32,092,571	.02
Depreciation of revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.) — Amortissement du matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	57,958,091	62,061,733	4,103,642	+ 7	.07	.07	83,372,373	.07
Other expenses — Autres dépenses	18,732,481	36,048,453	17,315,972	+ 92	.01	.04	45,695,211	.04
Total	809,940,981	919,470,454	109,529,473	+ 14	1.00	1.00	1,203,093,294	1.00

TABLE 73. Operating and Income Accounts — Continued
 TABLEAU 73. Comptes d'exploitation et de revenu — suite

	1976	1977	Difference — Différence	Difference — Différence	Weight of each item in 1976 — Poids re- latifs de chacun des items en 1976	Weight of each item in 1977 — Poids re- latifs de chacun des items en 1977	All Class I carriers in 1977 — Tous les transporte- urs de catégorie I en 1977	Weight of each item of Class I carriers in 1977 — Poids re- latifs de chacun des items de la catégorie I en 1977
	dollars			%	No. — nbre		dollars	No. — nbre
Maintenance and garage expenses — Dépenses du matériel productif et frais de garage:								
Salaries and wages, mechanics and maintenance personnel — Traitements et salaires, mécaniciens et personnel d'entretien	58,741,886	67,145,960	8,404,074	+ 14	.40	.39	82,420,441	.37
Vehicle parts — Pièces de véhicule	47,846,924	49,799,257	1,952,333	+ 4	.32	.29	68,991,821	.31
Purchased repair — Réparation effectuée par quelqu'un d'autre	25,053,732	34,037,559	8,983,827	+ 36	.17	.20	45,071,014	.21
Other operating supplies — Autres fournitures d'exploitation	1,579,974	3,412,865	1,832,891	+ 116	.01	.02	4,053,206	.02
Repairs and maintenance to garage — Réparations et entretien au garage	3,693,089	4,874,833	1,181,744	+ 32	.02	.03	5,965,714	.03
Garage rental — Location de garages	3,105,138	3,675,492	570,354	+ 18	.02	.02	4,283,261	.02
Depreciation (buildings and equipment) — Amortissement (bâtiments et matériel)	2,397,006	1,994,060	(402,946)	— 17	.02	.01	2,391,349	.01
Other expenses — Autres frais	6,282,772	6,342,203	59,431	+ 1	.04	.04	7,371,759	.03
Total	148,700,521	171,282,229	22,581,708	+ 15	1.00	1.00	220,528,565	1.00
Terminal expenses (excluding local pick-up and delivery) — Frais de terminus (sauf les préposés à la collecte et à la livraison locales):								
Salaries and wages, terminal and platform workers — Traitements et salaires, travailleurs au terminus et sur la plate-forme ...	138,475,889	155,037,760	16,561,871	+ 12	.73	.71	167,402,240	.70
Operating supplies and expenses — Fournitures et frais d'exploitation	11,796,231	16,809,875	5,013,644	+ 43	.06	.08	17,964,707	.07
Repairs and maintenance (terminal and grounds) — Réparations et entretien (terminus et terrains)	6,371,455	7,644,044	1,272,589	+ 20	.03	.03	8,931,899	.04
Platform and terminal rental — Location du terminus et de la plate-forme	7,686,582	9,044,402	1,357,820	+ 18	.04	.04	11,659,895	.05
Joint facility expenses (net) — Dépenses d'installations communes (nettes)	4,134,737	4,478,845	344,108	+ 8	.02	.02	4,473,395	.02
Depreciation (buildings and equipment) — Amortissement (bâtiments et matériel)	4,031,047	3,781,716	(249,331)	— 6	.02	.02	4,254,571	.02
Other expenses — Autres frais	16,544,954	22,744,128	6,199,174	+ 37	.10	.10	25,009,430	.10
Total	189,040,895	219,540,770	30,499,875	+ 16	1.00	1.00	239,696,137	1.00
Traffic and sales expenses — Frais de trafic et ventes:								
Salaries and wages (including commissions) — Salaires et traitements (y compris les commissions)	17,156,333	20,502,120	3,345,787	+ 20	.61	.63	23,965,067	.60
Advertising — Publicité	3,964,158	4,498,028	533,870	+ 13	.14	.14	5,995,922	.15
Other expenses — Autres frais	7,111,569	7,350,816	239,247	+ 3	.25	.23	9,951,442	.25
Total	28,232,060	32,350,964	4,118,904	+ 15	1.00	1.00	39,912,431	1.00
Insurance and claims expenses — Dépenses d'assurance et de réclamation:								
Salaries and wages — Traitements et salaires	3,217,353	4,105,051	887,698	+ 28	.08	.09	4,251,290	.07
Vehicle insurance (public liability and property damage) — Frais d'assurance des véhicules (responsabilité au tiers et dommages matériels)	15,028,791	18,871,692	3,842,901	+ 26	.37	.41	26,724,091	.46
Cargo loss and damage — Pertes de marchandises et dommages	16,060,712	17,199,085	1,138,373	+ 7	.40	.37	19,630,997	.34
Other insurance payments (including insurance on building and structures) — Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les immeubles et constructions)	2,867,715	2,966,193	98,478	+ 3	.07	.06	3,854,305	.07
Other expenses — Autres frais	3,025,251	3,278,063	252,812	+ 8	.08	.07	3,929,489	.06
Total	40,199,822	46,420,084	6,220,262	+ 15	1.00	1.00	58,390,172	1.00

TABLE 73. Operating and Income Accounts - Concluded

TABLEAU 73. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

	1976	1977	Difference — Diffé- rence	Difference — Diffé- rence	Weight of each item in 1976 — Poids re- latifs de chacun des items en 1976	Weight of each item in 1977 — Poids re- latifs de chacun des items en 1977	All Class I carriers in 1977 — Tous les transport- eurs de catégorie I en 1977	Weight of each item or Class I carriers in 1977 — Poids re- latifs de chacun des items de la catégorie I en 1977
	dollars			%	No. - nbre		dollars	No. - nbre
Administration and general office expenses - Frais d'administration et frais généraux:								
Salaries and wages - Traitements et salaires	49,568,802	49,581,537	12,735	--	.26	.29	70,122,640	.31
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pension et autres avantages sociaux	82,218,404	64,455,527	(17,762,877)	- 22	.43	.37	76,701,712	.34
General supplies and expenses (postage, sta- tionery, etc.) - Fournitures et frais d'ordre général (frais de poste, papeterie, etc.)	18,913,601	20,528,416	1,614,815	+ 9	.10	.12	25,437,400	.11
Repairs and maintenance (buildings and grounds) - Réparations et entretien (bâti- ments et terrains)	815,459	803,033	(12,426)	- 2	--	--	1,450,589	.01
Head office rental - Location du siège social	3,068,792	2,591,137	(477,655)	- 16	.02	.02	3,573,938	.02
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	1,982,780	2,400,462	417,682	+ 21	.01	.01	3,135,552	.01
Real estate and property taxes - Impôt fon- cier et taxes sur la propriété	5,680,905	6,531,141	850,236	+ 15	.03	.04	7,684,005	.04
Other expenses (professional, legal fees, etc.) - Autres frais (honoraires divers, d'avocats, etc.)	27,177,723	25,316,107	(1,861,616)	- 7	.15	.15	35,355,030	.16
Total	189,426,466	172,207,360	(17,219,106)	- 9	1.00	1.00	223,460,866	1.00
Grand total operating expenses - Total - général frais d'exploitation	1,405,540,745	1,561,271,861	155,731,116	+ 11			1,985,081,465	
Income account - Compte des revenus et des dépenses:								
Net motor carrier freight operating revenue - Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises	56,589,456	59,445,405	2,855,949	+ 5			74,792,760	
Non-motor carrier revenue - Recettes d'acti- vités diverses (autres que transport rou- tier de marchandises)	49,019,435	55,504,492	6,485,057	+ 13			61,207,910	
Non-motor carrier expenses - Dépenses d'acti- vités diverses (autres que transport rou- tier de marchandises)	38,060,405	43,205,773	5,145,368	+ 14			46,568,192	
Non-operating revenue (interest, dividends, capital gains, etc.) - Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital, etc.)	12,905,365	12,135,404	(769,961)	- 6			16,635,919	
Non-operating expenses (interest paid, capi- tal loss, etc.) - Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.)	23,401,408	27,657,780	4,256,372	+ 18			34,522,925	
Profit (loss) for year before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	57,052,443	56,221,748	(830,695)	- 1			71,263,558	
Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu	22,576,833	24,608,177	2,031,344	+ 9			30,346,517	
Net income transferred to retained earnings - Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	34,475,610	31,613,571	(2,862,039)	- 8			40,917,041	

TABLE 74. Balance Sheet

TABLEAU 74. Bilan

Comparison Between 1976 and 1977 of the Hundred Largest Motor Carriers

Comparaison entre 1976 et 1977 pour les cent plus grosses entreprises de camionnage

	1976	1977	Difference — Difference	Difference — Difference	All Class I carriers in 1977 — Tous les transporteurs de la catégorie I en 1977
		dollars		%	dollars
<u>Assets — Actifs</u>					
Current assets — Disponibilités:					
Cash, working funds and deposits — Encaisse, fonds de roulement et dépôts	30,165,438	33,171,035	3,005,597	+ 10	41,048,594
Accounts receivable — Comptes à recevoir	208,755,078	222,587,275	13,832,197	+ 7	284,659,670
Prepaid expenses — Dépenses payées d'avance	13,749,592	14,960,946	1,211,354	+ 9	20,153,735
Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires) — Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	19,446,336	20,074,690	628,354	+ 3	24,751,160
Other current assets — Autres disponibilités	25,138,244	32,990,287	7,852,043	+ 31	43,998,079
Current assets — Total — Disponibilités	297,254,688	323,784,233	26,529,545	+ 9	414,611,238
Fixed assets — Original cost (motor carrier freight business) — Immobilisations — Coût original (entreprise de transport):					
Land — Terrains	34,126,104	37,506,559	3,380,455	+ 10	44,861,772
Buildings — Bâtiments	119,913,489	126,982,178	7,068,689	+ 6	147,741,116
Less accumulated depreciation — Moins amortissement accumulé ...	30,573,244	35,738,754	5,165,510	+ 17	40,470,686
Revenue equipment (trucks, tractors, trailers) — Matériel productif (camions, tracteurs, remorques)	590,295,998	623,210,052	32,914,054	+ 6	807,483,352
Less accumulated depreciation — Moins amortissement accumulé ...	323,824,012	332,235,548	8,411,536	+ 3	434,918,020
Other automotive equipment, service equipment, etc. — Autre matériel productif et de service, etc.	21,128,599	19,931,632	(1,196,967)	- 6	22,640,295
Less accumulated depreciation — Moins amortissement accumulé ...	12,619,394	11,729,158	(890,236)	- 7	12,923,042
Shop and garage equipment — Matériel d'atelier et de garage	12,542,273	16,814,273	4,272,000	+ 34	20,374,357
Less accumulated depreciation — Moins amortissement accumulé ...	7,734,268	10,522,984	2,788,716	+ 36	12,474,176
Furniture and office equipment — Meubles et matériel de bureau	14,831,785	13,524,756	(1,307,029)	- 9	16,935,807
Less accumulated depreciation — Moins amortissement accumulé ...	9,972,096	8,544,676	(1,427,420)	- 14	10,470,381
Other operating property — Autre matériel d'exploitation	14,220,172	19,774,875	5,554,703	+ 39	21,770,943
Less accumulated depreciation — Moins amortissement accumulé ...	7,269,946	8,968,001	1,698,055	+ 23	9,658,423
Fixed assets — Original cost (other than motor carrier business) — Immobilisations — Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	14,251,541	13,893,924	(357,617)	- 3	16,355,442
Less accumulated depreciation — Moins amortissement accumulé ...	6,839,380	7,207,775	368,395	+ 5	8,266,747
Other assets (permits, investments, deferred charges) — Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés) ...	184,514,217	174,210,328	(10,303,889)	- 6	197,012,400
Grand total assets — Total général, actif	904,246,526	954,685,914	50,439,388	+ 6	1,180,605,247
<u>Liabilities — Passif</u>					
Current liabilities — Exigibilités:					
Bank loans — Emprunts bancaires	68,754,461	66,149,629	(2,604,832)	- 4	88,187,503
Accounts payable — Comptes à payer	197,553,389	195,774,893	(1,778,496)	- 1	246,055,082
Current debt — Dette courante	66,475,946	77,905,319	11,429,373	+ 17	99,659,576
Long-term debt — Dette à long terme:					
Mortgages — Hypothèques	45,135,123	32,573,574	(12,561,549)	- 28	45,712,539
Equipment loans — Emprunts sur le matériel	122,955,220	120,984,679	(1,970,541)	- 2	152,590,205
Other loans — Autres emprunts	145,601,456	157,012,719	11,411,263	+ 8	185,457,534
Liabilities — Total — Passif	646,475,595	650,400,813	3,925,218	+ 1	817,662,439
Owners equity — Avoir des actionnaires:					
Capital stock — Capital-actions	82,525,773	88,198,572	5,672,799	+ 7	92,523,698
Retained earnings — Bénéfices non répartis	175,245,158	216,086,529	40,841,371	+ 23	270,419,110
Equity — Total — Avoir	257,770,931	304,285,101	46,514,170	+ 18	362,942,808
Liabilities and equity — Total — Passif et avoir	904,246,526	954,685,914	50,439,388	+ 6	1,180,605,247

TABLE 75. Fuel Consumption and Cost

TABEAU 75. La consommation de carburant et son coût

Comparison Between 1976 and 1977 of the Hundred Largest Motor Carriers

Comparaison entre 1976 et 1977 pour les cent plus grosses entreprises de camionnage

	1976	1977	Difference — Différence	Difference — Différence
	number — nombre			%
Canadian gallons — Gallons canadiens:				
Gasoline — Essence	26,488,162	25,370,039	(1,118,123)	- 4
Diesel — Diésel	118,643,837	123,684,085	5,040,248	+ 4
Total	145,131,999	149,054,124	3,922,125	+ 3
U.S.A. gallons — Gallons des É.-U.:				
Gasoline — Essence	290,095	247,366	(42,729)	- 15
Diesel — Diésel	1,957,843	2,883,450	925,607	+ 47
Total	2,247,938	3,130,816	882,878	+ 39
Total fuel cost (including fuel tax) — Coût total du carburant (taxe comprise)	94,546,440	106,678,683	12,132,243	+ 13

TABLE 76. Revenue Equipment Operated and Estimated Annual Mileage

TABEAU 76. Matériel productif exploité et la distance annuelle estimative parcourue en milles

Comparison Between 1976 and 1977 of the Hundred Largest Motor Carriers

Comparaison entre 1976 et 1977 pour les cent plus grosses entreprises de camionnage

	1976	1977	Difference — Différence	Difference — Différence
	number — nombre			%
Establishments reporting — Établissements déclarants	99	96	—	—
Straight trucks — camions:				
Owned — Possédés	6,353	5,250	(1,103)	- 17
Leased — Loués	487	423	(64)	- 13
Estimated annual mileage — Distance annuelle estimative par- courue	123,075,956	92,665,551	(30,410,405)	- 25
Truck-tractors — Camions-tracteurs:				
Owned — Possédés	12,163	11,995	(168)	- 1
Leased — Loués	1,883	1,918	35	+ 2
Estimated annual mileage — Distance annuelle estimative par- courue	617,476,982	677,485,936	60,008,954	+ 10
Semi-trailers — Semi-remorques:				
Owned — Possédés	29,234	28,107	(1,127)	- 4
Leased — Loués	4,987	4,589	(398)	- 8

TABLE 76. Revenue Equipment Operated and Estimated Annual Mileage - Concluded

TABEAU 76. Matériel productif exploité et la distance annuelle estimative parcourue en milles - fin

	1976	1977	Difference - Différence	Difference - Différence
	number - nombre			%
Other - Autres:				
Owned - Possédés	4,081	2,998	(1,083)	- 27
Leased - Loués	107	111	4	+ 4
Total:				
Owned - Possédés	51,831	48,350	(3,481)	- 7
Leased - Loués	7,464	7,041	(423)	- 6
Estimated annual mileage - Distance annuelle estimative parcourue	740,552,938	770,151,487	29,598,549	+ 4

TABLE 77. Employees and Their Compensation

TABEAU 77. Employés et leur rémunération

Comparison Between 1976 and 1977 of the Hundred Largest Motor Carriers

Comparaison entre 1976 et 1977 pour les cent plus grosses entreprises de camionnage

	1976	1977	Difference - Différence	Difference - Différence
				%
Drivers (including supervisors) - Chauffeurs (surveillants compris):				
Average number - Nombre moyen	20,142	19,899	(243)	- 1
Total compensation - Rémunération totale \$	312,603,007	336,818,305	24,215,298	+ 8
Helpers - Aides:				
Average number - Nombre moyen	773	563	(210)	- 27
Total compensation - Rémunération totale \$	7,849,504	7,911,948	62,444	+ 1
Other - Autres:				
Average number - Nombre moyen	432	342	(90)	- 21
Total compensation - Rémunération totale \$	4,957,401	6,402,801	1,445,400	+ 29
Equipment maintenance and garage employees - Employés à l'entretien du matériel et du garage:				
Average number - Nombre moyen	4,238	4,439	201	+ 5
Total compensation - Rémunération totale \$	60,148,496	68,702,352	8,553,856	+ 14
Terminal and platform employees - Employés de terminus et de plate-forme:				
Average number - Nombre moyen	10,847	10,682	(165)	- 2
Total compensation - Rémunération totale \$	140,587,799	149,895,777	9,307,978	+ 7
Sales, tariff and advertising employees - Employés des ventes, des tarifs et de la publicité:				
Average number - Nombre moyen	1,180	1,254	74	+ 6
Total compensation - Rémunération totale \$	18,036,040	20,771,790	2,735,750	+ 15
Administrative and other general employees - Employés de l'administration et autres:				
Average number - Nombre moyen	3,694	3,619	(75)	- 2
Total compensation - Rémunération totale \$	52,426,154	54,357,867	1,931,713	+ 4
Total:				
Average number - Nombre moyen	41,306	40,798	(508)	- 1
Total compensation - Rémunération totale \$	596,608,401	644,860,840	48,252,439	+ 8

SECTION 2

A. Structural and Liquidity Ratios

A. Coefficients de structure et de liquidité

TABLE 78. Current Ratio

TABLEAU 78. Coefficient du fonds de roulement

Comparison Between 1976 and 1977 for the Hundred Largest Motor Carriers

Comparaison entre 1976 et 1977 pour les cent plus grosses entreprises de camionnage

Ratio - Coefficient	1976	1977	Class I carriers in 1977 - Transporteurs de la catégorie I en 1977
Number of carriers - Nombre de transporteurs	99	96	223
1. Current ratio - Coefficient du fonds de roulement:			
Total current assets - Disponibilités totales	\$ 297,254,688	323,784,233	414,611,238
Total current liabilities - Exigibilités totales	\$ 332,783,796	339,829,841	433,902,161
Ratio - Coefficient .....	.893	.953	.956

The working capital ratio indicates a firm's short-term solvency; it measures the firm's "coverage" or protection against short-term requests for payment and is determined as follows:

$R = \frac{\text{current assets}}{\text{current liabilities}}$. In the road transport industry, a ratio of at least 1 enables the firm to cover its operating costs, i.e., its current debt, invoices, and staff wages. Moreover, the firm should have a reserve to take advantage of any opportunity or to cope with tight situations.

Le coefficient du fonds de roulement indique la solvabilité à court terme d'une entreprise. Il met en évidence la "couverture" ou la protection aux réclamations à court terme. Ce coefficient est calculé de la façon suivante:

$R = \frac{\text{disponibilités}}{\text{exigibilités}}$. Pour l'industrie du transport routier, un coefficient d'au moins 1 permet à l'entreprise de couvrir les frais inhérents au cycle d'exploitation, donc les dettes courantes, les factures et les salaires des employés. De plus, il est bon pour l'entreprise d'avoir une réserve qui lui permet de profiter des occasions lorsqu'elles se présentent ou de parer à des catastrophes.

TABLE 79. Net Debt - Worth Ratio

TABLEAU 79. Coefficient dette nette - Capital investi

Ration - Coefficient	1976	1977	Class I carriers in 1977 - Transporteurs de la catégorie I en 1977
Number of carriers - Nombre de transporteurs	99	96	223
2. Net debt - Worth ratio - Coefficient dette nette - Capital investi:			
Net debt - Dette nette	\$ 349,220,907	326,616,580	403,051,201
Total worth - Capital investi	\$ 257,770,931	304,285,101	362,942,808
Ratio - Coefficient	1.355	1.073	1.111

Net indebtedness is equal to total debts minus current assets. This coefficient is a widely-used indicator in financial circles since it shows if the creditors have invested more funds in the firm than the owners. Furthermore, most creditors establish a firm's credit margin in terms of this ratio. The highest allowable ratio for the road transport industry would be 1.5. A higher ratio would indicate a precarious financial position.

La dette nette correspond à la dette totale moins le montant des disponibilités. Ce coefficient est un indicateur souvent utilisé par les analystes financiers et permet de voir si les créanciers ont plus d'argent investi dans l'entreprise que les propriétaires eux-mêmes. De plus, la plupart des créanciers établissent la marge de crédit d'une entreprise d'après ce coefficient. Pour l'industrie du transport routier, le maximum admissible serait de 1.5. Un coefficient plus élevé serait le signe d'une position financière précaire.

TABLE 80. Liquidity Ratio

TABLEAU 80. Coefficient de liquidité

Ratio - Coefficient	1976	1977	Class I carriers in 1977 - Transporteurs de la catégorie I en 1977
Number of carriers - Nombre de transporteurs	99	96	223
3. Liquidity ratio - Coefficient de liquidité:			
Total current assets - Disponibilités totales	\$ 297,254,688	323,784,233	414,611,238
Inventories - Stocks	\$ 19,446,336	20,074,690	24,751,160
Prepaid expenses - Frais payés d'avance	\$ 13,749,592	14,960,946	20,153,735
Total	\$ 330,450,616	358,819,869	459,516,133
Total current liabilities - Exigibilités totales	\$ 332,783,796	339,829,841	433,902,161
Ratio - Coefficient .....	.993	1.056	1.059

The liquidity ratio is defined as the ratio of total current assets, minus inventories and prepaid expenses, to current liabilities. It serves to complement the working capital ratio. Indeed, a firm may, during the year, experience difficulties in recovering accounts receivable or in paying debts, which sometimes require since they cannot usually be converted into cash. A ratio of 1 would indicate a sound cash reserve.

Le coefficient de liquidité est défini comme étant le rapport des disponibilités totales, moins les stocks, moins les frais payés d'avance, sur les exigibilités. Ce coefficient est le complément du coefficient du fonds de roulement. En effet, il peut se produire, au cours de l'année, des difficultés dans la recouvrement des comptes à recevoir ou dans le paiement des dettes, auxquelles la compagnie doit parfois réagir à très court terme. On soustrait les stocks et les frais payés d'avance, car ils ne sont pas habituellement convertibles en argent liquide. Un coefficient unitaire serait l'indice d'une bonne réserve liquide.

B. Profitability and Efficiency Ratios

B. Coefficients d'activité et d'efficacité

TABLE 81. Other Ratios

TABEAU 81. Autres coefficients

Comparison Between 1976 and 1977 for the Hundred Largest Motor Carriers

Comparaison entre 1976 et 1977 pour les cent plus grosses entreprises de camionnage

Ratio - Coefficient	1976	1977	Class I carriers in 1977 - Transporteurs de la catégorie I en 1977
Number of carriers - Nombre de transporteurs	99	96	223
Operating ratio - Coefficient d'exploitation:			
Operating expenses - Frais d'exploitation \$	1,405,540,745	1,561,271,861	1,985,081,465
Operating revenue - Revenus d'exploitation \$	1,462,130,201	1,620,717,266	2,059,874,225
Ratio - Coefficient .....	.961	.963	.964
Revenue - Assets ratio - Coefficient revenus - Actifs:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation \$	1,462,130,201	1,620,717,266	2,059,874,225
Total assets - Actif total \$	904,246,526	954,685,914	1,180,605,247
Ratio - Coefficient	1.617	1.698	1.745
Revenue - Worth ratio - Coefficient revenus - Capital:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation \$	1,462,130,201	1,620,717,266	2,059,874,225
Total worth - Capital investi \$	257,770,931	304,285,101	362,942,808
Ratio - Coefficient	5.672	5.326	5.676
Receivables - Sales ratio - Coefficient comptes recevables - Revenus:			
Accounts receivable - Comptes à recevoir \$	208,755,078	222,587,275	284,659,670
Operating revenue - Revenus d'exploitation \$	1,462,130,201	1,620,717,266	2,059,874,225
Ratio - Coefficient .....	.143	.137	.138
Fixed assets, accumulated depreciation - Original cost - Coefficient amortissement accumulé - Coût des immobilisations:			
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé \$	391,992,960	407,739,121	520,914,728
Original cost - Coût original \$	807,058,420	857,744,325	1,081,807,642
Ratio - Coefficient .....	.486	.475	.482
Profitability ratio - Coefficient de rentabilité:			
Profit after income tax - Profits après impôts \$	34,475,610	31,613,571	40,917,041
Total worth - Capital investi \$	257,770,931	304,285,101	362,942,808
Ratio - Coefficient .....	.134	.104	.113
Revenue - Employee ratio - Coefficient revenus - Employé:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation \$	1,462,130,201	1,620,717,266	2,059,874,225
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	41,306	40,798	50,519
Ratio - Coefficient	35,398	39,725	40,774
Profit - Employee ratio - Coefficient profit - Employé:			
Profit after income tax - Profits après impôts \$	34,475,610	31,613,571	40,917,041
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	41,306	40,798	50,519
Ratio - Coefficient	835	775	810
Labour costs ratio - Coefficient du coût du travail:			
Wages and salaries - Traitements et salaires \$	596,608,401	644,860,840	789,349,650
Operating expenses - Frais d'exploitation \$	1,405,540,745	1,561,271,861	1,985,081,465
Ratio - Coefficient .....	.424	.413	.398
Revenue - Power unit ratio - Coefficient revenus - Équipement moto- risé:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation \$	1,462,130,201	1,620,717,266	2,059,874,225
Number of power units (owned and leased) - Nombre d'unités motori- sées (achetées et louées)	20,886	19,586	25,503
Ratio - Coefficient	70,005	82,749	80,770
Average annual wage - Salaire annuel moyen:			
Wages and salaries - Traitements et salaires \$	596,608,401	644,860,840	789,349,650
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	41,306	40,798	50,519
Ratio - Coefficient	14,444	15,806	15,625

SECTION 3

TABLE 82. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination, 1976

No.	Origin	Destination					
		Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario Manitoba
		thousands of dollars					
	Newfoundland:						
1	Group of the 100 largest	234(e)		235(e)	5(e)		40(e)
2	All carriers	6,160(a)	87(b)	881(d)	462(c)	431(c)	78(b)
3	Percentage	3.8		26.7	1.1		51.3
	Prince Edward Island:						
4	Group of the 100 largest	88(a)	--	73(c)	258(d)	386(e)	91(c)
5	All carriers	132(d)	155(e)	511(a)	617(d)	969(d)	687(c)
6	Percentage	66.7	--	14.3	41.8	39.8	13.2
	Nova Scotia:						
7	Group of the 100 largest	2,045(a)	84(e)	8,824(d)	2,416(d)	914(d)	1,937(e)
8	All carriers	3,676(b)	1,304(c)	25,968(b)	9,177(c)	1,777(a)	4,659(c)
9	Percentage	55.6	6.4	34.0	26.3	51.4	41.6
	New Brunswick:						
10	Group of the 100 largest	2,798(b)	626(e)	6,983(b)	4,484(c)	4,309(b)	4,513(d)
11	All carriers	2,822(a)	1,622(d)	11,324(b)	24,789(a)	5,869(a)	6,362(c)
12	Percentage	99.1	38.6	61.7	18.1	73.4	70.9
	Québec:						
13	Group of the 100 largest	4,178(d)	174(b)	9,724(b)	17,550(a)	109,728(a)	64,568(a)
14	All carriers	4,505(d)	554(a)	12,848(a)	23,388(a)	287,484(a)	110,742(a)
15	Percentage	92.7	31.4	75.7	75.0	38.2	58.3
	Ontario:						
16	Group of the 100 largest	2,328(e)	451(e)	11,780(b)	8,784(b)	89,760(a)	252,813(a)
17	All carriers	3,643(d)	1,089(d)	17,592(b)	15,936(c)	125,955(a)	533,517(a)
18	Percentage	63.9	41.4	67.0	55.1	71.3	47.4
	Manitoba:						
19	Group of the 100 largest	30(d)		361(c)	610(e)	5,011(d)	16,742(a)
20	All carriers	157(a)	64(e)	612(d)	708(e)	6,228(d)	20,184(a)
21	Percentage	19.1		59.0	86.2	80.5	82.9
	Saskatchewan:						
22	Group of the 100 largest	9(e)			84(e)	439(d)	912(d)
23	All carriers	8(e)		299(c)	157(e)	491(e)	2,621(b)
24	Percentage	112.5			53.5	89.4	34.8
	Alberta:						
25	Group of the 100 largest	926(a)	--	83(d)	52(c)	7,057(a)	8,924(a)
26	All carriers	941(e)	164(e)	428(d)	743(a)	8,579(a)	15,751(a)
27	Percentage	98.4	--	19.4	7.0	82.3	56.7
	British Columbia:						
28	Group of the 100 largest			76(d)	1,464(d)	2,983(d)	8,809(d)
29	All carriers	99(c)		442(e)	1,580(d)	4,544(d)	14,165(c)
30	Percentage			17.2	92.7	65.6	62.2
	Yukon:						
31	Group of the 100 largest						4(e)
32	All carriers						204(b)
33	Percentage						2.0
	Northwest Territories:						
34	Group of the 100 largest					12(e)	9(e)
35	All carriers	4(e)				12(e)	125(c)
36	Percentage					100.0	7.2
	Total:						
37	Group of the 100 largest	12,634(a)	1,336(a)	38,140(a)	35,706(a)	220,598(a)	359,333(a)
38	All carriers	22,148(a)	5,039(a)	70,906(a)	77,559(a)	442,338(a)	709,665(a)
39	Percentage	57.0	26.5	53.8	46.0	49.9	50.6

SECTION 3

TABLEAU 82. Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1976

Destination						Origine	No
Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	Total		
milliers de dollars							
						Terre-Neuve:	
					526(e)	Groupe des 100 plus gros	1
35(e)	258(d)	188(e)			9,229(a)	Tous les transporteurs	2
					5.7	Pourcentage	3
						Île-du-Prince-Édouard:	
					896(e)	Groupe des 100 plus gros	4
18(e)	147(e)	42(e)	8(e)		3,317(a)	Tous les transporteurs	5
					27.0	Pourcentage	6
						Nouvelle-Écosse:	
					16,238(a)	Groupe des 100 plus gros	7
67(d)	930(a)	10(e)		102(e)	48,732(a)	Tous les transporteurs	8
		973(a)			33.3	Pourcentage	9
						Nouveau-Brunswick:	
					24,691(b)	Groupe des 100 plus gros	10
418(e)	56(e)				54,829(a)	Tous les transporteurs	11
620(d)	446(a)	434(b)			45.0	Pourcentage	12
67.4	12.6					Québec:	
					228,759(a)	Groupe des 100 plus gros	13
2,467(a)	5,633(a)	6,895(c)	8(e)	1,843(e)	480,309(a)	Tous les transporteurs	14
3,240(a)	13,688(c)	12,002(a)	8(e)	1,889(e)	47.6	Pourcentage	15
76.1	41.2	57.4	100.0	97.6		Ontario:	
					450,527(a)	Groupe des 100 plus gros	16
9,753(b)	32,765(a)	23,266(a)	230(e)	367(e)	815,954(a)	Tous les transporteurs	17
12,373(b)	45,243(a)	35,019(a)	223(e)	676(e)	55.2	Pourcentage	18
78.8	72.4	66.4	103.1	54.3		Manitoba:	
					70,394(a)	Groupe des 100 plus gros	19
16,399(a)	11,497(a)	4,473(a)	15(e)	324(e)	96,201(a)	Tous les transporteurs	20
17,118(a)	6,370(b)	6,370(b)	15(e)	368(e)	73.2	Pourcentage	21
95.8	82.4	70.2	100.0	88.0		Saskatchewan:	
					30,279(a)	Groupe des 100 plus gros	22
12,245(b)	8,212(a)	2,317(d)			53,525(a)	Tous les transporteurs	23
25,412(a)	12,292(a)	4,125(c)			56.6	Pourcentage	24
48.2	66.8	56.2				Alberta:	
					98,604(a)	Groupe des 100 plus gros	25
12,656(a)	31,802(a)	26,712(a)	1,626(a)	3,069(d)	235,797(a)	Tous les transporteurs	26
22,459(a)	126,294(a)	42,752(a)	1,812(a)	7,669(b)	41.8	Pourcentage	27
56.4	25.2	62.5	89.7	40.0		Colombie-Britannique:	
					104,876(a)	Groupe des 100 plus gros	28
4,154(d)	18,366(a)	61,796(a)	3,264(d)	544(e)	232,472(a)	Tous les transporteurs	29
6,912(c)	33,527(a)	161,856(a)	3,336(d)	1,004(e)	45.1	Pourcentage	30
60.1	54.8	38.2	97.8	54.2		Yukon:	
					8,243(b)	Groupe des 100 plus gros	31
	31(e)	634(d)	7,552(b)		7,983(a)	Tous les transporteurs	32
	417(a)	656(d)	6,528(a)	158(c)	103.3	Pourcentage	33
	7.4	96.6	115.7			Territoires du Nord-Ouest:	
					2,155(d)	Groupe des 100 plus gros	34
16(e)	2,051(d)	17(e)		37(d)	3,128(c)	Tous les transporteurs	35
15(e)	2,544(d)	151(d)	187(d)	79(b)	68.9	Pourcentage	36
106.7	80.6	11.3		46.8		Total:	
					1,036,189(a)	Groupe des 100 plus gros	37
58,108(a)	110,414(a)	126,120(a)	12,695(b)	6,184(e)	2,041,478(a)	Tous les transporteurs	38
88,269(a)	249,747(a)	264,570(a)	12,117(a)	11,944(d)	50.8	Pourcentage	39
65.8	44.2	47.7	104.8	51.8			

TABLE 83. Estimated Tonnage Carried from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination, 1976

No.	Origin	Destination						
		Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince-Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
		thousands of tons						
	Newfoundland:							
1	Group of the 100 largest	8.47(e)		8.05(e)	.52(e)		.53(e)	.54(e)
2	All carriers	262.78(a)	3.10(d)	20.59(d)	6.39(d)	4.74(b)	3.92(a)	.58(a)
3	Percentage	3.2		39.1	8.1		13.5	93.1
	Prince Edward Island:							
4	Group of the 100 largest	3.36(a)	.50(e)	1.92(d)	38.99(e)	11.35(e)	2.93(b)	
5	All carriers	4.54(c)	36.60(e)	21.89(a)	50.16(e)	29.07(e)	14.53(e)	.54(e)
6	Percentage	74.0	1.4	8.8	77.7	39.0	20.2	
	Nova Scotia:							
7	Group of the 100 largest	23.19(a)	1.65(e)	756.00(e)	94.67(d)	18.08(b)	75.28(e)	.50(e)
8	All carriers	54.18(c)	46.26(a)	2,885.05(d)	407.21(d)	43.89(a)	102.90(d)	.64(a)
9	Percentage	42.8	3.6	26.2	23.2	41.2	73.2	78.1
	New Brunswick:							
10	Group of the 100 largest	40.47(c)	33.40(e)	196.51(b)	235.62(d)	162.57(b)	133.24(e)	9.51(e)
11	All carriers	37.53(b)	79.62(d)	400.78(a)	3,143.56(a)	222.29(b)	164.36(d)	8.78(e)
12	Percentage	107.8	41.9	49.0	7.5	73.1	81.1	108.3
	Québec:							
13	Group of the 100 largest	36.99(d)	1.53(d)	153.07(c)	336.50(a)	4,881.90(a)	1,566.55(a)	80.85(b)
14	All carriers	38.40(d)	8.80(a)	187.35(b)	536.00(a)	20,867.16(b)	3,140.54(a)	93.69(a)
15	Percentage	96.3	17.4	81.7	62.8	23.4	49.9	86.3
	Ontario:							
16	Group of the 100 largest	7.10(d)	3.71(e)	103.39(a)	88.12(c)	1,887.41(a)	11,922.63(a)	288.58(a)
17	All carriers	15.37(b)	8.95(d)	160.94(b)	161.10(d)	3,109.59(a)	46,773.06(a)	345.59(a)
18	Percentage	46.2	41.5	64.2	54.7	60.7	25.5	83.5
	Manitoba:							
19	Group of the 100 largest .....	.63(d)		3.13(e)	8.18(e)	94.24(c)	315.08(b)	1,617.79(a)
20	All carriers .....	.76(b)	.61(e)	3.38(e)	7.73(e)	108.28(d)	349.36(b)	2,772.32(a)
21	Percentage	82.9		92.6	105.8	87.0	90.2	58.4
	Saskatchewan:							
22	Group of the 100 largest .....	.52(e)			1.88(e)	6.33(e)	15.13(e)	207.97(c)
23	All carriers .....	.52(e)		.95(d)	1.87(e)	6.12(e)	28.62(a)	465.09(e)
24	Percentage	100			100.5	103.4	52.9	44.7
	Alberta:							
25	Group of the 100 largest	6.35(e)	.50(e)	1.00(e)	.56(a)	70.81(a)	105.85(a)	148.52(a)
26	All carriers	6.36(e)	.88(a)	1.48(e)	2.77(a)	82.35(a)	138.58(a)	198.63(a)
27	Percentage	99.8	56.8	67.6	20.2	86.0	76.4	74.8
	British Columbia:							
28	Group of the 100 largest .....			.74(c)	12.36(e)	24.12(e)	79.81(d)	46.74(b)
29	All carriers			4.08(e)	12.50(e)	49.86(e)	96.74(d)	67.39(b)
30	Percentage .....	.59(d)		18.1	98.9	48.4	82.5	69.4
	Yukon:							
31	Group of the 100 largest .....						.51(e)	.72(e)
32	All carriers .....						.72(c)	.71(e)
33	Percentage						70.8	101.4
	Northwest Territories:							
34	Group of the 100 largest .....					.50(e)	.52(e)	.54(a)
35	All carriers .....	.50(e)				.50(e)	.68(c)	.54(e)
36	Percentage					100.0	76.5	100.0
	Total:							
37	Group of the 100 largest	123.12(a)	38.81(e)	1,219.85(d)	812.93(b)	7,152.84(a)	14,212.61(a)	2,397.30(a)
38	All carriers	416.58(a)	181.36(a)	3,682.02(c)	4,324.83(a)	24,518.90(b)	50,808.50(a)	3,949.08(a)
39	Percentage	29.6	21.4	33.1	18.8	29.2	28.0	60.7

TABLEAU 83. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1976

Destination						Origine	No
Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	Total		
milliers de tonnes							
						Terre-Neuve:	
.53(e)	.78(d)	.68(e)			16.13(e)	Groupe des 100 plus gros	1
					299.63(a)	Tous les transporteurs	2
					5.4	Pourcentage	3
						Île-du-Prince-Édouard:	
.52(e)	.65(e)	.54(e)	.50(e)		56.56(d)	Groupe des 100 plus gros	4
					154.60(b)	Tous les transporteurs	5
					36.6	Pourcentage	6
						Nouvelle-Écosse:	
.57(c)	2.24(c)	.50(e)		.60(e)	966.41(d)	Groupe des 100 plus gros	7
		1.61(b)			3,540.18(c)	Tous les transporteurs	8
		31.1			27.3	Pourcentage	9
						Nouveau-Brunswick:	
4.84(e)	.56(e)				812.77(a)	Groupe des 100 plus gros	10
4.80(e)	1.05(b)				4,059.27(a)	Tous les transporteurs	11
100.8	53.3	1.01(b)			20.0	Pourcentage	12
						Québec:	
14.33(a)	51.24(a)	37.62(d)	.53(e)	2.77(e)	7,158.41(a)	Groupe des 100 plus gros	13
16.45(a)	84.36(c)	58.37(b)	.53(e)	2.82(e)	25,029.02(a)	Tous les transporteurs	14
87.1	60.7	64.5	100.0	98.2	28.6	Pourcentage	15
						Ontario:	
91.94(b)	262.35(a)	155.27(a)	1.01(e)	5.44(e)	14,811.49(a)	Groupe des 100 plus gros	16
105.24(b)	325.49(a)	199.78(a)	1.00(e)	5.56(e)	51,206.20(a)	Tous les transporteurs	17
87.4	80.6	77.7	101.0	98.2	28.9	Pourcentage	18
						Manitoba:	
379.45(a)	214.24(a)	54.75(a)	.55(d)	1.72(e)	2,684.80(a)	Groupe des 100 plus gros	19
393.48(a)	237.60(a)	70.44(a)	.55(d)	1.79(e)	3,940.86(a)	Tous les transporteurs	20
96.4	90.2	77.7	100.0	96.1	68.1	Pourcentage	21
						Saskatchewan:	
984.24(b)	343.67(c)	37.38(d)			1,593.65(b)	Groupe des 100 plus gros	22
2,472.50(a)	526.57(b)	70.02(c)			3,568.30(a)	Tous les transporteurs	23
39.8	65.3	53.4			44.7	Pourcentage	24
						Alberta:	
444.19(a)	2,327.07(b)	599.15(b)	10.44(c)	29.30(d)	3,738.28(a)	Groupe des 100 plus gros	25
1,466.71(d)	10,621.79(a)	1,165.76(a)	12.88(c)	79.73(b)	13,772.48(a)	Tous les transporteurs	26
30.3	21.9	51.4	81.1	36.7	27.1	Pourcentage	27
						Colombie-Britannique:	
58.86(c)	535.64(c)	2,798.57(a)	52.45(d)	7.50(e)	3,612.33(a)	Groupe des 100 plus gros	28
108.46(b)	930.86(b)	11,960.91(a)	51.01(b)	36.78(e)	13,314.21(b)	Tous les transporteurs	29
54.3	57.5	23.4	102.8	20.4	27.1	Pourcentage	30
						Yukon:	
	.84(e)	27.91(c)	297.58(b)		325.59(b)	Groupe des 100 plus gros	31
	3.40(b)	25.47(b)	256.15(a)	3.93(b)	287.91(a)	Tous les transporteurs	32
	24.7	109.6	116.2		113.1	Pourcentage	33
						Territoires du Nord-Ouest:	
.60(e)	37.60(e)	.52(e)		.95(e)	38.26(e)	Groupe des 100 plus gros	34
.59(e)	42.15(e)	.79(b)	7.46(a)	1.91(d)	51.16(d)	Tous les transporteurs	35
101.7	89.2	65.8		49.7	74.8	Pourcentage	36
						Total:	
1,974.98(b)	3,769.25(a)	3,707.72(a)	360.08(b)	45.20(e)	35,809.22(a)	Groupe des 100 plus gros	37
4,564.91(b)	12,771.49(a)	13,549.93(a)	326.61(a)	129.62(d)	119,218.38(a)	Tous les transporteurs	38
43.3	29.5	27.4	110.2	34.9	30.0	Pourcentage	39

TABLE 84. Estimated Ton-miles Generated on Shipments from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination, 1976

No.	Origin	Destination						
		Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince-Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
		thousands of ton-miles						
	Newfoundland:							
1	Group of the 100 largest	2,809(d)		6,811(e)	22(e)		68(e)	150(e)
2	All carriers	55,389(a)	1,692(d)	17,188(e)	5,312(d)	4,674(c)	5,824(b)	274(b)
3	Percentage	5.1		39.6	.4		1.2	54.7
	Prince Edward Island:							
4	Group of the 100 largest	2,462(a)	--	253(d)	8,033(e)	5,934(e)	2,581(b)	
5	All carriers	3,279(b)	1,717(e)	3,751(b)	11,090(e)	17,932(e)	15,087(e)	102(e)
6	Percentage	75.1		6.7	72.4	33.1	17.1	
	Nova Scotia:							
7	Group of the 100 largest	20,467(a)	186(e)	83,793(d)	18,801(e)	13,680(b)	77,419(e)	19(e)
8	All carriers	42,683(c)	6,901(b)	280,600(c)	89,175(d)	32,047(a)	106,833(d)	324(a)
9	Percentage	48.0	2.7	29.9	21.1	42.7	72.5	5.9
	New Brunswick:							
10	Group of the 100 largest	34,340(c)	3,909(e)	39,603(b)	55,807(c)	72,749(b)	107,026(e)	16,488(e)
11	All carriers	31,754(b)	12,369(a)	82,369(a)	391,410(a)	98,336(b)	134,781(d)	15,183(e)
12	Percentage	108.1	31.6	48.1	14.3	74.0	79.4	108.6
	Québec:							
13	Group of the 100 largest	49,738(e)	759(d)	106,341(b)	169,001(a)	766,625(a)	501,751(a)	112,931(b)
14	All carriers	51,851(d)	6,146(a)	131,263(a)	248,010(b)	2,530,288(a)	947,631(a)	131,676(a)
15	Percentage	95.9	12.3	81.0	68.1	30.3	52.9	85.8
	Ontario:							
16	Group of the 100 largest	10,649(e)	3,366(e)	114,477(a)	76,959(c)	719,363(a)	1,736,094(a)	328,247(b)
17	All carriers	25,076(c)	8,915(d)	177,269(b)	145,243(d)	1,092,393(a)	4,927,492(a)	402,957(b)
18	Percentage	42.5	37.8	64.6	53.0	65.9	35.2	81.5
	Manitoba:							
19	Group of the 100 largest	370(d)		5,739(e)	14,510(e)	134,136(c)	257,672(a)	213,879(a)
20	All carriers	760(b)	235(e)	6,258(e)	13,714(e)	150,706(d)	306,150(a)	325,443(a)
21	Percentage	48.7		91.7	105.8	89.0	84.2	65.7
	Saskatchewan:							
22	Group of the 100 largest	76(e)			3,258(e)	10,548(e)	25,005(e)	82,033(c)
23	All carriers	69(e)		1,165(d)	3,258(e)	10,236(e)	47,649(a)	124,475(d)
24	Percentage	110.1			100.0	103.0	52.5	65.9
	Alberta:							
25	Group of the 100 largest	22,336(e)	2(e)	1,549(e)	186(a)	159,095(a)	235,311(a)	123,046(a)
26	All carriers	22,395(e)	1,166(a)	2,994(e)	6,528(a)	185,084(a)	301,893(a)	164,251(a)
27	Percentage	99.7	.2	51.7	2.8	86.0	77.9	74.9
	British Columbia:							
28	Group of the 100 largest			893(c)	39,676(e)	68,417(e)	219,337(e)	66,857(b)
29	All carriers	418(d)		13,732(e)	40,156(e)	139,907(e)	261,921(d)	97,994(b)
30	Percentage			6.5	98.8	48.9	83.7	68.2
	Yukon:							
31	Group of the 100 largest						60(e)	437(e)
32	All carriers						789(c)	404(e)
33	Percentage						7.6	108.2
	Northwest Territories:							
34	Group of the 100 largest					3(e)	59(e)	66(e)
35	All carriers	15(e)				11(d)	518(b)	61(e)
36	Percentage					27.3	11.4	108.2
	Total:							
37	Group of the 100 largest	143,248(a)	8,222(a)	359,461(b)	386,253(a)	1,950,548(a)	3,162,384(a)	944,154(a)
38	All carriers	233,684(a)	39,141(a)	716,591(a)	953,895(a)	4,261,613(a)	7,056,570(a)	1,263,146(a)
39	Percentage	61.3	21.0	50.2	40.5	45.8	44.8	74.7

TABLEAU 84. Nombre estimatif de tonnes-milles pour les expéditions de la province ou territoire d'origine
à la province ou territoire de destination, 1976

Destination						Origine	no
Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	Total		
milliers de tonnes-milles							
						Terre-Neuve:	
108(e)	1,016(d)	792(e)			9,860(e) 92,268(b) 10.7	Groupe des 100 plus gros	1
						Tous les transporteurs	2
						Pourcentage	3
						Ile-du-Prince-Édouard:	
64(e)	459(e)	171(e)	29(e)		19,263(a) 53,675(c) 35.9	Groupe des 100 plus gros	4
						Tous les transporteurs	5
						Pourcentage	6
						Nouvelle-Écosse:	
203(c)	5,272(c)	32(e) 4,254(a) .8		339(e)	214,396(a) 568,630(a) 37.7	Groupe des 100 plus gros	7
						Tous les transporteurs	8
						Pourcentage	9
						Nouveau-Brunswick:	
9,471(e) 9,475(e) 99.9	196(e) 1,584(b) 12.4	1,746(b)			339,590(c) 779,008(b) 43.6	Groupe des 100 plus gros	10
						Tous les transporteurs	11
						Pourcentage	12
						Québec:	
25,451(a) 29,492(a) 86.3	114,867(a) 192,650(d) 59.6	107,577(d) 167,953(b) 64.1	105(e) 105(e) 100.0	570(e) 702(e) 81.2	1,955,715(a) 4,437,768(a) 44.1	Groupe des 100 plus gros	13
						Tous les transporteurs	14
						Pourcentage	15
						Ontario:	
119,516(a) 143,076(a) 83.5	548,363(a) 690,394(a) 79.4	386,352(b) 506,861(b) 76.6	1,870(e) 1,849(e) 101.1	10,259(e) 10,859(e) 94.5	4,057,518(a) 8,132,385(a) 49.9	Groupe des 100 plus gros	16
						Tous les transporteurs	17
						Pourcentage	18
						Manitoba:	
150,841(a) 152,668(a) 98.8	175,750(a) 195,338(a) 90.0	77,966(a) 101,267(a) 77.0	111(d) 108(d) 102.8	2,138(e) 2,207(e) 96.9	1,033,111(a) 1,254,855(a) 82.3	Groupe des 100 plus gros	19
						Tous les transporteurs	20
						Pourcentage	21
						Saskatchewan:	
129,758(b) 315,008(a) 41.2	156,237(c) 213,118(b) 73.3	40,118(d) 74,868(d) 53.6			447,033(a) 789,847(a) 56.6	Groupe des 100 plus gros	22
						Tous les transporteurs	23
						Pourcentage	24
						Alberta:	
171,892(a) 377,725(b) 45.5	391,533(a) 1,290,410(a) 30.3	265,688(b) 513,903(a) 51.7	12,698(c) 16,055(c) 79.1	25,356(d) 69,400(c) 36.5	1,408,692(a) 2,951,806(a) 47.7	Groupe des 100 plus gros	25
						Tous les transporteurs	26
						Pourcentage	27
						Colombie-Britannique:	
57,377(c) 105,265(b) 54.5	249,312(b) 489,356(a) 50.9	572,076(a) 1,675,644(a) 34.1	25,756(c) 32,789(b) 78.6	9,813(e) 29,009(e) 33.8	1,309,515(b) 2,886,191(b) 45.4	Groupe des 100 plus gros	28
						Tous les transporteurs	29
						Pourcentage	30
						Yukon:	
	435(e) 3,727(b) 11.7	14,530(b) 13,433(b) 103.2	71,436(a) 61,770(a) 115.6		86,899(a) 80,857(a) 107.5	Groupe des 100 plus gros	31
				734(a)		Tous les transporteurs	32
						Pourcentage	33
						Territoires du Nord-Ouest:	
141(e) 128(e) 110.2	33,679(e) 36,600(e) 92.0	102(e) 476(d) 21.4	1,468(a)	58(d) 388(a) 14.9	34,108(e) 39,665(e) 86.0	Groupe des 100 plus gros	34
						Tous les transporteurs	35
						Pourcentage	36
						Total:	
664,447(a) 1,133,211(a) 58.6	1,670,371(a) 3,119,926(a) 53.5	1,466,442(a) 3,061,369(a) 47.9	111,977(a) 114,172(a) 98.1	48,194(e) 113,639(d) 42.4	10,915,702(a) 22,066,956(a) 49.5	Groupe des 100 plus gros	37
						Tous les transporteurs	38
						Pourcentage	39

TABLE 85. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed, 1976

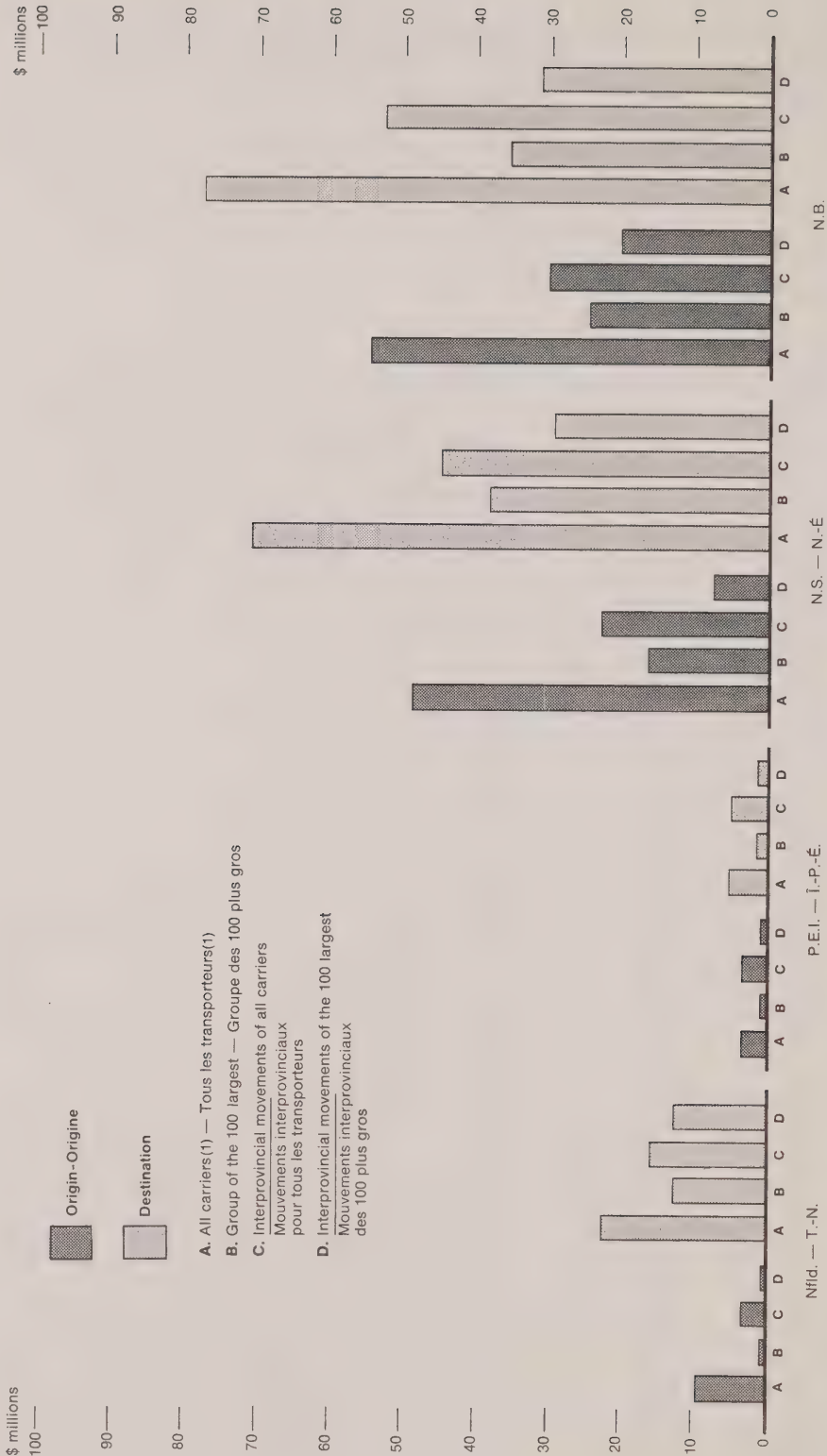
Code	Commodities	All carriers		Group of the 100 largest		All carriers	
		Tous les transporteurs		Croupe des 100 plus gros		Tous les transporteurs	
		Revenue - Recettes		Revenue - Recettes		Tons - Tonne	
		Thousands of dollars	Rank	Thousands of dollars	Rank	Thousands	Rank
		Milliers de dollars	Rang	Milliers de dollars	Rang	Milliers	Rang
995	General freight	130,925(a)	1	80,911	1	3,574.5(a)	9
146	Other food preparations	110,558(a)	2	69,554	2	4,704.0(c)	6
867	Miscellaneous household and personal equipment	94,626(a)	3	4,810	49	398.2(c)	48
588	Motor vehicle engines, accessories, parts and assemblies	63,637(b)	4	44,434	3	1,385.3(b)	23
439	Petroleum and coal products	57,678(b)	5	42,142	4	7,046.4(a)	3
475	Cement and concrete basic products	55,929(a)	6	21,450	8	7,079.6(a)	2
051	Dairy products	49,866(d)	7	6,145	38	5,091.7(e)	5
429	Other chemical specialties, industrial	47,902(a)	8	35,758	5	2,465.7(a)	12
442	Primary iron and steel	46,067(a)	9	17,424	11	4,447.5(b)	7
432	Fuel oil	39,330(b)	10	12,457	19	6,100.0(d)	4
951	Shipping and distribution containers and closures	38,452(a)	11	19,157	9	1,803.1(c)	16
581	Passenger automobiles and chassis	38,412(a)	12	34,432	6	1,271.0(a)	27
331	Lumber and sawn timber	34,886(d)	13	7,733	29	2,600.2(c)	11
011	Meat (except poultry) fresh, chilled	31,634(a)	14	23,853	7	591.2(a)	41
496	Other fabricated materials	30,957(b)	15	10,050	25	2,126.7(a)	13
964	Paper end-products	27,334(a)	16	17,330	12	1,622.8(b)	20
448	Pipes and tubes, iron and steel	27,217(c)	17	12,899	18	1,322.5(b)	25
465	Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware	27,069(b)	18	18,725	10	490.8(b)	44
741	Household furniture	26,574(a)	19	12,262	20	260.0(a)	71
351	Paper for printing	26,503(a)	20	15,003	14	1,229.6(a)	28
521	Drilling, excavating and mining machinery	24,240(a)	21	4,511	52	1,787.3(b)	17
389	Other textile fabricated materials	23,876(a)	22	13,342	17	317.0(c)	61
276	Sand, gravel and crude stone	22,613(a)	23	1,088	139	9,060.2(a)	1
231	Logs and bolts	20,820(b)	24	177	283	3,987.3(b)	8
509	Other machinery classified by function	20,254(a)	25	15,135	13	382.7(a)	49
173	Distilled alcoholic beverages	20,154(b)	26	14,792	15	947.7(a)	35
479	Other non-metallic mineral basic products	19,508(d)	27	5,978	40	1,734.2(d)	18
431	Gasoline	19,397(b)	28	7,382	32	2,892.3(b)	10
621	Pneumatic tires, new	19,290(a)	29	14,145	16	348.0(a)	56
172	Fermented alcoholic beverages	18,415(a)	30	11,102	24	381.9(b)	50
001	Cattle	17,338(a)	31	9,768	26	1,361.9(a)	24
428	Paints and related paint products	16,125(d)	32	1,858	105	981.3(d)	34
279	Other crude non-metallic minerals	15,985(b)	33	11,703	22	357.9(a)	55
469	Other metal fabricated basic products	15,869(d)	34	4,081	58	1,637.0(c)	19
841	Floor coverings	15,656(a)	35	12,247	21	369.9(b)	53
443	Castings and forgings, iron and steel	15,389(a)	36	7,429	31	214.0(a)	78
091	Vegetables, fresh or chilled	14,674(b)	37	11,134	23	654.6(a)	39
697	Miscellaneous electric equipment and appliances	14,505(b)	38	4,469	53	1,423.4(d)	22
416	Chemical products used as fertilizers	13,979(c)	39	8,884	27	231.6(d)	76
474	Asbestos and asbestos-cement basic products	12,861(b)	40	5,598	45	1,295.4(b)	26
104	Sugar preparations (including confectionery)	11,737(e)	41	2,052	93	983.4(e)	33
472	Structural clay products and refractories	11,681(b)	42	8,181	28	178.7(a)	86
064	Other bakery products	10,969(d)	43	1,232	127	1,022.0(e)	32
291	Other waste and scrap materials	10,720(a)	44	6,501	35	287.6(a)	65
239	Other crude wood materials	10,521(c)	45	2,242	90	1,439.4(e)	21
449	Wire and wire rope, steel	10,257(d)	46	133	305	1,857.9(d)	15
183	Tobacco products, manufactured	9,775(b)	47	6,732	34	297.7(c)	64
522	Construction and maintenance machinery and equipment	9,586(b)	48	7,602	30	200.9(b)	80
551	Tractors	9,476(d)	49	2,541	79	371.3(b)	52
451	Aluminum and aluminum alloy	9,036(c)	50	5,054	47	277.1(d)	68
159	Complete feed	8,967(c)	51	6,135	39	266.8(d)	69
584	Trailers and semi-trailers	8,895(a)	52	1,442	114	876.1(b)	36
473	Glass basic products	8,881(b)	53	3,121	66	223.4(b)	77
546	Other agricultural machinery and equipment	8,472(c)	54	5,941	42	319.4(d)	60
445	Plate, sheet and strip, steel	8,341(a)	55	4,225	54	345.0(b)	57
791	Boots, shoes and sandals (except rubber and plastic)	8,256(b)	56	6,238	37	522.2(a)	42
061	Cereal grains, unmilled	8,222(a)	57	5,704	44	89.8(c)	117
879	Other medicinal and pharmaceutical products	8,134(b)	58	1,222	128	1,206.2(b)	31
941	Prefab building and structures (except mobile homes and trailers)	7,877(a)	59	5,962	41	68.0(a)	133
583	Trucks, truck chassis	7,810(a)	60	2,351	86	154.4(c)	94
801	Toilet preparations and cosmetics	7,805(a)	61	6,863	33	233.0(a)	75
071	Fruits and berries, fresh or chilled	7,583(b)	62	6,347	36	104.0(a)	111
461	Structural and architectural metal products	7,427(a)	63	3,393	64	248.9(a)	73
423	Plastic materials, not shaped	7,259(b)	64	5,428	46	196.3(d)	81
006	Poultry	7,139(a)	65	3,425	62	284.7(e)	66
468	Valves and pipe fittings	6,099(b)	66	2,037	95	315.7(c)	62
788	Other apparel	6,822(b)	67	4,808	50	169.7(d)	87
262	Crude mineral oils	6,706(c)	68	4,905	48	67.5(a)	134
806	Soap and detergents	6,529(c)	69	2,653	249	1,912.3(b)	14
436	Refined and manufactured gases, fuel type	6,397(c)	70	5,891	43	163.4(c)	89
171	Non-alcoholic beverages	6,394(c)	71	3,207	65	426.1(c)	45
101	Sugar, molasses and syrups	6,036(d)	72	2,641	76	378.4(d)	51
901	Stationery and office paper supplies	6,025(b)	73	2,432	82	618.2(c)	40
669	Elastic end-products	5,777(b)	74	4,184	55	49.2(a)	155
339	Meat preparations and ready-cooked meat (no can)	5,745(d)	75	1,955	100	81.0(b)	123
452	Other wood fabricated materials	5,617(b)	76	1,434	115	148.9(b)	97
236	Copper and copper alloys	5,590(d)	77	1,499	113	359.1(e)	54
402	Pulpwood (round wood)	5,588(d)	78	4,772	51	189.0(a)	83
426	Inorganic bases-metallic oxides, hydroxides and peroxides	5,349(e)	79	5,204	128	1,213.7(e)	30
464	Insulated wire and cable	5,346(b)	80	2,418	83	320.2(b)	59
		5,302(b)	81	3,823	60	148.1(a)	100

TABLEAU 85. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées, 1976

Group of the 100 largest - Groupe des 100 plus gros		All Carriers - Tous les transporteurs		Group of the 100 largest - Groupe des 100 plus gros		Marchandises	Code
Tons - Tonne		Ton-miles - Tonnes-milles		Ton-miles - Tonnes-milles			
Thousands - Milliers	Rank - Rang	Millions	Rank - Rang	Millions	Rank - Rang		
1,538.9	5	806.5(b)	3	558.6	3	Fret général	995
2,165.1	3	1,190.8(a)	1	746.8	2	Autres préparations alimentaires	146
92.0	59	240.7(a)	26	22.6	88	Articles ménagers et personnels divers	867
840.6	11	404.4(c)	14	262.4	8	Moteurs, accessoires et pièces de véhicules automobiles	588
5,092.5	1	1,159.8(c)	2	843.6	1	Dérivés du pétrole et de la houille	439
2,752.5	2	799.9(a)	4	306.2	7	Produits de base en ciment et en béton	475
233.1	30	590.1(d)	7	82.6	28	Produits laitiers	051
1,641.6	4	574.1(b)	8	415.4	4	Autres spécialités chimiques, industrielles	429
942.1	10	769.6(a)	5	319.6	6	Fer et acier de formes primaires	442
1,376.6	6	686.1(b)	6	191.5	13	Mazout	432
472.1	16	338.8(a)	18	172.5	15	Récipients, contenants de livraison	432
1,094.1	7	258.1(a)	23	236.5	10	Voitures particulières et châssis	581
403.3	17	516.4(b)	9	172.4	16	Bois de construction et sciages	331
381.0	21	488.1(b)	12	409.4	5	Viande (sauf volaille) fraîche, réfrigéré	011
385.7	20	402.4(a)	15	120.5	22	Autres demi-produits	496
990.1	9	243.4(b)	25	166.2	18	Produits finaux en papier	964
500.8	14	408.8(b)	13	224.7	11	Tuyaux et tubes, de fer et d'acier	448
289.7	25	198.1(d)	32	134.1	20	Boulons, écrous, clous, vis et quincaillerie	465
92.6	58	71.5(b)	68	33.1	64	Meubles de maison	741
629.0	13	346.2(a)	17	252.9	9	Papier d'impression	351
99.8	53	247.9(b)	24	65.7	36	Machines à forer, creuser	521
154.9	38	138.3(b)	37	71.3	34	Autres demi-produits en textiles	389
57.4	80	504.4(b)	10	16.4	110	Sable, gravier et pierre brute	276
2.1	279	501.6(b)	11	.9	286	Billots et billots	231
27.7	27	216.7(b)	30	185.9	14	Autres machines classées selon fonction	509
679.4	12	258.1(a)	22	212.4	12	Boissons alcooliques distillées	173
394.4	19	324.9(c)	19	130.5	21	Autres produits minéraux non métallique	479
1,051.7	8	379.3(b)	16	137.4	19	Essence	431
227.1	32	108.2(b)	49	79.5	32	Bandages pneumatiques, neufs	621
182.7	36	106.7(b)	50	60.2	40	Appareils d'éclairage électriques	681
479.3	15	298.8(a)	20	168.1	17	Boissons alcooliques fermentées	172
80.0	63	232.6(d)	27	36.1	60	Bovins	001
244.4	29	128.4(a)	41	102.9	25	Peintures et produits connexes	428
342.1	23	274.2(d)	21	81.8	29	Autres minéraux non métalliques bruts	279
244.9	28	131.2(b)	40	98.7	26	Autres demi-produits de base métal	469
88.3	60	111.3(c)	47	57.7	42	Couvre sols	841
302.1	24	127.7(a)	42	79.8	31	Moulages et forgeages, fer et acier	443
399.2	18	226.1(c)	28	56.0	43	Légumes, frais ou réfrigérés	091
130.0	44	57.6(d)	78	50.7	49	Appareils et matériel électriques divers	697
372.3	22	221.0(a)	29	103.2	24	Produits chimiques utilisés engrais	416
61.8	75	152.8(d)	35	17.3	103	Produits de base en aniante et en fibrociment	474
115.5	48	134.2(b)	38	118.2	23	Préparations à base de sucre (inclus confiseries)	104
38.5	106	146.0(a)	36	16.1	112	Produits d'argile de construction et matériaux réfractaires	472
143.6	40	73.0(a)	66	51.1	48	Autres produits de boulangerie	064
150.7	39	165.6(c)	33	53.1	47	Autres déchets et rebuts	445
6.9	213	155.4(d)	34	2.2	232	Autres matières de bois brutes	239
160.2	37	105.9(a)	52	79.4	33	Fils et câbles métalliques, d'acier	449
122.0	45	74.2(a)	65	62.5	39	Produits du tabac, fabriqués	183
44.1	100	78.5(a)	62	25.4	80	Machine et matériel de construction	522
74.6	66	88.0(c)	60	58.2	41	Tracteurs	551
131.8	43	104.7(c)	53	65.5	37	Aluminium et alliages d'aluminium	451
31.9	117	110.1(a)	48	19.7	95	Aliments complets	159
71.9	68	58.7(b)	76	16.5	108	Remorques et semi-remorques	584
200.3	35	84.5(c)	55	54.4	44	Produits de base en verre	473
69.5	69	100.3(b)	55	53.5	46	Autres machines et matériel agricoles	546
275.3	26	119.4(a)	44	81.6	30	Tôles, feuilles et feuillets d'acier	566
56.2	83	24.1(a)	119	16.2	111	Bottes, souliers et sandales (sauf en caoutchouc et plastique)	791
47.0	96	215.4(d)	31	39.9	57	Grains de céréales, non moulus	061
49.3	90	36.9(b)	101	26.1	87	Autres médicaments et produits pharmaceutiques	879
64.5	72	41.2(d)	97	26.2	76	Autres médicaments et ouvrages préfabriqués (sauf habitations mobiles et remorques)	941
201.8	34	46.6(a)	87	41.5	55	Batiments et ouvrages préfabriqués	583
48.8	91	32.8(c)	109	28.9	70	Camions, châssis de camions	801
95.7	55	119.1(a)	45	54.4	45	Produits de toilette et de beauté	071
113.5	49	106.5(d)	51	85.1	42	Fruits et baies, frais ou réfrigérés	461
55.9	84	103.9(b)	63	65.4	27	Produits en métal de construction et d'architecture	423
48.0	93	78.1(c)	81	43.6	53	Matières plastiques, non façonnées	006
66.4	71	55.3(c)	103	21.7	90	Volaille	008
42.8	101	34.3(b)	120	3.0	203	Robinetterie et raccords de tuyauterie	008
18.3	151	133.0(c)	39	68.2	35	Autres vêtements	008
142.9	41	66.1(d)	70	35.0	62	Huiles minérales brutes	008
229.8	31	68.0(b)	69	43.0	54	Savons et détergers	008
119.3	46	91.4(d)	59	33.8	63	Gaz raffinés et fabriqués, type combustible	008
211.7	33	96.8(d)	56	17.2	104	Boissons non alcooliques	008
31.0	120	22.1(a)	126	10.0	140	Sucre, mélasse et sirops	008
27.1	128	27.8(b)	113	12.6	130	Papeterie et articles de bureau	008
22.4	140	43.1(d)	94	27.2	75	Produits finaux en plastique	008
54.3	86	95.0(c)	57	44.5	52	Préparations à base de viandes (sauf boîtes)	008
100.1	52	58.1(d)	58	1.4	255	Autres demi-produits en bois	008
14.5	166	94.4(e)	67	35.1	61	Cuivre et alliages de cuivre	008
135.2	42	71.5(a)	67	46.5	51	Bois à pâte (bois rond)	008
94.4	56	59.6(c)	74			Bases inorganique et oxydes, hydroxydes et hydroxydes métalliques	008
						Fils et câbles isolés	008

Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination, 1976

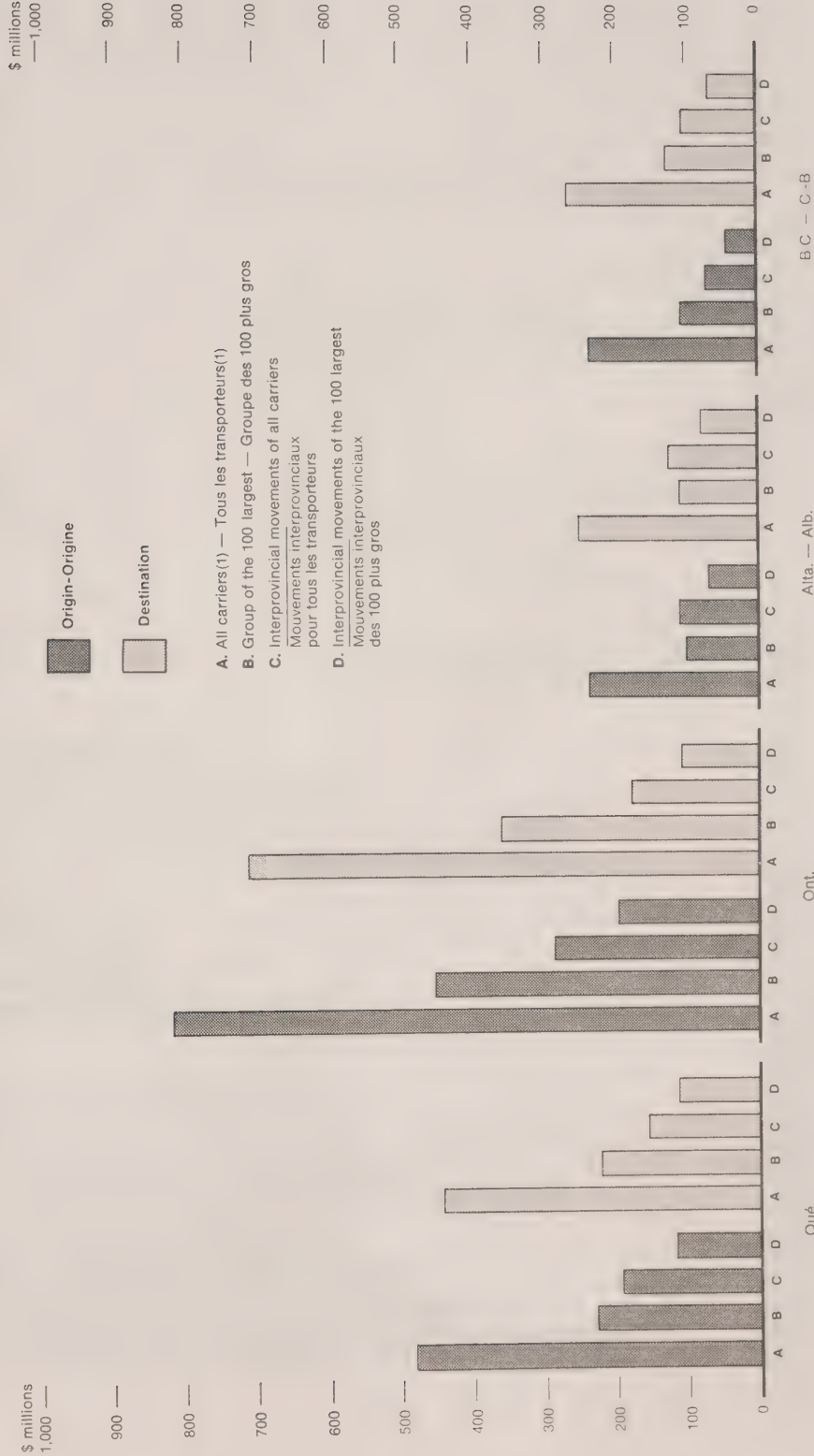
Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1976



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey. — "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination, 1976

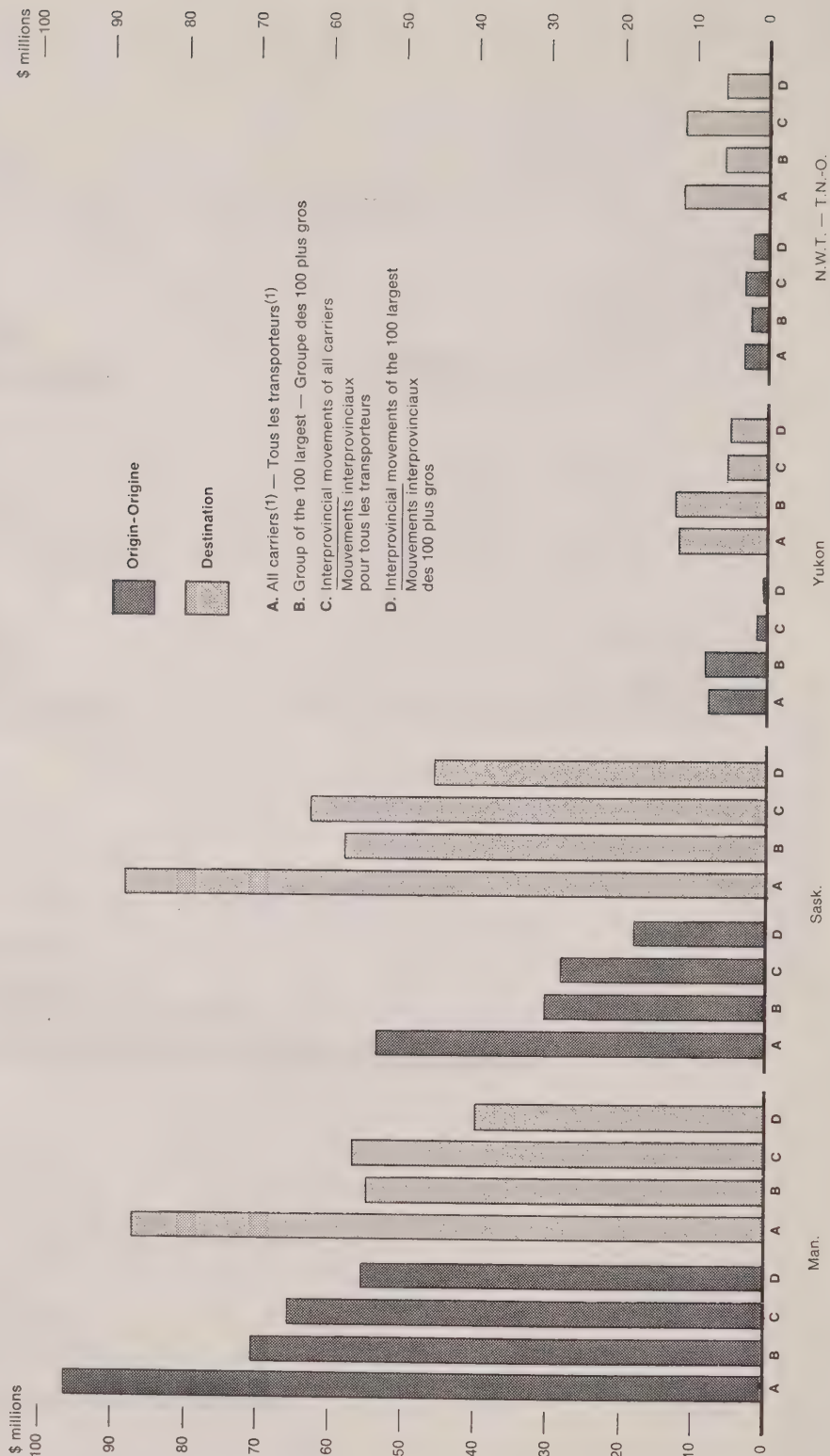
Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1976



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey — "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

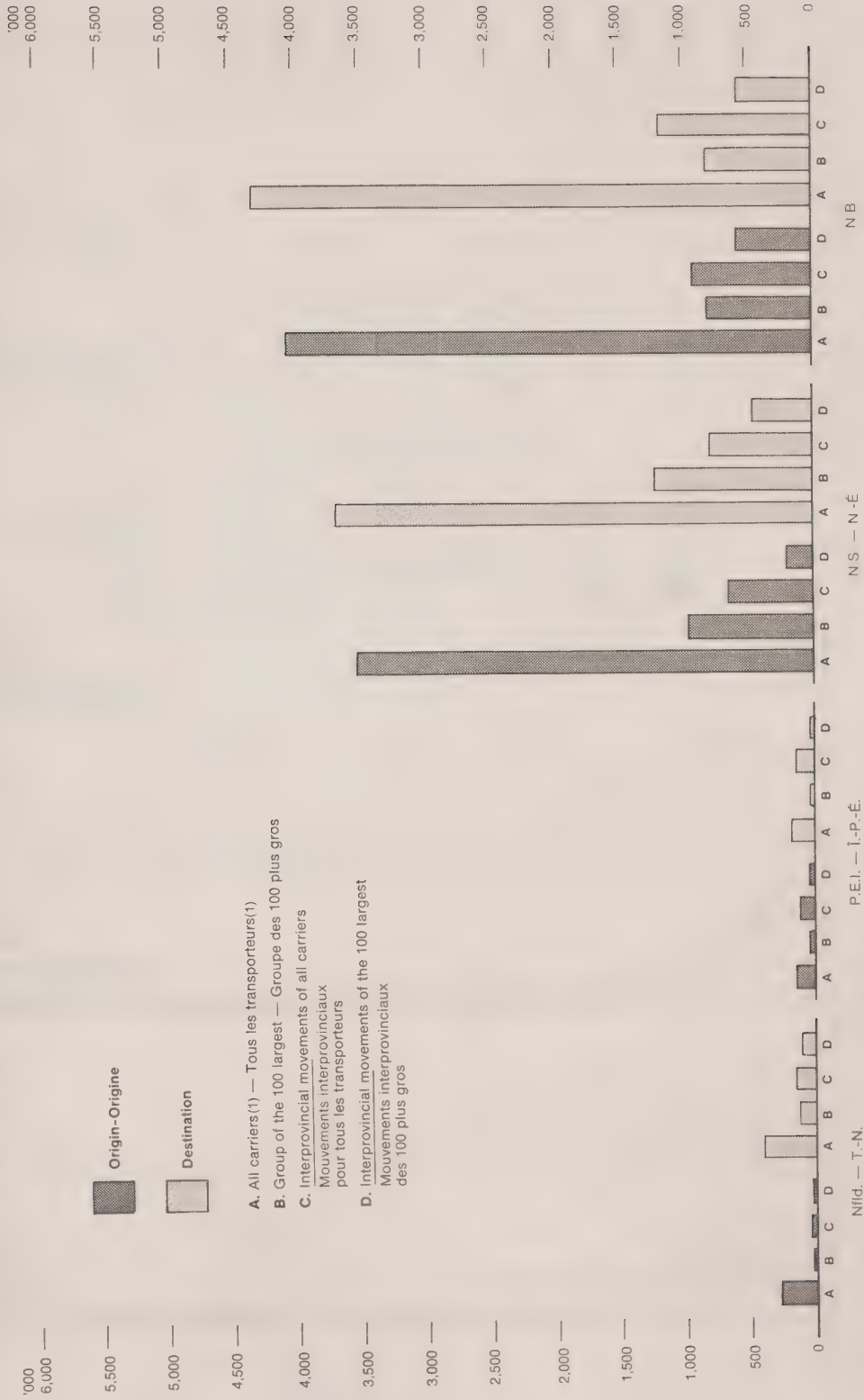
Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination, 1976

Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1976



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey. — "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

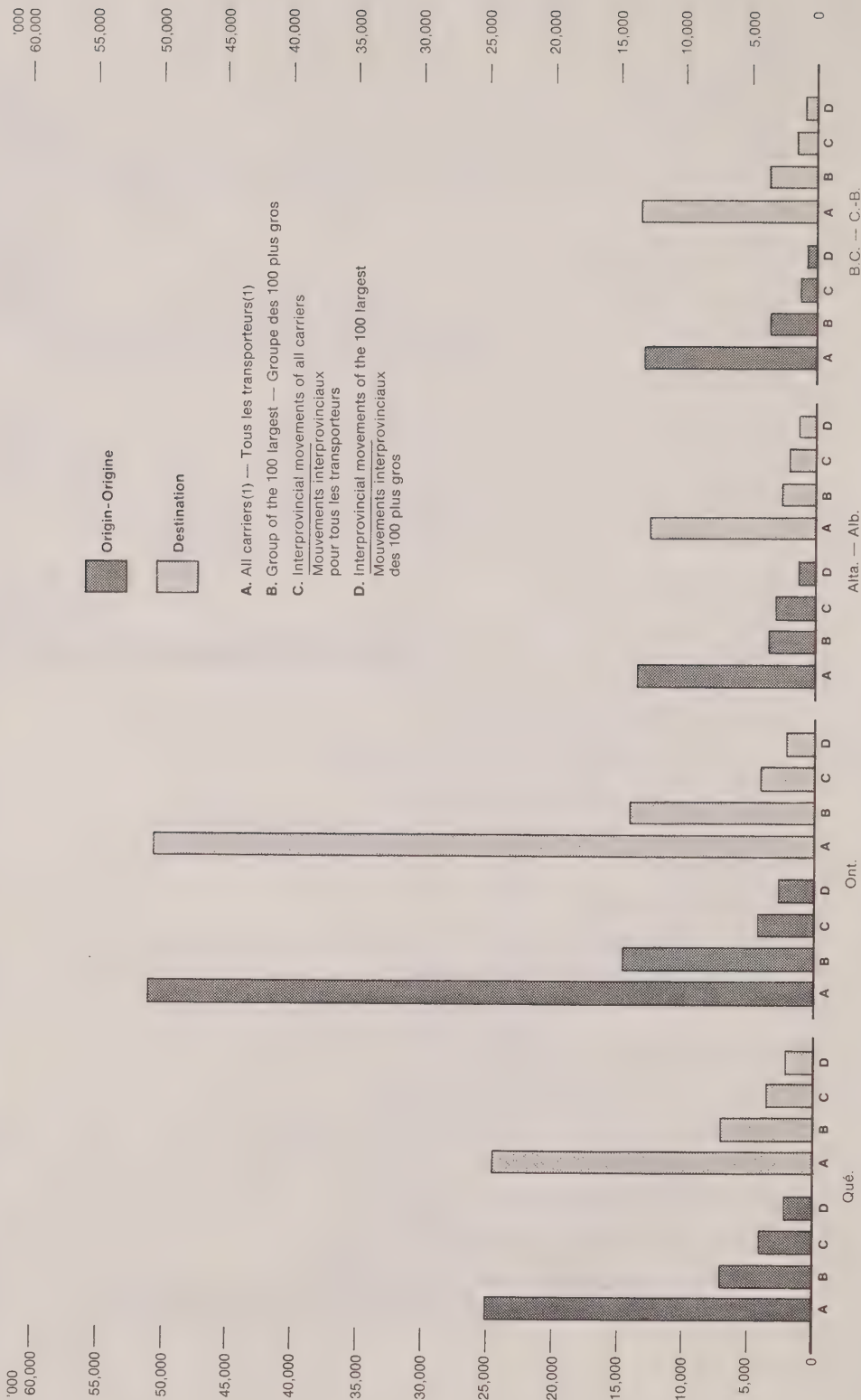
Chart — 5a
Estimated Tonnage Carried from Province and Territory of Origin
to Province and Territory of Destination, 1976
Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine
à la province ou territoire de destination, 1976



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey. — "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

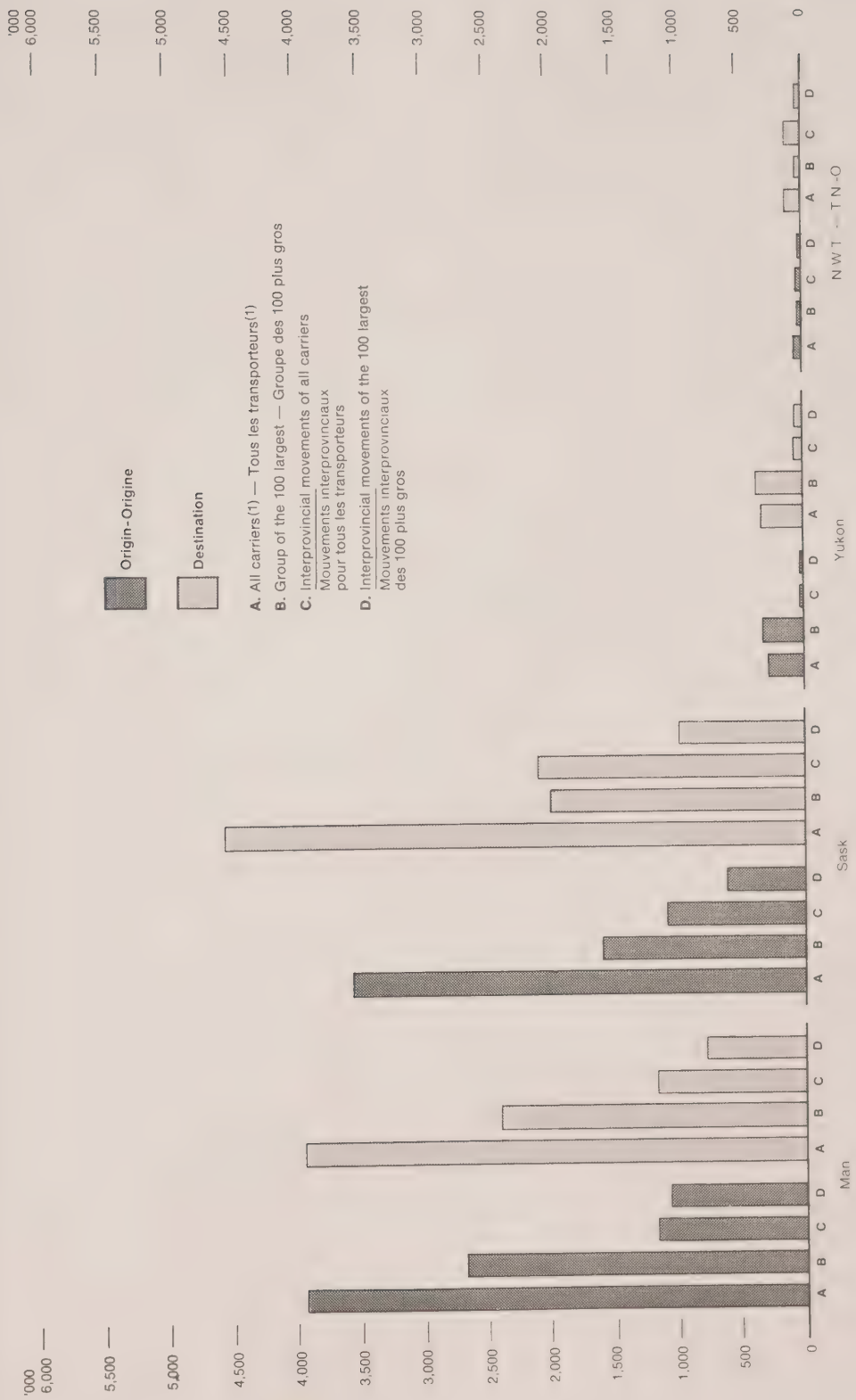
Estimated Tonnage Carried from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination, 1976

Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1976



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey. — "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

Chart — 5c
Estimated Tonnage Carried from Province and Territory of Origin
to Province and Territory of Destination, 1976
Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine
à la province ou territoire de destination, 1976



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey. — "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

PART IV

HOUSEHOLD GOODS MOVERS
CLASSES I, II AND III CARRIERS

PARTIE IV

ENTREPRISES DE DÉMÉNAGEMENT
TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I, II ET III

INTRODUCTION

The data presented in this part of the publication covers the establishments whose major activity, measured in terms of gross annual operating revenue, is the moving of used uncrated household goods. However, those establishments whose major source of revenue is derived from activities such as public warehousing or motor carrier freight are excluded from this survey.

Prior to 1975, the results of this survey were published in Catalogue 53-221, Moving and Storage Household Goods, now discontinued. All pertinent information relevant to the Motor Carriers Freight Survey and found on pages 9 to 17 of this publication also applies to the Household Goods Moving Survey.

The Household Goods Moving Survey and its Relation to the Motor Carriers Freight Survey

The Household Goods Moving Survey is complementary to the Motor Carriers Freight Survey and, by definition, no carrier should fall into the scope of more than one survey at one time. However, because there is a great deal of similarity between these surveys, the main activity of a carrier during a given year determines under which survey the data will be collected.

Limitations of the Survey

(a) Tabulation Constraints

Household Goods Movers have been classified according to their gross annual operating revenue following the same classification procedure as the Motor Carriers Freight Survey (refer to page 15 of this publication). However, it was necessary to group the three classes on a provincial or territorial level when producing tabulations in order to meet confidentiality constraints and at the same time produce a provincial and territorial profile. The Canada totals, which are published by revenue class, give a relative indication of the size and structure of the industry.

Les données présentées dans cette quatrième partie couvrent les établissements dont l'activité principale, mesurée en termes de revenu brut annuel d'opération, est le déménagement de biens ménagers usagers. Cependant, les établissements dont la source principale de revenu provient de l'entreposage public ou du transport routier de marchandises sont exclus de cette enquête.

Avant 1975, les résultats de cette enquête ont été publiés dans le n° 53-221 au catalogue, Déménagement et entreposage de biens ménagers, maintenant discontinué. Toute l'information pertinente à l'enquête sur le transport routier de marchandises et que l'on retrouve dans les pages 9 à 17 de cette publication s'applique aussi à l'enquête sur les entrepreneurs en déménagement.

L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement et sa corrélation à l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises

L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement est complémentaire à l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et aucun transporteur ne devrait, par définition, être couvert par les deux enquêtes à la fois. Par contre, à cause de l'existence d'une grande similitude entre ces deux enquêtes, l'activité principale du transporteur durant l'année détermine son appartenance à l'une ou l'autre des enquêtes.

Limites de l'enquête

a) Restrictions compilatives

Les entrepreneurs en déménagement ont été catégorisés selon leur revenu brut annuel d'opération avec la même procédure de catégorisation utilisée pour les transporteurs routiers de marchandises (référez à la page 15 de cette publication). Il a cependant fallu regrouper les tableaux des trois catégories afin de pouvoir produire des données sur une base provinciale ou territoriale tout en conservant la confidentialité de ces mêmes données. Les totaux canadiens, qui sont livrés par catégorie de revenu, donnent une idée assez juste des caractéristiques de chacune des trois catégories.

(b) Comparability Between Years

In 1974, all establishments were surveyed without revenue classifications. Many of the 568 establishments which submitted complete reports for 1974, had a revenue below \$100,000 in that year. In 1975, only carriers belonging to Class I, II and III were surveyed, and complete reports were received from 235 carriers. For this reason, direct comparability is not advisable between 1974 and 1975. However, such a comparison is possible between 1975, 1976 and 1977.

HIGHLIGHTS

The tables provide a concise summary of data reported by Class I, II and III household goods movers. The following are the highlights of these tabulations:

The 311 establishments which submitted complete reports for the year 1977 earned \$192.9 million, an increase of 20.9% from 1976. The number of establishments jumped from 291 to 311, an increase of 6.9%.

The operating expenses for these establishments totalled \$183.1 million, of which \$74.8 million, 40.9% was spent on employee salaries and wages.

The operating ratio, which is the proportion of total operating revenue that is absorbed by the total operating expenses, is .949 for Class I, II and III carriers. This is a slight decrease over the 1976 operating ratio of .954.

These establishments operated 4,816 units of revenue equipment, consisting of trucks, tractors and trailers, a slight increase over the 4,781 units operated in 1976.

The nine Class I establishments, those with a revenue of \$2 million or more in 1976, generated \$34.7 million which represented 18.0% of the gross operating revenue of this portion of the industry.

b) Comparabilité entre les années d'enquête

En 1974, tous les transporteurs ont été enquêtés sans égard à leur catégorie de revenu. Un grand nombre des 568 transporteurs qui ont produit une déclaration pour 1974 avaient un revenu inférieur à \$100,000 cette année-là. En 1975, seulement les transporteurs appartenant aux catégories I, II et III ont été enquêtés, et 235 transporteurs ont produit une déclaration. Pour cette raison, une comparaison directe entre les deux années d'enquête n'est pas recommandée. Il est toutefois possible de faire une telle comparaison entre 1975, 1976 et 1977.

FAITS SAILLANTS

Les tableaux présentent un sommaire des données recueillies auprès des entreprises de déménagement de catégories I, II et III. Voici les points saillants de ces tableaux.

Les 311 établissements qui ont soumis des rapports complets pour l'année 1977 ont touché \$192.9 millions, une hausse de 20.9 % par rapport à l'année 1976. Le nombre d'établissements a augmenté de 291 à 311, soit une augmentation de 6.9 %.

Les frais d'exploitation pour ces transporteurs ont totalisé \$183.1 millions. De ce montant, 40.9 % ont été consacré aux salaires des employées, soit \$74.8 millions.

Le coefficient d'exploitation, correspondant à la proportion des recettes globales d'exploitation absorbées par les frais d'exploitation totaux, s'est situé à .949 pour les transporteurs de catégories I, II et III, une légère baisse par rapport à l'année 1976 où il était de .954.

Ces établissements ont exploité 4,816 pièces de matériel productif tels que camions, tracteurs et remorques, ce qui représente une légère augmentation par rapport à 1976 (4,781).

Les neuf établissements de catégorie I, ceux qui ont touché un revenu supérieur à \$2 millions en 1976, ont déclaré \$34.7 millions, ce qui représente 18.0 % des recettes totales d'exploitation pour cette portion de l'industrie.

These establishments employed 7,225 people in 1977, an increase of 428 from the 1976 total of 6,797.

Concentration of trucking activity was heaviest in Ontario and Quebec. The 175 establishments domiciled in these two provinces accounted for 63.6% of the total operating revenue, 65.4% of the total employment and 61.4% of the equipment operated by this portion of the industry.

L'effectif en termes de main d'oeuvre a été de 7,225 employés comparativement à 6,797 en 1976, soit une hausse de 428.

C'est en Ontario et au Québec que l'activité de déménagement a dominé. En effet, 63.6 % des recettes totales d'exploitation, 65.4 % de l'emploi total et 61.4 % du matériel productif possédé et loué par cette industrie, ont été déclarés par les 175 établissements domiciliés dans ces provinces.

1

1

TABLEAU 86. Comptes d'exploitation et de revenu
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	(Canada)				N ^o
				Class I	Class II	Class III		
				Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III		
number — nombre								
17	34	47	4	9	91	211	Établissements déclarants	1
dollars								
Recettes d'exploitation:								
358,504	1,236,012	889,300	125,520	3,251,765	2,856,039	1,169,273	Marchandises générales	2
3,697,277	14,111,608	13,189,161	1,247,948	17,242,772	65,977,910	45,107,960	Articles ménagers	3
—	—	—	—	—	—	28,336	Liquides en vrac	4
—	—	—	—	—	—	67,270	Déchargements (sable, gravier, neige, etc.)	5
—	—	30,000	—	—	—	36,713	Produits forestiers (billes, bois de construction, etc.)	6
762,473	5,487,303	7,389,747	163,433	14,234,703	30,999,770	11,919,511	Autres recettes, (stockage, entreposage, emballage et subventions compris).	7
4,818,254	20,834,923	21,498,208	1,536,901	34,729,240	99,833,719	58,329,063	Total, recettes d'exploitation	8
Frais d'exploitation:								
Frais de transport:								
1,354,806	5,205,008	5,168,936	338,612	8,397,479	23,162,476	15,688,737	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides ..	9
279,989	711,124	803,433	93,781	1,096,032	4,035,599	3,314,485	Carburant (taxe comprise)	10
46,429	144,416	170,643	24,691	231,434	749,759	617,172	Pneus et chambres à air	11
140,584	1,100,457	1,129,335	150,966	2,543,138	7,588,001	1,185,103	Autres fournitures d'exploitation	12
563,345	1,621,414	1,950,455	116,681	2,765,901	9,082,441	3,492,931	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contracteurs)	13
259	13,755	—	—	3,525	179,247	20,710	Frais de transport rail-route	14
—	74,407	175,716	—	1,180,218	804,729	546,462	Autres (par ex., inter-réseaux)	15
52,162	214,521	316,152	9,167	213,462	749,525	504,684	Location de matériel	16
258,187	610,167	662,230	127,037	997,786	3,156,096	2,733,557	Amortissement du matériel productif	17
2,695,761	9,695,269	10,376,900	860,935	17,428,975	49,507,873	28,103,841	Total, dépenses de transport	18
Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):								
42,963	97,171	172,579	—	675,323	982,060	411,278	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien.	19
217,104	983,700	1,149,885	108,821	1,492,324	5,530,606	3,782,445	Autres dépenses d'entretien	20
260,067	1,080,871	1,322,464	108,821	2,167,647	6,512,666	4,193,723	Total, dépenses d'entretien et frais de garage	21
Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:								
122,675	991,720	735,406	45,000	1,381,744	3,422,725	1,383,579	Traitements et salaires des employés de terminus	22
132,467	1,049,389	824,271	39,857	1,288,716	3,371,169	2,393,128	Autres frais de terminus (loyers versés compris)	23
255,142	2,041,109	1,559,677	84,857	2,670,460	6,793,894	3,776,707	Total, frais de terminus	24
Frais administratifs et généraux:								
503,650	2,042,998	2,365,304	159,303	3,047,531	9,600,982	6,692,212	Traitements et salaires	25
129,890	891,543	912,861	61,494	1,326,436	4,064,075	2,417,720	Assurances, réclamations et sécurité	26
104,611	360,902	375,464	27,983	576,916	2,219,113	1,070,541	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)	27
182,451	676,533	789,855	77,412	1,389,440	3,324,666	1,827,999	Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux.	28
28,267	69,605	132,097	28,148	113,822	597,700	362,202	Amortissement des bâtiments et du matériel	29
493,647	2,941,742	3,069,002	131,476	4,833,011	12,279,688	6,166,584	Autres frais généraux	30
1,442,516	6,983,323	7,644,583	485,816	11,287,156	32,086,224	18,537,258	Total, dépenses administratives et générales	31
4,653,486	19,800,572	20,903,624	1,540,429	33,554,238	94,900,657	54,611,529	Total général, dépenses d'exploitation	32
Compte des revenus et des dépenses:								
164,768	1,034,351	594,584	(3,528)	1,175,002	4,933,062	3,717,534	Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage.	33

TABLE 87. Balance Sheet

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island — Terre-Neuve et Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	New Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
						dollars		
	<u>Assets</u>							
	Current assets:							
1	Cash on hand and in bank	6,040,063	242,958	133,767	611,049	596,569	2,395,819	277,382
2	Accounts receivable	28,203,942	868,595	905,754	434,862	7,028,532	9,557,001	954,275
3	Prepaid expenses	2,544,618	125,867	54,370	50,316	536,570	918,674	146,980
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	1,026,708	13,120	106,918	1,413	172,075	317,716	21,126
5	Other current assets	4,277,460	36,759	175,578	76,285	2,093,770	1,320,693	20,743
6	Total current assets	42,092,791	1,287,299	1,376,387	1,173,925	10,427,516	14,509,903	1,420,506
	Fixed assets — Original cost (motor carrier freight business):							
7	Land and buildings	18,471,872	1,024,051	737,624	1,175,215	3,208,304	6,413,948	963,078
8	Less accumulated depreciation	4,669,153	172,471	177,962	76,059	611,718	2,199,370	293,626
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	58,095,812	986,231	1,844,220	1,067,524	12,239,316	22,256,048	2,347,197
10	Less accumulated depreciation	32,251,343	586,476	1,009,524	584,788	7,050,656	13,263,235	1,423,621
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	9,017,990	157,664	416,669	192,794	1,648,880	4,061,365	524,826
12	Less accumulated depreciation	5,347,913	15,039	236,378	126,567	1,075,651	2,534,211	214,029
13	Fixed assets — Original cost (other than motor carrier business)	2,120,182	383,778	372,322	—	296,056	837,109	136,757
14	Less accumulated depreciation	902,658	222,536	226,990	—	113,492	209,786	111,779
15	Other assets (investments, intangibles, etc.)	13,240,120	409,795	415,769	79,629	1,351,746	5,593,587	483,993
16	Grand total assets	99,867,700	3,252,296	3,512,137	2,901,673	20,320,301	35,465,358	3,833,302
	<u>Liabilities</u>							
	Current liabilities:							
17	Bank loans	9,973,947	110,018	544,897	124,306	2,101,846	4,086,893	565,734
18	Accounts payable	16,343,930	417,168	899,047	329,435	2,999,630	6,193,802	580,066
19	Other current liabilities	9,378,007	409,012	264,636	162,363	1,927,159	4,073,154	226,507
20	Total current liabilities	35,695,884	936,198	1,708,580	616,104	7,028,635	14,353,849	1,372,307
21	Long-term debt	24,437,577	1,183,472	538,000	486,373	4,336,651	7,111,887	741,756
22	Total liabilities	60,133,461	2,119,670	2,246,580	1,102,477	11,365,286	21,465,736	2,114,063
	Owners equity:							
23	Capital stock	6,854,693	29,533	253,365	62,605	1,240,761	1,871,424	130,303
24	Retained earnings	32,879,546	1,103,093	1,012,192	1,736,591	7,714,254	12,128,198	1,588,936
25	Total equity	39,734,239	1,132,626	1,265,557	1,799,196	8,955,015	13,999,622	1,719,239
26	Grand total liabilities and equity	99,867,700	3,252,296	3,512,137	2,901,673	20,320,301	35,465,358	3,833,302

TABLEAU 87. Bilan
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Terri- tories — Yukon et Terri- toires du Nord-Ouest	Canada				N ^o
				Class I — Catégorie I	Class II — Catégorie II	Class III — Catégorie III		
				dollars				
							<u>Actifs</u>	
							Disponibilités:	
275,029	780,037	640,146	87,307	299,410	2,643,478	3,097,175	Encaisse et dépôts	1
413,949	4,728,163	3,160,099	152,712	6,071,873	15,997,222	6,134,847	Comptes à recevoir	2
57,123	332,963	318,112	3,643	278,736	1,409,932	855,950	Dépenses payées d'avance	3
44,710	196,520	148,716	4,394	160,792	500,411	365,505	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus).	4
77,565	88,747	386,385	935	1,446,596	1,382,418	1,448,446	Autres disponibilités	5
868,376	6,126,430	4,653,458	248,991	8,257,407	21,933,461	11,901,923	Total, disponibilités	6
							Immobilisations — Coût original (entreprise de transport):	
973,047	415,182	3,115,877	445,546	1,637,513	11,043,099	5,791,260	Terrains et bâtiments	7
191,430	105,426	752,934	88,157	310,968	3,039,297	1,318,888	Moins amortissement accumulé	8
1,869,407	9,414,572	5,248,090	823,207	8,211,866	29,190,546	20,693,400	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	9
1,299,121	3,704,477	2,809,694	519,751	4,833,254	15,179,282	12,238,807	Moins amortissement accumulé	10
230,538	645,048	1,089,126	51,080	1,680,088	4,775,423	2,562,479	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.).	11
155,693	344,374	614,641	31,330	1,130,975	2,965,942	1,250,996	Moins amortissement accumulé	12
1,631	38,325	40,325	13,879	218,374	1,658,569	243,239	Immobilisations — Coût original (autres que pour l'en- treprise de transport).	13
339	9,593	—	8,143	122,008	712,208	68,442	Moins amortissement accumulé	14
481,308	2,959,143	1,271,907	193,243	1,906,662	7,941,417	3,392,041	Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorpo- rées, etc.).	15
2,777,724	15,434,830	11,241,514	1,128,565	15,514,705	54,645,786	29,707,209	Total général, actif	16
							<u>Passif</u>	
							Exigibilités:	
217,488	1,030,221	1,138,048	54,496	2,135,966	4,007,276	3,830,705	Emprunts bancaires	17
287,127	2,407,250	2,128,874	101,531	2,963,680	9,045,056	4,335,194	Comptes à payer	18
207,056	1,183,993	788,192	135,935	1,279,612	5,371,147	2,727,248	Autres exigibilités	19
711,671	4,621,464	4,055,114	291,962	6,379,258	18,423,479	10,893,147	Total, exigibilités	20
720,504	5,629,706	3,069,117	620,111	2,344,744	14,584,614	7,508,219	Dette à long terme	21
1,432,175	10,251,170	7,124,231	912,073	8,724,002	33,008,093	18,401,366	Total, passif	22
							Avoir des actionnaires:	
188,654	2,404,168	636,553	37,327	515,024	3,982,842	2,356,827	Capital-actions	23
1,156,895	2,779,492	3,480,730	179,165	6,275,679	17,654,851	8,949,016	Bénéfices non répartis	24
1,345,549	5,183,660	4,117,283	216,492	6,790,703	21,637,693	11,305,843	Total, avoir	25
2,777,724	15,434,830	11,241,514	1,128,565	15,514,705	54,645,786	29,707,209	Total, général passif et avoir	26

TABLE 88. Employees and Their Compensation

		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island — Terre-Neuve et Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	New Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
No.								
1	Establishments reporting No.	311	4	9	7	61	114	14
	Transportation employees:							
	Drivers (including supervisors):							
2	Average number of employees	2,081	29	81	36	541	831	102
3	Total compensation \$	47,421,310(1)	653,008(1)	1,073,355(1)	728,297(1)	10,890,960(1)	20,782,449(1)	1,826,559(1)
	Helpers (including Class III local drivers):							
4	Average number of employees	2,540	55	48	51	431	1,254	72
5	Total compensation \$	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
	Equipment maintenance and garage employees:							
6	Average number of employees	150	4	6	1	47	61	1
7	Total compensation \$	2,039,277	59,985	76,246	19,000	694,609	879,326	15,000
	Terminal and platform employees:							
8	Average number of employees	580	8	11	8	74	299	21
9	Total compensation \$	6,151,909	102,839	125,598	98,776	562,619	3,040,654	287,396
	Administrative, and other general employees:							
10	Average number of employees	1,874	25	49	34	348	839	71
11	Total compensation \$	25,446,204	610,520	801,834	453,673	4,805,272	11,292,383	884,644
	Total:							
12	Average number of employees	7,225	121	195	130	1,441	3,284	267
13	Total compensation \$	81,058,700	1,426,352	2,077,033	1,299,746	16,953,460	35,994,812	3,013,599

See footnote(s) at end of Table 96.

TABLE 89. Revenue Equipment Operated

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island — Terre-Neuve et île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	
				number — nombre					
1	Straight trucks:								
2	Owned	1,836	33	75	29	402	650	102	
	Leased	77	—	3	2	—	33	7	
3	Truck tractors:								
4	Owned	1,093	4	26	15	220	519	49	
	Leased	71	—	6	—	4	39	5	
5	Semi-trailers (30 ft. or less):								
6	Owned	616	4	9	10	76	254	36	
	Leased	29	—	—	—	—	8	—	
7	Semi-trailers (30 ft. or more):								
8	Owned	792	—	24	14	159	397	34	
	Leased	66	—	—	—	2	33	19	
9	Full trailers:								
10	Owned	65	7	1	—	38	13	—	
	Leased	—	—	—	—	—	—	—	
11	Container trailers:								
12	Owned	71	—	3	—	10	32	12	
	Leased	—	—	—	—	—	—	—	
13	Dolly converters:								
14	Owned	4	—	—	—	—	3	—	
	Leased	—	—	—	—	—	—	—	
15	Other:								
16	Owned	85	—	4	1	25	35	—	
	Leased	11	—	—	—	—	6	—	
17	Total:								
18	Owned	4,562	48	142	69	930	1,903	233	
	Leased	254	—	9	2	6	119	31	

• 17 •

Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Canada				
				Class I — Catégorie I	Class II — Catégorie II	Class III — Catégorie III		
17	34	47	4	9	91	211	Nombre d'établissements déclarants	1
							Employés affectés au transport:	
							Chauffeurs (y compris les surveillants):	
45	188	216	12	376	1,128	577	Nombre moyen d'employés	2
1,354,806 (1)	4,878,518 (1)	4,894,746 (1)	338,612 (1)	5,441,995	17,198,438	15,688,737 (1)	Rémunération totale	\$
							Aides (y compris les chauffeurs du service local de la catégorie III):	
62	180	372	15	691	829	1,020	Nombre moyen d'employés	4
(1)	(1)	(1)	(1)	2,857,270	6,234,870	(1)	Rémunération totale	5
							Employés à l'entretien du matériel et du garage:	
5	11	14	—	40	66	44	Nombre moyen d'employés	6
42,963	86,300	165,848	—	668,138	959,861	411,278	Rémunération totale	7
							Employés du terminus et de la plate-forme:	
13	78	65	3	114	281	185	Nombre moyen d'employés	8
122,675	966,159	800,193	45,000	1,289,699	3,478,631	1,383,579	Rémunération totale	9
							Employés de l'administration et autres:	
52	200	246	10	318	902	654	Nombre moyen d'employés	10
547,554	2,777,202	3,113,819	159,303	4,703,892	14,050,100	6,692,212	Rémunération totale	11
							Total:	
177	657	913	40	1,539	3,206	2,480	Nombre moyen d'employés	12
2,067,998	8,708,179	8,974,606	542,915	14,960,994	41,921,900	24,175,806	Rémunération totale	\$

Voir note(s) à la fin du tableau 96.

TABLEAU 89. Matériel productif exploité

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

TABLEAU 90. Distance annuelle estimative parcourue en milles
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Terri- tories — Yukon et Terri- toires du Nord-Ouest	Class I — Catégorie I	Class II — Catégorie II	Class III — Catégorie III		N°
number — nombre								
1,206,215 20,000	3,681,020 —	3,622,251 273,083	209,922 —	3,419,700 42,000	13,064,462 312,624	15,291,467 428,611	Camions: Possédés	1
							Loués	2
1,101,995 —	3,625,227 38,168	1,917,162 487,333	353,581 —	4,158,480 340,000	18,016,160 1,000,000	10,287,125 433,441	Tracteurs routiers: Possédés	3
							Loués	4
— —	138,001 —	40,000 63,000	— —	55,000 —	338,192 45,000	608,116 88,000	Autres: Possédés	5
							Loués	6
2,308,210 20,000	7,444,248 38,168	5,579,413 823,416	563,503 —	7,633,180 382,000	31,418,814 1,357,624	26,186,708 950,052	Total: Possédés	7
							Loués	8
2,328,210	7,482,416	6,402,829	563,503	8,015,180	32,776,438	27,136,760	Total général	9

TABLEAU 91. La consommation de carburant et son coût
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Terri- tories — Yukon et Terri- toires du Nord-Ouest	Class I — Catégorie I	Class II — Catégorie II	Class III — Catégorie III		N°
number — nombre								
17	34	47	4	9	91	211	Établissements déclarants	1
193,009 156,096	784,452 273,148	692,042 307,622	54,398 57,038	628,322 740,255	2,931,818 1,942,670	3,073,911 1,129,529	Gallons canadiens: Gasoline	2
							Diésel	3
349,105	1,057,600	999,664	111,436	1,368,577	4,874,488	4,203,440	Total	4
— — —	800 — 800	7,053 2,514 9,567	— — —	— 34,445 34,445	5,150 27,929 33,079	8,453 6,600 15,053	Gallons des É.-U.: Gasoline	5
							Diésel	6
							Total	7
279,989	711,124	803,433	93,781	1,096,032	4,035,599	3,314,485	Coût total du carburant (taxe comprise).	8

TABLE 92. Summary Statistics for Local Carriers
Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island — Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting	No. 55	—	(2)	(2)	12	20
2	Total operating revenues	\$ 17,141,788	—	(2)	(2)	5,014,454	6,235,479
3	Local	\$ 12,701,756	—	(2)	(2)	4,056,790	4,116,571
4	Intercity	\$ 4,436,421	—	(2)	(2)	957,664	2,115,297
5	Off-highway	\$ 3,611	—	—	—	—	3,611
6	Total operating expenses	\$ 16,457,429	—	(2)	(2)	4,729,248	5,858,091
7	Transportation expenses	\$ 8,416,890	—	(2)	(2)	2,649,017	2,839,885
8	Maintenance and garage expenses	\$ 1,097,994	—	(2)	(2)	385,313	396,115
9	Terminal expenses	\$ 1,253,362	—	(2)	(2)	273,709	507,152
10	Administration and general expenses	\$ 5,689,183	—	(2)	(2)	1,421,209	2,114,939
11	Total number of employees	No. 829	—	(2)	(2)	290	295
12	Total salaries and wages	\$ 8,903,232	—	(2)	(2)	2,886,675	3,033,957
13	Total assets	\$ 9,783,227	—	(2)	(2)	2,217,576	3,971,850
14	Total liabilities	\$ 4,949,395	—	(2)	(2)	1,298,268	2,052,213
15	Total equity	\$ 4,833,832	—	(2)	(2)	919,308	1,919,637
16	Total equipment operated	No. 573	—	(2)	(2)	125	210
17	Straight trucks	" 317	—	(2)	(2)	89	96
18	Truck-tractors	" 110	—	(2)	(2)	14	47
19	Semi-trailers	" 127	—	(2)	(2)	17	55
20	Other	" 19	—	(2)	(2)	5	12

See footnote(s) at end of Table 96.

TABLE 93. Summary Statistics for Intercity Carriers
Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island — Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting	No. 256	4	9(2)	7(2)	49	94
2	Total operating revenues	\$ 175,750,234	3,841,068	5,939,560(2)	3,581,150(2)	36,572,902	74,925,066
3	Local	\$ 40,996,352	630,137	1,659,147(2)	637,170(2)	7,550,177	18,635,261
4	Intercity	\$ 134,439,738	3,210,931	4,280,413(2)	2,943,980(2)	28,929,101	56,194,197
5	Off-highway	\$ 314,144	—	—	—	93,624	95,608
6	Total operating expenses	\$ 166,608,995	3,638,588	5,686,359(2)	3,314,104(2)	34,639,406	70,428,223
7	Transportation expenses	\$ 87,784,757	2,006,549	2,944,944(2)	1,654,554(2)	19,681,799	36,450,117
8	Maintenance and garage expenses	\$ 11,776,042	240,236	476,648(2)	246,422(2)	2,970,178	4,704,247
9	Terminal expenses	\$ 11,987,699	256,838	357,649(2)	205,648(2)	1,612,823	5,333,707
10	Administration and general expenses	\$ 55,060,497	1,134,965	1,907,118(2)	1,207,480(2)	10,374,606	23,940,152
11	Total number of employees	No. 6,396	121	195(2)	130(2)	1,151	2,989
12	Total salaries and wages	\$ 72,155,468	1,426,352	2,077,033(2)	1,299,746(2)	14,066,785	32,960,855
13	Total assets	\$ 90,084,473	3,252,296	3,512,137(2)	2,901,673(2)	18,102,725	31,493,508
14	Total liabilities	\$ 55,184,066	2,119,670	2,246,580(2)	1,102,477(2)	10,067,018	19,413,523
15	Total equity	\$ 34,900,407	1,132,626	1,265,557(2)	1,799,196(2)	8,035,707	12,079,985
16	Total equipment operated	No. 4,215	48	136(2)	71(2)	811	1,809
17	Straight trucks	" 1,588	33	78(2)	31(2)	313	584
18	Truck-tractors	" 1,034	4	17(2)	15(2)	210	511
19	Semi-trailers	" 1,376	4	33(2)	24(2)	220	637
20	Other	" 217	7	8(2)	1(2)	68	77

See footnote(s) at end of Table 96.

TABLEAU 92. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class II - Catégorie II	Class III - Catégorie III		N°
3	6	6	8	(2)	6	49	nbre Établissements déclarants	1
559,934	1,220,234	1,588,378	2,523,309	(2)	6,797,189	10,344,599	\$ Total, recettes d'exploitation	2
559,934	1,046,993	1,060,790	1,860,678	(2)	4,893,432	7,808,324	\$ Locales	3
-	173,241	527,588	662,631	(2)	1,903,757	2,532,664	\$ Interurbaines	4
-	-	-	-	(2)	-	3,611	\$ Chemins privés	5
579,038	1,173,455	1,577,713	2,539,884	(2)	6,601,527	9,855,902	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
363,457	817,954	791,898	954,679	(2)	3,001,065	5,415,825	\$ Frais de transport	7
33,099	59,778	84,105	139,584	(2)	427,752	670,242	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
12,000	69,686	143,778	247,037	(2)	736,192	517,170	\$ Frais de terminus	9
170,482	226,037	557,932	1,198,584	(2)	2,436,518	3,252,665	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
35	51	58	100	(2)	275	554	nbre Nombre d'employés	11
314,169	521,657	777,758	1,369,016	(2)	4,023,310	4,879,922	\$ Rémunération totale	12
249,968	765,863	632,144	1,945,826	(2)	4,607,675	5,175,552	\$ Total de l'actif	13
169,168	461,579	310,101	658,066	(2)	1,706,237	3,243,158	\$ Total du passif	14
80,800	304,284	322,043	1,287,760	(2)	2,901,438	1,932,394	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
39	55	64	80	(2)	176	397	nbre Matériel productif en opération	16
35	35	25	37	(2)	60	257	" Camions	17
2	10	18	19	(2)	52	58	" Tracteurs routiers	18
2	10	21	22	(2)	62	65	" Semi-remorques	19
-	-	-	2	-	2	17	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 96.

TABLEAU 93. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Classes I and II - Catégories I et II	Class III - Catégorie III		N°
11	11	28	39	4(2)	94	162	nbre Établissements déclarants	1
7,534,123	3,598,020	19,246,545	18,974,899	1,536,901(2)	127,765,770	47,984,464	\$ Total, recettes d'exploitation	2
1,431,847	729,388	4,963,434	4,226,525	533,266(2)	30,141,792	10,854,560	\$ Locales	3
6,096,193	2,868,632	14,278,644	14,704,918	932,729(2)	97,378,846	37,060,892	\$ Interurbaines	4
6,083	-	4,467	43,456	70,906(2)	245,132	69,012	\$ Chemins privés	5
7,295,256	3,480,031	18,222,859	18,363,740	1,540,429(2)	121,853,368	44,755,627	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
3,781,132	1,892,026	8,972,158	9,530,369	871,109(2)	65,096,741	22,688,016	\$ Frais de transport	7
649,555	200,289	996,766	1,182,880	108,821(2)	8,252,561	3,523,481	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
740,750	185,456	1,897,331	1,312,640	84,857(2)	8,728,162	3,259,537	\$ Frais de terminus	9
2,123,819	1,202,260	6,356,604	6,337,851	475,642(2)	39,775,904	15,284,593	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
232	126	599	813	40(2)	4,470	1,926	nbre Nombre d'employés	11
2,699,430	1,546,341	7,930,421	7,605,590	542,915(2)	52,859,584	19,295,884	\$ Rémunération totale	12
3,583,334	2,011,861	14,802,686	9,295,688	1,128,565(2)	65,552,816	24,531,657	\$ Total de l'actif	13
1,944,895	970,596	9,941,069	6,466,165	912,073(2)	40,025,858	15,158,208	\$ Total du passif	14
1,638,439	1,041,265	4,861,617	2,829,523	216,492(2)	25,526,958	9,373,449	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
225	147	452	476	40(2)	2,789	1,426	nbre Matériel productif en opération	16
74	46	178	236	15(2)	897	691	" Camions	17
52	32	97	87	9(2)	727	307	" Tracteurs routiers	18
87	69	153	133	16(2)	1,016	360	" Semi-remorques	19
12	-	24	20	-	149	63	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 96.

TABLE 94. Summary Statistics for Interprovincial Carriers
Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island — Terre-Neuve et Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	New Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
1	Establishments reporting	No. 254	4	8	7	49	93	10
2	Total operating revenues	\$ 178,091,377	3,841,068	4,832,625	3,581,150	39,244,815	77,137,164	7,284,123
3	Intraprovincial	\$ 95,034,694	1,123,480	2,404,952	1,431,421	23,139,184	41,287,171	2,271,382
4	Interprovincial	\$ 76,294,263	2,504,501	2,305,594	1,960,034	14,203,874	32,208,173	4,902,796
5	International	\$ 6,762,420	213,087	122,079	189,695	1,901,757	3,641,274	109,945
6	Total operating expenses	\$ 168,994,821	3,638,588	4,702,461	3,314,104	37,188,640	72,487,242	7,085,256
7	Transportation expenses	\$ 88,647,767	2,006,549	2,348,282	1,654,554	21,055,029	37,337,479	3,672,382
8	Maintenance and garage expenses	\$ 11,808,565	240,236	422,954	246,422	3,182,660	4,765,490	635,355
9	Terminal expenses	\$ 12,460,885	256,838	329,933	205,648	1,831,032	5,513,804	738,650
10	Administration and general expenses	\$ 56,077,604	1,134,965	1,601,292	1,207,480	11,119,919	24,870,469	2,038,869
11	Total number of employees	No. 6,395	121	158	130	1,317	3,069	226
12	Total salaries and wages	\$ 74,276,875	1,426,352	1,647,372	1,299,746	15,765,099	34,138,028	2,640,430
13	Total assets	\$ 92,715,445	3,252,296	2,840,412	2,901,673	19,061,420	33,994,957	3,180,334
14	Total liabilities	\$ 55,459,787	2,119,670	1,732,671	1,102,477	10,574,388	20,526,049	1,649,895
15	Total equity	\$ 37,255,658	1,132,626	1,107,741	1,799,196	8,487,032	13,468,908	1,530,439
16	Total equipment operated	No. 4,288	48	110	71	1,870	1,970	213
17	Straight trucks	" 1,589	33	61	31	341	600	74
18	Truck-tractors	" 1,076	4	13	15	224	531	46
19	Semi-trailers	" 1,407	4	28	24	237	663	81
20	Other	" 216	7	8	1	68	76	12

See footnote(s) at end of Table 96.

TABLE 95. Summary Statistics for International Carriers
Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island — Terre-Neuve et Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	New Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
1	Establishments reporting	No. 100	(3)	3	4 (3)	17	48	5
2	Total operating revenues	\$ 96,757,730	(3)	3,008,722	5,148,329 (3)	16,583,729	53,362,761	2,755,514
3	Intraprovincial	\$ 48,768,507	(3)	1,285,800	1,439,800 (3)	9,138,358	26,840,211	1,033,091
4	Interprovincial	\$ 41,226,683	(3)	1,600,839	3,305,743 (3)	5,543,595	22,881,222	1,612,471
5	International	\$ 6,762,540	(3)	122,083	402,786 (3)	1,901,776	3,641,328	109,852
6	Total operating expenses	\$ 91,545,257	(3)	3,000,905	4,825,648 (3)	15,255,919	50,409,748	2,705,012
7	Transportation expenses	\$ 47,370,561	(3)	1,541,229	2,839,524 (3)	8,563,747	25,744,030	1,309,263
8	Maintenance and garage expenses	\$ 6,281,895	(3)	295,565	292,756 (3)	1,505,974	3,225,235	190,209
9	Terminal expenses	\$ 6,758,909	(3)	187,362	323,115 (3)	437,683	3,892,228	266,586
10	Administration and general expenses	\$ 31,133,892	(3)	976,749	1,370,253 (3)	4,748,515	17,548,255	938,954
11	Total number of employees	No. 3,456	(3)	103	162 (3)	496	2,080	120
12	Total salaries and wages	\$ 39,079,759	(3)	958,582	1,766,250 (3)	5,630,968	23,129,106	1,131,982
13	Total assets	\$ 52,259,327	(3)	2,074,461	4,357,099 (3)	7,390,600	22,418,958	1,490,504
14	Total liabilities	\$ 31,721,223	(3)	1,306,537	2,262,371 (3)	4,102,120	14,149,747	906,038
15	Total equity	\$ 20,538,104	(3)	767,924	2,094,728 (3)	3,288,480	8,269,211	584,466
16	Total equipment operated	No. 2,059	(3)	75	64 (3)	327	1,160	103
17	Straight trucks	" 711	(3)	38	34 (3)	127	355	38
18	Truck-tractors	" 536	(3)	8	7 (3)	83	338	25
19	Semi-trailers	" 719	(3)	24	16 (3)	102	429	32
20	Other	" 95	(3)	7	7 (3)	20	38	8

See footnote(s) at end of Table 96.

TABLE 96. Form of Ownership
Classes I, II, III - Household Goods Movers by Territory or Province of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island — Terre-Neuve et Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	New Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
						number - nombre		
1	Form of ownership:							
2	Sole owner	18	—	—	—	5	11	—
3	Partnership	11	—	—	—	1	4	—
4	Incorporated	279	4	9	7	55	96	14
5	Co-operated	2	—	—	—	—	2	—
6	Other	1	—	—	—	—	1	—
7	Total	311	4	9	7	61	114	14

(1) Total compensation of helpers is included with total compensation of drivers.

(2) Local carriers domiciled in Nova Scotia, New Brunswick and Yukon and the Northwest Territories were grouped with respective intercity carriers to meet confidentiality requirements.

(3) Carriers domiciled in Newfoundland and Prince Edward Island were grouped with New Brunswick carriers to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 94. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Classes I and II — Catégories I et II	Class III — Catégorie III		Nº
14	29	36	4	98	156	nbre Établissements déclarants	1
4,256,624	20,258,503	16,118,404	1,536,901	129,578,548	48,512,829	\$ Total, recettes d'exploitation	2
1,821,571	11,013,501	9,935,806	605,680	67,314,159	27,720,535	\$ Intraprovinciales	3
2,415,181	9,102,090	5,760,799	931,221	56,523,342	19,770,921	\$ Interprovinciales	4
19,872	142,912	421,799	—	5,741,047	1,021,373	\$ Internationales	5
4,095,869	19,261,301	15,680,931	1,540,429	123,709,563	45,285,258	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
2,295,522	9,443,507	7,963,354	871,109	65,739,729	22,908,038	\$ Frais de transport	7
234,405	1,052,852	919,370	108,821	8,316,365	3,492,200	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
210,837	2,022,386	1,266,900	84,857	9,210,194	3,250,691	\$ Frais de terminus	9
1,355,105	6,742,556	5,531,307	475,642	40,443,275	15,634,329	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
159	631	544	40	4,439	1,956	nbre Nombre d'employés	11
1,863,762	8,422,354	6,530,817	542,915	54,701,204	19,575,671	\$ Rémunération totale	12
2,499,330	15,238,606	8,617,852	1,128,565	67,810,533	24,904,912	\$ Total de l'actif	13
1,284,017	10,081,267	5,477,280	912,073	40,214,020	15,245,767	\$ Total du passif	14
1,215,313	5,157,339	3,140,572	216,492	27,596,513	9,659,145	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
179	494	393	40	2,836	1,452	nbre Matériel productif en opération	16
61	185	188	15	908	681	" Camions	17
41	112	81	9	752	324	" Tracteurs routiers	18
77	173	104	16	1,025	382	" Semi-remorques	19
—	24	20	—	151	65	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 96.

TABLEAU 95. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I — Catégorie I	Class II — Catégorie II	Class III — Catégorie III		Nº
3	5	15	—	5	49	46	nbre Établissements déclarants	1
352,383	8,525,024	7,021,268	—	21,158,791	60,608,273	14,990,666	\$ Total, recettes d'exploitation	2
216,773	4,461,017	4,353,457	—	12,835,621	28,004,858	7,928,028	\$ Intraprovinciales	3
115,734	3,921,088	2,245,991	—	7,291,169	27,894,303	6,041,211	\$ Interprovinciales	4
19,876	142,919	421,820	—	1,032,001	4,709,112	1,021,427	\$ Internationales	5
290,677	8,011,946	7,045,402	—	20,306,414	57,535,228	13,703,615	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
133,525	3,743,251	3,495,992	—	10,320,822	29,926,193	7,123,546	\$ Frais de transport	7
19,182	368,208	384,766	—	1,352,782	3,900,564	1,028,549	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
35,592	933,573	682,770	—	1,534,380	4,280,017	944,512	\$ Frais de terminus	9
102,378	2,966,914	2,481,874	—	7,098,430	19,428,454	4,607,008	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
24	247	224	—	974	1,904	578	nbre Nombre d'employés	11
169,055	3,421,463	2,872,353	—	9,119,474	24,349,476	5,610,809	\$ Rémunération totale	12
162,624	10,519,431	3,845,650	—	8,191,544	37,468,314	6,599,469	\$ Total de l'actif	13
125,383	6,876,214	1,992,813	—	4,686,433	22,758,552	4,276,238	\$ Total du passif	14
37,241	3,643,217	1,852,837	—	3,505,111	14,709,762	2,232,231	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
13	170	147	—	384	1,257	418	nbre Matériel productif en opération	16
5	58	61	—	132	394	185	" Camions	17
4	39	32	—	109	323	102	" Tracteurs routiers	18
4	69	43	—	139	477	103	" Semi-remorques	19
—	4	11	—	4	63	28	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 96.

TABLEAU 96. Forme juridique de propriété

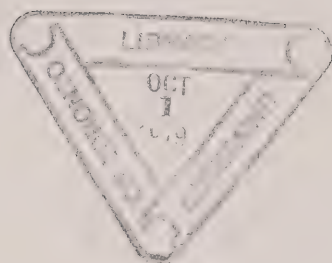
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I — Catégorie I	Class II — Catégorie II	Class III — Catégorie III		Nº
—	1	1	—	—	—	18	Forme de propriété:	1
1	2	3	—	—	1	10	Propriétaire unique	2
16	31	43	4	9	88	182	Société en nom collectif	3
—	—	—	—	—	1	1	Société constituée en corporation	4
—	—	—	—	—	1	—	Co-opérative	5
—	—	—	—	—	—	—	Autres	6
17	34	47	4	9	91	211	Total	7

(1) La rémunération des aides est comprise dans celle des chauffeurs.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux domiciliés en Nouvelle-Écosse, au Nouveau-Brunswick, au Yukon et aux Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les transporteurs interurbains.

(3) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard et au Nouveau-Brunswick ont été regroupés.



09 (2) 100 100 28 100

Government
Publications

BINDING SECT. OCT 14 1980

Government
Publications

